



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija
Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: obcina@braslovce.si, www.braslovce.si

OBČINSKI SVET

Z A P I S N I K

1. izredne seje, ki je bila dne **1.7.2015** s pričetkom ob 17.00 uri v sejni sobi Občine Braslovče.

Prisotni svetniki: Cokan Danijel, Derča Iztok, Hribernik Andrej, Ivanovič Josip, Ribizel Branko, Roter Jager Jasmina, Skok Franc (sejo je zapustil ob 17.10), Štusej Janez, Tajnšek Danica, Vasle Jure, Zupanc Uroš (se je seje udeležil pri točki 2 ob 17.05)

Opravičeno odsotni svetniki : Trop Bogdan, Jelen Aleksander, Punčoh Nika, Šketa Slavko

Občinska uprava: župan Branimir Strojanišek, Milan Šoštarčič, Simona Klokočovnik, Verica Kamin.

Ostali prisotni: Helena Gajšek – NO, predstavniki Civilne iniciative Braslovče : Urban Jeriha, Žan Pižorn, Domen Marovt

Ad 1

Župan je vse prisotne pozdravil in ugotovil, da je na seji prisotnih 10 občinskih svetnikov in da se seja lahko nadaljuje.

Ad 2

Dnevni red:

1. Ugotovitev prisotnosti
2. Obravnava in podaja mnenja občine Braslovče na javno razgrnjen osnutek državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug in dopolnitev okoljskega poročila

Župan je povedal razloge za sklic izredne seje Občinskega sveta.

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja je skupaj s pobudnikom priprave državnega prostorskega načrta, Ministrstvom za infrastrukturo, Direktoratom za infrastrukturo dne 4.6.2015 objavilo javno naznanilo o javni razgrnitvi osnutka državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug in dopolnitve okoljskega poročila. Javna razgrnitev se je pričela 12. junija 2015 in traja do 12. julija 2015 tudi na občini Braslovče kot občini, ki jo državni prostorski načrt zajema. V času javne razgrnitve je potekala tudi javna obravnava razgrnjenega osnutka državnega prostorskega načrta, ki je bila 17. junija 2015 ob 17. uri v Domu kulture v Braslovčah.

Skladno z določbami Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor občina v času seznanitve javnosti ministrstvu poda mnenje o tem, ali načrt še vedno sledi njihovim smernicam in ali predlog načrta upošteva pogoje za podrobnejše načrtovanje z vidika izvajanja občinskih lokalnih služb ter druge pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo.

V mnenju občine podajo tudi projektne pogoje za pripravo projektne dokumentacije v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, z vidika izvajanja njenih lokalnih javnih služb. Če občine mnenja ali projektnih pogojev oziroma pripomb in predlogov v tem roku ne podajo, se šteje, da jih nimajo. V nadaljevanju postopka ni treba upoštevati mnenj ali projektnih pogojev, izdanih po izteku roka, upoštevajo pa se vse zahteve, ki jih za načrtovanje predvidene prostorske ureditve določajo področni predpisi.

Tu se je seje udeležil Uroš Zupanc.



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija
Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: obcina@braslovce.si, www.braslovce.si

Franc Skok je izjavil, da zaradi konflikta interesov ne more sodelovati v razpravi, niti glasovati, zato je zapustil sejo ob 17.10 uri.

Predstavniki Civilne iniciative Braslovče Urban Jeriha je podrobno predstavil svetnikom predstavitev, ki je bila na javni razgrnitvi osnutka državnega prostorskega načrta v Braslovčah. Seznanil jih je z zgodovino tega projekta od leta 2007 do danes.

Za potek sprejemanja DPN za državno cesto na pododseku F2-2 med Velenjem in Šentrupertom skozi občino Braslovče, ki je v fazi javne razgrnitve povzročil med krajanmi veliko ogorčenje, obstajajo strokovna dejstva, ki dokazujejo, da je slabo načrtovan, da je slabo utemeljen, nepravilno vrednoten in očitno v neskladju s smernicami smotrnega umeščanja velikih infrastrukturnih objektov v prostor. Prepričani smo, da je vrnitev k neutemeljeno izbrani varianti F2-2 posledica želja doseganja kratkoročnih političnih učinkov in nekaterih lokalnih interesov ozkih skupin ljudi. Ne znamo si drugače utemeljiti zavrnitve v vseh bistvenejših kazalnikih ustrežnejše variante F3b, ki je bila po strokovni zavrnitvi variante F2-2, namensko oz. ciljno predlagana in idejno zasnovana s strani prostorske stroke in jo podpira tudi Ministrstvo za kmetijstvo, nato pa marca 2015 brez ustrezne presoje o možnosti njene optimizacije neutemeljeno ovržena.

Zato zahtevamo, da Vlada RS ravna kot dober gospodar, da upošteva vse strokovne argumente in ne politične pritiske in lobiranja, ter da prekliče postopek javne razgrnitve variante F2-2 in nadaljuje postopke umeščanja variante F3b:

- **ker hitra cesta F2-2 deli enovit prostor občine Braslovče in ne upošteva večinskega nasprotovanja občanov, ne upošteva Sklepa Občinskega sveta z dne 22.11.2007, ki je že zavrnil predlog osnutka DPN-ja po trasi F2-2.**
- **ker hitra cesta F2-2 ne poteka v smeri največjih prometnih obremenitev, ampak skozi Občino Braslovče, preko katere poteka trikrat manj prometa.**
Na podlagi študij prometa iz leta 2005 in 2014 (Direkcija RS za ceste) in projekcij za naprej kaže, da je in bo daleč največji promet skoncentriran na regionalni cesti Velenje – Črnova – priključek na avtocesto-A1 pri Arji vasi – Celje.
- **ker hitra cesta F2-2 uniči najboljša kmetijska zemljišča I. kategorije.**
Odsek F2-2 bi uničil najbolj rodovitna kmetijska zemljišča z najvišjimi bonitetnimi vrednostmi, saj poteka neposredno po teh zemljiščih. Ta tla so krajinska identiteta Savinjske doline; skozi zgodovino so omogočala dobro življenje prebivalstva ter obstoj in razvoj doline. Rodovitna zemljišča so temelj pridelavi hmelja, ki predstavlja identiteto Zelene doline in predvsem ekonomski temelj številnih kmetij. Glede na podatke Pedološke karte 1:10.000 so tla, preko katerih je načrtovana F2-2 med najboljšimi tlemi v Sloveniji, a vseeno neustrezno vrednotena v Okoljskem

poročilu in Sinteznem vrednotenju variant! To se dogaja v času, ko Evropska komisija zagovarja strategijo za varovanje tal kot naravnega vira. Ravno tako ni bilo iskano, kaj šele upoštevano mnenje agrarnih ekonomistov.

- **ker v vrednotenju variant ni bilo izvedeno ponderiranje kriterijev, na podlagi katerega bi ločili manj pomembna od bolj pomembnih kriterijev, s čimer bi lahko izbrali najustreznejšo varianto.**

Trasa hitre ceste je bila razdeljena na krajše odseke, ki so bili točkovani, tako pravi mnenje revizorjev in recenzentov, brez ustreznega ponderiranja kriterijev.

V razpravi so sodelovali : Janez Štusej, Andrej Hribernik in Danijel Cokan.



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija

Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: obcina@braslovce.si, www.braslovce.si

Janez Štusej je povedal, da so že v letu 2007 vsi odbori in občinski svet zavzeli stališče, da je obravnavana trasa hitre ceste neprimerna in podpira prizadevanja Civilne iniciative Braslovče. Zavzema odklonilno stališče in meni, da je treba nastopati agresivno, tudi z nepokorščino, če bo potrebno.

Andrej Hribnik je vprašal, ali se bo civilna iniciativa Braslovče borila še naprej, če ne bo uspela, da dobimo vsaj krožišče v Parižljah. Žan Pižorn je odgovoril, da je bil na DRSC za ta projekt že zagotovljen denar, pa je bil pozneje preusmerjen v Mozirje. Osebnost vidi možnost, da se ta projekt uresniči.

Danijel Cokan se je zahvalil Civilni iniciativi za njen trud in jo podpira. Osebnost je zelo proti predvideni trasi hitre ceste in se sprašuje komu je namenjena 3. razvojna os. Bitka se je po njegovem mnenju šele začela. Sprašuje, zakaj smo tako osamljeni, zakaj se ostale občine ne vključujejo in ne nasprotujejo projektu. Meni, da so ljudje premalo obveščeni, kaj bodo dobili in kaj izgubili.

Žan Pižorn je povedal, da se bo število prebivalcev v Sloveniji zmanjšalo, prav tako tudi število delovnih mest, promet ne bo naraščal, zato bi bilo bolje, da se obnovijo obstoječe ceste z veliko manjšim denarjem, kot pa bo stala izgradnja hitre ceste, saj za to traso ni predvidenih evropskih sredstev. Kaže se moč lokalnega lobija. Tudi Gorenje izvažata na vzhod in ne preko Ljubljane.

Povedal je še, da bo civilna iniciativa Braslovče organizirala dne 8.7.2015 protestni shod pred poslopjem Vlade RS v Ljubljani, zato poziva in vabi občane, da z aktivno udeležbo podprejo borbo proti umestitvi hitre ceste čez občino Braslovče. Na tem shodu nas bodo podprli govorci iz različnih fakultet. Prebrana bo peticija, ki jo bodo skupaj s podpisi predali predsedniku Vlade in ministru za kmetijstvo, za okolje in prostor ter ministru za infrastrukturo. Za protestnike bo organiziran avtobusni prevoz v Ljubljano in nazaj.

Po končani razpravi so bili sprejeti naslednji **SKLEPI** :

- 1.) **Občinski svet občine Braslovče potrjuje odklonilno mnenje do variante trase F2-2.**
- 2.) **Občinski svet občine Braslovče MOP-u podaja zahtevo po ustavitvi postopkov in preklicu javne razgrnitve Osnutka DPN-ja za odsek državne ceste od Velenja jug do priključka Šentrupert (F2-2) na avtocesti A1 Šentilj-Koper, ker se krši 25. in 26. člen Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Ur. l. RS, št. 80/10, 106/10-popr. In 57/12, v nadaljevanju: ZUPUDPP), saj tako javnost kot občina ni bila seznanjena z optimizirano študijo variant in predlogom najustreznejše variante v okviru najmanj 30 dnevne javne razgrnitve. Kršen je bil tudi 3. odstavek 33. člena ZUPUDPP, ki določa, da koordinator (MOP) z javnim naznanilom na svojih spletnih straneh in na krajevno običajen način obvesti javnost najmanj sedem dni pred javno razgrnitvijo o kraju in času javne razgrnitve ter o spletnem naslovu, kjer je gradivo elektronsko dostopno, kraju in času javne obravnave in načinu dajanja pripomb in predlogov javnosti, roku za njihovo posredovanje ter drugih podatkih, o katerih mora biti javnost v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja obveščena. Občani občine Braslovče niso bili v zakonsko predpisanem roku (sedem dni pred javno razgrnitvijo) na krajevno običajen način seznanjeni z javnim naznanilom.**
- 3.) **Občinski svet Občine Braslovče od Vlade RS in resornega ministrstva zahteva ponovno in realno vrednotenje možnih variant tras od Velenja do avtoceste A1 pri katerem mora biti upoštevano:**



OBČINA BRASLOVČE

Braslovče 22, 3314 Braslovče, Slovenija

Tel.: 03 703 84 00, faks: 03 703 84 10, e-pošta: obcina@braslovce.si, www.braslovce.si

- izhodišča prostorske, kmetijske, gradbene in ekonomske stroke;
- dognanja in priporočila uradnih revizorjev in recenzentov iz leta 2007 (Gunde, Lipar, Gaberščik, Crnek, Romih);
- mnenje MKGP št. 350-137/2008/70 z dne 22.5.2015;
- mnenje MKGP št. 350-137/2008/67 z dne 19.3.2015;
- sklepi medresorske delovne skupine treh ministrstev ustanovljene s sklepom vlade RS št. 02401-7/2011/3 z dne 7.4.2011;
- študije: Novelacija prometnega modela za celotno vplivno območje poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A1-prometna študija (PNZ februar 2014);
- študije: Pregled prednosti in slabosti variant F2-2, F3b opt. in F6 na odseku 3. razvojne osi od Velenja do avtoceste A1 z dne 6.2.2013;
- zadnje meritve prometa.

Za vrednotenje mora MOP sprejeti novo zakonodajo (primerljivo z evropsko zakonodajo) kot je bilo leta 2007 zahtevano v revizijah in recenzijah in je bilo zahtevano v poročilu medresorske komisije.

- 4.) Občinski svet Občine Braslovče od Vlade RS zahteva preklic sklepa vlade, sprejet s preglasovanjem dne 18.3.2015 na 27. izredni seji na Brdu, o nadaljevanju priprave DPN za državno cesto med AC A1 in priključkom Velenje jug po optimizirani varianti F2-2, ker je vlada dne 19.3.2013 zaradi nepravilnosti na 55. seji vlade s sklepom ustavila pripravo DPN-ja za isto zadevo, sprejetega na korespondenčni seji v Velenju dne 15.9.2008.

Glasovanje: Prisotno 10 svetnikov, ZA je glasovalo 10 in PROTI 0 svetnikov.

Predsedujoči se je svetnikom zahvalil za udeležbo in sejo zaključil ob 18.00 uri.

Zapisala:
Verica Kamin

Branimir Strojanšek
župan