



MESTNA OBČINA PTUJ  
MESTNI SVET

---

Številka: 900-87/2019 - 11

Datum: 4. 12. 2019

**Zadeva: Odgovori na zastavljene pobude in vprašanja iz 11. seje Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, 18. 11. 2019**

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 439/11: Pri izgradnji vodovodnega priključka je prišlo do prekopa pločnika. Že skoraj eno leto je pločnik v takšnem stanju, zato naj se še pred zimo uredi v prvotno stanje. Lokacija: Grajena, pri svetilki javne razsvetljave št. 071/007.**

**Odgovor:** Zadevo smo preverili na Komunalnem podjetju Ptuj, prekop za vodovod se je izvedel privatno za potrebe novogradnje. Podali smo prijavo na medobčinsko inšpekcijo.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 440/11 za ureditev jarka za odvodnjavanje. Ob cesti Grajena-Mestni Vrh (Grajenski breg), naj se ob parcelni št. 71/2 k.o. Grajena uredi odvodnjavanje. Na vrhu klanca so premajhni pretočni kanali, zato se ob vsakem večjem deževju le ti zamašijo. Posledično voda teče preko grebena in povzroča škodo na naslednjih zemljiščih v privatni lasti. Lastnik tega zemljišča velikokrat sam očisti ta zamašek, da preprečuje škodo. Potrebno je urediti tudi brežino. Zemlja, katero voda spira v jarek in nato odnaša s seboj, posledično maši kanal na začetku klanca (pri kmetijski zadrugi).**

**Odgovor:** S predlagano pobudo smo seznanili koncesionarja vzdrževalca občinskih cest podjetje Javne službe Ptuj d.o.o. in jih pozvali k zaščiti poškodovanega območja in ureditvi.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 441/11 za izplačilo odškodnin. Za zemljišča, katera so bila odkupljena za izgradnjo kolesarke poti Grajena-športni park, naj se izplačajo odškodnine. Glede na to, da so sredstva bila zagotovljena v proračunu za leto 2019, objekt pa predan svojemu namenu, je nedopustno, da še to ni bilo izvedeno.**

**Odgovor:** Pogodbe, ki so bile sklenjene z lastniki, so v fazi notarske overitve. Po prejemu notarsko overjenega izvoda bo izplačana preostala odškodnina za odkup. Kupnine bodo lastniki prejeli torej po tem, ko bodo opravili notarsko overitev podpisov, h kateri so bili vsi, s katerimi so bile pogodbe sklenjene, pozvani.

**Pripravila: Nina Majcen Ogrizek**

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval pobudo št. 442/11: Za sanacijo plazovitega dela občinske ceste na območju Krčevina pri Vurbergu: JP 828201 med hišno št. 59 in 61.**

**Odgovor:** Predlagana pobuda se bo obravnavala za uvrstitev v Plan investicijskega vzdrževanja občinskih cest za naslednje obdobje.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Marjan Bezjak, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval**  
**pobudo št. 443/11: Za ureditev parkirnih prostorov ob Domu krajanov Grajena. Z**  
**otvoritvijo prizidka - kuhinje, so se pogoji za trženje dvorane zelo izboljšali. Seveda pa še s**  
**tem ni rešen problem parkiranja. Potrebno bi bilo zagotoviti ustrezne parkirne prostore.**

**Odgovor:** Problematiko pomanjkanja parkirnih prostorov smo na mestni občini že zaznali, kot tudi pravilno ugotavlja gospod Bezjak, zato smo pristopili k preučevanju možnosti za umestitev dodatnih parkirišč na tem prostoru.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval**  
**pobudo št. 444/11: Stanovalcem v starem mestnem jedru je zaradi mnogih prireditev, ko so**  
**posamezni trgi in ulice zaprte tudi po več dni, onemogočeno dostopanje z avtomobili do**  
**svojih domov in parkirišč. Na podlagi sprememb odloka, ki smo jih svetnice in svetniki že**  
**sprejeli, predlaga, da se stanovalcem v starem mestnem jedru izdajo dovolilnice v posebni**  
**barvi brez krajevne omejitve parkiranja.**

**Odgovor:** S sprejeto Odredbo o določitvi javnih in rezerviranih parkirnih površin na območju Mestne občine Ptuj, je pri izdaji dovolilnic že upoštevan predlog, in sicer se na dovolilnico za parkiranje v območju modre cone, ne navaja več ulica, ampak se navede območje modre cone mestnega jedra, kar pomeni, da lahko občan parkira kjerkoli na območju modre cone v mestnem jedru, tudi v času prireditev.

**Pripravila:** Suzana Herak

**Dr. Štefan Čelan, svetniška skupina Lista dr. Štefana Čelana je posredoval**  
**pobudo št. 445/11: Gostinci in stanovalci na Murkovi ulici predlagamo, da se v času popolne**  
**zapore Mestnega trga umaknejo korita, da je možen dostop za dostavo iz smeri Prešernove**  
**ulice in Slovenskega trga.**

**Odgovor:** Predlagana pobuda za umik korit na Murkovi v času popolne zapore Mestnega trga se bo preučila v sklopu obravnave novega Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju Mestne občine Ptuj.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala**  
**pobudo št. 446/11: Pred nedavnim se je izvršila obnova in razširitev Čarmanove ulice v ČS**  
**Rogoznica. Vse je lepo izvedeno, vendar je pri vožnji z osebnim avtom ob zavijanju iz**  
**Čarmanove ulice na Dornavsko cesto v smeri proti krožišču vozišče nepregledno zaradi**  
**ograje na mostu. Jasno je, da ograja mora biti, zato se naj ob že obstoječem ogledalu, ki**  
**kaže promet iz smeri Dornava proti mestu, postavi še eno ogledalo, ki bo kazalo promet iz**  
**mesta proti Dornavi. Voznikom bi bilo s tem olajšano in bolj varno zavijanje iz Čarmanove**  
**ulice.**

**Odgovor:** Predlagana pobuda se bo upoštevala in podala vloga na pristojni organ, upravljavca Direkcijo RS za infrastrukturo, za postavitev prometnega ogledala.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Marta Tušek, svetniška skupina DeSUS je posredovala**  
**vprašanje št. 447/11: Ali MO Ptuj razpolaga ali sodeluje s kakšnim krajinskim arhitektom, ki je pristojen za krajinsko projektiranje (da postavi pogoje gradnje objekta – velikost in višino objekta, odmik od parcelnih mej, situacijo zunanje ureditve, vrsta in način obdelave fasade, tip strehe itd - to je projektne pogoje)?**

**Če ne, kdo je tisti, ki to v imenu SOU pri Mestni občini Ptuj, to določi. Vsekakor pa meni, da to ne morejo biti investitorji, ki gradijo objekte za trg, ker oni ne bodo živeli v teh objektih niti v tem okolju. Če se že upoštevajo želje, naj se ugotovi samo individualnim graditeljem.**

**Odgovor:** Prostorsko izvedbene pogoje definirajo določila Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ptuj, v nadaljevanju: Odlok.

Izdelava Občinskega prostorskega načrta (OLN) poteka po navodilih za izdelavo, ki jih definira Zakon o urejanju prostora in navodilih Ministrstva za okolje in prostor.

Sodelujoči pri izdelavi OPN so, občina, Republika Slovenija (pristojna ministrstva), nosilci urejanja prostora (NUP), izdelovalci prostorskega akta (načrtovalci) in zainteresirana javnost.

Občinski prostorski načrt (OPN) je osnova za izdelavo občinskih podrobnih prostorskih načrtov (OPPN).

Pri izdelavi OPPN načrtov izbrani načrtovalec izdelava najmanj dve varianti bodoče pozidave, kjer se skozi sistem preveritev o najbolj ustrezni varianti odloča na podlagi konsenza naročnika, občinskih strokovnih organov, občinskega sveta in pogojev nosilcev urejanja prostora (NUP).

Pri izdelavi OPPN v vlogi načrtovalca so udeleženi profili različnih strok, arhitekti, krajinski arhitekti, elektro projektanti, ekonomisti...oz. strokovnjaki profilov, ki so pristojni za posamezna področja Odloka o OPPN.

Za navedeni OPPN je bila odgovorna prostorska načrtovalka ga. Urška Berlič, univ. dipl. inž. arh. iz podjetja Umarh d.o.o.. V skladu z veljavno zakonodajo mora odgovorni načrtovalec imeti veljavno licenco za prostorsko načrtovanje pri Zbornici za okolje in prostor (ZAPS), s katero jamči za strokovnost za kakovost rešitev.

**Pripravil: Veselin Zatezalo**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 448/11: Zahteva dopolnitev odgovora na vprašanje št. 353/9, ki ga je posredovala ga. Mojca Brunčič v sodelovanju s projektanti, nadzorom in izvajalcem v zvezi izvedbe tlaka iz granitnih kock pri izvozu v podhod Miklošičeve ulice 10 in odcepu ulice v Miklošičevi ulici št. 3. Stanovalci in drugi uporabniki uvoza na dvorišče Miklošičeve 6 – 10 so, blago rečeno, presenečeni nad zavajajočim odgovorom, ki so ga posredovali: »Višinska razlika pri uvozu v podhod Miklošičeve ulice 10 je obstajala že pred prenovo tlakovanja in se z novo ureditvijo ni spremenila. To je razvidno na ohranjenem portalu vrat, kjer se vidi linijo starega tlakovanja. Višina tlakovanja je na tem mestu in ostalih površinah rezultat natančnega usklajevanja višin vseh obstoječih vhodov in uvozov ter ob hkratnem upoštevanju potrebnih padcev in prečnih profilov ceste za potrebno odvodnjavanje in varno uporabo.« Ta višinska razlika ni nikoli obstajala (enako velja tudi za druge dostope v historične objekte v Miklošičevi ulici), kar je znano vsem stanovalcem, ki živijo v teh objektih že vrsto let. V dokaz prilagam fotografijo portala in uvoza skozi objekt Miklošičeva 10 (nekdanja Sauerjeva palača iz 17. stoletja). Zanima ga, kako se bo nastalo "šlamastiko" saniralo in če je predvidena tudi sanacija prekrasnega tlaka v uvozu, ki so ga strokovno uničili?**

**Odgovor:** Višinska razlika pri uvozu v podhod Miklošičeve ulice 10 je obstajala že pred prenovno tlakovanja in se z novo ureditvijo ni spremenila. To je razvidno na ohranjenem portalu vrat, kjer se vidi linijo starega tlakovanja. Višina tlakovanja je na tem mestu in ostalih površinah rezultat

natančnega usklajevanja višin vseh obstoječih vhodov in uvozov ter ob hkratnem upoštevanju potrebnih padcev in prečnih profilov ceste za potrebno odvodnjavanje in varno uporabo.

Drži pa, da je zdaj celotna površina Miklošičeve dvignjena na nivo prejšnjega pločnika. Izvajalec je dolžan še izvesti tlakovanje v uvozu, katero je bilo odstranjeno zaradi izkopov za vodovodni priključek. V okviru tlakovanja se bo izvedla tudi klančina, s katero bo višinska razlika med javno površino in uvozom premoščena.

**Pripravila: Mojca Brunčič**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 449/11: Občina naj skupaj z redarstvom in policijo aktivno pristopi k učinkovitemu zagotavljanju spoštovanja omejitve tovornega prometa na občinskih cestah, da se na njih ne povzroča dodatna nepotrebna škoda.**

**Odgovor:** Na območju Mestne občine Ptuj občinski redarji v okviru rednega dela in v skladu s tedenskim planom izvajanja nalog, izvajajo nadzor nad spoštovanjem prepovedi ali omejitve vožnje tovornih vozil na lokalnih cestah in na državnih cestah v naselju. Najpogostejši nadzor se izvaja na območju Zagrebške ceste, občasno na Mariborski cesti, Rajšpovi ulici in na območju starega mestnega jedra. Prometnemu znaku, ki prepoveduje ali omejuje promet za tovorna vozila na določeni cesti ali njenem delu je po navadi dodana dopolnilna tabla s katero se dovoljuje promet tovornih vozil za lokalni promet. Pojem lokalnega prometa je opisan v 37. členu Zakona o cestah, ki določa: »Lokalni promet na območju omejene uporabe javne ceste je promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe vozila imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče, ali avtošole, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.«

Svetniško pobudo smo po elektronski pošti posredovali na Policijsko postajo Ptuj, vodji medobčinskega redarstva pa naložili, da poskuša dogovoriti skupni nadzor redarstva in policije.

**Pripravil: Robert Brkić**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**vprašanje št. 450/11: Kakšni so izsledki sprememb prometnega režima rondoja pri Minoritskem samostanu? Ali se pričakujejo še dodatne spremembe režima? Kdaj se planira izgradnja fiksne rešitve?**

**Odgovor:** Glede na potek prometa, se je varnost in pretočnost z uvedbo montažnega krožišča bistveno izboljšala. Iz smeri starega mostu čez Dravo ni večjih zastojev, saj se prometni zamašek že ustvari pri krožiščih na Mariborski cesti. Zastoji v koničnih urah nastajajo na priključku iz R1 229/1417 (Osojnikove ceste) na R3 710/0247 (Ormoško cesto), na tem kraku bi bilo smiselno uvesti obvozni pas (bypass). S strani Direkcije RS za infrastrukturo smo prejeli zahtevo za izdajo projektnih pogojev na IDZ ureditev krožnega križišča na Ormoški cesti na Ptujju na državni cesti R1-229/0248 v km 1,101. S predlagano rešitvijo se ne strinjamo, ker s fiksnim krožiščem bistveno posegamo v prostor obstoječega montažnega krožišča, na vseh krakih so predvideni dvojni priključki in večji poseg v brežino Mestnega parka. Na Direkcijo RS za infrastrukturo smo posredovali dopis s pripombami na idejno zasnovo fiksne krožišča pri Minoritskem samostanu s pozivom, da se izvede ogled obstoječega stanja na terenu s predstavniki Direkcije RS za infrastrukturo in projektantom, ki je izdelal IDZ dokumentacijo za Ureditev krožnega križišča na Ormoški cesti na Ptujju na državni cesti R1-229/0248 v km 1,101, št. projekta AP033-18, ter da poiščemo skupne rešitve za stalno krožišče na Minoritskem trgu, ki bo ustrezno zagotavljalo pretočnost motoriziranemu prometu.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 451/11: Ob ureditvi krožišča pri Minoritskem samostanu, se naj preplasti tudi odsek od rondoja do mostu.**

**Odgovor:** Pobuda bo upoštevana pri izdaji projektnih pogojev za ureditev krožnega križišča pri Minoritskem samostanu.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 452/11: Poslovanje občine se naj uredi kar se da brezpapirno. Interni procesi kot tudi, gradiva, vabila delovnih teles in ostala vabila se naj pošiljajo zgolj elektronsko. Podobno se naj določi tudi zavodom in podjetjem v lasti MO Ptuj.**

**Odgovor:** V preteklem mandatu je bila izvedena modernizacija poslovanja mestnega sveta. Z uvedbo portala svetniki smo v celoti prešli na elektronsko poslovanje. Portal omogoča svetnikom, da na enem mestu dostopajo do vseh informacij vezanih na delo mestnega sveta. O novih objavah so svetniki obveščeni preko elektronske pošte.

Hkrati smo posodobili tudi občinsko spletno stran ter omogočili širši javnosti, da na enostaven in pregleden način spremlja proces odločanja v mestnem svetu. Na pobudo svetnika smo z 11. sejo uvedli tudi objavo originalno vloženih pobud svetnikov na spletni strani pod točko dnevnega reda posamezne seje mestnega sveta. Prav tako je elektronsko poslovanje ter obveščanje javnosti uvedeno tudi pri delu Nadzornega odbora Mestne občine Ptuj ter Kolegija županov Spodnjega Podravja.

V letošnjem letu smo uvedli elektronsko pošiljanje vabil na prireditve, ki so v organizaciji Mestne občine Ptuj. Pobudo o brezpapirnem sodelovanju smo poslali tudi na javne zavode in podjetja, ki jih je ustanovila Mestna občina Ptuj.

**Pripravili: Tamara Gajski in Urša Simonič**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**vprašanje št. 453/11: Ali se v sklopu obnove tržnice obnavljajo tudi stopnice, obok in vhod v klet pri napisu "Bastija"?**

**Odgovor:** V okviru projekta tržnice so se izvedle stopnice za zagotovitev vhoda na nivoju kleti Slomškove 9, obstoječi vhod je bil na nivoju zunanjskega tlaka in je zaradi prestavitve vhoda na nivo kleti potrebno prestaviti tudi vrata.

**Pripravila: Mojca Brunčič**

**Andrej Čuš, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**vprašanje št. 454/11: Kakšni so bili pogoji pristopa naselij pri projektu RuNe? Zakaj ni vključena celotna "periferija"? Sodnice in Suha veja so z obvoznico dobesedno odrezani od mesta in nimajo urejene infrastrukture, kot je kanalizacija, kolesarske poti in hitre širokopasovne povezave.**

**Odgovor:** Pogoj pristopa lokalne skupnosti k projektu RUNE je, da izrazi javni interes za izgradnjo odprtega širokopasovnega omrežja. To pomeni, da izdelava načrta gradnje odprtega širokopasovnega omrežja, ki ga potrdi mestni svet. Na ta način občina zagotovi potrebno podporo in sodelovanje pri pripravi projektov, predvsem pri informiranju občanov in zagotovitvi potrebnih podatkov za racionalno izvedbo (uporabna obstoječa infrastruktura, razvojni projekti v naslednjih 3 letih, ki bi omogočali sočasno izvedbo). Predlog načrta gradnje odprtega širokopasovnega omrežja bo Mestni svet MO Ptuj predvidoma obravnaval na januarski seji 2020. Projekt RUNE je finančno podprl Sklad za širokopasovno povezovanje Evrope (Connecting Europe Broadband Fund - CEBF), v katerem je zbran kapital s poroštvu EU, med investitorji pa sta tudi Evropska komisija in Evropska investicijska banka. Sklad CEBF je večinski lastnik



podjetja RENE Group s sedežem v Luksemburgu, ki je 100-odstotni lastnik podjetja RENE Enia za Slovenijo. Projekt se ne sofinancira s sredstvi proračuna MO Ptuj.

Projekt se bo izvajal na območjih redke poseljenosti, torej na slovenskem podeželju, kjer do sedaj ni bil izkazan komercialni interes slovenskih infrastrukturnih operaterjev. To pomeni, da so upravičena gospodinjstva v naseljih, kjer je zadoščeno pogojem:

- gospodinjstvo nima priključka s hitrostjo 100 Mb/s ali več;
- na tem naslovu noben od slovenskih infrastrukturnih operaterjev do sedaj ni izrazil komercialnega interesa za gradnjo takšnega omrežja v naslednjih 3 letih;
- v naselju ne živi več kot 1000 prebivalcev.

Seznam upravičenih gospodinjstev je bil posredovan s strani investitorja in je bil izdelan na podlagi uradnih podatkov MJU, AKOS in GURS.

**Pripravil: mag. Edi Kozel**

**Viktorija Bezjak, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 455/11: EKO sklad omogoča državljanom nepovratno finančno spodbudo za naložbo vgradnje plinskega kondenzacijskega kotla za centralno ogrevanje starejše stanovanjske stavbe, ki je lahko dodeljena le na območju občin s sprejetim Odlokom o načrtu za kakovost zraka, in sicer zgolj na tistih območjih teh občin, kjer je skladno z občinskim aktom ali lokalnim energetskega konceptom kot prednostni način ogrevanja določena uporaba zemeljskega plina, ob hkratni priključitvi na sistem distribucije zemeljskega plina. Daje pobudo, da pristojni pripravijo odlok o načrtu za kakovost zraka.**

**Odgovor:** Najprej moramo poudariti, da v primeru odloka o načrtu za kakovost zraka ne gre za odlok, ki bi ga pripravila lokalna skupnost, ampak je postopek priprave določen tako s slovenskimi kot z evropskimi predpisi. Osnova za pripravo odloka so meritve prisotnosti PM10 delcev, s katerimi je bilo dokazano, da je območje onesnaženo preko dovoljene meje, torej dve leti zaporedoma več kot 35 dni letno s preseženo mejo 50 mikrogramov delcev na kubični meter. Če je to dokazano ARSO poda predlog za pripravo odloka na Ministrstvo za okolje in prostor, minister pa odloči, ali se bo odlok pripravil. Če je odločitev pozitivna se na Ministrstvu za okolje in prostor prične postopek priprave odloka in programa za izboljšanje kakovosti zraka, v katerega se s svojimi podatki in potrebami vključuje občina, sprejme pa ga Vlada RS. Na podlagi odloka in programa je potrebno izpeljati zastavljene ukrepe za izboljšanje, v ta namen pa je omogočeno tudi koriščenje sredstev Podnebnega sklada ter nepovratna sredstva in ugodnejši krediti Eko sklada tako za lokalno skupnost kot za občane.

Mestna občina Ptuj se je že leta 2016 odločila, da preveri kakovost zraka na svojem območju. S tem namenom je v proračunu zagotovila sredstva za izvedbo meritev kakovosti zraka vsako leto od leta 2017 dalje, in v primeru preseženih dnevniških mejnih vrednosti bi skladno z zahtevami Direktive 2008/50/ES Evropskega parlamenta in sveta z dne 21. maja 2008 o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo sodelovala v aktivnostih za pripravo in sprejem odloka o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Ptuj.

Merjenje s predpisano standardizirano metodo se je pričelo 1. 1. 2017 in se je nadaljevalo tudi v letu 2018 in 2019, načrtuje pa se tudi za leto 2020. Poročila z rezultati meritev so objavljena na spletni strani Mestne občine Ptuj.

Rezultati dosedanjih meritev kažejo, da je količina trdnih delcev v zraku močno odvisna od letnega časa (več jih je v času kurilne sezone in med novoletnimi prazniki – vpliv ognjemetov) ter od vremenskih razmer (v času temperaturne inverzije in brezvetrja), v primerjavi z nekaterimi drugimi kraji pa je Ptuj kar dobro prevetren zaradi lege ob Dravi, kjer stalno malo pihlja. Za leto 2017 je bilo značilno veliko dni s temperaturno inverzijo, zato je bil tudi Ptuj med kraji v Sloveniji, kjer je bila 38 krat izmerjena presežena mejna dnevna vrednost delcev PM10 (dovoljeno je 35 krat). V letu 2018 je bila presežena mejna dnevna vrednost delcev PM10

izmerjena 25 krat, kemijske analize delcev za obe leti pa nakazujejo, da je vir onesnaženja kurjenje na trda goriva. Za leto 2019 so meritve še v teku, do konca oktobra pa je bilo zabeleženih 13 preseganj.

Dosedanji rezultati torej ne dokazujejo tako onesnaženega zraka, da bi pristojne institucije pristopile k pripravi navedenega odloka, zato bo potrebno vse ukrepe za izboljšanje kakovosti zraka izvesti brez navedenih bonitet.

**Pripravila: mag. Zdenka Bezjak**

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 456/11: Občina naj aktivno pristopi k ureditvi problematike necestninske ceste za tovorna vozila nad 7,5 ton in ureditev Ptujске U obvoznice, kot je zapisano v Celostni prometni strategiji.**

**Odgovor:** V celostni prometni strategiji je izgradnja jugovzhodne tako imenovane "U" obvoznice bila predstavljena, kot alternativa povezave regionalne ceste iz smeri Lenarta oziroma Senarske s Puhovim mostom. Obvoznica mora biti načrtovana tako, da se širše območje središča Ptuj v celoti izogne tranzitnemu prometu na novo povezavo avtoceste in ni vezana na Puhov most, ki je glavna vpadnica za center Ptuj. Občina se zavzema, da se tovorni promet nad 7,5 ton, ki poteka iz smeri Ormoža in Zavrča spelje preko nove obvoznice oziroma tako imenovane Hitre ceste Ptuj- Ormož na avtocesto in ne v navezavi na Puhovega mostu, kot to poteka danes.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**vprašanje št. 457/11: Zraven državnega projekta kolesarskih povezav, katere projekte še izvaja ali pripravlja občina za spremembo hierarhije prioritet pri celostnem prometnem načrtovanju, kot je zapisano v celostni prometni strategiji?**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj za spremembo hierarhije prioritet pri prometnem načrtovanju izvaja oziroma pripravlja naslednje projekte: Izgradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju odsek 1 Ptuj-Hajdina-Kidričevo-Majšperk, odsek 2 Ptuj-Juršinci-Dornava-Juršinci, odsek 3 Ptuj-Markovci-Gorišnica in odsek 4 Ptuj-Dornava, Regionalna kolesarska povezava Ptuj-Destnik, Kolesarska pot Grajena – Vurberg, Ureditev površin za kolesarje na Zagrebški cesti, Ureditev površin za pešce in kolesarje na Gregorčičevem drevoredu in Ureditev površin za kolesarjev na Rogozniški cesti.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**  
**pobudo št. 458/11: Pobude meščanov podane preko spletne strani [http://www.ptuj.si/pobude\\_mescanov](http://www.ptuj.si/pobude_mescanov), se naj skupaj z odgovori javno objavijo na spletni strani MO Ptuj.**

**Odgovor:** Pobude, podane preko omenjene spletne strani, prispejo na skupen e-naslov, kjer jih nato v sprejemni pisarni poknjžijo kot vhodni dokument ter posredujejo na pristojni oddelek oz. pristojnemu sodelavcu. Ta pripravi odgovor in ga pošlje občanu neposredno na njegov e-naslov. Žal trenutna platforma ne omogoča, da bi objavljali pobude in odgovore na tak način, kot je primer aplikacija Izboljšajmo Ptuj. V kolikor želimo objaviti vse pobude in odgovore, je potrebno pristopiti k objavi skeniranih dopisov v PDF formatu. To pa bo prispevalo k nepreglednosti podstrani.

V začetku naslednjega leta je v načrtu celovita prenova spletne strani Mestne občine Ptuj. Takrat se bo pristopilo tudi k bolj pregledni in posodobljeni podobi tega področja, podobno kot je primer spletna aplikacija Izboljšajmo Ptuj.

**Pripravil: Denis Hrga**

**Aleksander Voda, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 459/11: V aplikaciji <http://izboljšajmo.ptuj.si>, se naj vse pretekle nezaključene zadeve pregledajo in zaključijo, ter naj se naprej skrbi za ažurnost, s komentarjem kdaj je bila zadeva urejena.**

**Odgovor:** Skupaj z javnimi službami smo naredili popis odprtih zadev, ki jih bomo skupaj pregledali in podali končne odgovore. Cilj je, da je aplikacija ažurirana, da se na podane predloge odziva hitro in da se tudi sproti poročila o zaključku predlogov.

**Pripravil: Matjaž Damiš**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 460/11: Čistilna naprava pred Ranco (prečrpališče) pogosto zaudarja po fekalijah, kar je zelo nerodno, ker je v neposredni bližini Rance, kamor zahaja veliko domačinov in turistov. Preveriti je potrebno, zakaj do tega prihaja, ter ali obstaja način, da se s kakšnimi dodatnimi filtri ali delnim pokritjem, lahko to prepreči oziroma omeji.**

**Odgovor:** Smrad na črpališču Ranca se v največji meri širi iz prostora mehanskega čiščenja odpadkov, v katerem so nameščene grobe grablje s kontejnerji izločenih odpadkov. Ravno zaradi preprečevanja smradu in estetskega videza so bile grablje že pred več kot dvajsetimi leti prekrite s kovinsko konstrukcijo oblečeno s pločevino. Objekt ne more biti hermetično zaprt, zato del smradu iz objekta izhaja. V okviru zadnje rekonstrukcije črpališča Ranca se je obnovila strojna oprema, v izogib širjenja smradu pa so se prekrila korita polžnih črpalk.

Bistveno izboljšanje stanja bi se lahko zagotovilo s sanacijo kovinske konstrukcije (da bi preprečili izhajanje zraka iz objekta), ter vgradnjo ventilatorskega sistema z biofiltrom. Za trenutno stanje na javni kanalizaciji je to nadstandard, ki ga do sedaj nismo izvajali. V objektu bi se neprestano zagotavljal podtlak, izsesan smrdeč zrak pa bi se potiskal v okolico skozi filter, na katerem bi se neprijetne vonjave bistveno zmanjšale. Poseg zahteva investicijsko vlaganje, v primeru da obstaja možnost zagotovitve sredstev v proračunu, se lahko pripravi konkretna rešitev z oceno stroška.

**Pripravil: Jernej Šömen, Komunalno podjetje Ptuj d.d.**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 461/11: Skupna občinska uprava-SOU in Mestna občina Ptuj-MOP se naj bolj aktivno vključita v reševanje problematike ptujske obvoznice. SOU bi glede na svoj status morala biti tista, ki bi organizirala mesečne sestanke z ministrstvi, saj bi le tako lahko zagotovili strokovno in politično neodvisno obravnavo vprašanja, kjer bi bile vse občine iz SOU enako zastopane. Zato predlaga, da SOU in MOP prevzameta pobudo na tem področju, ter mesečno organizirata strokovni sestanek z vsemi akterji. Lokacija sestanka je lahko vsakič na drugi občini, v kolikor bi se s tem strinjale vse občine gostiteljice, drugače pa zgolj tam, kjer so to pripravljene organizirati. Pričakuje se tudi, da bosta tako SOU kot MOP bolj aktivno sodelovali s civilno iniciativo, ki si prizadeva za čimprejšnjo umestitev obvoznice, ne ozirajoč se na različne politične in druge interese, ki že tri desetletja zavirajo umestitev obvoznice.**

**Odgovor:** SOU SP svoje naloge opravlja v skladu z odločitvami in navodili občin ustanoviteljic. V kolikor bomo dobili navodila v skladu s podano pobudo, bomo tako tudi ravnali. Glede na to, da je koordinacija občin že utečena, obvoznica pa je regijski projekt, ima MOP enakopravno vlogo v razmerju, do ostalih občin, kjer so predvidene vse potencialne variante obvoznice. MOP pri reševanju problematike zagovarja in zasleduje interese svojih občanov in občine. Lokacija sestankov ne vpliva na vsebino, je pa izjemno pomembno, da so na teh sestankih prisotni predstavniki MOP in da zagovarjajo interese MOP. S civilno iniciativo se



namerava vodstvo MOP sestati v prihodnjih dneh s ciljem, da se seznanijo s pomisleki in predlogi civilne iniciative.

**Pripravila: Alenka Korpar in Alen Jevtović**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 462/11: MOP naj odstopi od dogovora o začasni navezavi bodoče hitre ceste Ormož-Markovci na obstoječo glavno cesto R2-228 v Spuhlji, ki ga je dne 11. 7. 2018 na škodo lastnih krajanov podpisal prejšnji župan, ker se krajanje živeči ob cesti, organizirani v civilno iniciativo, s tem ne strinjajo in tega ne bodo dopustili. To dejansko pomeni, da bodo ljudje živeči ob Ormoški cesti in v Spuhlji še nadaljnjo desetletje izpostavljeni vedno večjemu prometu in bodo s tem še bolj življenjsko ogroženi.**

**Odgovor:** Odločitev v smeri zavezami iz dogovora o začasni navezavi bodo sprejete po tem, ko bodo znane vse okoliščine iz potencialnih variant in po sestanku s civilno iniciativo, ki bo organiziran v prihodnjih dneh.

**Pripravil: Alen Jevtović**

**Sergeja Puppis Freebairn, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala pobudo št. 463/11: Sistemske se naj uredi obveščanje ob izvajanju del v različnih koncih mesta, zaradi katerih je onemogočen ali otežen dostop v določen del mesta (ulice/trga), kar vpliva tako na vsakodnevne opravke ljudi kot tudi na poslovanje manjših in večjih podjetij. Na socialnih omrežjih je namreč zaslediti veliko kritik, da ni bilo nikomur javljeno, da bo en del ulice/ceste/trga zaprt. Zaprtja naj se najavijo tako na spletnih in fb straneh občine kot tudi obvestijo četrtne skupnosti, ki naj na primeren način poskrbijo, da bodo krajanje, ki se jih to tiče, pravočasno obveščeni, izvajalcu del se pa naj naloži, da objavi pisno obvestilo na licu mesta, kadar je to mogoče.**

**Odgovor:** Obveščanje javnosti o prometnih zaporah cesta, trgov in ulic ter prireditve je v skladu z Zakonom o cestah potrebno zagotavljati s strani investitorja oziroma organizatorja prireditve. V sklopu izdaje posameznih odločb za zaporo ceste in ob prireditvah se zahteva, da se obvešča javnost v skladu s predpisano zakonodajo. Za dodatno obveščanju bomo preučili podan predlog.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval pobudo št. 464/11: Pri hišni številki Grajenščak 15 in 15a je dalj časa že dotrajan oz. poškodovan most (nasproti avtokleparstva Kampl). Na nujnost sanacije tega mostu so bili pristojni že večkrat obveščeni, saj ne omogoča več niti osnovnih komunalnih storitev za tamkajšnje prebivalce. Kje se je zataknilo, kdaj je predvidena sanacija mostu?**

**Odgovor:** Poškodovan most preko potoka Grajena, ki vodi do hišne številke Grajena 15 in 15a ni v lasti in upravljanju Mestne občine Ptuj. Zaradi tega Mestna občina Ptuj in vzdrževalec koncesionar občinskih cest nima v planu izvajati vzdrževalnih ali obnovitvenih del na mostu.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval vprašanje št. 465/11: Ali lahko pristojne službe preverijo pri katerih od bank ali bi bile pripravljene postaviti bankomat na Grajeni. Na tem območju se je zgradilo kar nekaj novih hiš. Najbližji bankomat v smeri Maribora je v Dvorjanah v smeri Ptujja pa v samem centru.**

**Odgovor:** Odločitve v zvezi s širitvijo mreže bankomatov so v pristojnosti bank. Nekatere občine so se v preteklosti posluževale subvencioniranja stroškov postavitve in obratovanja bankomatov, vendar ima takšno ravnanje elemente nedovoljene pomoči gospodarskim subjektom. Po nekaterih

informacijah določene banke smatrajo, da je delovanja bankomata upravičeno, v kolikor se izvrši vsaj 65 transakcij na dan. V kolikor bodo banke oziroma katera izmed njih poizvedovala po potencialnih lokacijah za postavitev bankomatov v Mestni občini Ptuj, bo v pobudi omenjena lokacija predlagana z navedbo razlogov, ki so izpostavljeni v pobudi.

**Pripravil: Alen Jevtović**

**Miha Požgai, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredoval**

**vprašanje št. 466/11: Ali bi lahko na kak način preprečili odlaganje drugih smeti ob ekoloških otokih? Njemu znani so predvsem problemi na Orešju in Vičavi, verjame pa da so problemi tudi drugje po sami mestni občini. Ali bi lahko uporabili prikriti nadzor?**

**Kakšne so kazni ali bi lahko bile še strožje?**

**Odgovor:** Odlok o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj in Tehnični pravilnik o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj, jasno predpisujeta način zbiranja komunalnih odpadkov, in sicer kaj se zbira na zbirnih mestih in kaj na zbiralnicah ločenih frakcij »ekoloških otokov«. Občinski inšpektorat Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je v lanskem letu večkrat opravil izredni nadzor nad nezakonitim odlaganjem odpadkov na ekoloških otokih, kjer se zbira steklo (vsi ostali odpadki se zbirajo od vrat do vrat), in sicer v popoldanskih urah izven rednega delovnega časa. Nadzor je bil opravljen na ekoloških otokih, in sicer na območju Orešja, Vičave in Mariborske ceste pri trgovini Živeks. Ob izvajanju izrednega nadzora je bilo ugotovljenih kar nekaj kršitev, za katere so bile s strani občinskega inšpektorata izrečene sankcije. Kljub izvajanju izrednega nadzora pa se nezakonito odlaganje odpadkov na ekoloških otokih ni zmanjšalo. Predvidena globa po trenutno veljavnem odloku za nepravilno ravnanje s komunalnimi odpadki po odloku je 400 evrov za fizične osebe, za pravne osebe je predpisana globa 1.400 evrov in za odgovorno osebo pravne osebe prav tako 400 evrov. Trenutno predpisane globe, so primerljive z globami, ki jih imajo v svojih odlokih predpisane druge občine.

Cilj občine in občinskega inšpektorata nikakor v prvi vrsti ni izrekanje glob, temveč je občane in občanke ozavestiti s pravilnim načinom ravnanja s komunalnimi odpadki. Na podlagi tega je občinski inšpektorat v lanskem letu prav tako občane v občinskem glasilu s člankom seznanil na perečo problematiko nezakonitega odlaganja odpadkov na ekoloških otokih, kar bo tudi počel v bodoče.

**Pripravili: Aleš Lešnik, mag. Olga Fekonja, Sabina Jupič**

**Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**

**vprašanje št. 467/11: V Strategiji za mlade v Mestni občini 2016-2020 na str. 17 piše, da je ponujena možnost opravljanja študijske prakse v službah občinske uprave in drugih javnih inštitucijah, ki so v občinskem upravljanju. Koliko študentov opravlja prakso in kje?**

**Koliko mladih, od 20-35 let, živi v Mestni občini Ptuj, koliko od teh je delovno aktivnih in so zaposleni?**

**Odgovor:** Na podlagi sprejete Strategiji za mlade v Mestni občini 2016-2020 je za vsako leto izvajanja pripravljeno letno poročilo o njenem izvajanju. V letu 2019 je bilo pripravljeno Poročilo o izvajanju Izvedbenega načrta Strategije za mlade v MO Ptuj za leto 2018. Pri pripravi poročila so sodelovale delovne skupine, ki so prav tako sodelovale pri pripravi strategije. Na podlagi podatkov, ki smo jih prejeli, je v letu 2018 opravljalo študijsko prakso 11 študentov, in sicer v Skupni občinski upravi občin v Spodnjem Podravju in v zavodih, katerih ustanoviteljica je Mestna občina Ptuj. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije je imelo v juliju 2018 prijavljeno stalno prebivališče v Mestni občini Ptuj 3.644 mladih, starih od 20. do 34. leta. Od tega jih je bilo 2.494 delovno aktivnih oziroma zaposlenih.

**Pripravila: Martin Kukovič in Jasmina Krajnc**

**Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**pobudo št. 468/11: V Pravilniku o dodeljevanju pomoči za razvoj podjetništva v Mestni občini Ptuj, predlaga da se spremeni 34. člen – stroški za zaposlitev v višini 12 minimalnih plač (in ne do), ter naj se črta » z najmanj visoko ali univerzitetno izobrazbo« (velja naj za vse mlade), v 34. b členu se naj definira, katera podjetja so upravičena do subvencije komunalnega prispevka (v odloku piše da industrijska podjetja - tukaj ni definirano). Prav tako, se naj dodeli več sredstev (sedaj 60.000) za dodeljevanje pomoči za razvoj podjetništva, in del teh sredstev naj se nameni mladim, ko končajo izobraževanje, kot obvezna praksa za obdobje 6 mesecev - s tem bi pridobili potrebne izkušnje in lažjo zaposljivost.**

**Odgovor:** Pregled ustreznosti Pravilnika o dodeljevanju pomoči za razvoj podjetništva v Mestni občini Ptuj, na podlagi katerega je vsako leto pripravljen Javni razpis za dodeljevanje pomoči za razvoj podjetništva v Mestni občini Ptuj, je predviden za začetek leta 2020. Pravilnik, ki je pripravljen na podlagi državne in evropske zakonodaje za dodeljevanje de minimis pomoči, je že iz leta 2007 in je tudi že bil večkrat spremenjen in dopolnjen, tako da ga bo vsekakor potrebno novelirati oziroma pripraviti novega. Takrat se bodo proučili in v akt ustrezno vključili tudi vsi navedeni predlogi in pobude, da jih bo mogoče upoštevati že pri pripravi razpisa za leto 2020.

**Pripravila: Klavdija Petek**

**Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**vprašanje št. 469/11: Glede na to, da se na družbenih omrežjih zmeraj več objavlja zapuščene živali, jo zanima, kdo v Mestni občini ureja to problematiko? Ali je podpisana kakšna pogodba za urejanje problematike zapuščanih živalih? Ali imamo v načrtu zavetišče?**

**Odgovor:** Občina je na podlagi Zakona o zaščiti živali dolžna zagotoviti sredstva za zapuščene in zavržene živali. Za ta namen so v proračunu tudi namenjena sredstva. Mestna občina Ptuj ima z Javnimi službami Ptuj d.o.o., sklenjeno Pogodbo o podelitvi koncesije za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe pomoči, oskrbe in namestitve zapuščanih živali v zavetišču v Mestni občini Ptuj.

Na Mestni občini Ptuj se zavedamo problematike zapuščanih živali, zato smo poleg sredstev, ki jih lahko društva pridobijo iz Javnega razpisa za sofinanciranje programov dejavnosti, projektov in prireditev, ki niso predmet drugih razpisov v Mestni občini Ptuj, za leto 2020 v proračunu dodali novo postavko za Javni razpis za sofinanciranje kastracij in sterilizacij lastniških psov in mačk. V preteklosti so se glede zavetišča odvile različne razprave, a do odločitve ni prišlo.

**Pripravila: Alenka Bezjak in županja**

**Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**vprašanje št. 470/11: Ali lahko na mail dobimo idejno zasnovo aktivnosti EPK 2025?**

**Odgovor:** Idejna zasnova programa EPK 2025 je del dokumenta Prijavna knjiga Ptuj EPK 2025, ki bo javnosti lahko posredovan po oddaji prijave 31. 12. 2019.

**Pripravila: Martina Magdič**

**Dijana Alibabič, svetniška skupina Lista Andreja Čuša je posredovala**  
**vprašanje št. 471/11: V revizijskem poročilu leta 2014 je bilo opozorjeno, da občina ne razpolaga z popolno evidenco o nepremičninah, katera je podlaga za odmero nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča. Ali je to sedaj urejeno? Ali občina razpolaga s popolno evidenco?**

**Odgovor:** Mestna občina Ptuj je v letu 2013 v celoti posodobila podatkovno bazo zavezancev za plačilo nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča s podatki iz uradnih evidenc. Podatkovna

baza zavezancev se iz tega naslova redno vzdržuje ter posodablja s podatki iz naslova prometa nepremičnin, daril, dedovanja, sprejetih OPPN-jih ter sporočenimi spremembami s strani zavezancev.

**Pripravili: Mojca Rihtarič in Alenka Bezjak**

**Svetniške skupine:**

**Lista Andreja Čuša, Lista dr. Štefana Čelana, Lista Za Ptuj, Levica, SD – Socialni demokrati, Ptuj je naš, NSi – Nova Slovenija, SDS – Slovenska demokratska stranka in DeSUS so posredovale:**

**pobudo št. 472/11: Zgoraj naštete svetniške skupine Mestnega sveta Mestne občine Ptuj apelirajo na županjo in vodstvo ter člane sveta zavoda Doma upokojencev Ptuj, da se skliče delovno srečanje, na katerem bo govora o aktualnem dogajanju v Domu upokojencev Ptuj.**

**Odgovor:** Županja je takoj po prošnji poslala dopis s pobudo za sklic delovnega srečanja s člani Sveta zavoda Doma upokojencev Ptuj, na katerega bi bili vabljeni vodje svetniških skupin Mestnega sveta Mestne občine Ptuj, direktor občinske uprave in županja Mestne občine Ptuj. Pobuda je bila realizirana.

**Pripravila: Tamara Gajski**

**Luka Žižek, svetniška skupina SD je posredoval**

**pobudo št. 473/11: Za ureditev prostorov za počitek sprehajalcev oz. pohodnikov ter kolesarjev. Na odsekih, kjer je v MO Ptuj zaslediti veliko sprehajalcev oz. pohodnikov in kolesarjev (vzorčen primer: Volkmerjeva ul. – Mestni Vrh – Pivkova ul. / Rabelčja vas) se naj locirajo prostori za počitek ter se v bližnji prihodnosti zagotovi (postopna) izgradnja letih. Prostor za počitek bi bil opremljen s klopjo ali dvema ter po potrebi s solarno LED cestno razsvetljavo.**

**Odgovor:** Oddelek za gospodarske dejavnosti bo pregledal območja predlaganih tras in pripravil predlog lokacij za postavitev prostorov za počitek.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Luka Žižek, svetniška skupina SD je posredoval**

**pobudo št. 474/11: Za postavitev cestne razsvetljave. Na odseku od Y križišča med cestama LC 831231 - LC 828311 ter do Mestni Vrh h. št. 74 se naj postavijo tri solarne LED cestne svetilke, saj gre za šolsko pot do avtobusnega postajališča na katerega vstopajo in izstopajo šoloobvezni otroci v (pol)temi (predvsem v zimskih mesecih) in je varnost v cestnem prometu zelo ogrožajoča.**

**Odgovor:** Pobudo bomo proučili in jo predlagali v proračun 2020.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Luka Žižek, svetniška skupina SD je posredoval**

**pobudo št. 475/11: Za popravilo hitrostne ovire. Pred Knjižnico Ivana Potrča se naj pristopi k popravilu poškodovane hitrostne ovire oz. »ležečega policaja«, saj le-ta ogroža varnost v cestnem prometu.**

**Odgovor:** S predlagano pobudo smo seznanili koncesionarja vzdrževalca občinskih cest podjetje Javne službe Ptuj d.o.o. in jih pozvali k ureditvi.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**

**pobudo št. 476/11: Preveri in pojasni se naj, zakaj Mestna občina Ptuj, kot lastnica stanovanjske hiše v Kicarju 22 D ni izvedla prodaje objekta oziroma ni izvedla poziva za**



**najem. Gre namreč za stanovanjsko hišo, ki bi jo lahko dali v najem kateri od družin, ki mrzlično iščejo rešitev stanovanjskega problema.**

**Odgovor:** Predmetna stanovanjska hiša trenutno ne bo namenjena prodaji, saj jo bo Mestna občina Ptuj namenila za izvrševanje svojih nalog, in sicer prvenstveno na področju urejanja in izvajanja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, kakor tudi na področju stanovanjske politike, in sicer za reševanje stanovanjske problematike obstoječih najemnikov neprofitnih stanovanj.

**Pripravila:** Nina Majcen Ogrizek

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 477/11: Za sanacijo cestišča na lokalni cesti JP828111 v Orešju 186, ki je zaradi posedanja podlage nevarna za uporabo in obstaja verjetnost, da bo prišlo do udrnja ceste.**

**Odgovor:** S predlagano pobudo smo seznanili koncesionarja vzdrževalca občinskih cest podjetje Javne službe Ptuj d.o.o. in jih pozvali k ureditvi.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 478/11: Za postavitev obcestne drsne ograje na Gajzerjevi ulici na lokalnih cestah LC329621 in omejitev prometa. Omeji se naj prepoved vožnje delovnih strojev, kmetijske mehanizacije in težkih tovornih vozil, saj gre za nevarnost trčenj in na ozki ulici, ki nima urejenih površin za pešce**

**Odgovor:** Predlagana pobuda za postavitev obcestne drsne ograje na Gajzerjevi ulici na lokalnih cestah LC329621 in omejitev prometa bo proučila Tehnična komisija za urejanje prometa in predlagala ustrezne rešitve prometne ureditve za izboljšanje prometne varnosti na tem območju.

**Pripravil:** Aleš Gregorec

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**vprašanje št. 479/11: Za pojasnilo, zakaj je bil pri gradnji objekta Lidl na Volkmerjevi cesti ukinjen zadrževalnik visokih vod, ki je preprečeval zalitja. Mestna občina Ptuj naj ugotovi, kdo je dolžan poskrbeti za njegovo vzdrževanje in pristojne pozove oz. naloži, da sanirajo ali očistijo jaške, kanale ipd, da ne bo prihajalo do zalitij.**

**Odgovor:** Pred izgradnjo trgovine Lidl na Volkmerjevi cesti je vzdolž lokalne ceste LC 328151 potekal delno odprt jarek, delno pa kanaliziran odvodnik meteorne kanalizacije. Služil je odvajanju padavinskih vod iz naravnega izlivnega območja v okolici nekdanjega strelišča (med Peršonovo ulico in Volkmerjevo cesto). Sestavni del odvodnika je bil tudi lovilec olj, zgrajen na delu odprtega jarka. Odvodnik padavinskih vod skupaj z lovilcem olj nikoli ni služil zadrževanju visokih vod ali objekt, ki bi reguliral pretok vod v potok Grajena. Objekt obratuje nemoteno, vzdržuje ga izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda v Mestni občini Ptuj, to je Komunalno podjetje Ptuj d.d.

V času priprave projektne dokumentacije za trgovski objekt, se je na željo investitorja del odprtega jarka kanaliziral, vključno z lovilcem olj, ki je sedaj izveden pod terenom in prekrit z zemljo. Za dotični kanal se je podalo projektne pogoje, ki so narekovali vgradnjo cevi takšnih premerov, ki omogočajo večjo pretočnost glede na obstoječe stanje. Povečanje pretočnosti se je zahtevalo ravno zaradi želje, da se dolgoročno, z ureditvijo ločenega sistema odvajanja meteorne vode iz Volkmerjeve ceste, omogoči navezava bodočega kanala na že izveden kanal. Poplavljanje parkirišča trgovine Lidl ob intenzivnih padavinah nima nobene povezave z obratovanjem zgoraj navedenega meteorne kanala. Meteorne vode iz Volkmerjeve ceste (iz smeri Mestnega vrha proti križišču pri Lidlu) se sedaj stekajo preko požiralnikov v mešani sistem kanalizacije, saj na tem delu še ni zgrajenega ločenega sistema. Ločen sistem meteorne



kanalizacije je izgrajen na območju novega križišča. V času močnih padavin se cestni požiralniki in rešetke pogosto zamašijo z listjem in drugimi delci, ki jih voda nese s seboj. Meteorne vode v takšnih primerih sedaj odteka po površinski po cesti naprej in nato po dovozu k trgovini Lidl na njihovo parkirišče. Pred izgradnjo trgovine so te vode tekle ob cestnem robniku vse do izliva v potok Grajena.

Ob velikih nalivih se občasnega površinskega odtekanja vod po cesti ne bo možno izogniti, lahko pa se z dodatnimi ukrepi (kot npr. linijska kanaleta) na samem uvozu na parkirišče trgovine Lidl, delno onemogoči odtekanje vode iz ceste na priključek in nato na parkirišče trgovskega centra.

**Pripravila: Jernej Šömen, Komunalno podjetje Ptuj d.d. in Simona Kučič Pogorelc**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**

**pobudo št. 480/11: V zvezi s pobudo št. 430/10, podano na seji 21. 10. 2019, podaja ponovno pobudo o ureditvi meteorne kanalizacije na Puhovi ulici na Ptuj, kjer ob vsakem večjem deževju prihaja do izlivanja meteornih vod v kleti in stanovanjske ter poslovne objekte. Istočasno podaja pobudo za razjasnitev, kdo je vzdrževalec fekalne in kdo meteorne kanalizacije?**

**Odgovor:** Za reševanje poplavljanja povezovalne ceste med Rogozniško in Puhovo cesto imamo proračunsko postavko **65542 Izvedba tehničnih ukrepov za preprečitev poplavljanja povezovalne ceste med Rogozniško in Puhovo cesto**. Naročili smo IDZ projektno dokumentacijo in pridobili soglasje lastnika zemljišča, da lahko izvedemo raziskave ponikanja.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**

**vprašanje 481/11: Zakaj se v Arbaiterjevi ulici, Ulici 5. prekomorske in Ulici 25. maja prestavljajo otoki za smeti na nove lokacije?**

**Odgovor:** Odlok o načinu opravljanja obveznih občinskih gospodarskih javnih služb ravnanja s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj in Tehnični pravilnik o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Ptuj jasno opredeljujeta, da se odpadki v času do predvidenega prevzema komunalnih odpadkov zbirajo v vrečah ali zabojnikih, ki so nameščeni na zasebnih površinah, ob večstanovanjskih objektih (npr. blokovskih naseljih) na pripadajočem zemljišču k stavbi ali v zasebnih prostorih pri povzročiteljih (zbirna mesta). Občinska akta (odlok in tehnični pravilnik) tako predpisujeta, da se zbirna mesta, ki so postavljena na javnih površinah umaknejo, in si jih stanovalci večstanovanjskih objektov uredijo na pripadajočem zemljišču k stavbi. Zadeva se ureja postopoma, zato so na nekaterih območjih še posode za odpadke, vedno postavljene na javnih površinah, vendar pa se bodo postopoma umaknile z javnih površin.

Tehnični pravilnik v 19. členu določa minimalne zahteve za postavitve zbirnega mesta:

»19. člen

(minimalni standard za zbirna mesta)

(1) Zbirno mesto je ustrezno urejen prostor, ki se za:

- individualna gospodinjstva nahaja na zasebnem zemljišču,
- večstanovanjske objekte na pripadajočem zemljišču k stavbi,
- območje starega mestnega jedra v prostorih povzročitelja odpadkov,

kjer povzročitelji odpadkov v času do prevzema odpadkov zbirajo MKO, BIO ter ločeno zbrane frakcije (odpadnega papirja in kartona; odpadne embalaže iz papirja in kartona; odpadne embalaže iz plastike, kovin in sestavljenih materialov kot odpadne mešane embalaže s številko odpadka 15 01 06) v za to namensko določenih zabojnikih ali v tipiziranih vrečah.

(2) Izvajalec javne službe skupaj z upravniki večstanovanjskih objektov pregledajo možnosti za postavitve zbirnih mest na pripadajoča zemljišča k stavbi (t.i. funkcionalna zemljišča). Po določitvi lokacij zbirnih mest, pripravita karto zbirnih mest, iz katere bodo razvidne lokacije

zbirnih mest (parcelna številka na katerem se nahaja zbirno mesto). Izvajalec javne službe po določitvi lokacij in pripravi karte, le-to predložijo v pregled in potrditev Oddelku za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.

- (3) Pri določanju lokacij zbirnih mest na območju večstanovanjskih objektov na podlagi predhodnega odstavka lahko sodeluje tudi Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Ptuj.
- (4) Izvajalec javne službe skupaj z upravniki večstanovanjskih objektov pripravijo slikovni predlog oblike in velikosti zbirnega mesta na območju večstanovanjskih objektov. Skico z opisi karakteristik zbirnega mesta izvajalec javne službe in upravniki večstanovanjskih objektov predložijo v potrditev na Urbanistično komisijo Mestne občine Ptuj.
- (5) Izvedba, obnova in vzdrževanje zbirnih mest na območju večstanovanjskih objektov je v izključni pristojnosti lastnikov zemljišča pripadajočega k stavbi. Lastniki zemljišč pripadajočih k stavbi, lahko poverijo izvedbo, obnovo in vzdrževanje zbirnih mest na območju večstanovanjskih objektov upravnikom večstanovanjskih objektov.«

**Pripravil: Aleš Lešnik**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 482/11: Odgovori na svetniške pobude in vprašanja se naj podajajo bolj natančno in ne pavšalno, saj so odgovori velikokrat nejasni oziroma svetniki ne dobijo jasnega odgovora. Podaja pobudo, da strokovne službe oziroma pripravilavci odgovorov v primeru nejasnosti kontaktirajo svetnika, ki je podal pobudo ali vprašanje in skupaj razjasnijo podano pobudo ali vprašanje na katerega bodo nato pripravilavci odgovorov lažje pripravili odgovor in podali jasne in nedvoumne odgovore.**

**Odgovor:** S pobudo svetnika smo seznanili zaposlene v Mestni občini Ptuj.

**Pripravila: Urša Simonič**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 483/11: Mestna občina Ptuj naj zagotovi sredstva za nabavo ohišij za Avtomatske eksterne defibrilatorje (AED).**

**Odgovor:** Podpiramo pobudo, da se v prostoru nabavlja oprema, ki prispeva k večji varnosti občanov. Glede na to, da se ta oprema nabavlja individualno po določenih subjektih, prav tako obstajajo različni tipi defibrilatorjev je umestno, da je oprema sestavni del defibrilatorja in jo nabavi vsakokratni investitor.

**Pripravil: mag. Janez Merc**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 484/11: Za izgradnjo garažne hiše v neposredni bližini stanovanjskih blokov na Arbaiterjevi ulici, Ulici 5. prekomorske in Ulici 25. maja.**

**Odgovor:** Občinska uprava bo preverila interes Javno zasebnega partnerstva v sodelovanju s stanovalci. Ob tem si bo občinska uprava prizadevala za iskanje rešitev, ki bi z nižjim finančnim vložkom zagotavljala dodatna parkirna mesta.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Milan Klemenc, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je posredoval**  
**pobudo št. 485/11: V zvezi s pobudo št. 431/10, podano na seji 21. 10. 2019, podaja ponovno pobudo, ki se nanaša na ažurno odgovarjanje vprašanj občanov. Očitno je, da njegova pobuda ni bila pravilno razumljena. Prihaja namreč do kratkih stikov oz. neodzivnosti strokovnih služb, ki na določena vprašanja občanov sploh ne podajajo odgovorov in pri tem ignorirajo zakonsko postavljene roke. V izogib zaostankom oziroma celo namerni ali**

**nenamerni ignoranci, se s vzpostavitvijo ustreznega sistema lahko izognemo, ter občino približamo občanom.**

**Odgovor:** Zelo težko je odgovarjati na splošna vprašanja in je jasno, da lahko gre le za konkretne in to posamezne primere. Usmeritev vseh občinskih služb je, da nobena stranka ne sme ostati brez odgovora. Zato bi vidno prispevali k bolj učinkoviti upravi, če bi izpostavili konkretne primere. Ker samo s pozitivnimi metodami dela lahko prispevamo k zadovoljstvu naših občanov in se veselimo skupnega sodelovanja.

**Pripravil: mag. Janez Merc**

**Gorazd Orešek, svetniška skupina Lista ZA Ptuj je podal**  
**pobudo št. 486/11: Na Rogaški cesti že kar nekaj časa delajo kandelabre. Nasproti hiše Radičevičev se naj sanira luknja, ker je zelo nevarna. Velika udarna jama je tudi pri Kemovodu. Zadeve se naj pogledajo in uredijo.**

**Odgovor:** O zadevi smo obvestili glavnega investitorja Elektro Maribor, v tednu od 25. 11 – 29. 11. 2019 se bo izvedlo asfaltiranje.

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Lista Ptuj je naš je posredoval**  
**pobudo št. 487/11: Izbrani kandidat javnega zavoda, katerega poslovanje je pod nadzorom MOP, naj ob nastopu svojega mandata objavi svojo vizijo dela zavoda, katero je podal ob vložitvi kandidature za razpisano delovno mesto direktorja tega zavoda, na spletni strani Mestne občine Ptuj in zavoda.**

**Odgovor:** Vizije dela zavoda vseh aktualnih direktorjev javnih zavodov se lahko objavijo na spletni strani Mestne občine Ptuj. Za ta namen se pri zavihku Izobraževanje, kultura in šport generira nova podstran na katero se ob vsakokratnem imenovanju direktorja naloži aktualna vizija dela zavoda za mandatno obdobje. Gre za statične vsebine, ki se menjajo ob nastopu novega mandata. Je pa to povezano z določenimi finančnimi sredstvi. Navedeno pobudo smo posredovali tudi javnim zavodom.

**Pripravila: Denis Hrga in Zdenka Ristič**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Lista Ptuj je naš je posredoval**  
**pobudo št. 488/11: Pristopi naj se k ureditvi peš mostu. Po sanaciji talne površine, je potrebno očistiti še ograjo peš mostu, ki je umazana in polna pajčevin ter zamenjati nedelujoče luči.**

**Odgovor:** S predlagano pobudo smo seznanili koncesionarja vzdrževalca občinskih cest podjetje Javne službe Ptuj d.o.o. in jih pozvali k ureditvi.

**Pripravil: Aleš Gregorec**

**Alen Iljevec, svetniška skupina Lista Ptuj je naš je posredoval**  
**pobudo št. 489/11: Na obstoječih kolesarskih stezah se naj prehodi s kolesarskih stez na cestišče in obratno uredijo na način, da se namesto obstoječega stanja (rob oz. nizka stopnica) naredi klančina, kar se naj upošteva tudi v bodoče ob izgradnji novih kolesarskih poti.**

**Odgovor:** Pobuda bo upoštevana pri načrtovanju novih kolesarskih povezav in ob rekonstrukcijah že obstoječih.

**Pripravil: Tadej Zorec**

**Janez Rožmarin, svetniška skupina Nova Slovenija je podal**  
**pobudo št. 490/11: Pri odcepu v Sodnice je bil znak za prehod za pešce, kjer je dejanski prehod za pešce, ki so ga ob urejanju Zagrebške ceste odstranili. Znak je bil v ravnini, kjer se pospeši hitrost in je omogočal dodatno varnost. Pristojne službe naj ugotovijo, ali je možno ta znak nadomestiti nazaj kot je bil postavljen pred urejanjem Zagrebške ceste.**

**Odgovor:** Obstoječi prehod za pešce ni bil skladen z veljavno cestno zakonodajo, zato se je v sklopu investicije izvedla pravilna prometna signalizacija (ukinitev prehoda za pešce).

**Pripravila: Marijana Nikšič Zorko**

**Nuška GAJŠEK,**  
**županja Mestne občine Ptuj**