

OBČINA ŠMARJE PRI JELŠAH
Aškerčev trg 12
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

Datum: 15.5.2013

OBČINSKEMU SVETU
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

NASLOV: PREDLOG ORGANIZACIJE ŠOLSKIH PREVOZOV V ŠOLSKEM LETU
2013/2014

PRAVNE PODLAGE:

- Zakon o osnovni šoli (Uradni list RS št 81/06, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF)
- Zakon o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Ur.l. RS št. 16/07, 36/08, 58/09, 64/09, 65/09, 20/11, 40/12-ZUJF, 57/2912-ZPCP-2D)

GRADIVO PRIPRAVIL: Oddelek za družbene dejavnosti in finance

GRADIVO PREDLAGA: Jože Čakš, župan

POROČEVALCA: Zlatka PILKO, vodja oddelka za družbene dejavnosti in finance
Stanko ŠKET, ravnatelj Osnovne šole Šmarje pri Jelšah

PREDLOG SKLEPA:

Organizacija šolskih prevozov se ne spreminja in ostaja takšna kot je veljala doslej. Prevoze še naprej organiziramo in izvajamo tudi za učence iz bolj oddaljenih krajev, čeprav razdalja bivališča od šole ne presega 4 km. Prevozi so za vse učence brezplačni. Od 1.9.2013 dalje zaradi optimalne in nadstandardne organizacije šolskih prevozov v proračunu ne zagotavljamo sredstev za pokrivanje stroškov varstva vozačev. V rebalansu proračuna za leto 2013 zagotovimo razliko sredstev za organizacijo prevozov kot je veljala v preteklem letu. Izvajalec šolskih prevozov po predlagani organizaciji bo izbran na podlagi javnega razpisa za dve leti.



ŽUPAN:
Jože ČAKŠ

Obrazložitev:

UVOD

Prevozi otrok v osnovno šolo so bili na novo organizirani ob prehodu na devetletno osnovno šolo v šolskem letu 2002/2003. Na seji OS dne 11.7.2002 je bil sprejet sklep o organizaciji šolskih prevozov. Od 1.9.2002 dalje so prevozi otrok v in iz šole organizirani tako, da se dovoz do šole izvaja 2x zjutraj, odvoz iz šole pa 3x. Organizacija prevozov je odvisna od števila šoloobveznih otrok in organizacije dela na šoli. V spodnji tabeli je

PRIKAZ ŠTEVILA OTROK ODDELKOV IN DELAVCEV V OSNOVNI ŠOLI ŠMARJE PRI JELŠAH V ŠOLSKIH LETIH 2001/2002, 2002/2003, 2012/2013 IN 2013/2014

šola	Število otrok				Število oddelkov				Število delavcev			
	Šol. leto	01/02	02/03	12/13	13/14	01/02	02/03	12/13	13/14	01/02	02/03	12/13
Centralna šola	671	695	690	716	27	30	28	29	70	76	80	81
Podružnice	233	272	208	239	18	20	16	16	25	34	30	30
SKUPAJ	904	967	898	925	45	50	44	45	95	110	110	111
*Pod. biv. Jutranje var.	27	124		395	1	6	18pb +2jv	18pb 2jv				
**Varstvo zjutraj				167								

*podaljšano bivanje organizira šola za učence od 1. do 5. razreda do 15.30, plača ga ministrstvo za š. Jutranje varstvo je organizirano za učence 1. razredov od 6.h do zač. pouka, plača ga ministrstvo š.

**Varstvo zjutraj je organizirano od 7.30-8.15 za 128 učencev CŠ, ki jih starši pripeljejo prej in za 39 učencev POŠ, ki jih pripeljejo šolski avtobusi in do šole nimajo 4km. Varstvo plačuje občina.

Pouk na šoli se prične ob 7.30* (nulta ura), ob 8.20 prva učna ura. Pouk traja od ponedeljka do četrтка do 14.35, v petek pa do 13.35.

V skladu s Pravilnikom o šolskem koledarju za osnovne šole, ki je bil objavljen v UR. l. št. 50/12 dne 29. 6. 2012 so na šoli Šmarje začetek pouka prestavili na 8.20. (Pouk se ne sme začeti pred 7.30 uro);

* V času od 7.30 do 8.15 izvajajo na šoli interesne dejavnosti, dopolnilni pouk, dodatni pouk, vaje OPZ in MPZ, nekatere izbirne predmete in različne športne dejavnosti.

ZAKONSKE PODALGE

56. člen Zakona o Osnovni šoli določa, da ima učenec pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno od šole več kot štiri kilometre, učenci prvega razreda pa ne glede na oddaljenost bivališča od osnovne šole. Pravico do brezplačnega prevoza imajo tudi učenci ne glede na oddaljenost bivališča od šole, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo in pa učenci s posebnimi potrebami prav tako ne glede na oddaljenost, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

82. člen Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja določa, da je dolžna prevoze otrok v šolo organizirati občina, ki zagotavlja tudi sredstva za izvajanje prevozov v povezavi s 56. členom Zakona o osnovni šoli.

POVZETEK SEDANJE ORGANIZACIJE ŠOLSKIH PREVOZOV

Na podlagi javnega razpisa, ki je bil izveden leta 2011 je bil izbran najugodnejši izvajalec šolskih prevozov, to je Izletnik Celje, s katerim je bil sklenjen okvirni sporazum za šolska leta 2011/2012 z možnostjo oddaje naročila še za leto 2012/2013 ob upoštevanju določil 6 odstavka 29. čl. ZJN. Za šolsko leto 2012/2013 je bil izveden postopek oddaje javnega naročila po postopku s pogajanji brez predhodne objave v skladu z drugo točko 6. odst. 29. člena Zakona o javnem naročanju. Ponovno je bil sklenjen okvirni sporazum z izvajalcem, to je **Izletnik Celje** za obdobje šolskega leta **2013/2014**.

Dnevna cena prevoza znaša 1.367 EUR z vključenim 8,5 % DDV-jem. V prevoze so vključeni **4 avtobusi**, ki skupaj prevozijo 4 x v tednu **541 km** in 1 x v tednu 460 km po dogovorjenem voznem redu. 1 avtobus pa vsak dan vozi še otroke v III. OŠ Rogaška Slatina. **Strošek prevozov za 1 leto**, to je 190 dni, znaša cena **259.730 eur**.

Na podlagi sklepa OS izvajamo tudi prevoze učencev z **minibusom iz bolj oddaljenih naselij občine** (Rakovec, Lipovec, Bodrež, Gornja vas, Vodenovo, Močle, Kačji dol, Plat, Grličice). Ti prevozi predstavljajo čisti nadstandard na področju prevozov učencev, saj se z minibusom vozijo praviloma učenci, ki so od šol oddaljeni manj kot 4 km, nevarnih poti po kriterijih nimamo. Minibus prevozi dnevno po 110 km. Izvajalca izbiramo vsako leto z NMV, objavljenega na Portalu javnih naročil. Vsa leto doslej ta prevoz izvaja Ivan GROBIN s.p. iz Šmarja pri Jelšah. Dnevna cena prevoza s šolskim minibusom znaša **194 eur z DDV**, za celo leto 190 dni pa **36.860 uer**.

Dnevna cena vseh šolskih prevozov znaša 1.561 eur, za celo leto za 190 dni pa 296.590 eur.

UČENCI, KI IMAJO VOZOVNICA ZA BREZPLAČNI PREVOZ V IN IZ ŠOLE ZA ŠOLSKO LETO 2012/2013

BUS RELACIJA	Št. vseh učencev z vozovnico	Učenci do 4 km*	Učenci iz POŠ na ČŠ**
BUS 1 Sveti Štefan-Šmarje-Sv. Štefan	88	63	3
BUS 2 Grobelno-Šmarje-Grobelno	93	21	6
BUS 3 Sladka Gora-Šmarje-Sladka gora	76	4	6
BUS 4 Mestinje-Krv. Vrh-Zibika-Šmarje-	119	15	13
BUS 5 Šmarje- Rogaška Slatina-Šmarje (III. OŠ Rog.S.)	3		
SKUPAJ	384	63	28
MINIBUS	110	93	
SKUPAJ VSI	494	156	28

*Učenci, ki imajo do šole manj kot 4 km

** Učenci, ki bi morali obiskovati POŠ, pa starši vstrajali pri vpisu na centralno šolo

Vozni red:

- Dovoz na centralno šolo ob 7.15 in 8.05
- Odvoz iz centralne šole ob 12.55 in 13.55. Od ponedeljka do četrtega tretji odvoz ob 14.40.
- Ob 7.15 iz Šmarja v Rogaško Slatino in ob 13. h iz Rogaške Slatine v Šmarje

Kot je razvidno iz gornje tabele ima vsak dan pravico do brezplačnega prevoza v in iz šole (imajo vozovnico) skupno **486 učencev**, kar je skupno **54 % vseh učencev OŠ Šmarje pri Jelšah**. Kar **184 učencev**, to je **38% vseh vozačev**, se vozi (po zakonodaji) s šolskimi avtobusi neupravičeno.

PREDLOG ORGANIZACIJE ŠOLSKIH PREVOZOV ZA ŠOLSKO LETO 2013/2014

Pogodba za šolske prevoze je sklenjena **do 30.6.2013**. Za izvajanje prevozov v novem šolskem letu moramo ponovno izvesti javno naročilo, zato je potrebno dokončno dogovoriti tudi organizacijo prevozov. Zaradi poslabšanja javnofinančnih razmer v državi, so bila občinam znižana sredstva za delovanje v okviru obsega primerne porabe. Kot je znano so nam lani znižali sredstva za 68.000 eur, letos pa še za 100.000 eur. Zaradi tega bi bilo potrebno sprejeti tudi ukrepe za zmanjševanje stroškov v občinskih proračunih. Pripravljen je bil osnutek ZUJF za občine, občine smo bile pozvane, da nanj damo še svoje pripombe. Vanj so bile vključene spremembe številnih zakonov, med njimi tudi Zakona o osnovni šoli v katerem je bila predvidena ravno sprememba 56. člena ZOŠ, ki določa pravice učencev do brezplačnega prevoza. Predlagana je bila naslednja sprememba cit: »*Varen prevoz v osnovno šolo zagotavlja občina ustanoviteljica osnovne šole. Z odlokom s katerim občinski svet uredi prevoz iz prejšnjega odstavka tega člena, se lahko določi prispevek staršev k ceni prevoza učenca največ v višini 20 % cene dnevne oz. mesečne vozovnice.*

Če bi uvedli to prispevek, bi moral vsak učenec, ki ima vozovnico na dan k vozovnici prispevati **0,70 eur**, kar bi bilo mesečno 14 eur, občini pa bi se strošek pri sedanji organizaciji prevozov s tem znižal za cca 60.000 eur.

V občinah smo glede na to, da so se nam sredstva zmanjšala pričakovali spremembe predpisov, ki bi nam omogočali znižanje stroškov na posameznih področjih. Ker smo na te spremembe računali smo pri pripravi proračuna za leto 2013 znižali stroške prevozov za 4,4 %. ZUJFO ni bil sprejet, stroški na nekaterih področjih pa se samo povečujejo (predšolska vzgoja, sociala). Nekateri, sicer redke občine, so sprejele Pravilnike o šolskih prevozi in uvedle participacijo tistih učencev, ki do šole nimajo 4 km in obvezno plačilo za tiste, ki imajo do šole manj kot 4 km. Te občine se soočajo z velikim odporom staršev in šol.

Organizacija šolskih prevozov v naši občini je enaka že 10 let, od uvedbe devetletne šole. Organizirani so tako, da omogočajo nemoteno organizacijo pouka in dela na šoli, učencem pa varno in lažjo pot v šolo. Predlagamo, da taka organizacija prevozov ostane še naprej, da ne uvedemo plačila prevozov za tiste učence, ki do šole nimajo 4 km. Zaradi vsaj minimalnega znižanja stroškov pa **predlagamo, da od 1.9.2013 dalje ne zagotavljamo več sredstev za varstvo vozačev**, ki znaša nekaj nad 5.000 eur. Šola sedaj organizira varstvo vozačev predvsem za tiste učence, ki se vozijo z avtobusi (učenci na podružnicah) čeprav do tega po zakonu sploh ne bi imeli pravice, ker so od šole oddaljeni manj kot 4 km, pa tudi za tiste učence, ki jih starši iz različnih razlogov zjutraj pripeljejo v šolo pred začetkom pouka.

Šola se bo morala s starši dogovoriti za organizacijo, izvajanje in morebitno plačilo varstva učencev, ki prihajajo v šolo prej.

Predlagamo, da Občinski svet sprejme predlagani sklep, v okviru rebalansa pa zagotovimo še dodatna potrebna sredstva za enako organizacijo šolskih prevozov kot je veljala doslej.

Pripravila:
Zlatka Pilko,
vodja oddelka za družbene dejavnosti in finance



ŽUPAN:
Jože Čakš