



MESTNA OBČINA KRANJ

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si

Številka: 900-24/2012-16-46/01

Datum: 14.10.2013

Zadeva: Odgovori na svetniška vprašanja 26. seje Sveta Mestne občine Kranj z dne 18.9.2013

Svetnica ga. Vlasta Sagadin

Uporabniki javnega avtobusnega prevoza so jo opozorili, da postajališča pri Supernovi, trgovskem centru Dolnov in na Železniški postaji niso označena. Na železniški postaji ni zarisnega postajališča, niti vozneg reda. Zanimalo jo je ali je Alpetour uskladil vozni red mestnega prometa z voznim redom Slovenskih železnic in ali je Alpetour obveščal o novih linijah in opravil štetje potnikov, ker ni smiselno, da se avtobusi vozijo prazni. Predlagala je, da bi Alpetour, ki je financiran tudi iz proračuna MOK, promoviral novo linijo, da bi imela smisel.

ODGOVOR:

1.) USKLAJENOST VOZNIH REDOV

Železniško postajo povezujemo z mestnim jedrom z dvema progama mestnega linijskega prometa, in sicer sta poti avtobusov sledeči:

PROGA 1: Kolodvor – Globus – Primskovo – Planina – Hrastje - Prebačevo in obratno,
PROGA 15 je krožna: Kolodvor – Planina – Primskovo(trgovski center) – Šorljevo naselje – Glavna AP – Supernova – Kolodvor.

Na obeh progah vozijo avtobusi s polurnim intervalom. Proga 1 vozi po že uveljavljenim voznom redu, prihodi na kolodvor so 4 minute čez polno uro in 4 minute čez pol, odhodi pa 7 minut čez polno uro in 7 minut čez pol. NOVA PROGA 15 ima prihode na kolodvor 12 minut do polne ure in 18 minut čez polno uro, odhode pa 8 minut do polne ure in 22 minut čez polno uro. Iz navedenega je razvidno, da vozijo avtobus od 5:22 do 20:07 v obeh smereh, vsakih 15 minut.

Prepričani smo, da je povečana frekvenca odhodov (prihodi in odhodi avtobusov na vsakih 15 minut), odpravila precejšen del problematike, ki se je pojavljala pri usklajenosti voznih redov vlakov in avtobusov. V kolikor bomo na železniški postaji čakali dlje kot dopušča vozni red, bomo popolnoma porušili vozni red na celotni trasi in prizadeli potnike, ki vstopajo na naslednjih postajališčih.

Vozni red na železniški postaji je nameščen na mestu, ki ga je določila strokovna služba koncedenta. Vsekakor pa bomo ustreznost lokacije proučili.

2.) OBVEŠČANJE

Za promocijo linje so bile izvedene sledeče aktivnosti:

- celovita informacija o novostih na spletni strani Alpetourja in Mestne občine Kranj,
- letaki z informacijami o novostih od 1. septembra 2013 dalje,
- knjižica voznih redov je bila v 1800 izvodih razdeljena po gospodinjstvih po ožjem območju mesta Kranj,
- knjižice voznih redov smo na železniški postaji delili potnikom, ki so se pripeljali z osebnim vozilom oz. prišli peš, možno jih je dobiti na informacijski točki poleg železniške postaje,
- knjižice voznih redov smo dostavili podjetjem na območju železniške postaje in Savske loke ter Dolnova,
- knjižice voznih redov je možno dobiti v trgovskem centru Qlandia, na avtobusih in avtobusnih postaj,
- opremili smo vsa postajališča z novimi voznimi redi in shemo mestnega prometa,
- trgovska centra Mercator in Supernova, ki ju povezuje proga 15, smo pozvali k skupni promociji linije.

Načrtujemo pa še:

- oglaševanje na radiu Kranj,
- oglaševanje (reklamna nalepka) na avtobusu, ki izvaja progo 15.

3.) UVEDBA NOVE PROGE IN SPREMLJANJE ŠTEVILA POTNIKOV

Novo progo 15 Alpetour izvaja na podlagi zahtev projektne naloge, ki je bila del razpisne dokumentacije. Novosti, ki jih je moral koncesionar vključiti v izvajanje mestnega linijskega prevoza od 1. 9. 2013, je določil koncedent in se o smiselnosti uvedbe koncesionar ni opredeljeval. Novosti je koncedent določil s sledečimi dokumenti:

- Strategija mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj; pripravil OMEGA consult projektni management, d.o.o., Ljubljana; november 2012;
- Ocena možnosti javno-zasebnega partnerstva za projekt »Izvajanje mestnega potniškega prometa v Mestni občini Kranj«; pripravile JHP projektne rešitve d.o.o., Domžale, februar 2013;
- Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu in na njegovi podlagi sprejetih Sklepov Mestne občine Kranj.

Vsekakor pa zasedenost nove in vseh obstoječih prog spremljamo. Zasedenost linij bo podlaga za odločitev izvajanja prevozov v nadalnjem obsegu po preteku 7-mesečnega obdobja.

Svetnik g. Alojz Gorjanc:

- Ponovno je opozoril, da je mestno jedro živo samo ob sobotah, drugače pa je v mestu mrтvilo. Preko 10 trgovin in poslovnih prostorov v mestnem središču je praznih. Tako kot pred leti je predlagal, da se ponovno prouči predlog arhitekta Oblaka o garaži pod mestom. Če bi bila garaža pod mestom, bi bilo mesto tudi bolj potresno varno, če bi bil podzidan. Poudaril je, da bi se v bodočnosti mogoče dalo pridobiti tudi evropska sredstva za tak projekt. Potrebno je narediti analize in ankete o oživitvi mestnega jedra.

ODGOVOR:

Trenutno je v pripravi prometna študija mirujočega prometa, ki se nanaša na staro mestno jedro. Na podlagi analize obstoječega stanja bo študija podala smernice za ureditev ter rešitev skladno s trenutnimi možnostmi. Na podlagi študije se bodo določile morebitne dodatne lokacije parkirnih mest v mestnem jedru, poiskale pa se bodo možnosti pridobitve dodatnih parkirnih mest na območju Huj in Zlate ribe.

Gradnje parkirne hiše pod mestnim jedrom ne načrtujemo.

Svetnik g. mag. Andrej Šuštaršič

- *Povedal je, da ni zadovoljen z odgovorom na vprašanje glede ceste med Kranjem in Ljubljano. Leta 2012 je dobil odgovor, da ni sredstev, znaki se ne dajo prestavljati, skrbi ga prometna varnost, kršitve so pogoste, očitno se ne da narediti nič.*

ODGOVOR:

Agencijo RS za varnost prometa smo zaprosili za mnenje. Ko prejmemo informacije, vas o tem obvestimo.

- *Glede meritve na Kutinovi, ki so bile opravljene od 26.6. do 3.7. je menil, da niso bile opravljene pravi trenutek, ker so bile takrat že šolske počitnice. Povedal je, da je bilo v 1 tednu 1959 vozil, 279 na dan, v času pouka v bi bilo po njegovem mnenju vsaj 500 vozil. Od tega je bilo ugotovljeno, da je 95 % voznikov vozilo primerno, to je 30 km/h, 5 % pa ne, to je v 1 tednu skoraj 100 kršitev. Menil je, da je odgovor, v katerem je navedeno, da to ni potrebno urejati, neumesten. Če je v 1 tednu 100 kršitev bi moralo priti do umirjanja. Prosil je, da se problematika ponovno prouči in pričakoval, da se bo ustrezno uredila.*

ODGOVOR:

Res je, da so bile meritve hitrosti na Kutinovi ulici opravljene v času poletnih počitnic. Ker obstaja verjetnost, da je stanje prometa v obdobju počitnic drugačno kot v času pouka, bomo Kutinovo ulico ponovno uvrstili na seznam opravljanja meritov ter zadevo ponovno proučili, o čemer vas bomo obvestili.

Svetnica ga. Saša Kristan

- *Opozorila je na Savsko loko, kjer večkrat stojijo policisti in kaznujejo ljudi, ki hodijo čez cesto vendar se prehoda za pešce tam ne vidi.*

ODGOVOR

Edini prehod čez cesto LZ 183710 odsek 183711 Savska loka-Drulovka se nahaja pri športnem parku Zarica. Skladno z določili 83. člena Zakona o cestah mora pešec prečkati vozišče na prehodu za pešce, če je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov. Pešec mora prečkati vozišče brez ustavljanja in po najkrajši poti. Preden stopi na vozišče, se mora prepričati, če to lahko varno storí.

- *Na križišču pri Planetu Tuš, ko se pripelješ iz Delavskega mostu in pri Planetu Tuš zaviješ levo, je nasproti otoček, na katerem je na sredini znak, zaradi katerega je vidljivost slaba, kar bi bilo potrebno urediti.*

ODGOVOR

Pri zavijanju levo z glavne prometne smeri, ki je državna na stransko prometno smer pri TUŠ centru preglednost ob normalni vožnji skozi križišče in previdnosti ustreza.

- Glede krožišč je povedala, da bi bilo dobro, da bi se na njih naredile zasaditve oziroma da bi se jih uredilo.

ODGOVOR

Križišči na območju Planeta Tuš, sta posejani s travo in zasajeni z drevesi. Večjih sprememb zasaditve ne načrtujemo. Košnjo obeh krožišč in ostale ureditve krožišč izvaja Javno podjetje Komunala Kranj.

Svetnik g. mag. Drago Štefe

Povedal je, da se na veliko stranskih ulicah ne vidi talnih oznak in prosil, da se jih obravnava enako, kot na glavnih ulicah.

ODGOVOR

Obnova talne signalizacije poteka skladno z načrtom in razpoložljivimi finančnimi sredstvi v sklopu obnov občinskih cest. Pri obnovah talnih oznak imajo prednost ceste višjih kategorij pred nižjimi. Tako letno obnavljamo najprej signalizacijo na glavnih ulicah in na območjih, kjer se nahajajo varne šolske poti, nazadnje pridejo na vrsto obnove oznak na stranskih odsekih. V kolikor bi letno že eleli obnovili še več talnih oznak, bi bilo potrebno zagotoviti več sredstev v proračunu, v sklopu rednega vzdrževanja občinskih cest.

dr. Mitja Pavliha
Načelnik urada za gospodarstvo
in gospodarske javne službe

Z
J



Mojmir Bogataj
ŽUPAN

J