



**Mestni svet Mestne občine Kranj**

Številka: 900-12/2023-7-(401102)

Datum: 13. 6. 2023

**Zadeva: Odgovori**

**Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 5. seji**

1. Sonja Mašič:

- Vprašala je kaj meni Komunalna Kranj o tem, da se v zabojnike za papir odlagajo komunalni odpadki in kako to preprečiti.

**ODGOVOR:** Tega se dejansko ne da preprečiti, razen z intenzivnim osveščanjem občanov, kar pa Komunalna Kranj že dela. Tudi, če bi bil vzpostavljen videonadzor, se verjetno ne bi dalo razbrati, kakšne vrste odpadke se odlaga, saj se jih lahko zapakira tako ali drugače. V Komunalni Kranj pripravljajo prehod na zbiranje odpadkov od vrat do vrat, skladno z zavezami, ki so jih podale občine v okviru strategije Zero Waste in po vzoru številnih drugih občin v Sloveniji. S tem se odgovornost prenese k posamezniku. Je pa res, da bo še vedno ostal problem v primeru skupinskih zabojnikov, npr. pred večstanovanjskimi stavbami.

Odgovor pripravila Komunalna Kranj ter Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

2. Rok Igličar:

-Zanimalo ga je, kako je z avtomatskim pometačem oziroma čiščenjem javnih cest in ulic, za katero je pristojna Komunalna Kranj. Potreba je pove več teh strojih, recimo po Mandeljčevi poti se ta stroj zapelje samo enkrat letno.

**ODGOVOR:** Predlog smo posredovali Komunalni Kranj, ki ga bo preučila.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Dal je pobudo za namestitev na semafor puščice za zavijanje v levo na tem križišču pri Vodovodnem stolpu. Se pravi ko človek pride po glavni cesti in zavije levo na stransko proti stadionu, je menil, da bi bila zelo koristna puščica, da je prosto zavijanje, prosta smer za zavijanje v levo. Morda tudi v obratni smeri, če bi se dalo interval zelene luči podaljšati. Deset sekund je absolutno prekratek interval, predvsem v konicah, ko starši vozijo otroke iz dejavnosti na štadionu. UGDP – Slavko, Nataša

**ODGOVOR:** Narejena je bila kompleksna študija in preveritev vseh križišč v lanskem letu in vsa semaforizirana križišča so se preuredila in optimizirala na sedanjo gostoto vozil in časovne intervale ter za zaporedje osmih semaforiziranih križišč; zato ni mogoče reševati le eno križišče, ne da bi vzeli v poštev ves navedeni niz križišč od Zdravstvenega doma do rondoja Mercator. Prepustnost Oldhamske in Ceste Staneta Žagarja bi se v tem primeru bistveno poslabšala.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

3. Tomaž Ogris:

- Pri pregledu večjih prireditev, ki bodo v Prešernem poletju in so objavljene na spletni strani visitkranj lahko hitro opazijo, da so vse te večje prireditve poleti postale plačljive. V preteklih poletjih je bilo veliko prireditev, koncerti pred Prešernovim gledališčem, na Glavnem trgu in za novo leto, so bili brezplačni. Zanimalo ga je, zakaj tekom poletja nimajo več brezplačnih večjih prireditev, kot nekoč in zakaj je praktično vse na Kieselsteinu pa nič več poleti na trgih.

**ODGOVOR:** V mestu je letošnje poletje ogromno dogodkov – okoli 150; torej več kot 20 festivalih in programskih ciklusov v organizaciji 15 različnih organizatorjev. Nobene izmed prireditev iz preteklosti, ki so se dogajale na ulicah Kranja in so bile brezplačne, nismo ukinili. Celo več, dodali smo jim nekaj novih brezplačnih (poleg Kranj Festa so tu še Kr'petek je! z glasbeno spremljavo, Kr-kult-ura, letos tudi Poslovni avto leta, pa Kranj Foto Fest in modna revija...). Ne pozabimo še na Prešerni december, ki se odvija le na ulicah starega Kranja in je program v celoti brezplačen za obiskovalce. K brezplačnemu programu tako v poletnem kot v zimskem času prispevajo tudi ostali sodelujoči organizatorji.

Letno gledališče Khislstein je bilo zgrajeno prav z namenom, da bi imelo Kranj prizorišče za večje in bolj kvalitetne dogodke. S strani MOK, kakor tudi s strani Sveta zavoda ZTKK so željene smernice, da se honorarji nastopajočih izvajalcev pokrijejo iz prodanih vstopnic in ne iz sredstev, ki jih občina iz proračuna namenja izvajanju prireditev na ZTKK.

Torej nobene prireditve iz preteklosti nismo ukinili ali dodatno finančno zaračunali. Dodali smo veliko število novih brezplačnih prireditev. Dodali pa smo tudi veliko število prireditev na LGK, kjer pa so vsebine zaradi željenih usmeritev ustanoviteljev ZTKK plačljive.

Odgovor je pripravil Zavod za turizem in kulturo Kranj.

#### 4. Jure Bohinec:

- Dal je pobudo za ureditev, preplastitev, izgradnjo ali pa obnovitev kakšne ceste, in sicer v Stražišču. Končana je izgradnja distribucijskega centra Sava, cesta je pošteno uničena, ker so vozili kamioni je pošteno udrta. Naslednja cesta iz Kokrice mimo Bobovka proti Preddvoru je katastrofalna, tudi v Stražišču sta dve zelo obremenjeni ulici, in sicer od vrtca Živžav dol proti Škofjeloški in cesta na Jošta, ki je predvsem uničena zaradi gospodarskih oziroma tovornjakov.

**ODGOVOR:** Na občini se zavedamo, da so določeni odseki cest v slabšem stanju. V lanskem letu smo na MO Kranj izvedli podroben pregled stanja cestne infrastrukture. Ugotovilo se je, da stanje cestne infrastrukture v povprečju ni slabo. Obstajajo pa nekateri odseki, ki so potrebni prenove. Stanje je relativno slabo v Stražišču, kar pa je povezano z dotrajano kanalizacijsko infrastrukturo, ki jo je tudi treba zamenjati. Ker država ne sofinancira obnov kanalizacijske infrastrukture in namenja sredstva le za komunalno opremljanje nove infrastrukture, bo s projektom obnove infrastrukture v Stražišču treba še nekoliko počakati. Vseeno bomo v letu 2023 in 2024 sanirali nekaj najbolj dotrajanih odsekov v Stražišču. Cesto proti Bobovku se bo predvidoma v letu 2024 in 2025 celostno obnovilo z gradnjo kanalizacijske infrastrukture, za kar so projekti že pripravljeni.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

   
Matjaž Rakovec  
župan