

AD 2

GRADIVO ZA 8. REDNO SEJO SVETA OBČINE BREZOVICA
(21. 12. 2023)



Z A P I S N I K

7. redne seje OBČINSKEGA SVETA Občine Brezovica, ki je potekala v četrtek, 23. novembra 2023, ob 19. uri, v Modri dvorani, Podpeška cesta 2

PRISOTNI ČLANI OBČINSKEGA SVETA:

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Mitja Bervar | 8. Aleš Ogrič |
| 2. Liljana Bošnjak | 9. Polonca Raušl |
| 3. Bernard Debevec | 10. Miha Rus |
| 4. Lucija Kokelj | 11. Aljaž Susman |
| 5. Gorazd Kovačič | 12. Mateja Šuštaršič |
| 6. Marjan Mravlje | 13. Klemen Velkavrh |
| 7. Kristijan Musek Lešnik | 14. Klemen Zaletel |

OSTALI PRISOTNI:

1. Metod Ropret – župan Občine Brezovica
2. Predstavniki občinske uprave:
 - Gregor Šebenik
 - Gašper Jamnik

AD 1

Ugotovitev sklepčnosti

Metod Ropret – župan

Danes je z nami na seji Gregor Šebenik, ki je v preteklosti že opravljal delo direktorja občinske uprave. Zaradi odsotnosti zdajšnje direktorice, je na njeno mesto vskočil Gregor Šebenik, ki jo bo do nadaljnjega nadomeščal. Z svojimi izkušnjami je primerna zamenjava za vmesno obdobje, dokler se direktorica ne vrne. Opravičili so se Matej Plevnik, Borut Pirnat, Helena Urbančič ter Marko Čuden.

AD 2

Potrditev zapisnika 6. redne seje ter 4. korespondenčne seje

Metod Ropret – župan

Svetnike je pozval, da podajo pripombe na zapisnike. Ker ni bilo pripomb, je dal na glasovanje:

SKLEP 40:

Občinski svet Občine Brezovica potrjuje zapisnik 6. redne seje z dne 28.9.2023 ter 4. korespondenčne seje z dne 26.10.2023.

Izid glasovanja:

ZA: 14
PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 3

Potrditev predlaganega dnevnega reda

Metod Ropret – župan

Na glasovanje je dal:

DNEVNI RED:

1. Ugotovitev sklepčnosti;
2. Potrditev zapisnika 6. redne seje ter 4. korespondenčne seje;
3. Potrditev predlaganega dnevnega reda;
4. Pobude in vprašanja;
5. Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2024;
6. Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2025.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Dnevni red je bil sprejet.

AD 4

Pobude in vprašanja

Metod Ropret – župan

Vsi lahko vidimo, da se projekt izvoza iz avtoceste intenzivno premika, gradnja poteka hitro. Vidi se, koliko je odvisno, kakšnega izvajalca skozi razpis dobimo. Če smo pri gradnji kanalizacije nezadovoljni, smo z izvajalci avtocestnega izvoza upravičeno zelo zadovoljni. Dela napredujejo dobro, glede na ugodno vreme načrtujejo zaključek del še nekoliko pred rokom. Za nas je pomembno, da pridemo tudi do navezave in podvoza v Vnanjih Goricah, za kar je po zagotovilih Direkcije še dovolj časa, postopki tečejo skladno z načrti. Dogovorjeno je bilo, da bo svetnike obveščal o naših dveh dvojčkih. Računamo, da jih bomo spomladi prodali. V planu je, da bi dražba stekla aprila. V teku so postopki za pridobitev gradbenega dovoljenja, šli smo po poti legalizacije. Nakazuje se možnost, da bomo del manjkajočih zemljišč tudi še uspeli odkupiti od sosedov. Za enkrat po zagotovilih urbanista, ki ta postopek pelje, nekih večjih težav ni videti. Upa, da bo tako do konca. Veliko smo se pogovarjali o tožbah. Avetina in tožba o združnih domovih sta dva težka nahrbtnika, ki smo jih nosili skozi pretekle mandate. Zadeve smo podedovali, pri združnih domovih je šlo za denacionalizacijski postopek. Gre za preko 20 let trajajoč zahtevek. Lahko bi se zgodila izredno visoka škoda občini, če se tožba ne bi izšla, tako kot se na koncu je. Na koncu smo pristali na Upravnem sodišču, kjer so preverjali, če so bili vsi postopki skladni in zakoniti. Vmes je potekal upravni postopek med UE in ministrstvom na prvi in drugi stopnji. Ko so bila pravna sredstva izčrpana, smo pristali še na Upravnem sodišču. Zaradi nezadostnih argumentov za izkazovanje pravne legitimnosti teh, ki so se izkazovali kot upravičenci v denacionalizacijskem zahtevku, so sodbe v naš prid. Ne ve kaj bi pomenilo, če bi se postopek končal drugače. Zadržna domova v Vnanjih in Notranjih Goricah bi verjetno morali vrniti v naravi. Posledično bi to za seboj potegnilo odškodnino za neuporabo za 20 let, najemnino in pripadajoče obresti za celotno obdobje. Potrebno bi bilo plačevati tudi najemnine v bodoče. K sreči se je vse izteklo dobro, postopek je končan in smo na varnem. Drugače bi se lahko za

neko dolgo obdobje poslovali od vseh investicij in plačevali samo to zadevo. Do sedaj je govoril, da zaradi prerazporeditve sredstev še ne bo kmalu prišlo do ureditve ceste skozi Podpeč pa so se stvari obrnile drugače. Imamo ustne informacije, da se stvari premikajo, na vpogled smo dobili tudi pogodbe o služnostih in odkupih zemljišč za širitev in ureditev ceste. Tega je kar nekaj, to smo pregledali. Naslovniki so fizične osebe, celotna trasa je s pogodbami pokrita. V skladu s sofinančerskim sporazumom je občina tista, ki zemljišča odkupuje. Pretežen del investicije pa pokrije Direkcija za infrastrukturo, del tudi mi. Model je identičen, kot je bil na cesti skozi Jezero. Verjame, da bomo v kratkem prišli do rekonstrukcije ceste skozi Podpeč. Potrebno bo urediti še del ostale infrastrukture, zagotovo vodovod, za ostalo se bomo sproti odločali. Dobili smo obvestilo, ki smo ga že navajeni, zadnjih par let. Akademija Zlati kamen vsako leto po statističnih kazalcih presoja delovanje občin in uspešnost. Tudi letos smo dobili obvestilo o priznanju za uspešno delo in uvrstitev. Kaj so razlogi in analiza je stvar financiranja okoli 300 evrov. S tem si kupimo nek vsebinski pregled našega delovanja, kako ga vidijo zunanje institucije. Tako lahko tudi mi načrtujemo korekcije v načrtanih smereh. Podžupana danes ni, sam bo podal nekaj informacij s področja komunale. Zaključujemo projekt gradnje kanalizacije, še na zadnjih območjih nad 2.000 populacijskih enot – Žabnica, Laze in del Brezovice, ki še ni bil pokrit. Prej se je pohvalil za izvajalca avtocestnega izvoza, tukaj pa se ravno ne more. So trije izvajalci kanalizacije, en je nosilni, dva sta pogodbena izvajalca, vsi pa imajo podizvajalce. Nekateri so dobri, drugi malo manj. Generalno realizacija ne poteka kot smo si želeli in je bilo zapisano v pogodbi. Dela bi morala biti končana julija in smo še zdaj kakšna dva tedna od dokončanja del. Ukvarjamo se s sanacijami, veliko je še povrnitev v prvotno stanje, ureditev deponij itd. Ključni problem je dobiti asfalterje, pred zimo so vedno težave. K sreči nam vreme služi, tako da bo nam verjetno uspelo ceste urediti. Potem je potrebno dobiti vsa uporabna dovoljenja, urediti dokumentacijo in projekt finančno zapreti do 31.12., kar bo resen izziv. Čaka nas intenzivno obdobje usklajevanja. Z izvajalci se bo treba uvesti in dogovoriti za reparacije za zadeve, ki smo jih preživljali. Seveda pa smo mi strelovod, njih ne kliče nihče. Na koncu maili in telefoni pristanejo pri nas, predvsem pri podžupanu. Nejevolje je upravičeno kar nekaj. Upa, da kmalu zaključimo in da bodo tisti, ki so trpeli, to počasi pozabili. Naslednje veliko gradbišče so železnice, ki trenutno mirujejo. Prizadevali smo si in delali spiske, kaj bi bilo treba na gradbiščih še storiti. Gre za razna čiščenja in vzpostavitev v prvotno stanje. Veliko od tega se ni zgodilo, vsekakor pa se na gradbišča vračajo spomladi. Treba je sanirati še del proge od Brezovice do Vnanjih Goric, o temu smo že večkrat govorili. Uredila se bo postaja na Brezovici ter nova postaja v Vnanjih Goricah. Ostane še odsek od Preserja proti Borovnici. Tam je ambicija dvig hitrosti vlakov, zato bo prišlo do spremembe trase. To za sabo potegne nekaj zemljiških primerov. Vse smo analizirali, je tudi nekaj fizičnih oseb. Ni pričakovati, da se ne bi uspeli dogovoriti, sploh ker je investitor SŽ oziroma Direkcija za infrastrukturo. Več težav in usklajevanj je bilo za zemljišča za gradnjo podvoza. Tam so hiše kar na tesno, kar je treba upoštevati pri umeščanju trase. Večina zemljišč je bila pridobljena že prej, pri spremembah projekta pa se včasih poseže tudi kam, kjer je bilo prej predvideno, da ne bo potrebno. K sreči so vse uspešno zaključili, zelo so sodelovali tudi predstavniki SŽ. Območje je sedaj zemljiško rešeno in pridobivanje gradbenega dovoljenja za podvoz je v teku. Spomladi naj bi s sanacijo proge začeli z gradnjo podvoza in nove postaje. Na cesti od Jezera proti Podkraju je trenutno cestna zapora. Ta bo trajala do 20.12., gre za gradnjo podhodov za dvoživke. Promet bo sproščen, gradnja pa se bo nadaljevala še spomladi. Ena od aktualnih tem so fotovoltaične elektrarne. Z našimi objekti in strehami smo se na ta razpis prijavi. Postopoma dobivamo odgovore. Kot lastniki včasih dobimo nek odgovor, v evidencah Petrola kot zasebnega partnerja pa so neki drugi odgovori. Po evidencah, ki jih imamo, smo dobili zavrnjene vloge za strehe na JKP Brezovici, na POŠ Notranje Gorice in mrliški vežici v Preserju. Za te tri imamo negativen odgovor. Tako za POŠ kot stavbo JKP pa naj bi imel

Petrol drugačno informacijo. Potekajo tudi aktivnosti glede športne dvorane. Oblikovali smo delovno skupino, nedolgo nazaj smo se sestali s pripravljavci dokumentacije. Delujemo konstruktivno, trudimo se iskati rešitve. Včasih imajo različna mnenja, vendar se uspejo dogovoriti. Izhodišča ki jih dajemo, so dovolj natančna, projektna naloga je v veliki meri že izoblikovana. Verjame, da bo po novem letu v skupini tudi potrjena. Trudili so se vnesti ideje, ki smo si jih med sabo izmenjevali. Verjame, da bo projektna naloga dobra in upa, da bo potem na razpis prišlo nekaj kvalitetnih projektnih rešitev, med katerimi bomo eno izbrali. Še par besed o temu objektu. Zgodba je malo posebna, nimamo še dokončno urejenega statusa, proračun za letos nam tega še ni omogočal. Osnovna težava je bilo nedelovanje bankomata in smo to rešili. V vmesnem času ko smo iskali rešitev za bankomat, so predstavniki NLB predlagali, da bi na začetku te stavbe, kjer je bil vhod v trgovino, da bi z neko dozidavo zagotovili prostore za banko – cca. 150 kvadratnih metrov. Očitno se v banki zavedajo podjetniškega potenciala kot potenciala fizičnih oseb naše občine. Prevladala je ocena, da bi izpostavo odprli pri nas. Banke se bolj kot ne umikajo iz lokalnih okolij, zato nas pobuda z njihove strani na nek način preseneča. Verjame, da se lahko strinjamo, da bi v našem okolju ena izpostava banke bila dobrodošla, pošte že zdavnaj niso več dovolj. O temu se bomo še pogovarjali, ko bomo uredili lastništvo te stavbe. Povedali smo tudi, da nas odprodaja dela objekta ne zanima, gre lahko zgolj za najem. Tudi to NLB-ju ni sporno. Vse stvari bomo lahko nadaljevali, ko bomo lastniki stavbe. To bomo po sprejetju proračuna postali nekje v začetku prihodnjega leta. Potem lahko stečejo tudi ostale aktivnosti in postopki. Do takrat pa se bomo morali lotiti vzdrževanja, ker stanje nam ni ravno v čast, ne glede nato, da nismo lastniki in bi to moral početi nekdo drug. 1.12. imamo tradicionalni bazar, v soboto pa še Božička. Vsi povsod vabljeni, več o vsemu si bodo lahko svetniki prebrali v Barjanskem listu.

Klemen Zaletel – svetnik

Zanima ga glede del Na postaji, cestišče je bilo že asfaltirano, sedaj se spet koplje? Ali so tehnične težave?

Metod Ropret – župan

Na dveh ali treh delih je bilo potrebno asfaltirano cesto ponovno odkopati. Pred potrditvijo dokumentov, vse kanale pregledajo s kamero. Ugotovljeni sta bili najmanj dve napaki – ena pri steklarstvu, kje je prišlo do posedanja. Cesta je ponovno zaprta, klicev je ogromno. Druga napaka je proti Vogartu, kjer se je na enem spoju snelo tesnilo. Preden Vo-Ka da soglasje in prevzame kanalizacijo, mora biti v skladu z vsemi zahtevami. Na našo žalost in jezo ljudi je bila samo ena varianta, da se ponovno odkoplje kanal in se zadevo sanira. Ima zagotovilo, da bo postaja z vsemi sanacijami končana v tem tednu. Upa da to drži.

Aljaž Susman – svetnik

Kaj je z avtobusno postajo Jezero? Trenutno stanje ni ravno v čast. Problem imajo pri gasilnem domu, tam je nov asfalt, ki se ga uničuje. Zanima ga, kako je s podvozom pod železnico v Notranjih Goricah?

Metod Ropret – župan

Težko poda odgovor, verjetno ga podžupan pozna. Dogovorili smo se za spremembo, kdaj bo izvedena ne ve. Končni dogovor je bil, da se prestavi smer vožnje. Upa, da bo to rešeno pred zimo. O podvozu ni omenil pa bi moral. S strani KS, podjetnikov in občine je bila izražena želja, da bi bil podvoz poglobljen iz 3,9 m na 4,25 ali 4,30 m. ambicije so bile tudi 4,5 m, kar pa je nerealno zaradi terena. Problem je zgornji limit, na gor se ne more širiti. Naročen je projekt, zato dokončanje podvoza stoji. Direkcija na podlagi naših zahtev revidira dokumentacijo, šli bodo na maksimalne gabarite, ki jih je na tem terenu tehnično možno

izvesti. Vključil se je tudi Zavod za varstvo narave s svojimi zahtevami, ker bi morali nižati nivo propusta dotoka, ki prihaja tik pred podvozom. Ni enostavna stvar, za enkrat kaže, da bomo s svojimi zahtevami v dobršni meri uspeli, zagotovo pa ne bomo prišli na 4,5 m. Doslej smo imeli 3,9 metra in je promet praktično potekal nemoteno. Verjame, da se tehnične karakteristike vozil spreminjajo, pogostost izrednih prevozov se povečuje. Prav je, da sledimo boljšim pogojem, sploh ker bo tako ostali verjetno kar za nekaj časa. Danes je imel razgovor, na Direkciji za infrastrukturo je bila na mizi relativno vroča razprava kaj je z našimi ostalimi nivojskimi prehodi. Imamo rešitev za Vnanje Gorice, nimamo pa rešitve za oba prehoda v Notranjih Goricah. V prostorskih aktih imamo razčiščeno traso za umestitev obvozne ceste po zahodni strani do nivojskega prehoda v Notranjih Goricah in tudi odmik od proge, ki nas bi pripeljal do navezave na začetek Stržena. V tem delu smo imamo problem, ker v prostorskem aktu to še ni urejeno. Po svojih najboljših močeh zadeve usklajujemo s kmetijci in vodarji, ki imajo največ pripomb na tem področju. Delamo študije, izdali smo naročilnico, od nas zahtevajo tri variante rešitve na vzhodni strani proge – ko pridemo iz podvoza na barjansko stran. Skozi dokumente moramo pripraviti tri rešitve in se opredeliti do najboljše. Zadeve pripravlja zunanja inštitucija, ki se s prometnimi zadevami ukvarja. Zdaj se je izkazalo, da je absolutno nujno, da se zadosti zahtevam rekonstrukcije proge Ljubljana – Divača in tudi drugega tira, da se eliminira nivojske prehode. Sedaj je to tudi državni problem, kar nas v nekem delu postavlja v bistveno boljši položaj. Verjame, da bomo lahko tudi skozi državne dokumente prišli do te trase. Na vsak način pa bomo skupaj lažje prepričali soglasjedajalce še za ta manjkajoči del trase, da ga umestimo v prostor. V sklopu rekonstrukcije bodo tudi ta del želeli končati. Dobršen del razprav glede podvoza pri Klemenčiču bo to odneslo z mize, ker bomo prišli do kvalitetne rešitve z vsemi tehničnimi standardi. To bo trajna rešitev za vse nas, s prometom se bomo tudi izognili vaškega jedra v Notranjih Goricah.

Aljaž Susman – svetnik

Želja občanov z druge strani je, da imajo nemoten dostop. Razvija se Hoja in razni drugi podjetniki, da lahko nemoteno delajo. Volumni kaminov so vedno večji. Sicer kamioni pridejo pod železnico, vendar morajo spuščati blazine, voziti počasi in previdno. Zasedil je, da naj bi se urejalo križišče v Kamniku pod Krimom, pri Mari. Kdaj se bo to delalo?

Metod Ropret – župan

Ve da je projekt pripravljen. Ali ga bomo spravili že v ta proračun, težko reče. Misli, pa da je predvideno za prihodnje leto.

Mitja Bervar – svetnik

Rad bi dodal, da so imeli sestanek s 30 – 40 podjetniki. Debata je bila korektna, močna, kratka in jedrnata. KS je dobila dve nalogi. Ena je, da napišejo pismo na občino, ne kot grajo ampak kot podpora občini, da ima občina še dodatne argumente. Ko so imeli debato, je rekel, da bi bil podvoz 4,25. Podjetniki so vztrajali na 4,5 m in so želeli, da se to še enkrat napiše. Če se še podjetniki podpišejo poleg, je to drugačna zgodba. Druga stvar, ki je bila tudi del debate je, obvoznica proti Strženu. To je zelo pomembno in resno, ker ne rešuje samo problem Vnanjih in Notranjih Goric ter Podpeči, ampak rešuje tudi Borovnico. Čez Bistro imajo tudi problem, tudi tam naj bi se delala neka obvoznica in tunel. S to cesto se rešuje širša zgodba, zato bi bilo smiselno poiskati sodelovanje tudi s tistimi konci. Naslednja zadeva pa je, da bi se resno pristopilo k pripravi dokumentov, dogovorov s Petrolom o obrtno industrijski coni pod Žalostno goro. Strateško rešujemo cel del, smiselno je tudi umakniti promet iz urbanih naselij. Z izvozom pri Verdu so veliko rešili. Ne potrebuje odgovora, želel je samo povedati, kakšno nalogo so dobili v KS in kaj bodo ljudje podpisali. Zdi se mu to smiselno. Ljudje kličejo svetnike, tudi njega. Želijo, da bi se naredil vsaj začasni prehod pri

postaji, ker tam ljudje hodijo čez cesto. Upa, da se to čim prej reši in odpravi težave, ker je trenutno zmešnjava. Več bo verjetno povedal podžupan. Glede železnic imamo še vedno Goričico, ali bo ograja ali ne bo, to vsakič poslušamo. Podpira razvoj gospodarstva, železnica pa mora tudi razumeti nekatere stvari. Če je nekaj bilo dogovorjeno, morajo to urediti. Železnica je kar problematična.

Mateja Šuštaršič – svetnica

Ograja v Goričici je še vedno gradbiščna, povešena.

Metod Ropret – župan

Nekatere stvari težko razume. Če se dvakrat na terenu vse dogovorijo, vse je obljubljeno. Vendar prej potem naredijo podvoz in podhod, kot 100 metrov ograje, tega ne razume. Ali je to morda pomanjkanje komunikacije. Prepričan je bil, da je to mimo, da o tem ne govorimo več.

Mitja Bervar – svetnik

Dobil je nalogo, da povpraša situacijo glede prenove PGD Preserje, kaj bo z baliniščem in sanitarijami? Pogovarjali so se spomladi, rekli so, da bodo počakali na rebalans in proračun. Dobro bi bilo, da vedo, kaj jih čaka, da se realno pripravijo na situacijo, kakršna bo.

Metod Ropret – župan

To bo tema vseh občnih zborov na tem območju, na to je pripravljen. Misli, da v prvem delu bo samo balinišče, garderob in sanitarij še ne bo. Za balinišče pa misli, da bo s sprejemom proračuna denar zagotovljen.

Mateja Šuštaršič – svetnica

Najprej se bo navezala na železnice. Na cesti pri gasilskem domu naj bi bil narejen preboj pod železnico za kanalizacijo. Vaščani so prepričani, da preboja ni. Ne vidi se ga v naravi, tam tudi niso nič delali. Sosed poleg pravi, da ni bilo nobenih strojev, preboj se ni delal. Misli, da je podžupan prepričan, da preboj je. Vendar treba biti previden v komunikaciji z železnico, da ne bo presenečenj, ko se bo delalo kanalizacijo. Druga zadeva je, da ji je vseh poimenski izid glasovanja, ki je priloga zapisniku korespondenčne seje. Predlaga, da bi se pri navadnih zapisnikih morda navedlo seznam glasovanja. Če so vsi za, ni tako pomembno, če pa so kakšna odstopanja, je za nazaj zanimivo pogledati rezultate glasovanja. Ali je bilo kdaj govora, da bi potekala vpadnica od železniške postaje Preserje vzporedno z železnico do konca Stržena? To bi bila zanimiva opcija, dolgoročno v prihodnosti. Tako bi se rešilo tudi ozko grlo skozi Podpeč.

Metod Ropret – župan

Tako daleč nismo razmišljali, smo pa razmišljali o kolesarski povezavi tam. Ko so se pogovarjali o umestitvi tega v prostor, je bila že težava. Premostiti je treba Ljubljanskega barja. Ko pa se enkrat država odloči, bi lahko to tudi izpeljala. Če se odločimo mi kot lokalna skupnost, je to absolutno premalo. Težav pri umeščanju v zaščitena območja je veliko, vsi lahko vidimo, kaj se dogaja na tretji razvojni osi pa je bistveno manj zaščiteno območje, kot je naše barje. Ideja je zagotovo dobra, vendar v tem trenutku težko uresničljiva. Bolj bi bilo za razmisliti, kako bi lahko nekoč obšli center Podpeči. Vendar je tudi težko videti neko smiselno rešitev. Tam smo stisnjeni med hiše. Saj bo rekonstrukcija nekaj prinesla, promet bo boljši. Vseeno je to zahtevno. Kar zadeva podjetništva, bomo svoje potencialne postavili drugače, kot jih imamo. Prva stvar, ki jo potrebuješ za razvoj podjetništva, je promet – dostopnost in povezanost. Tukaj smo v

največjih težavah. Tisti, ki delajo na našem področju, nimajo največ pripomb kako so pozicionirani ter kakšne imajo delavnice, pogoje ampak izpostavljajo, kakšne težave imajo s prometom. To je cokla našega podjetništva.

Miha Rus – svetnik

Na slovenski platformi za trajnostno mobilnost je objavljena novica, da bo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, to so verjetno že obveščeni. V prejšnjem sklicu je bilo poslano vabilo, da se vključimo v mrežo občinskih svetnikov pri odboru regij. To se mu je zdelo dobro in je bil sedaj že na drugem srečanju enega sestavnih elementov tega odbora. Gre za čezmejne projekte. Brezovica ni ravno ob meji, so pa zanimive stvari. Bil je na Cipru, v neki planinski vasi. Svetnikom lahko napiše kratko poročilo, ker je bil tam kot občinski svetnik. Vprašal bi še, kako je s kakšno finančno podporo za knjigo Roberta Bokavška? Knjigo dobro pozna, jo je večkrat prebral in je dragocena za Brezovico. Že od leta 1907 Brezovica nima pomembnejše knjige. Svojo knjigo ima Brezoviška fara, v Notranjih Goricah je nekaj izdal Mrak. Na Brezovici je tudi Marija Veršič napisala zelo zanimivo knjigo.

Metod Ropret – župan

Za razpis so seznanjeni. Glede knjige so se na prejšnji seji že pogovarjali. Pri izdaji vseh knjig so sodelovali, vse knjige so podprli in izdaje delno sofinancirali. Tudi pri Robertu bo tako. Res je da trenutno tega ne moremo, z novim proračunom pa mu bomo pomagali, kar mu je tudi obljubil. Ve kakšne stroške je že imel pri pripravi in oblikovanju knjige. Na koncu je ostala še izdaja, ki je tudi velik strošek, sploh v obliki, ki si jo je zamislil. Prav je da knjiga dobro izgleda. Bomo pomagali, doslej smo vsem.

Aleš Ogrič – svetnik

Zanima ga za vikend naselje na Rakitni, vsa leta se nič ne zgodi. Se mu zdi da so malo diskriminirani. Vikendov in hiš je veliko, komunalno je neurejeno. Je slab pritisk vode, ni kanalizacije. Ob vsakem neurju pol poti odnese. Preletel je proračun in vidi, da jih spet ni notri. Zdi se mu, kot da so daleč od oči in daleč od srca.

Metod Ropret – župan

To čisto ne drži. Mogoče smo postavili neke druge prioritete, da smo se glede infrastrukture z Rakitne malo umaknili. Daleč od tega pa je, da je bila Rakitna umaknjena iz proračuna. V zadnjem času je bilo v zemljišča, v ureditev jezera, v kup drugih posegov vložena veliko denarja. Na Rakitni poteka intenzivno urejanje prenosov in odkupov cest. Zavedamo se, da nas to v prihodnje čaka, če bomo želeli postaviti infrastrukturo. Lahko reče, da skozi infrastrukturo niso zaznali večjih posegov, je bilo pa na drugih področjih kar precej vložena. Rakitna je del vsakega proračuna in bo tudi teh dveh, nikoli ni spregledana. Na različnih območjih je v različnih obdobjih lahko drugačen pogled in občutek, kaj se je dogajalo. Slej ko prej smo vsi na vrsti. Ni pa intenzivnost investiranja vedno na vseh območjih enaka. Neke prioritete kot občina imamo postavljene, se jih vse dobro zavedamo. Ve se, kaj je najbolj nujno potrebno. Okoli milijona bo stalo sofinanciranje avtocestnega izvoza. Sigurno sledi odkup hiše tukaj. Prizadevamo si, da bi vzpostavili medgeneracijski center v Podpeči. Ampak to so drugačne vsebine. 15 let smo se plazili po kanalih in delali v glavnem infrastrukturo, počasi prihajajo tudi druge, bolj prijetne stvari. Kljub investicijam v infrastrukturo smo uspeli slediti potrebam, ki so jih imeli šole in vrtci. V tem trenutku z infrastrukturo uspemo slediti potrebam. Sigurno pa bodo kmalu potrebe po sanacijah in širitvah. Ne gre povsod vse. Smo dobili neke dodatne evre skozi glavarino, vendar bodo tudi

stroški višji. Bili smo vsi veseli, realnost pa bo drugačna. Ta denar bo težko šel v investicije, v glavnem bo šel za druge transferje.

Gorazd Kovačič – svetnik

Tudi v vikend naselju na Rakitni se bo komunalna infrastruktura obnovila, ko se bo delala kanalizacija. To pomeni prenovu cest, tudi utrditev spodnjega ustroja, kjer je marsikje slab, zato je asfalt tudi razpokan po toliko letih. Priložnost bo tudi za prenovu vodovoda, ki je po 40 letih v slabem stanju. Zanima ga, kako daleč je gradbeno dovoljenje za prvo fazo nadaljevanja kanalizacije na Rakitni. Vloga naj bi bila oddana nekje sredi leta, ali je dovoljenje pridobljeno ali še ni? Kako se načrtuje planiranje druge faze, potem sledita še tretja in četrta?

Metod Ropret – župan

Ne ve, kakšen je status, ve da je bilo oddano. Pri takšnih gradbenih dovoljenjih po navadi dobimo kup dodatnih zahtev, pripomb, dopolnitev. Verjetno je tudi tukaj tako, bomo odgovorili.

AD 5

Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2024

Metod Ropret – župan

Danes je predvidena predstavitev proračuna, razprava ni predvidena. Gre zato, da se s proračunoma za naslednji dve leti seznanimo. Vsebinsko bomo proračuna obdelali skozi pripombe v naslednjih 15 dneh, kot je predviden rok. Dokončno se bo proračune obravnavalo še skozi odbore in pa na naslednji seji Občinskega sveta. Proračuna delujeta spodbudno, sta relativno visoka glede na predhodna obdobja, sploh ker niso predvidena neka večja sofinanciranja iz eksternih virov. Proračun za leto 2024 približno za milijon odstopa od proračuna za leto 2025 – zato ker je vključena odprodaja dvojčkov. Upa, da so zajete vse naše ključne prioritete. Če bomo ocenili skozi razpravo, da je možno še kaj izboljšati, spremeniti, tudi bomo, zato razprave so. Upa, da so v večji meri sledili tistemu, kar so kot predloge prinesli občinski svetniki. Približali smo se tudi željam KS-jev skozi njihove proračune. Na eni strani je prišlo do dviga osnovnih sredstev za delovanje, po drugi strani pa tudi skozi projekte. Ocenjuje, da sta proračuna dober kompromis željenega in realnega za naslednji dve leti. Težko je napovedati, kako bo proračun za 2024 izgledal septembra, verjetno bo potreben rebalans. Še več negotovosti je za leto 2025, so živi dokumenti in jih bomo skladno s prioritetai prilagajali. Lahko nek vremenski pojav postavi vse prioritete na glavo. Naša naloga je, da se osredotočimo na tisto, kar vemo in to so tudi storili. Dobro je, da proračuna sprejmemo v letošnjem letu, da zagotovimo nemoteno financiranje – na eni strani projektov, ki so vezani na evropska sredstva, na drugi strani pa nemoteno delovanje naših zavodov, društev in organizacij, ki so vezane na proračun. Časa imamo dovolj. Za nami so leta, v katerih smo bili v večjih časovnih stiskah. Sedaj gremo po normalnem postopku. Država je proračun dobila včeraj, mi upamo da ga bomo, kot je predvideno decembra. Potem bomo mirno lahko nadaljevali svoje aktivnosti. Skupaj pa jih bomo sproti prilagajali. Zadolževanje se je nekoliko povečalo, ker smo se zadolžili za dvojčke Avetina. Potem bomo lahko to zadolžitev sanirali v enkratnem znesku po prodaji dvojčkov ali pa se odločili glede na pogoje in del sredstev investirali v to stavbo. Odvisno je tudi od tega, kakšne bodo na dražbi dosežene cene. Glede na trenutno stanje na trgu nepremičnin še vedno velja ocena, da naj bi bil naš izplen pozitiven. Lahko pa se tudi to spremeni. Na nas je, da se poglobimo v proračuna

in jih skozi razpravo in odbore uskladimo, da bo primeren kompromis za vse nas. Na glasovanje je dal:

SKLEP 41:

1. Občinski svet Občine Brezovica je skladno s 85. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 29/2017) opravil splošno razpravo o predlogu Odloka o proračunu Občine Brezovica za leto 2024 s prilogami.
2. Skladno s 85. in 86. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 29/2017), se opravi 15. dnevna javna razprava o predlogu Odloka o proračunu Občine Brezovica za leto 2024 s prilogami, ki traja od 24.11.2023 do 10.12.2023. Sklep in gradivo se objavita na spletni stani Občine Brezovica.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

AD 6

Predlog proračuna Občine Brezovica za leto 2025

Metod Ropret – župan

Na glasovanje je dal:

SKLEP 42:

1. Občinski svet Občine Brezovica je skladno s 85. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 29/2017) opravil splošno razpravo o predlogu Odloka o proračunu Občine Brezovica za leto 2025 s prilogami.
2. Skladno s 85. in 86. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Brezovica (Uradni list RS, št. 29/2017), se opravi 15. dnevna javna razprava o predlogu Odloka o proračunu Občine Brezovica za leto 2025 s prilogami, ki traja od 24.11.2023 do 10.12.2023. Sklep in gradivo se objavita na spletni stani Občine Brezovica.

Izid glasovanja:

ZA: 14

PROTI: 0

Sklep je bil sprejet.

Župan se je zahvalil za udeležbo in ob 20:30 zaključil sejo.

Zapisal:

Gašper Jamnik

Župan Občine Brezovica
Metod Ropret

Razprava 7. redne seje Občinskega sveta je shranjena v elektronski obliki in se hrani na Občini Brezovica.