



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ Tel.: 04 51 12 300 ♦ Fax: 04 51 12 318

POROČILO O DELU ZA LETO 2016

1. UVODNA PREDSTAVITEV SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE ŠKOFJA LOKA

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 5. redni seji, dne 31. marca 2011, sprejel Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka, ki je osnovan z občinskim Odlokom o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (v nadaljevanju: SPVCP) je nov mandat 2015 – 2019 začel na ustanovni seji dne 1.10.2015, ko je bila med drugim potrjena tudi Tehnična komisija SPVCP. Organizacija in način dela SPVCP sta urejena s poslovníkom in planom dela.

SPVCP kot sestavni del civilne družbe organizira in vodi preventivne dejavnosti ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

2. SESTAVA SPVCP

SPVCP imenuje Občinski svet Občine Škofja Loka, sestavlja ga 12 članov iz vrst uporabnikov in izvajalcev ter enega predstavnika občinskega sveta.

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 8. redni seji, dne 10. septembra 2015, sprejel Sklep o imenovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (osnovan na občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009). Nova sestava SPVCP je začela z delom 1. oktobra 2015, ko je bil na ustanovni seji izvoljen predsednik SPVCP in potrjenih še 12 članov sveta. Organizacijo in način dela ima SPVCP urejen v svojem poslovníku, sprejetim 1.10.2015.

V novem mandatu SPVCP (2015 – 2019) je naslednja sestava:

Franci Pirc (predstavnik Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih), **Miha Peternel** (predstavnik Zavoda »O«, Zavod Škofjeloške mladine), **Rudi Zadnik** (predstavnik Društva upokojencev Škofja Loka), **Vesna Keše**, **Saša Čadež**, **Olga Miklavč**, **Janez Beguš** (predstavniki škofjeloških osnovnih šol), **Gašper Krek** (predstavnik vrtcev), **Janez Demšar** (predstavnik škofjeloških srednjih šol), **Andrej Sušnik** (predstavnik šolskega prevoznika Alpetour d. d.), **Alojz Križaj** (predstavnik Avto-moto društva Škofja Loka), **Matjaž Hudobivnik** (predstavnik Policijske postaje Škofja Loka) in predsednik SPVCP **mag. Robert Strah** (predstavnik občinskega sveta).

S strani občinske uprave je za strokovne, tehnične in administrativne naloge SPVCP zadolžena strokovna sodelavka **Sabina Gabrijel**.

3. STALNO DELOVNO TELO SPVCP – TEHNIČNA KOMISIJA

Stalno delovno telo SPVCP je Tehnična komisija SPVCP (v nadaljevanju TK), ki ima posebne pristojnosti na področju proučevanja varnosti cestne in prometne infrastrukture ter skrbi za obravnavo pomembnejših nalog s tega področja. Področno je osnovana tako v občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, kot tudi v Sklepu o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine. Delo tehnične komisije je urejeno s poslovníkom o delu občinske SPVCP.

TK je od svojega konstituiranja novembra 2011 do danes predlagala več kot 180 konkretnih ukrepov v obliki sklepov, ki so neposredno povezani s problematiko na področju prometne varnosti in cestne infrastrukture. Ukrepi so razvidni iz sprejetih sklepov in zapisnikov TK, ki so med drugim objavljeni v sklopu zapisnikov TK na občinskih spletnih straneh. Delo TK je večinoma terensko in strokovno orientirano k reševanju področne problematike, ki jo na občinske službe in SPVCP posredujejo občanke in občani ter krajevne skupnosti. Pobudniki problematike in predstavniki krajevnih skupnosti so praviloma vabljeni na terenske presoje. Na občinskih spletnih straneh so dosegljivi tudi obrazci za pobude javnosti s področja terenskega ogleda SPVCP za varnejšo cestno infrastrukturo ali za izboljšanje signalizacije: <https://www.skofjaloka.si/objava/71672>

Občinski oddelek, pristojen za prometno infrastrukturo in varnost v cestnem prometu strokovno obravnava in realizira sklepe TK. Slednje je razvidno tudi iz priložene preglednice realizacije sklepov TK SPVCP. Pristojni oddelek sproti obvešča SPVCP o realizaciji sprejetih sklepov in o tem med drugim poroča tudi na sejah SPVCP in Odbora občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost. Pregled realizacije sklepov TK je priloga temu poročilu.

TK sestavlja pet članov:

- predstavnik vzdrževalca občinskih cest - **Drago Čarman**,
- predstavnik Policijske postaje Škofja Loka - **Matjaž Hudobivnik**,
- predstavnik občinske uprave Občine Škofja Loka - **Davor Prelogar**,
- predstavnik občinskega redarstva - **Franc Cegnar**,
- predstavnik Občinskega sveta Občine Škofja Loka - **Mihael Končan**, ki je tudi predsednik TK.

Sestava TK je ostala enaka tudi v mandatu 2015-2019.

4. PROGRAM DELA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka je na svoji 4. redni seji, sprejel Program dela SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2017 in bo na podlagi sistematičnega dela nadaljeval z utečenimi preventivnimi akcijami, ki so usmerjene k osrednji lokalni problematiki in ciljnim skupinam na področju prometne varnosti.

V sodelovanju s Policijo (Policijsko postajo Škofja Loka) bomo posebno pozornost še naprej namenjali preventivi in vzgoji na področju šibkejših udeležencev v cestnem prometu, kot so pešci in kolesarji. Posebna pozornost in številne aktivnosti bodo potekale na področju šolskih poti.

Osnovne šole so ponovno ažurirale načrte šolskih poti in med drugim opredelile izpostavljene točke na šolskih poteh. Občina Škofja Loka (lokalni SPVCP) je v letu 2016 uspešno sodeloval na razpisu Javne agencije RS za varnost prometa in med drugim pridobil tudi digitalizacijo šolskih poti za OŠ Škofja Loka Mesto. Za preostale OŠ v občini je bila digitalizacija šolskih poti zagotovljena iz namenskih sredstev SPVCP Občine Škofja Loka. Slednje pomeni, da so bili vsi načrti šolskih poti ponovno strokovno pregledani, šolske poti natančno terensko presojane z vidika prometne varnosti, dejansko stanje pa vneseno v digitalizacijo šolskih poti, ki bo v kratkem predana v uporabo šolarjem in staršem. Slednji bodo z vodstvi šol lahko dostopali do šolskih poti in preventivno-vzgojnih vsebin preko mobilnih telefonov, tablic in računalnikov.

PROGRAM DELA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2017:

JANUAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »MOBILNI TELEFONI« 	16. 1. – 29. 1.
FEBRUAR	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST PEŠCEV« ○ PREGLED IN DIGITALIZACIJA NAČRTOV ŠOLSКИH POTI (VSE OŠ, SKUPAJ S POŠ) 	6. 2. – 12. 2. FEB.
MAREC	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOSTNI PAS« ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST MOTORISTOV« 	13. – 26. 3. 27. 3. – 9. 4.
APRIL	<ul style="list-style-type: none"> ○ 4. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« (V SODELOVANJU S POLICIJO IN OBČINSKIM REDARSTVOM) 	3. 4. 17. – 30. 4.
MAJ	<ul style="list-style-type: none"> ○ PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST KOLESARJEV« ○ TEHNIČNI PREGLED KOLESARSKIH STEZ 	15. – 28. 5. MAJ
JUNIJ	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL« ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« 	5. – 11. 6. 26. 6. – 2. 7.
JULIJ	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »AVTOBUSI IN TOVORNJAKI« + PREGLED INTERVENCIJSKIH POTI 	24. – 30. 7.
AVGUST	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« ○ 5. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA 	21. – 27. 8. 29. 8.
SEPTEMBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ »ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA«: <ol style="list-style-type: none"> 1. PRVI ŠOLSKI DAN; 2. ŠOLSKE POTI (PREGLED DIGITAL. NAČRTOV); 3. VAROVANJE OTROK NA PREHODIH ZA PEŠCE (ŠOLSKE POTI); 4. KONTROLA UPORABE VARNOSTNEGA PASU IN OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV (NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOSTNI PAS«) ○ TEDEN MOBILNOSTI: <ol style="list-style-type: none"> 1. PROMOCIJA UPORABE JAVNEGA PREVOZA; 2. KONTROLA USTREZNOSTI IN TEHNIČNE BREZHIBNOSTI KOLES; 3. TEHNIČNI UKREPI ZA VEČJO VARNOST RANLJIVEJŠIH SKUPIN V CESTNEM PROMETU; 4. ELEKTRIČNA VOZILA; 5. PREVENTIVNE VSEBINE in UKREPI S PODROČJA PROMETNE VARNOSTI. 	1. 9. – 15. 9. 16. – 22. 9.
OKTOBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC« V SODELOVANJU S POLICIJO IN ŠKOFJELOŠKIMI ŽUPNIJAMI ○ KONTROLA OSVETLJENOSTI PREHODOV ZA PEŠCE ○ PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE PEŠCEV V CESTNEM PROMETU – TERENSKA PREVENTIVNA AKCIJA 	2. – 15. 10. OKT. 5. 10.
NOVEMBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL« ○ SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ 	6. – 12. 11. 19. 11.
DECEMBER	<ul style="list-style-type: none"> ○ PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL« 	11. – 24. 12.

+ ustaljene preventivne aktivnosti: nac. posveti SPV, usposabljanja, prometni dnevi.

5. PREGLED PROMETNE VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA

5.1 Prometne nesreče in posledice

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Mrtvi	2	0	3	1	0	1
Hudo telesno poškodovani	10	9	6	13	7	13
Lahko teles. poškodovani	65	59	57	51	66	58
Brez poškodb	335	300	266	295	298	244

V letu 2016 se je v Občini Škofja Loka zgodilo 180 prometnih nesreč, kar je za 14% manj, kot v letu 2015, ko se je zgodilo 209 prometnih nesreč.

5.2 Prometne nesreče in vzroki

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Stran/smer vožnje	52	41	29	36	48	31
Neupoštevanje prednosti	39	31	25	24	28	33
Neprilagojena hitrost	25	21	28	33	25	25
Premik z vozilom	67	78	84	71	59	23
Neustrezna var. razdalja	29	16	19	25	33	19
Nepravilnost pešca	3	1	2	0	0	2
Ostalo	15	36	11	7	10	42
Nepravilno prehitevanje	2	5	0	5	4	5
Nepravilnost na tovoru	1	1	1	1	1	0
Nepravilnost na cesti	0	0	1	2	1	0
Nepravilnost na vozilu	0	0	0	1	0	0

Poglavitni vzroki za prometne nesreče so neupoštevanje pravil o prednosti, nepravilna stran oz. smer vožnje, neprilagojena hitrost in neustrezna varnostna razdalja, ki ob enem vplivajo tudi na nastanek prometnih nesreč s težjimi posledicami.

5.3 Najpogostejše kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Hitrost	690	351	476	390	408	174
Neuporaba varnost. pasov	155	187	248	382	271	181
Vožnja pod vplivom alk.	66	53	76	98	73	49
Nereg. vozilo, GSM,..	274	302	446	535	444	321
Nepravilnosti pešca	16	29	62	36	86	41

Policija je v letu 2016 na območju občine izvedla za 40% manj represivnih ukrepov oz. nadzora nad upoštevanjem pravil cestnega prometa. Največ represivnih ukrepov je bilo izvedenih na področju alkohola, hitrosti in uporabe varnostnega pasu.

Primerjalno z letom 2015 je bilo v letu 2016 na področju nepravilnosti pešcev izvedenih za 52% manj ukrepov (41). Med najpogostejše kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa na območju občine Škofja Loka sodi prekoračitev hitrosti. Enako kot na državni ravni je opazna problematika uporabe prenosnega telefona med vožnjo.

Poleg Policije izvajajo meritve hitrosti tudi občinsko redarstvo, in sicer na podlagi strokovne opredelitve problematičnih odsekov lokalnih cest in območij, kjer so v prometu posebej izpostavljeni pešci in kolesarji (predlog prednostnih lokacij SPVCP za izvedbo meritev hitrosti).

5.4 Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca

	2011		2012		2013		2014		2015		2016	
	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP
Kolesar	0	3	0	2	0	3	1	5	0	3	0	6
Pešec	2	1	0	2	2	0	0	2	0	2	0	2
Voznik enoslednega vozila	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
Voznik OA	0	1	0	2	1	2	0	3	0	2	1	3
Potnik	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0

Na območju občine Škofja Loka v letu 2016 beležimo enega (1) mrtvega v cestnem prometu (alkoholiziran voznik osebnega avtomobila na nivojskem prehodu ceste čez železniško progo). Glede hudih telesnih poškodb v prometnih nesrečah prevladujejo **kolesarji** (6), vozniki osebnih vozil (3), pešci (2) in en voznik enoslednega vozila.

6. PREDNOSTNE LOKACIJE ZA IZVAJANJE MERITEV HITROSTI

SPVCP Občine Škofja Loka oblikuje predlog prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti, ki je osnovan na pobudah in opažanjih javnosti, osnovnih šol, Policije, občinskega redarstva, opravljenih meritvah hitrosti (radarji, prikazovalniki hitrosti) ter izpostavljenosti pešcev in kolesarjev v prometu (poseben poudarek na šolskih poteh). Predlagane lokacije, ki so problematične z vidika prekomerne hitrosti vozil so posredovane občinski upravi in redarstvu v nadaljnjo obravnavo. Meritve hitrosti se izvajajo običajno na tri tedne. V zvezi s tem se predhodno obvešča javnost preko lokalne radijske postaje in občinskih spletnih strani.

Seznam prednostnih lokacij, kjer se izvajajo meritve hitrosti:

- *KIDRIČEVA CESTA 50 (Frankovo naselje), šolska pot;*
- *KIDRIČEVA CESTA 58, LC ŽP – Virmaše, ob bivši Jelovici;*
- *KIDRIČEVA CESTA, območje prehoda za pešce pri Mercatorju;*
- *PODLUBNIK 1, šolska pot, avtobusni postajališči;*
- *LC GROHARJEVO NASELJE - PEVNO, meritve se izvajajo ob cesti;*
- *PARTIZANSKA CESTA, ob bivši vojašnici;*
- *HOSTA, šolska pot – območje postajališč šolskih prevozov;*
- *CESTA TALCEV 73;*
- *LC GROHARJEVO NASELJE – SV. DUH;*
- *LC SPODNJI TRG (območje cone 30);*
- *POLJANSKA CESTA (avtobusno postajališče);*
- *REG. CESTA naselje BUKOVICA (območje OŠ);*
- *LC HRASNICA (območje avtobusnih postajališč);*
- *LC vas ZMINEC 35;*
- *LC vas Trata (cona 30) in LC mimo mešalnice krmil;*
- *LC PUŠTAL (območje cone 30).*

7. POROČILO O REALIZIRANIH AKTIVNOSTIH SPVCP ZA LETO 2016

1) JANUAR 2016

- 2. redna seja SPVCP dne 13.1.2016.
- Pregled realizacije sklepov TK SPVCP (sistemsko izvajanje prometno-varnostnih ukrepov na cestni infrastrukturi).
- Pregled prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti – predlog SPVCP.
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »mobilni telefoni« (8. - 24. 1.).

2) FEBRUAR 2016

- Objava preventivne novice za javnost – preventivna akcija »Ustavite se. Vlak se ne more.« - za večjo varnost na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo.
- Obravnava problematike nevarnega prehajanja državne ceste v Podlubniku na območju Srednješolskega centra. Opozarjanje vodstev osnovnih in srednjih šol na območju Podlubnika glede nevarnega prehajanja državne ceste.
- Predstavitev Smernic za šolske poti zainteresirani javnosti ter ažuriranje načrtov šolskih poti.

2) MAREC 2016

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnostni pas«. Sporočilo za javnost: Uporaba varnostnega pasu, 14. - 20. 3. 2016.
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnost motoristov« (28. 3. – 10. 4. 2016).

3) APRIL 2016

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »Hitrost« - sporočilo za javnost in izvajanje meritev ter obdelava podatkov (18. - 24. 4. 2016).
- Nadzor hitrosti v območjih šol in vrtcev ter območjih umirjene hitrosti, šolskih poti. V sodelovanju s Policijsko postajo Škofja Loka in občinskim redarstvom: 20. in 21. april 2016.

4) MAJ 2016

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »varnost kolesarjev« (16. – 29. 5. 2016).

5) JUNIJ 2016

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »alkohol« (6. – 12. 6. 2016).
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »hitrost« (26. 6. – 10. 7. 2016).

6) AVGUST 2016

- Obravnava šolskih poti, načrtov šolskih poti ter priprava na izvedbo preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Opremljeni prometno izpostavljeni prehodi na šolskih poteh, kjer je zagotovljeno dodatno varovanje s strani rediteljev na šolskih poteh.
- 3. redna seja SPVCP (29. 8. 2016).
- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »hitrost« (22. – 28. 8. 2016).

7) SEPTEMBER 2016

- Sporočilo za javnost – začetek šolskega leta.
- Mentorji prometne vzgoje na šolah so opravili ponovni pregled kritičnih prometnih točk na šolskih poteh, ažurirali so načrte šolskih poti, izvedena je bila dodatna ureditev mirujočega prometa na območju vrtcev in šol.
Izvedba preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Obiski po šolah, razdeljeni so bili promocijski materiali (odsevni trakovi, kresničke) in brošure »Prvi koraki v svetu prometa«. Zagotovljeno je bilo varovanje posebej izpostavljenih prometnih nevarnih

točk - prva dva tedna, v dveh dnevni terminih (na pričetku in koncu pouka). Varovanje so izvajali predstavniki AMD Škofja Loka v sodelovanju s SPVCP.

- Teden mobilnosti (16.-22.9.2016) – promocija uporabe javnega prevoza, tehnični ukrepi na prehodih za pešce, kontrola ustreznosti in tehnične brezhibnosti koles, uspešno izvedena osrednja prireditve v starem mestnem jedru (promocija električnih koles, kolesarski poligon varne vožnje, preventivne vsebine, aktivno sodelovanje Policijske postaje Škofja Loka, občinske SPVCP in PGD Škofja Loka). Izvedba promocije ukrepov v okviru izdelave celostne prometne strategije, kjer proaktivno sodelujejo posamezni člani občinske SPVCP (projektne svet za izdelavo CPS, javne obravnave).
- Uspešno izveden preventivno-vzgojni program »Jumicar« na OŠ Ivana Groharja, OŠ Jela Janežiča, OŠ Škofja Loka - Mesto.

8) OKTOBER 2016

- 6. oktober: terenska preventivna akcija za večjo varnost in vidnost pešcev v sodelovanju s Policijsko postajo Škofja Loka pri veleblagovnici Nama in OŠ Škofja Loka Mesto, promocijska stojnica z odsevnimi trakovi. S pomočjo Policije izveden nadzor in osveščanje pešcev ter kolesarjev o pravilnem ravnanju v cestnem prometu in uporabi odsevnih teles.
- Preventivna akcija za večjo varnost pešcev v cestnem prometu »Bodi viden – bodi previden« je potekala tudi v sodelovanju s škofjeloškimi župnijami (preventivna gradiva in razdelitev odsevnih trakov pešcem).
- 27. oktober: v okviru letnega Posveta lokalnih SPV-jev je bila Občina Škofja Loka izpostavljena kot primer dobre prakse prometnega urejanja mestnega središča (javna predstavitev), hkrati je bila Občina Škofja Loka uspešna na javnem pozivu Javne agencije RS za varnost prometa: prejela v uporabo triopane »šolska pot«, kolesarske čelade, odsevne telovnike ter digitalizacijo šolskih poti za OŠ Škofja Loka – Mesto.

9) NOVEMBER 2016

- Sodelovanje v okviru svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč (19. 11.).

10) DECEMBER 2016

- Sodelovanje v okviru nac. prev. akcije »alkohol« (2. – 20. 12.).

Preko celega leta so se poleg že naštetega izvajale še druge vzgojne in preventivne aktivnosti.

- Splošne aktivnosti za večjo varnost v prometu, kot so: udeležba na posvetih na državni ravni.
- Učiteljice, učitelji in vzgojiteljice, vzgojitelji so organizirali prometne koticke ali razredne ure s poudarkom na prometni varnosti.
- Izvajalci šolskih prevozov so opozarjali na varno vstopanje in izstopanje iz vozila.
- Policija in SPVCP sta s predavanji za različne starostne skupine opozarjala na nevarnosti s konkretnimi primeri in ravnanji.
- Tehnična komisija je v letu 2016 na podlagi terenskih ogledov sprejela 36 konkretnih sklepov (ta trenutek je od teh realiziranih 19 sklepov). Ugotovljene so bile pomanjkljivosti obstoječih prometnih ureditev in predlagani predlogi ukrepov. Vse ugotovitve so bile zapisniško dokumentirane in so dosegljive javnosti na spletnih straneh Občine Škofja Loka (SPVCP). Ugotovitve in predlogi ukrepov so bili predani v realizacijo pristojnemu oddelku občinske uprave za področje prometne infrastrukture. Pregled realizacije sklepov TK se običajno spremlja na sejah SPVCP ter na Odboru Občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost, enkrat letno je priložen letnemu poročilu SPVCP (priloga).

***Predsednik SPVCP Občine Škofja Loka
mag. Robert Strah***