



## MESTNI SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 007-2/2017-2-(46/09)

Datum: 4. 4. 2017

### **Zadeva: Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj - druga obravnava**

Mestni svet Mestne občine Kranj je na svoji 25. redni seji, dne 22. 2. 2017, po obravnavanju 7. točke sprejel »Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj – prva obravnava. Na besedilo odloka v prvi obravnavi ni bilo vsebinskih pripomb.

V razpravi pri prvi obravnavi predmetnega odloka je bilo podano več stališč ali predlogov, da občinska uprava izvede razgovore z več deležniki, ki se jih odlok dotika.

Občinska uprava je proučila pripombe na odborih in komisijah ter na s same seje mestnega sveta ter opravila več razgovorov z občani, poslovnimi subjekti, krajevnimi skupnostmi, Komunalo Kranj in Medobčinskim inšpektoratom Kranj, ki se jih odlok neposredno dotika.

Glede na te razgovore občinska uprava delno spremenila besedilo odloka iz prve obravnave in predlaga glede na prvo obravnavo naslednje vsebinske spremembe ali dopolnitve:

1. v 2. členu sta se dodali trije pojmi: elektronsko plačilo, dovoljenje za dnevno dostavo ali enkratni vstop in odločba. Črtali so se trije pojmi: parkirna, ker je pojem zajet že pod pojmom taksa, pooblaščen izvajalec, ker bo vse naloge sedanjih pooblaščenih izvajalcev prevzel izvajalec in zelene površine, kajti to tematiko že ureja »odlok o zelenih površinah«;
2. v 14. členu se doda možnost, da na območju cone 1 ali cone 2 pristojni organ lahko izjemoma izda še tretjo parkirno dovolilnico za parkiranje v coni 2, pod pogojem, da stanovanjske enote, kjer živi več generacij oseb, ki so v sorodstvenem razmerju z lastnikom stanovanjske enote, zaradi arhitekturnih ali konzervatorskih posebnosti ali zahtev ni mogoče razdeliti v več stanovanjskih enot;
3. črta se je prejšnji 15. člen, ki je določal, da prva dovolilnica v posamezni coni ne pripada stanovalcu, ki ima lastno garažo ali parkirno mesto, kjer lahko parkira vsaj eno vozilo, ker bi bila lahko pravična razdelitev in nadzor nad tem lahko zelo težavna;
4. v 16. členu se dodajo prioritete glede podeljevanja možnega števila dovolilnic glede na 14. člen odloka;
5. dodal se je šesti odstavek 17. člena, ki napotuje upravičence do dovolilnice, da dovolj zgodaj oddajo vlogo za dovolilnico in kdo opravi zamenjavo;
6. dodala se je četrta in peta alineja prvega odstavka 19. člena odloka, da se lahko tujim diplomatskim predstavništvom ali poslovnim subjektom, ki oddajajo električna vozila

- v najem po sistemu »deljene uporabe« omogoča parkiranje za ta namen (spodbujanje uporabe električnih vozil, zaradi manj onesnaževanja okolja);
7. v drugem odstavku 20. člena odloka, se čas podaljša iz 15 na 30 minut, da se zagotovi zmernejši čas za prevzem otrok iz vrtca;
  8. v 26. in 27. členu se globi za posameznika znižujeta sorazmerno 80 na 40 eurov glede na 28. člen;
  9. globa za pravno in odgovorno osebo se v 27. členu povečuje sorazmerno glede na 26. in 28. člen;
  10. v četrtem odstavku 29. člena se doda tudi skiro, kot podobno enosledno vozilo;
  11. v 30. členu se globi za nepravilno parkiranje za prvi dve alineji znižujeta iz 80 na 40 eurov;
  12. v 32. členu se je dodal četrti odstavek, ki določa možnost dnevnega dostopa in enkratnega vstopa v območje za pešce, hkrati pa se je prenesel del tudi 35. člena, kjer se izda dovolilnica na podlagi odločbe;
  13. vsebina prejšnjega 32. člena je zapisana v 33. členu in hkrati dopolnjena na način, da je v območju za pešce dovoljen promet tudi za vozila stanovalcev iz cone 1 z drugo parkirno dovolilnico za cono 2, ki lahko istočasno vozijo v območju za pešce, in vozila stanovalcev v območju za pešce s parkirno dovolilnico v območju za pešce v skladu s 37. členom odloka;
  14. dodal se je nov drugi odstavek 35. člena, ki določa, da imajo upravičenci do parkirne dovolilnice v območju za pešce za nujne servisne storitve pravico do brezplačnega omejenega števila vstopov v območje za pešce v skladu z odredbo sveta MOK
  15. v 36. členu se čas, na zahtevo poslovnih subjektov, za dostavo podaljša za eno uro od 9. na 10. uro in dodal se je tretji odstavek, ki pojasnjuje, da ni predvidena dostava vse 4 ure v dostavnem času na istem kraju, ampak najnujnejši čas za to ter izjema za dodelitev dovolilnice po petem odstavku izven časa dostave se je prenesla v prvi odstavek 38. člena;
  16. dodal se je nov drugi odstavek 39. člena, ki določa, da ima lastnik nepremičnine pravico do brezplačnega omejenega števila prevozov območja za pešce do lastne nepremičnine v skladu z odredbo sveta MOK;
  17. v 5 in 6 alineji prvega odstavka 45. člena odloka sta dodani alineji, ki opredeljujeta odvzem dovolilnice v primeru navajanja neresničnih podatkov ali da upravičenec, ni več upravičen do dovolilnice;
  18. v 50. členu se je zmanjšalo število možnih odstranitvev vozil s pajkom;
  19. v VII. poglavju prehodnih in končnih določbah se določa predčasna zamenjava dovolilnic po uradni dolžnosti (tistim, ki so nje upravičeni po predlaganem odloku) na podlagi poziva pristojnega organa, za katere se upravna taksa ne bo plačala, hkrati pa bodo te dovolilnice veljale tudi za leto 2018. Tistim, ki do dovolilnice ne bodo več upravičeni, jim bo s 15. 9. 2017 rokom dovolilnica prenehala, morali pa bodo vrniti dovolilnice in tehnične pripomočke za vstop v območje za pešce. Po 15. 9. 2017, s strani pristojnega organa izvajalec ali pooblaščen oseba s strani MOK imetniku dovolilnice preko sistema za upravljanje dostopa onemogoči dostop v območje za pešce.

Predlog odloka predstavlja pravni okvir za uveljavitev nove prometne ureditve, natančneje pa bo vsebina prometne ureditve in urejanje prometa napolnjena preko dveh odredb in enega pravilnika Mestnega sveta MOK ter pravilnika župana.

Obe odredbi in en pravilnik naj bi mestni svet predvidoma obravnaval na prvi prihodnji redni seji. Pravilnika in odredbi so v fazi delovnih gradiv in priloge k gradivu tega odloka.

Obe odredbi in pravilnika so priloženi k temu gradivu, da bi se mestni svetniki lažje odločili za sprejem predlaganega odloka.

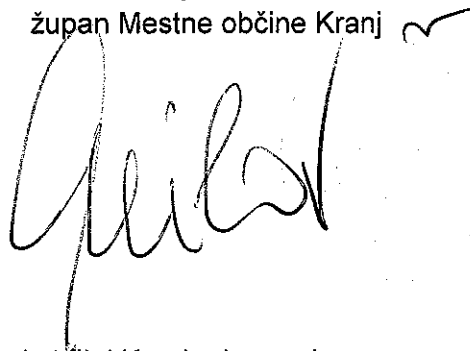
Glede na navedeno Mestnemu svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji

## SKLEP

**Sprejme se Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj.**

Miha Juvan, univ. dipl. inž. grad  
vodja Urada za gospodarstvo  
in gospodarske javne službe

Boštjan Trilar  
župan Mestne občine Kranj



Priloge:

1. Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj –druga obravnava
2. Odredba o določitvi območij parkirnih con in območij za pešce – delovno gradivo
3. Odredba o določitvi območij parkiranja, taks in cen parkirnin – delovno gradivo
4. Pravilnik o odstranitvi, hrambi, izdaji, prodaji ali razgradnji vozil - delovno gradivo
5. Pravilnik o obliki, zamenjavi, vsebini ter stroški izdelave dovolilnic, dovoljenj in tehničnih pripomočkov – delovno gradivo

Priloge delovnih gradiv od točke 2. do 5. vam bomo posredovali 12. 4. 2017.

