



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01
• F: 04 237 31 06
• E: mok@kranj.si
• S: www.kranj.si

MESTNI SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 007-2/2017-3-(46/09)

Datum: 13. 4. 2017

Zadeva: Amandmaji k Odloku o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj - druga obravnava

Mestni svet Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: Mestni svet) je na svoji 25. redni seji, dne 22. 2. 2017, po obravnavanju 7. točke sprejel Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj – prva obravnava.

V razpravi pri prvi obravnavi predmetnega odloka je bilo podano več stališč ali predlogov, da občinska uprava izvede razgovore z več deležniki, ki se jih odlok dotika.

Na poslan Odlok o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj – druga obravnava (v nadaljevanju: Odlok), dne 5. 4. 2017, je prišel predlog za spremembo predloga odloka, od KS Center. Občinska uprava je pripombe proučila in upoštevala pripombe, ki bistveno ne posegajo v koncept odloka (povečanje števila dovolilnic, še več možnosti vstopa v staro mestno jedro) in upravljanja s parkiranjem ter prometnimi površinami.

Po proučitvi pripomb, ki jih je predlagatelj upošteval, predlagatelj Mestnemu svetu predlaga, da sprejme Odlok z naslednjimi amandmaji:

1. Amandama k 2. členu:

V prvem odstavku se v točki 7 doda nov drugi stavek z naslednjim besedilom: »Dovoljenje mora biti nameščeno v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.«

V prvem odstavku se v točki 18 doda nov drugi stavek z naslednjim besedilom: »Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.«

V prvem odstavku se doda nova 24. točka, ki uvaja nov pojem »souporaba avtomobila« z naslednjim besedilom: »24. **souporaba avtomobila** je storitev, ki jo nudi gospodarska družba, kjer ponudnik nudi storitev souporabe vozil drugim uporabnikom preko mobilne aplikacije na način, da uporabnik rezervira, aktivira in opravi plačilo storitve preko aplikacije.«

Dosedanja 24. točka postane 25. točka in 25. točka se spremeni v 26. točko.

Obrazložitev:

Pri pojmih se dodaja besedilo, zaradi večje jasnosti pri izvajanju odloka.

2. Amandama k 8. členu:

V drugem odstavku se točka 16 spremni v točko 18.

Obrazložitev:

S to zamenjavo je bolj natančno določeno, kako mora biti vidno označena dovolilnica.

3. Amandama k 19. členu:

V peti alineji se besedilo »deljene uporabe osebnega«, zamenja z besedo »souple«. »

Obrazložitev:

Gleda na novo 24. točko pojmov se spreminja besedilo odloka.

4. Amandama k 29. členu:

V šestem odstavku se pred besedo »vozila«, doda beseda »motorna«.

Obrazložitev:

Zaradi natančnejšega določila za katere vozila gre, se je dodala beseda motorna.

5. Amandama k 32. členu:

V četrtem odstavku se doda za zadnjim stavkom nov stavek: Dovoljenje mora biti nameščeno v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidno in v celoti čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

Dodajo se novi 5., 6., 7. in 8. odstavek v naslednjem besedilu.

(5) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(6) Označitev časa prihoda z mehansko napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljeno.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtrim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira v nasprotju s petim ali sedmim odstavkom tega člena.

Obrazložitev:

Doda se besedilo, ki dodatno pojasni, kako je potrebno označevati vozilo z dovoljenjem in kakšne so globe, če vozilo ni ustrezno označeno.

6. Amandama k 34. členu:

Dodata se nov tretji in četrti odstavek v naslednjem besedilu:

» (3) Za upravičenca iz 16. člena tega odloka, ki ima stalno ali začasno prebivališče v območju za pešce je na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom dovoljeno ustavljanje motornih vozil za vstop in izstop potnikov. Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa lahko upravičenec ustavi le za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora oziroma blaga, ki se dostavlja. Za upravičenca po tem odstavku se šteje tudi oseba iz petega odstavka 16. člena tega odloka.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z tretjim odstavkom tega člena.«

Dosedanji tretji odstavek postane peti odstavek.

Obrazložitev:

KS Center je predlagala, da bi bila možna dostava izven dostavnega časa na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom v 38. členu za razložitev in naložitev tovora ter tudi za vstop in izstop potnikov stanovalcev in poslovnih subjektov do 30 minut.

Pripombi se delno ugotovi in se predlaga, da se upravičencem iz tretjega odstavka 34. člena omogoči ustavljanje motornih vozil za vstop in izstop potnikov in sicer za čas, ki je nujno potreben za razložitev ali naložitev tovora. Avtotaksi vozila lahko vstopajo v območje za pešce na podlagi tretje alineje tretjega odstavka 32. člena tega odloka. Za dostavo so možne izjeme izven dostavnega časa v drugem in tretjem odstavku 38. člena tega odloka. Poleg tega bo predvidoma s 24. 4. 2014 od roba območja za pešce in v samem območju za pešce pričel brezplačno voziti električni minibus z imenom »Kranvaj«.

7. Amandama k 40. členu:

V tretji alineji se za besedo »lastnik« dodata besedi »in najemnik«

Obrazložitev:

Predlogu KS center se ugotovi, da lahko najemniki pridejo do najetih parkirnih mest.

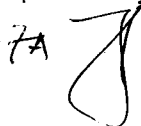
8. Amandama k 43. in 44. členu:

V 43. in 44. členu se globa 400 eurov spremeni z globo 300 eurov.

Obrazložitev za 43. in 44. člen:

KS Center je predlagala znižanje globe iz 400 na 200 eurov. V sedanjem odloku znaša globa za hujše prekrške 400 eurov, kot je omogočanje vstopa nekemu, ki do tega ni upravičen. so zloraba sistema vstopa v mesto. Pripombi se delno ugotovi in predlaga se znižanje globe, a mora biti globa vseeno primerno visoka, da odvrča o tovrstnih deviantnih pojavov kot so npr. omogočanje vstopa nekemu, ki do tega ni upravičen, zloraba sistema vstopa ali izstopa iz mesta, vožnja za vozilom, mimo potopnega valja, ne da bi se vozilo ustavilo in evidentiralo, zloraba dovolilnic in tehničnih pripomočkov ipd.

Miha Juvan, univ. dipl. inž. grad
vodja Urada za gospodarstvo
in gospodarske javne službe

7A


Boštjan Trilar
župan Mestne občine Kranj

