



MESTNA OBČINA MARIBOR  
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor,  
[www.maribor.si](http://www.maribor.si), email: mestna.obcina@maribor.si

1

Številka: 00700-18/2011-14

Datum: 03.11.2021



**GMS – 553**

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 27. SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE  
OBČINE MARIBOR**

- NASLOV GRADIVA:** Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja  
gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu –  
skrajšani postopek
- GRADIVO PRIPRAVIL:** URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet
- GRADIVO PREDLAGA:** Aleksander Saša Arsenovič, župan
- POROČEVALEC:** Aleš Klinc, vodja sektorja
- PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in  
dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe  
linijski prevoz v mestnem prometu – skrajšani postopek



Aleksander Saša Arsenovič  
župan Mestne občine Maribor



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

Številka: 00700-18/2011

PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 27. SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu – skrajšani postopek
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	Odlok Obrazložitev

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš Klinc, vodja sektorja	UKPP	3.11.2021	
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Suzana Fras, vodja urada	UKPP	5.11.2021	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca	Mitja Senekovič, sekretar	SPZ	4.11.2021	
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg Alenka Iskra	Kabinet župana	04-11-2021	
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	4.11.2021	
Gradivo pregledal direktor MU	Nataša Rodošek	Kabinet župana	4.11.2021	
Gradivo podpisal župan:	Aleksander Saša Arsenovič	Kabinet župana		

Na podlagi 3. in 7. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, 10/2011, 8/2014 in 15/2016) je Mestni svet Mestne občine Maribor na 27. redni seji, dne 18.11.2021 sprejel

## **O D L O K**

### **o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu**

#### **1. člen**

V Odloku o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV, št. 1/2012 in 5/2014) se spremeni 9. člen tako, da se glasi:

»9. člen  
(linije)

(1) Obvezne linije na območju Mestne občine Maribor, na katerih se izvaja mestni linijski prevoz, in obvezna postajališča na njih, so določene v Prilogi 1 tega odloka.«.

#### **2. člen**

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

»10. člen  
(spremembe linij)

(1) V času izvajanja mestnega linijskega prevoza se lahko na predlog organa uprave ali izvajalca posamezne linije opustijo, spremenijo, podaljšajo, spojijo ali se uvedejo dodatne nove linije ter postajališča na teh linijah, če je to potrebno zaradi zagotavljanja standarda dostopnosti ali drugih demografskih sprememb, sprememb v prometnem režimu ali če je to nujno potrebno zato, ker organ uprave iz utemeljenih razlogov ne more zagotavljati nadomestila v ustrezni višini.

(2) O spremembi linij iz prvega odstavka tega člena odloči župan s sklepom, o ostalih spremembah odloči organ uprave, o uvedbi novih obveznih linij iz 9. člena tega odloka odloča Mestni svet.

(3) Vpliv spremembe linij na razmerje med organom uprave in izvajalcem je določen v 54. do 59. členu tega odloka.«.

#### **3. člen**

Peti odstavek 11. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(5) O spremembi voznega reda obveznih linij, določenih v Prilogi 1 tega odloka, odloči župan s sklepom, o ostalih spremembah odloči organ uprave.«.

#### 4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-18/2011-14

Datum:

Župan Mestne občine Maribor  
Aleksander Saša ARSENOVIČ

## Obrazložitev

### Pravna podlaga

- **3. in 7. člen Zakona o gospodarskih javnih službah** (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), ki določata, da način opravljanja gospodarske javne službe predpiše lokalna skupnost z odlokom in da se z odlokom za javno službo določi organizacijska in prostorska zasnova opravljanja javne službe, vrsta in obseg javnih dobrin in prostorska razporeditev, pogoji za zagotavljanje in uporabo javnih dobrin, pravice in obveznosti uporabnikov, viri financiranja, vrsta in obseg objektov in naprav potrebnih za izvajanje gospodarske javne službe ter drugi elementi pomembni za opravljanje in razvoj gospodarske javne službe.
- **53. člena Zakona o prevozi v cestnem promet – uradno prečiščeno besedilo ZPCP-2-UPB7** (Uradni list RS, št. 6/16 in 67/19), ki določa, da se mestni linijski prevoz potnikov v mestnih občinah, ki imajo več kot 100.000 prebivalcev, opravlja kot obvezna lokalna gospodarska javna služba.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (MUV št. 10/2011, 8/2014 in 12/19), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOM, da sprejema odloke in druge akte.

**Razlogi zaradi katerih so spremembe in dopolnitve Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu potrebne:**

#### 1. Ocena stanja, razlogi in cilji, zaradi katerih je sprememba odloka potrebna

Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu ureja način izvajanja gospodarske javne službe linijski prevozi v mestnem prometu, vsebino in obveznosti mestnega linijskega prevoza, financiranje mestnega linijskega prevoza ter nadzor nad njegovim izvajanjem.

Mestna občina Maribor je sprejela Celostno prometno strategijo s petimi stebri uspešne prihodnosti. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja kot prvi steber predvideva zmanjševanje avtomobilskega prometa in spodbujanje njegovih alternativ. Uveljavitev hoje kot pomembnega potovalnega načina je drugi steber strategije, ki bo z zagotovitvijo ukrepov pripeljal do uresničitve vizije.

Oblikovanje ponudbe privlačnega javnega potniškega prevoza kot četrti steber strategije je ključno za predmetno obravnavo spremembe odloka. Strategija namreč predvideva reorganizacijo in intenzifikacijo omrežja z višanjem frekvence voženj na linijah, prioritarno vodenje javnega potniškega prevoza v cestnem omrežju na novih udobnih, zmogljivih in okolju prijaznih vozilih. Izzivi, opredeljeni v strategiji, so lažje obvladljivi in vizija mesta Maribor na področju javnega potniškega prevoza dosegljiva, če se s predmetno spremembo odloka lažje odzivamo na potrebe in želje občanov in ostalih uporabnikov mestnega linijskega prometa.

V času izvajanja mestnega linijskega prevoza se namreč med letom pojavijo različne zahteve po spremembi voznega reda, povečanju frekvence vožnje, spremembi trase vožnje saj je to potrebno npr. zaradi zagotavljanja boljšega standarda dostopnosti ali drugih demografskih sprememb kot so izgradnje novih naselij (npr. Studenci), sprememb v prometnem režimu (zaprtje mestnega središča za motorni promet, želje po podaljšanju linije v druge občine ali naselja (npr. Botanični vrt – občina Hoče, Morski jarek - Občina Kungota).

Zdajšnji način potrjevanja takih manjših sprememb, na podlagi določil Odloka pomeni, da o vseh spremembah odloča Mestni svet. Ker se želimo spremembam odzivati takoj, želimo prisluhniti potrebam občanov in uporabnikov, želimo uvesti druge za javni mestni potniški promet koristne spremembe, predlagamo spremembo dela odloka v 9., 10. in 11. členu s katerim bomo lahko kot Mestna uprava vse zahteve izpolnjevali v najkrajšem možnem roku.

S predlagano spremembo odloka se uresničuje vizija strategije, da bo mestno avtobusno omrežje fizično in operativno dobro integrirano in povezano tudi z regionalnim in državnim sistemom javnega transporta (medkrajevni prevozi, železnice), s tem pa bomo pomembno vplivali na zmanjšanje onesnaženosti mestnega središča Maribora.

### **Ocena finančnih in drugih posledic odloka**

Sprememba odloka ne prinaša sprememb niti na prihodkovni niti odhodkovni strani proračuna.

Mestnemu svetu MOM predlagamo, da predlog Odloka o spremembah in dopolnitvi Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu obravnava po skrajšanem postopku, saj gre za manj zahtevno spremembo.

Aleš Klinc

Sektor za komunalo in promet