



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija

Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: [obcina@braslovce.si](mailto:obcina@braslovce.si), [www.braslovce.si](http://www.braslovce.si)

## **Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**

**Datum: 5. 5. 2015**

### **Z A P I S N I K**

2. redne seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila v sredo, dne 22. 4. 2015, ob 15.00 uri v veliki sejni sobi občine Braslovče, Braslovče 22.

**Prisotni:** Jure Vasle, Iztok Derča, Jasmin Padžić, predstavnik PP Žalec – Tomaž Aubreht, predstavnica zavoda OŠ Braslovče – Simona Kronovšek.

**Ostali prisotni:** Branko Cimperman – vodja režijskega obrata in Simona Klokočovnik – svetovalka za okolje in prostor.

#### **Dnevni red:**

1. Ugotovitev prisotnosti
2. Potrditev predlaganega dnevnega reda
3. Potrditev zapisnika 1. seje
4. Obravnava pobud občinskega svetnika Slavka Šketa za povečanje prometni varnosti na območju občine Braslovče
5. Obravnava pobude občinske svetnice Danice Tajnšek za postavitvi prometnega znaka v Podvrhu
6. Obravnava pobude občana Runjak Matej, Preserje (Prometna problematika v naselju Preserje)
7. Obravnava postavitve prometnega ogledala pri cerkvi v Grajski vasi
8. Informacija o izredni seji Sveta staršev Zavoda OŠ Braslovče
9. Razno

#### **AD1)**

Predsednik SPV Jure Vasle je pozdravil vse navzoče in ugotovil, da so na seji prisotni vsi člani SPV in da se seja lahko nadaljuje.

#### **AD2)**

Predsednik je predlagal potrditev dnevnega reda. Člani SPV so se s predlaganim dnevnim redom strinjali in soglasno sprejeli

**SKLEP: Potrdi se predlagani dnevni red.**

#### **AD3)**

Člani SPV vsebinskih pripomb na zapisnik 1. seje niso imeli, zato so soglasno sprejeli

**SKLEP: Potrdi se zapisnik 1. seje v predlagani vsebini.**

#### **AD4)**

Predsednik je dal v razpravo pobudo, ki jo je podal svetnik Slavko Šketa vezano na izboljšanje prometne varnosti na območju občine Braslovče.

Po daljši razpravi so člani SPV sprejeli naslednja stališča:

Pod T. 1 – križišče Male Braslovče:

Glede na to, da je cesta državna in v upravljanju Direkcije za ceste se pošlje na DRSI dopis z opisano pobudo, torej za ureditev makadamske pešpoti na obeh straneh ceste in označitev prehoda za pešce.



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija  
Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: [obcina@braslovce.si](mailto:obcina@braslovce.si), [www.braslovce.si](http://www.braslovce.si)

#### Pod T. 2 – Braslovče pred trgovino Jager:

Člani SPV ugotavljajo, da je ta cesta prav tako državna in v upravljanju DRSI, zato se tudi za to pobudo pošlje dopis na DRSI s predlogom za ureditev prehoda za pešce.

#### Pod T. 3 – naselje Kamenče:

3/1 – člani SPV predlagajo, da se v križišču za Glinje nariše prehod za pešce, in sicer tam, kjer je bila prej šikana.

3/2 – Člani SPV imajo negativno stališče za izgradnjo šikane ali ležečega policaja na začetku in na koncu naselja Kamenč. Kot prvo predlagajo poostren nadzor hitrosti iz strani PP Žalec. Nato namestitve drugih ukrepov za umiritev prometa, kot so obvestilna tabla za opozarjanje na prehitro vožnjo, opozorilne naprave – optične zavore ipd., skladno s proračunskimi zmožnostmi.

3/3 – člani SPV ugotavljajo, da v križišču proti Ojstriški vasi, kjer je bila izvedena rekonstrukcija križišča, že stoji znak za omejitev tranzitnega prometa skozi naselje Rakovlje in Braslovče. Prometni znak je postavljen na državni cesti (stara ljubljanska cesta) iz obeh smeri.

Ob tej razpravi člani SPV predlagajo, da se na DRSI pošlje predlog, da se takšen znak (PZ II – 7.1 – prepovedan promet za tovorna vozila pri katerih največja dovoljena masa presega določeno) postavi tudi na državni cesti v križišču Male Braslovče in Parižlje z dopolnilno tablo »razen za lokalni promet«. S tem se zagotovi prepoved tranzitnega tovornega prometa na vseh vpadnicah v naselje Rakovlje in Braslovče.

3/4 – Glede zamenjave cestne ograje ob pločniku na mostu preko Trnave v naselju Kamenče je stališče SPV, da se izvede ogled iz strani vodja režijskega obrata in predsednika SPV, ter se poda predlog rešitev in možnosti zamenjave ograje.

#### Pod T. 4 – križišče Preserje:

Člani SPV ugotavljajo, da je cesta državna in v upravljanju Direkcije za ceste, zato se pošlje na DRSI dopis z opisano pobudo, torej za ureditev makadamske pešpoti in označitev prehoda za pešce.

Po daljši razpravi so člani SPV sprejeli naslednji

**SKLEP: Predlagatelju Slavku Šketu se pošlje odgovor na njegove pobude, na podlagi mnenja, ki ga bomo prejeli s strani DRSI.**

#### **AD5)**

Na pobudo svetnice Danice Tajnšek, so člani SPV po krajši razpravi sprejeli naslednji

**SKLEP: Člani SPV predlagajo, da se na cesti proti Podvrhu postavi prometni znak za prepoved tovornih vozil s priklopnikom in polpriklopnikom.**

#### **AD6)**

Simona Klokočovnik poda obrazložitev prejete pobude Runjak Mateja iz Preserij. Prebere e-pošto, ki jo je prejel župan Branimir Strojansšek oz. korespondenco med njima.

Po razpravi so člani odbora zavzeli stališče, da se ne strinjajo s postavitvijo stacionarnega radarja na državni cesti iz obeh smeri v naselju Preserje. Predlagajo pa, da PP Žalec izvaja poostren nadzor meritve hitrosti na tej cesti.

Glede izgradnje pločnikov ob cesti v Preserjeh pa je stališče SPV, da so smiselna, vendar trenutno ni finančnih sredstev v proračunu za izgradnjo pločnikov. Se pa pobuda delno navezuje tudi na predlog iz točke 4/4, Slavka Šketa, za katero bo poslan predlog na DRSI.

#### **AD7)**



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija  
Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: [obcina@braslovce.si](mailto:obcina@braslovce.si), [www.braslovce.si](http://www.braslovce.si)

Predsednik poda krajšo obrazložitev te točke. Pove, da je v preteklosti, do izgradnje in razširitve ceste v Grajski vasi, ogledalo že stalo ter da ga je potrebno zaradi varnejšega prometa zopet postaviti.

Po krajši razpravi so člani SPV sprejeli

**SKLEP: Člani SPV predlagajo, da se v Grajski vasi pri cerkvi v križišču občinskih cest zaradi boljše vidljivosti in varne vožnje po občinskih cestah postavi prometno ogledalo.**

#### AD8)

Predsednik je podal informacijo in člane SPV seznanil z izredno sejo Sveta staršev Zavoda OŠ Braslovče, na katero je bil povabljen. Pove, da edina točka dnevnega reda te seje je bila Prometna varnost šolskih otrok. Predsednik poda kratek povzetek priprave Prometno varnostnega načrta in sodelovanja s Svetom staršev oz. odborom za PVN pri svetu staršev v preteklosti, saj se je občinski SPV v prejšnjem mandatu intenzivno ukvarjal s prometno varnostjo šolskih otrok. Predsednik tudi pove, da na tej točki delovanje Sveta staršev OŠ Braslovče presega že vse meje razuma.

Po razpravi so člani SPV sprejeli stališče, da je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu delovno telo občinskega sveta Občine Braslovče in ne Sveta staršev, da bi morali izpolnjevati njihove naloge in zahteve.

#### AD9)

Pod točko razno so člani SPV podali naslednje predloge:

- Iztok Derča je podal predlog, da bi se na cesti proti OŠ Braslovče (od Partizana do šole), kjer se cesta najbolj zooža, in sicer pri Holčevi škarpi, postavil prometni znak »prednost pred vozili iz nasprotnne smeri«, da se jasno označi, katero vozilo, iz katere smeri ima prednost.

Člani SPV so razpravljali o predlogu. Simona Klokočovnik pove, da je v planu izgradnja prometne ureditve na zahodu OŠ, s čimer se bo promet po tej cesti od Partizana razbremenil. Člani SPV so po razpravi sprejeli naslednji

**SKLEP: V kolikor bo v letošnjem letu urejena nova prometna povezava, se predlagani prometni znaki ne postavljajo, v nasprotnem primeru se postavijo do začetka novega šolskega leta 2015/16.**

- Jasmin Padžić opozori na postavljen prometni znak omejitev 30 km/h v naselju Topovlje, ker prometni znak iz smeri glavne ceste označuje omejitev le do konca Žoharjeve hiše in iz smeri Pariželj le do konca Lipičnikove hiše, saj križišče razveljavi veljavnost prometnega znaka za omejitev hitrosti. Zato predlaga, da se omejitev 30 km/h postavi tako, da bo veljalo za celotno naselje Topovelj.

Člani SPV so razpravljali o predlogu in bodo opravili skupni ogled na terenu.

Ker drugih predlogov ni bilo, se je predsednik prisotnim zahvalil za udeležbo in sejo zaključil ob 16.55 uri.

Zapisała:  
Simona Klokočovnik



Predsednik SPV  
Jure Vasle



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO  
Prometnotehnični sektor

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Občina Braslovče  
Braslovče 22

3314 Braslovče



OBČINA BRASLOVČE

Prejeto:	- 9 - 07 - 2015	Šifra z. KS
Številka zadevo:	224-6/2015-2	Pril:
		Vred:

T: 01 478 80 60

F: 01 478 80 70

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37152-281/2015/2 (1700)

DN:17/0593 iks: 13747

Datum: 29. 6. 2015

**ZADEVA:           Ukrepi za zagotavljanje prometne varnosti na regionalni cesti R1-225, odsek 1246 Soteska – Šentrupert in regionalni cesti R3-731, odsek 8209 Polzela – Parižlje – Braslovče – Male Braslovče**

Prejeli smo vaš dopis št. 224-6/2015-1, s katerim ste nam v obravnavo odstopili predloge glede prometne varnosti na državni cesti R1-225, odsek 1246 Soteska – Šentrupert in R3-731, odsek 8209 Polzela – Parižlje – Braslovče – Male Braslovče, ki jih je obravnaval Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Predlogi so naslednji:

1. Ureditev makadamske pešpoti ob državni cesti R1-225/1246 od križišča z državno cesto R3-731/8209 do križišča z občinsko cesto LC 490121 (od stacionaže km 6,0 – 15 m do stacionaže km 6,0 + 115 m) ter ureditev prehoda za pešce na obeh državnih cestah v neposrednem območju križišča. Lokacija se nahaja znotraj naselja Male Braslovče.
2. Ureditev prehoda za pešce v križišču državne ceste R1-225, odsek 1246 Soteska – Šentrupert (stacionaža km 7,0 + 223 m) in občinske ceste JP 99030 ter ureditev makadamske pešpoti ob državni cesti od prehoda za pešce do priključka občinske ceste JP 990201 (od stacionaže km 7,0 + 223 m do stacionaže km 7,5 – 146 m). Lokacija se nahaja v naselju Preserje.
3. Ureditev prehoda za pešce na državni cesti R3-731/8209 v območju večnamenskega poslovno-stanovanjskega objekta »Jager« (stacionaža km 2,5 – 30 m) v območju priključka občinske ceste JP 990341. Lokacija se nahaja znotraj naselja Braslovče.
4. Postavitev prometne signalizacije za omejitev tovornega prometa katerih največja masa presega določeno – 7,5 t (razen za lokalni promet) v križiščih državne ceste R1-225/1246 in R3-731/8209. S tem želite omejiti tranzitni promet čez naselje Braslovče, Rakovlje, Kamenče, Gomilsko.
5. Postavitev znakov za obveščanje o Domu kulture Braslovče in knjižnice (lamela za pomembne objekte in naprave v naselju - VII-4.3) v območju priključka občinske ceste JP 9980331 na državno cesto R3-731/8209 (stacionaža km 2,5 – 135 m).



Identifikacijske številke za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0620 0109 972

Glede ureditve pešpoti in prehodov za pešce vam sporočamo naslednje. Površine za pešce neposredno ob državni cesti (odmik 1 m) se ne more obravnavati kot pešpot temveč mora biti urejen hodnik za pešce, kateri mora biti v skladu z 48. členom Pravilnika o projektiranju cest višinsko ločen od zunanjega roba vozišča z robnikom 12 cm. Za ureditev prehoda za pešce je prav tako eden izmed osnovnih pogojev urejeni hodniki za pešce (v skladu s prej navedenim pravilnikom). Za ureditev prehoda za pešce v območju križišča (za vse prehode za pešce je namreč predlagana izvedba v območju križišča) morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Pri določitvi lokacije prehoda za pešce upoštevati celotno ureditev križišča in peš površin v vplivnem območju križišča.
- Zagotovljena mora biti preglednost na zaustavni razdalji (Na mestu prehoda za pešce mora biti pešču zagotovljeno pregledno polje v oddaljenosti od začetka prehoda najmanj do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda za pešce oddaljeno najmanj za vrednost zaustavne razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti, ki je za 10 km/h večja od največje dovoljene hitrosti na odseku ceste pred prehodom za pešce, ob upoštevanju vpliva vzdolžnega nagiba ceste, varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom za pešce. Zaustavna razdalja se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest).
- Zagotovljen mora biti minimalni torni koeficient na vozni površini.
- Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom (dimenzije morajo biti v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest).
- Zagotovljena mora biti ustrezna osvetlitev mesta prehoda za pešce (izvedena v skladu s priporočili SDR – cestna razsvetljava: priporočila SDR – razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000).

Za financiranje ureditve površin za pešce (hodnikov za pešce, pešpoti in prehodov za pešce) znotraj naselja je sicer v skladu s 47. členom Zakona o cestah (Zces-1) pristojna občina. Občina mora pridobiti projektno dokumentacijo in na njo soglasje Direkcije RS za ceste, Območje Celje.

Na vseh predlaganih lokacijah za ureditev prehoda za pešce trenutno niso izvedeni ustrezni hodniki za pešce ter cestna razsvetljava.

Ureditev prehoda za pešce na cesti R3-731/8209 v območju križišča s cesto R1-225/1246 (1. predlog) bi bila problematična, zaradi lokacij avtobusnih postajališč. Avtobusni postajališči sta namreč izvedeni vzporedno, kar pomeni, da bi bilo za ureditev prehoda za pešce potrebno izvesti korekcijo lokacij avtobusnih postajališč. Prehod za pešce za avtobusnim postajališčem je namreč zelo nevaren. Voznik avtobusa mora pri vključevanju v promet spremljati promet vozil, ki se mu približujejo od zadaj in tako ne more biti pozoren še na prečkanje pešcev tik pred avtobusom. Prav tako je problematično tudi zagotavljanje preglednosti na prehodu za pešce (avtobus v preglednem polju pešca). Ureditev predlaganih površin za pešce v območju tega križišča je tako brez ureditve celotnega križišča in avtobusnih postajališč zelo problematična.

Pri določitvi lokacije za ureditev prehoda za pešce pri poslovno-stanovanjskem objektu »Jager« v Braslovčah (3. predlog) je potrebno paziti tudi na ustrezno preglednost na prehodu za pešce zaradi objekta na naslovu Braslovče 1.

Glede prepovedi prometa tovornih vozil katerih največja masa presega 7,5 t (razen za lokalni promet) na državni cesti R3-731/8209 vam sporočamo, da smo preverili prometne podatke obravnavane državne ceste ter ugotovili, da povprečno letni dnevni promet tovornih vozil katerih največja dovoljena masa presega 7,5t (skupaj s tov. s priklopnikom in vlačilci) znaša okrog 17 vozil. Zadnje štetje je bilo na tem odseku sicer izvedeno v letu 2011. Obravnavana državna cesta (povezava) tudi ni tranzitno atraktivna temveč služi le lokalnemu prometu. Prav tako nam je koncesionar sporočil, da ne beležijo posebnosti (večjih težav) na tej cesti zaradi tovrnega prometa.

Na podlagi navedenih ugotovitev vas tako obveščamo, da uvedbe prepovedi prometa za tovorna vozila, pri katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t ne bomo predvideli. V evidenci prometne signalizacije obravnavane državne ceste imamo sicer zabeleženo, da je na priključku občinske ceste LC 490151 (stacionaža državne ceste km 2,5 – 175 m), ki vodi do navedenih naselij postavljena prometna signalizacija za prepoved prometa vozil z večjo osno obremenitvijo od 4 t. Navedeno pomeni, da že sedaj zelo malo tovornih vozil lahko vozi po tej cesti. Predlagamo vam sicer, da v kolikor dejansko obstaja potreba po obravnavani prepovedi zaradi tovornega prometa na občinski cesti, na priključku občinske ceste postavite ustrezno prometno signalizacijo.

Za postavitve znakov za obveščanje o smeri, v kateri so kulturni spomenik, varovano območje narave ali pomembnejša turistična znamenitost ter objekti in naprava znotraj območja znamenitosti ali naselja (lamela) vam sporočamo, da se le-ti postavljajo na podlagi elaborata. Za območje naselja je smotrno v elaboratu zajeti in obravnavati vse pomembnejše objekte in spomenike, varovana območja itd. Posamično obravnavanje določenega objekta se je namreč v pogosto izkazalo za neučinkovito. Glede na to, da je na območju naselja Braslovče že postavljenih nekaj »lamel«, ki niso bile postavljene z nalogo Direkcije RS za infrastrukturo (prej ceste) in tudi niso v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah bi bila celovita obravnava še toliko smotnejša. Elaborat za turistično signalizacijo mora sicer vsebovati naslednje:

1. pregledno situacijo območja ali naselja z vrisanimi državnimi cestami, vrisanimi znaki III-14 »naselje« in III-15 »konec naselja«, označenimi objekti oziroma območji, na katere se nanaša predlog za postavitve znakov in predvidenimi lokacijami postavitve znakov;
2. za vsako lokacijo posebej se na posameznem listu navede številko ceste in številko odseka, stacionažo, lego postavitve, prikaže situacijo na terenu (fotografija) in označi lokacijo postavitve, označi in/ali navede vodoravno razdaljo oziroma odklik najbližjega roba znaka turistične in druge obvestilne signalizacije od zunanjega roba vozišča oziroma roba robnega ali odstavnega pasu in navede vse vsebine na posamezni lokaciji. Natančno stacionažo se določa z merilnim kolesom, označuje pa npr. km 3,0 + 137 metrov (navezava na predhodno stacionažno tablico) ali npr. km 4,0 – 28 metrov (navezava na naslednjo stacionažno tablico). Lega lokacije (levo/desno) se določa v smeri naraščanja stacionaže;
3. kopijo odloka o razglasitvi območja za zavarovano območje narave oziroma kulturni spomenik lokalnega ali državnega pomena – za območja in objekte, ki so razglašeni;
4. osnovni opis dejavnosti in kratka obrazložitev upravičenosti za umestitev na lamelo za »nestandardne vsebine« (predvsem komercialni subjekti);
5. mapne kopije in zemljiškoknjižne izpiske za parcele (ali drug ustrezen dokument), na katerih je predvidena postavitve znakov ter pisne izjave lastnikov parcel, da soglašajo s postavitvijo znaka (ni potrebno, če je lastnik parcele Republika Slovenija, Direkcija RS za infrastrukturo, Občina, javno dobro in podobno);
6. za lokacije za postavitve znakov prikaze ali navedbo komunalnih vodov v neposredni bližini; v kolikor neposredni bližini komunalnih vodov ni, je potrebno to izrecno navesti;
7. evidentirati (fotografija z osnovnimi podatki o lokaciji) je potrebno vse morebitne objekte za obveščanje in oglaševanje za vsebine, ki se umestijo na turistično signalizacijo in so postavljeni v varovalnem pasu državne ceste brez veljavnega soglasja DRSI ter se bodo na strošek občine odstranili sočasno s postavitvijo novih znakov; v kolikor tovrstnih objektov ni, je potrebno to izrecno navesti;
8. izpolnjen obrazec »Izjava«, vezana na proizvajalca znakov in kritje stroškov postavitve znakov;
9. mnenje občine, v kolikor se obravnava urejanje turistične signalizacije in ni investitor občina;

TEHNOLOŠKI DEL ELABORATA (ločeno s pregradnim listom):

10. urediti potrebno Tehnološki del elaborata (pripravi proizvajalec znakov in pripadajočih konstrukcij), ki je od ostalega dela elaborata ločen s pregradnim listom »Tehnološki del elaborata«. Sem spadajo delavniške skice znakov, certifikati in izjave o lastnostih za znake, ki se bodo postavljali, prikaz nosilne konstrukcije s pripadajočim temeljem in pritrilnim materialom, za ne-tipske primere postavitve je potrebno poleg prikaza priložiti tudi kompletan statičen izračun (priloženi je v redu). Tehnološki del elaborata se ne opremi z »glavo« pripravljavca elaborata, saj ta del pripravi proizvajalec znakov in pripadajočih konstrukcij, zato se Tehnološki del elaborata tudi ne označuje z zaporednim poglavjem elaborata; skladno s tem urediti Kazalo vsebine elaborata;

Barvne delavniške skice znakov: vsaka skica mora biti opremljena z vsemi osnovnimi podatki, ki se zahtevajo za delavniške skice prometne signalizacije: lokacija, merilo, dimenzije znaka, višine vseh uporabljenih pisav (uporabiti potrebno »prometno« pisavo), tip folije, podjetje in ime pripravljavca delavniške skice ter datum izdelave delavniške skice;

Za dodatne informacije se lahko obrnete na strokovno službo Direkcije RS za infrastrukturo (DRI upravljanje investicij, d.o.o. – 013068100).

S spoštovanjem,

Pripravil:

Peter Kocmut, univ. dipl. inž. prom.,  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Mag. Stanislav Zotlar, univ. dipl. inž. prom.,  
sekretar,  
vodja Prometnotehničnega sektorja



Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.  
Sekretarka  
Vodja sektorja za vzdrževanje in varstvo cest

Vročiti:

- Naslovníku
- DRI upravljanje investicij, d.o.o., ga. Nina Verzolac Hrabar – el.
- DRI upravljanje investicij, d.o.o. – nadzor RV – el.