



Številka: 900-9/2023-16-401102

Datum: 1. 6. 2023

**ZADEVA: Dobesedni zapisnik 5. redne seje Mestnega sveta Mestne občine Kranj, ki je bila v sredo, dne 31. 5. 2023 ob 16.00 uri v sejni dvorani številka 16, stavbe Mestne občine Kranj.**

Sejo je vodil župan Matjaž Rakovec.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Bi vas prosil, če lahko vstanete prosim. Spoštovane svetnice, spoštovani svetniki. Sredi maja nas je v 92. letu starosti za vedno zapustil doktor Dušan Petrač, častni občan Mestne občine Kranj. Doktor Dušan Petrač se je rodil v Kropi, tam je obiskoval tudi osnovno šolo, nato pa je šolanje nadaljeval na Gimnaziji Kranj, končal je študij fizike na Univerzi v Ljubljani in se zaposlil na kranjski gimnaziji kot profesor. V začetku 60ih let 20. stoletja je odšel v Združene države Amerike, kjer je doktoriral na univerzi California v Los Angelesu. Do upokojitve je bil zaposlen v laboratoriju na rekreativni pogon ameriške vesoljske agencije Nasa. Osredotočal se je na eksperimentiranje v breztežnostnem prostoru pri nizkih temperaturah. Bil je fizik svetovnega slovesa, sodil je med vrhunske mednarodno priznane strokovnjake na področju vesoljske tehnike. Bil je tudi avtor številnih znanstvenih člankov, na znanstvenih posvetovanjih v ZDA, Evropi in na Japonskem. Nasa mu je za delo in dosežke podelila več priznanj in nagrad. Imenovala ga je tudi za ambasadorja osončja, bil je tudi svetovalec in član uglednih društev in univerza, kot sta Univerza Stanford in Akademija znanosti v New Yorku in bil je častni član Inženirske akademije Slovenije. V ZDA je prejel tudi naziv častnega občana Los Angelesa, v rodno Slovenijo se je vedno rad vračal kot predavatelj. Večkrat je poudaril, da ta ostaja njegova domovina, opisoval jo je kot deželo izjemnih ljudi. Med obiski je želel mlade navdušiti za raziskovanje naravoslovja. Pripovedoval jim je svojo poklicno zgodbo in jim sporočal, da je vse izvedljiv, če si radoveden in vztrajen. Leta 2017 mu je Mestna občina Kranj podelila naziv častnega občana, prosimo vas, da v spomin na doktor Dušana Petrača sejo začnemo z minuto tišine. Doktor Dušana Petrača bomo ohranili v spoštljivem spominu. Naj počiva v miru. Dober dan še enkrat vsem skupaj, danes je 31. maj, ob 16.00 začnemo peto redno sejo mestnega sveta, smo v sejni sobi številka 16. trenutno se je opravičil samo gospod Boris Vehovec, svojo prisotnost pa so na seji najavili novinarji Simon Šubic, Peter Šalamun in pa Urša Mlakar. Bo pa tukaj, kot vidite, v ozadju prisotnih 10 dijakov Gimnazije Kranj, ki bodo spremljali sejo v okviru predmeta aktivno državljanstvo. Spremlja pa jih profesor Marko Bukovšek, bodo pa prisotnosti na prvih dveh točkah. Začenjamo, torej najprej ugotavljamo prisotnost, prosim, če potrdite vašo prisotnost. Tako je to, hvala lepa, prisotnih je 28 članov, ugotavljam, da je mestni svet sklepčen. Gremo zdaj najprej glede gradiva. Dobili ste na mizo poročilo o izvršitvi sklepov četrte seje mestnega sveta, potem seznam sklepov komisij za to sejo z vsemi pripombami. Dopolnjeni osnutek odloka o organizaciji, načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj, gre za skrajšan postopek. Tukaj imamo zunanje sodelavce. Imamo tukaj obvestilo, da bom v skladu s tretjo točko 129. člena poslovnika, v kolikor ne bo vsebinskih pripomb, predlagal sprejem četrte točke odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov

v Mestni občini Kranj in pete točke, odlok o spremembah odloka o enkratnem denarnem prispevku za novorojence v Mestni občini Kranj, bomo sprejeli, bom predlagal po skrajšanem postopku. Umikam točko oziroma gradivo, ki se ga v ponedeljek, dne 29.05.2023, prejeli po elektronski pošti in pa obenem bi vas, glede na to, da umikam to točko, povabil na konferenco Team Green-Go Sustainable, ki jo Mestna občina Kranj organizira v okviru dneva mednarodnega povezovanja Kranja, konferenca se bo odvijala v petek, 16.06. ob 10.00 v Kovačnici, v podjetniškem inkubatorju Kranj. Za jutri vas pa tudi v tem okviru povabim to, kar sem vzel dol točko, in sicer bo šlo za predstavitev pilotnega projekta UpScale, katerega glavni cilj je testiranje inovativnih pristopov za razogljčenje mest v Kranju, Ljubljani in Velenju. Ta predstavitev bo v prostorih Mestne knjižnice Kranj, začetek bo ob 09.00, torej jutri prvega junija, Tomaž Lanišek skupaj s svojo ekipo bo predstavil ta pilotni projekt, zato vabljeni na to predstavitev in potem 16.06. v okviru dneva mednarodnega povezovanja konferenca Team Green Go Sustainable. To je to, kar se tiče dnevnega reda, odpiram razpravo na dnevni red.

ANA PAVLOVSKI (mestna svetnica)

Lepo pozdravljeni, hvala za besedo. Jaz predlagam, da se peta točka obravnave preloži v obravnavo po dvostopenjskem postopku, in ne po skrajšanem postopku. Dvostopenjski postopek obravnave odloka je namreč nekako boljše izbira v tem primeru, predvsem iz razloga transparentnosti in vključenosti javnosti, manjšega tveganja napak, boljšega spoštovanja strokovnih mnenj in predvsem iz večje in boljše kakovosti odločitve, namreč pri dvostopenjskem postopku bi v tem primeru lahko preučili predlagan odlok in njegovih posledic. V tem koraku bi lahko pogledali tudi kakšne morebitne pomanjkljivosti in se seveda v drugem koraku na javni obravnavi tudi odpravile. Tu lahko povem, da bo naša svetniška skupina podlaga predlog k spremembi devetega člena odloka o spremembah odloka o enkratnem denarnem prispevku za novorojence, tako da predlagamo naslednje spremembe v trenutno veljavnem odloku: povišanje zneska denarne nagrade za novorojenčka s trenutnega zneska 130 na novi znesek, ki predstavlja 30 procentov trenutne minimalne plače v Republiki Slovenije, tako da bi se prvi odstavek devetega člena glasil: Višina enkratnega denarnega prispeva po tem odloku se začne izplačevati za otroke, rojenega od 01.01.2024 dalje in znaša za novorojenega otroka 360 evrov. Hvala lepa.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Glede na to, da sem se vmes posvetoval, se pravi, to jaz odločam ali pa dam na glasovanje, tako da bom odločil, da gremo v dvostopenjsko obravnavo, glede na to, da gre za vsebinsko spremembo. Hvala, še kdo? V redu, potem gremo na glasovanje za dnevni red, kot smo navedli, z vsemi spremembami. Najprej vaša prisotnost. Ok, v redu. Prosim, če, 30 prisotnih, lahko glasujete, prosim, če glasujete o dnevnem redu. Hvala lepa, 29 za, en ni glasoval. Ugotavljam, da je soglasno sprejet dnevni red. **Gremo na prvo točko, potrditev zapisnika četrte seje mestnega sveta Mestne občine Kranj te poročilo o izvršitvi sklepov.** Bojan Veselinovič, direktor mestne uprave. Prosim.

BOJAN VESELINOVIČ (direktor občinske uprave Mestne občine Kranj)

Četrta seja je bila 19.04.. Po potrditvi zapisnika smo znotraj druge točke obravnavali osem kadrovskih zadev, pod tretjo točko eno premoženjsko zadevo in dopolnitve načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Kranj za leto 2023. sprejet je bil pod naslednjo točko dnevnega reda zaključni račun proračuna Mestne občine za leto 2022, pod peto točko so bile sprejete spremembe in dopolnitve odloka o ustanovitvi javnega zavoda za turizem in kulturo Kranj. Spremenjen in dopolnjen je bil tudi odlok o kriterijih in virih za sofinanciranje krajevnih skupnosti v mestni občini Kranj, obe spremembi sta bili objavljeni v uradnem listu, tudi zaključni račun proračuna. Potem pa so sledile štiri točke, ki so zadevale podražitev storitev s komunalnega področja in za konec še seznanitev s poslovnimi rezultati javnih zavodov v Mestni občini Kranj v letu 2022 in redno delovno uspešnostjo ravnateljev oziroma direktorjev javnih zavodov, pod trinajsto točko pa je bila opremlja tudi predstavitev izgradnje drugega tira železniške proge na relaciji Ljubljana Kranj. To je kratek povzetek prejšnje seje.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Bojan. Kakšno mnenje, dopolnitve? Rok, prosim.

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

Hvala za besedo, jaz bi samo eno redakcijsko pripombo dal na dobessedni zapisnik, na štirih mestih je navedeno, da sem bil jaz diskutant pa temu ni bilo, pa prosim, da ni bilo tako...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Tista vprašanja in pobude...

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

Gre za stran 26, kjer sem naveden, mislim pa, da je kolega Jure razpravljaj..., pa potem še trikrat naprej.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Lahko potem to po seji.

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

To je čisto redakcijska pripomba.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Saša, prosim.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Dober dan. Direktor je šel skozi zapisnik in skozi sprejete sklepe in na prejšnji seji smo obravnavali podražitev komunalnih storitev, v medijih sem brala, da v občini Šenčur te podražitve niso sprejeli, so jo zavrnilo v celoti vsi svetniki in me zanima, kaj to pomeni? Ali ta podražitev bo ali ne bo?

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

To pomeni to, da na naslednji seji, ki jo imajo istočasno kot mi, 21. junija, predlog še enkrat dan in jaz verjamem, da bo sprejet.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

V Šenčurju?

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Tako, ja.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Bojan, prosim.

BOJAN HOMAN (mestni svetnik)

Hvala za besedo, prav lep pozdrav. Prejšnjo sejo smo tudi sprejeli odlok o tržnici pa smo prebrali iz medijev, da se zadeva komplicira s strani Suhya, pa me zanima, ali to zdaj stoji ali miruje ali je sklep veljaven ali kje smo?

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Dobro, če samo informacijo, drugače pod vprašanja, seveda zadeva še vedno stoji, smo v razgovorih, je pa seveda nek limit, katerega smo pripravljene plačati za to tržnico, je pa aktualna zadeva, seveda. Ok, še kdo? Ne. Hvala lepa. Potem dajem na glasovanje to prvo točko, najprej vašo prisotnost, prosim. 30, v redu. Prosim, če glasujete o prvi točki, se pravi, da se potrди zapisnik četrte seje mestnega sveta Mestne občine Kranj z dne 19.04. ter poročilo o izvršitvi sklepov. Hvala lepa. 29 za, soglasno sprejeto, en ni glasoval. Hvala lepa. Gremo najprej, točka 2. kadrovske zadeve, začnemo, Jani, prosim.

JANEZ ČERNE (predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja)

Lep pozdrav vsem svetnicam in svetnikom še v mojem imenu. Pri **točki A imamo imenovanje nadomestnega člana v svet osnovne šole Franceta Prešerna Kranj**. Na prejšnji seji smo razrešili svojega predstavnika v svetu, na poziv se pa je v evidentiranju prijavila ena kandidatka, komisija je to kandidatko sklenila predlagati mestnemu svetu v imenovanju, in sicer Polonco Steyer Stojanovič. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, kakšno mnenje? Ne. Potem gremo na glasovanje, najprej vaša prisotnost. Hvala lepa, prosim, če glasujete o tem predlogu. Hvala lepa, 29 za, soglasno sprejeto. Me zanima, če komu ne dela slučajno tipka? 30 je prisotnih, 29 pa vedno glasuje pa en ne glasuje. Če ni nihče nič ugotovil, potem v redu. V redu, samo toliko, da ne bomo potem sredi seje ugotovili. Zato sem opozoril, da skrbite za to soglasno sprejeto. Gremo naprej. Imenovanje občinske volilne komisije Mestne občine Kranj. Točka B, Jani, prosim.

JANEZ ČERNE (predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja)

Hvala lepa. **Občinski volilni komisiji se je iztekel mandat in je treba za mandatno obdobje 2022-2026 imenovati novo sestavo OVK** Mestne občine Kranj. KMOVVI je razpisal predloge za imenovanje, torej moramo predlagati osem kandidatov v občinsko volilno komisijo, ki jo sestavljajo predsednik, trije člani in njihovi namestniki, torej osem članov vsega skupaj. Posebnost je še to, da predsednik volilne komisije in namestnik se morata imenovati izmed sodnikov in diplomiranih pravnikov. V postopku evidentiranja se je na poziv prijavilo osem kandidatov, komisija je nato sklenila predlagati mestnemu svetu naslednje kandidate, in sicer Aljoša Ravnikar kot predsednik, Darja Bajželj kot namestnica predsednica, Irena Bevc kot članica, Aljoša Kavčič kot namestnik članice, Gaja Štovičej kot članica, Peter Verčič kot namestnik članice, Sabina Traven kot članica ter Helena Kalan kot namestnica člana.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Jani, odpiram razpravo. Vlasta, prosim.

VLASTA SAGADIN (mestna svetnica)

Dober dan, vsem skupaj. Jaz bom obrazložila svoj glas. Jaz te sestave ne bom podprla, kot je nisem že tudi na Komisiji za volitve in imenovanja. Mi smo predlagali kandidatko, ki bi nekako bila namestnica, strinjali smo se, da je Ravnikar predsednik komisije, predlagali smo svojo kandidatko, vendar nismo uspeli, mislim, da sestava glede na funkcije, ni uravnotežena, zato bom glasovala proti. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala, Vlasta. Še kdo, Saša?

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Tudi jaz bom obrazložila svoj glas, tudi jaz sem na komisiji glasovala proti, ker se nisem strinjala s tako razporeditvijo. Glede na to, da je bila gospa, ki smo jo zdaj, ki je zdaj imenovana kot članica, ona je tudi magistra prava, je sodnica, kot vem, bila je že v prejšnji sestavi tudi namestnica predsednice občinske volilne komisije, tako da kar se tega tiče ima izkušnje in mislim, da je bila zelo v redu, kar sem dobila povratne informacije, s strani občinske volilne komisije, tako da se ne strinjam s to postavitvijo oziroma to sestavo in jaz bom glasovala proti in naša svetniška skupina ravno tako.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Saša, še kdo? Ne, hvala. Potem gremo na glasovanje. Najprej vaša prisotnost. Hvala lepa, 30 prisotnih, prosim, če glasujete. Hvala lepa, 21 za, 8 proti, ugotavljam, da je tudi ta točka B sprejeta po predlaganem, po predlogu. **Gremo na točko C, mnenje o kandidatu za ravnatelja osnovne šole Helene Puhar**. Jani, prosim.

JANEZ ČERNE (predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja)

Hvala. Na Osnovni šoli Helene Puhar je bil razpis za ravnatelja. Zavod mora pri tem postopku pridobiti tudi mnenje lokalne skupnosti, ki sicer ni obvezna, na razpis se je prijavil en kandidat, dosedanji ravnatelj Janez Cuderman.

Komisija je to vlogo obravnavala in sklenila predlagati mestnemu pozitivno mnenje h kandidatu Janezu Cudermanu. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, kakšno mnenje. Lahko povem, da je Janez v dobri kondiciji, že na črno malo dela, da tako rečem, malo pomaga. Mislim, da mu 21. poteče bolniška, 15. julija. Hvala lepa, gremo na glasovanje. Najprej vašo prisotnost, prosim. 28, še dva, hvala. Gremo, prosim, če glasujete. Vsi za, soglasno sprejeto. Hvala lepa. **Gremo še na zadnjo točko, podtočko D, imenovanje nadomestnega predsednika sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj.**

JANEZ ČERNE (podžupan Mestne občine Kranj)

Hvala za besedo. Gre za imenovanje nadomestnega predsednika, namreč Franci Strniša je odstopil z mesta predsednika SPV. Predsednika SPV predlaga svetu mestne občine Kranj za imenovanje župan. Župan je predlagal Sandija Pavloviča, ki se je strinjal s tem imenovanjem. Komisija je to obravnavala in predlaga, da mestni svet sprejme tako odstopno izjavo Francija Strniša in v drugem sklepu, da potrdi Sandija Pavloviča za predsednika SPV. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Kdo želi kaj dodati? Mislim...

JANEZ ČERNE (podžupan Mestne občine Kranj)

Se opravičujem, gre za predlog župana, komisija tega ni obravnavala, torej za predlog predlaga župan in mestni svet mora sprejeti odstopno izjavo Francija Strniše ter v drugem sklepu da potrdi Sandija Pavloviča za predsednika, nadomestnega predsednika Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Franci je pač izrazil mnenje, da ne bi več to bil, gre za prostovoljstvo. In, še predsednik Rdečega križa je postal, potem ko smo iskali zunaj kandidate, veste, da prostovoljce je zelo težko dobiti in potem je prišla z moje strani ideja, da bi postavili kar Sandija Pavloviča, on je šef redarstva tukaj in dejansko največ sodeluje s policijo pa z vsemi temi preventivnimi akcijami in mislim, da bomo pač imeli, glede na to, da smo zelo zadovoljni z delom na teh skupnih službah pa z delom redarstva, mislim, da je to dobra odločitev. Seveda boste pa vi odločili. Kakšno mnenje še? Ne, potem damo na glasovanje. To se pravi, prosim vašo prisotnost. 25, hvala lepa. Prosim, če glasujete, najprej odstop Francija Strniše in potem imenovanje Sandija Pavloviča za predsednika sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Prosim, če glasujete. Hvala lepa. 22 za, eden ni glasoval, torej soglasno sprejeto. Hvala lepa. Točka 2 zaključena. Gremo na točko 3, premoženjske zadeve. **Pod točko A imamo načrt pridobivanja nepremičnega premoženja Mestne občine Kranj za leto 2023.** Mateja, prosim.

MATEJA KOPRIVEC (vodja Oddelka za pravne in kadrovske zadeve)

Hvala za besedo. Presentancijo imam sicer

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Nasvidenje, lepo se imejte, srečno.

MATEJA KOPRIVEC (vodja Oddelka za pravne in kadrovske zadeve)

Predlagamo dopolnitev načrta pridobivanja nepremičnega premoženja, in sicer za del zemljišča v katastrski občini Kokrica. Gre za dve zemljišči v približni izmeri 300 kvadratnih metrov in pa zemljišča v približni izmeri 200 kvadratnih metrov. Namen odkupa pa je pridobiti zemljišči za gospodarsko javno cestno infrastrukturo na območju OPPN Mlaka zahod. Ocenjena vrednost je 41820 evrov oziroma 83,94 evrov po kvadratnem metru. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Odpiram razpravo. Ne, hvala lepa. Gremo na glasovanje, torej glasujemo o točki 3A za Kokrico oziroma za Mlako. Vašo prisotnost bi prosil. 23, hvala lepa. Prosim, če glasujete, oziroma 26, prosim, če glasujete o tem predlogu. Hvala lepa, 27 za, soglasno sprejeto. Hvala. **Gremo naprej, prerazporeditev sredstev.** Tomaž, prosim.

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Pozdravljene, svetnice in svetniki. V skladu s petim in šestim členom odloka o proračunu Mestne občine Kranj v letošnjem letu na delu, kjer so v bistvu pravice župana manjše kot pa jih lahko predlagamo, je seveda tukaj potrebna vaša potrditev prerazporeditve s ciljem realizacije projektov v letošnjem letu, ki so v polnem teku, predlagamo dve prerazporeditvi, in sicer v prvi točki predlagamo prerazporeditev 120 tisoč evrov sredstev za prerazporeditve na kolesarsko povezavo od 7 do 12 na P7 oziroma obstoječa povezava od Koroške ceste do železniške postaje Kranj, na izgradnjo javne razsvetljave na tej celotni trasi, 120 tisoč evrov, ki v prvotni zgodbi niso bile predvidene. Predlagamo pa prerazporeditev z obstoječega NRP, rekonstrukcija in dozidava objekta osnovna šola in vrtec France Prešeren, PŠ Kokrica, zaradi dejstva, da na tem področju razen letos predvidene realizacije izdelave projektne dokumentacije tudi zaradi samega natečaja in te stvari, več od tega ni planirano, sredstva pa so tam na voljo. V drugi točki pa prerazporejamo iz tega istega NRPja, manjši znesek, in sicer 915 evrov na NRP Zelena Gorenjska, ureditev Zoisove poti oziroma ureditev teh učnih in tematskih poti, za namene še zadnjega dela, in sicer ta promocijski del, ki smo ga zavezani narediti, je pa v bistvu zadeva bo prenesena nazaj oziroma jo pridobimo iz povratnih sredstev. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tomaž, torej imamo dve točki pod to točko B, prerazporeditve. Kakšno vprašanje, mnenje? Ne, potem gremo na glasovanje. Najprej vašo prisotnost, bi prosil. Hvala lepa. Prosim, če lahko glasujete. Hvala lepa, 27 za, soglasno sprejeto. Nihče proti. **Gremo na naslednjo prerazporeditev sredstev, točka C,** Marko, prosim.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Lepo pozdravljeni. Zaradi dodatnih postarheoloških raziskav se predlaga mestnemu svetu, ker je to že izven obsega županovih pravic, podobno kot je tudi moj predhodnik rekel, prerazporeditev 19500 evrov na načrt razvojnih programov Park Slovenske himne, mogoče še vsebinsko, da utemeljim. Na območju je bilo najdeno večje število novodobnih in starodobnih žar iz železne dobe, datirano po predhodnem mnenju ZVKDja okrog 800 pred našim štetjem, gre za keltsko obdobje. To nakazuje, da je bil Kranj takrat v tistem obdobju še celo bolj naseljen kot v srednjem veku, kar je zelo pomembna informacija za Kranj. Z ZVKD smo dogovorjeni, da bodo po končanih izkopavanjih tudi uredili oziroma pripravili razstavo in po njihovem mnenju gre za najpomembnejše odkritje v zadnjih 10 letih. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Marko. Kakšno vprašanje?

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Če lahko še eno stvar, v zvezi, ko že omenjamo park slovenske himne, ste bili povabljeni...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Saj bom jaz. Hvala, jutri imamo otvoritev svečano, pride predsednica države, pride kar veliko gostov, tudi minister za obrambo, gospod Zore, kratka, 150 gostov naj bi prišlo jutri, tako da ste res vljudno vabljeni. Glasujemo o tem, če ni nobenih mnenj. Vašo prisotnost bi prosil. Hvala lepa. Glasujemo o tej prerazporeditvi. Hvala lepa, 25 za, nihče proti. To je soglasno sprejeto. V redu, **gremo še na točko D. NRP, Kovačnica, vzdrževanje in obnove.** Tomaž, prosim.

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Lepo pozdravljeni še enkrat. Mestnemu svetu predlagamo uvrstitev novega projektnega načrta razvojnih programov, tako imenovani NRP, Kovačnica, vzdrževanje in obnove. Kot veste, smo mi zemljiškoknjižni lastniki Kovačnice, prejšnje poštno stavbe v starem mestnem jedru, kjer smo jo tudi s programom revitalizacije starega metnega jedra in s pogodbo, ki smo jo sklenili z ministrstvom, uspešno zaključili lansko leto. In odprli, Kovačnica

je tudi dobro zaživela, saj je preko 80 odstotkov polna. Je pa prejšnji NRP oziroma NRP za samo Kovačnico bil zaključen z lanskim letom, kar je sicer dobro ali pa ne dobro, ker za naprej, za vzdrževanje in za ostale stvari, za te aktivnosti, ki jih vodimo v Kovačnici, nimamo nekega posebnega odprtega NRP, zato s tem novo odprtim NRPjem popravljamo. Cilj je investicije in investicijska vzdrževalna dela objekta, katerega lastnik smo, in zagotavljati kakovostne pogoje za izvajanje dejavnosti tega inkubatorja. Včasih se pojavijo potrebe po določenih investicijah manjšega tipa ali pa kakšne stvari se pokažejo, ki niso bile prvotno vključene pa jih pač moramo vključiti in so seveda to zadeve, ki so nad upravljavcem. Se pravi, upravljavec dela tisto, kar je redna zgodba, mi pa investicijske zgodbe, s katerimi tudi povečamo samo osnovno vrednost kovačnice. Zato predlagamo mestnemu svetu, da odpremo ta NRP, za naslednja leta, kovačnica in vzdrževanje obnove, skupna vrednost projekta je za 5 let, 140 tisoč evrov, za DDV ocenjeno, pri čemer bi v letošnjem letu, to, kar predlagamo v drugem delu točke, prerazporeditev sredstev iz proračunske postavke pametno mesto, na NRP Kovačnica vzdrževanje in obnova v višini 20 tisoč evrov za to investicijsko vzdrževanje izboljšave. V naslednjih letih, kot je razvidno iz gradiva, v bistvu potem predlagamo po 30 tisoč evrov, kar je zgornja meja. Verjamem, da ne bo niti potrebe po takem investiranju, če pa, je pa dobro imeti pravno osnovo, da lahko odreagiramo, tako da bi prosil, če to lahko, zato da lahko to uvrstimo v sam proračun. Kar zadeva pa na začetku tedna predlagane uvrstitve točke tega NRP Upscale, ki ga je župan na začetku povedal in ki ga je nenazadnje tudi obravnavala Komisija za finance, pa umikamo to točko za danes in jo bomo, jemljite to kot osnovo za sejo 21. junija, za to, da se držimo rokov, da zadeve naredimo tako, kot je, da ne bi bilo kakšnih proceduralnih problemov, predvsem pa ne kakšne slabe krvi kje drugje in bo to točko poročala v bistvu na naslednji seji kolegica Eva Romih.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tomaž. Torej zdaj, vidim, da je prišlo do manjše napake. Imamo dva sklepa, pod to najprej, da se uvrsti nov projekt v NRP, in sicer naziv projekta Kovačnica vzdrževanje in obnove, katerega vrednost projekta znaša 140 tisoč za obdobje 5 let in drugo, da se na nov NRP Kovačnica vzdrževanje in obnove prerazporedi kot jaz zastopim, 20 tisoč evrov, a je tako?

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

20 tisoč evrov za letošnje leto, kar je potrebno. Potem v naslednjih letih bomo pa pri proračunu naložili ustrezna sredstva.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Kakšno mnenje? Ne. Hvala lepa. Saša, prosim.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Malo sem bila nepozorna. Zdaj, če sem prav razumela Tomaža, se umika ta točka, ta premoženjska, uvrstitev novega projekta v načrt razvojnih programov Upscale, se to umika ali ne?

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Se umika, to boste obravnavali naslednji mesec, ampak glede na to, da ste dobili v začetku tedna to dokumentacijo jemljite kot osnovo za naslednji mesec. Govorimo potem, kar je župan tudi na začetku pač povabil na dogodek jutri, govorimo o Upscale projektu, kjer smo dobili 1,5 milijona 100odstotno financiranih nepovratnih sredstev s strani evropske komisije v tej misiji Pametnih mest, kjer smo bili v prvem razpisu izbrani med to elitno skupino 53 mest evropske unije, ki bo za 1,5 milijona evrov od jutri naprej v dveh letih vršila te, bom rekel, pilotne projekte in iz tega, kar se bomo tudi, kar bomo naredili v Kranju, Ljubljani in Velenju, bodo dobre rešitve dejansko neposredno kopirane tudi v ostalih mestih po Evropi, tako da vse, i vas zanima, povabljeni jutri ob 09.00, kjer je dejansko to prva izmed teh projektov, ki se bodo dogajale v tej misiji. Misija pa je kot veste velika priložnost za zajem sredstev in točka, ki jo boste obravnavali na naslednjem, v naslednjem mesecu, je v bistvu samo pravna podlaga, da lahko uvrstimo zadeve v proračun, prvi predujem 35 procentov tega, dobrih pol milijona evrov, pa prihaja direktno čez en mesec na račun Mestne občine Kranj. Hvala. Hvala lepa.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Še kdo, potem glasujemo o teh dveh sklepih, se pravi nov NRP in pa prerazporeditev 20 tisoč evrov, vašo prisotnost, bi prosil. Hvala lepa, 27. prosim, če glasujete, 28. Hvala lepa, 26 za, nihče proti. Torej, soglasno sprejeto. Gremo še na zadnjo točko 3, in **sicer 3E, izdaja soglasja k osnutku prodajne pogodbe za nepremičnino Zdravstveni dom Kranj**. Tanja, prosim.

TANJA HROVAT (vodja Urada za družbene dejavnosti)

Hvala za besedo, lep pozdrav z moje strani. Pri zadnji točki premoženjskih zadev predlagamo izdajo soglasja k prodajni pogodbi. Gre za nakup prostorov v zdravstvenem domu Kranj, ki so na prodaj v prvi etaži prizidka, trenutni lastnik teh prostorov je Očesni center Šolar, ki se je odločil prostore prodati. Gre za kvadraturu 586 kvadratnih metrov, za katere je sicer interes izrazil kar nekaj zasebnih zdravnikov oziroma zdravnikov s koncesijo. Zato je bila prvotna ponujena cena mestni občini Kranj 3500 evrov na kvadratni meter, mi smo pridobili cenitveno poročilo, kakšna je cena, da rečem po mnenju sodnega cenilca, vendar v tem primeru trg naredi svoje, kajti primerljivih prostorov za nakup zdravstveni dom, sploh pa ne v lastni stavbi. Posledično smo sprejeli izpogajano ceno 2800 evrov na kvadratni meter, pri čemer je sredstva za nakup teh prostorov v celoti zagotovilo Osnovno zdravstvo Gorenjske. Tako bodo sredstva prerazporejena na, v proračun Mestne občine Kranj, od koder se bo tudi izvršilo samo plačilo, glede na zakon o stvarnem premoženju, ki določa, da v kolikor presega odhodna vrednost 500 tisoč evrov, en glede na to, da je mestni svet že potrdil načrt razpolaganja, kamor je bil oziroma pridobivanja premoženja, kamor je bila tudi ta nepremičnina vključena, moramo pridobiti soglasje mestnega sveta, da se taka pogodba lahko sklene, zato tudi gradivu je priložena sama prodajna pogodba. Komisije so to točko tudi obravnavale in glede na vprašanje na statutarno pravni komisiji ali je bilo glede zasedanja prostorov trenutno, ker je Klinika Golnik notri, z njihove strani vloženo kakršnokoli pravno sredstvo, glede na to, da se morajo izseliti iz teh prostorov, še odgovarjam, da ni bilo vloženo nikakršno pravno sredstvo in je tudi s kliniko Golnik dogovorjeno glede na to, kdaj in kam selijo svojo dejavnost. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tanja, odpiram razpravo. Andreja, prosim.

DR. ANDREJA VALIČ ZVER (mestna svetnica)

Pozdravljeni, hvala za besedo. Jaz za tole prvič slišim, ampak za tale zdravstveni dom že par let, kar sedim v tem mestnem svetu, vsakič postavim mogoče kakšno neumno vprašanje. Danes sem bila tam, hvala bogu ni deževalo, mi še vedno nimamo nobenega nadstreška, kamor bi ljudje odložili svoje svojce z berglami, za invalidskih vozičkah, bolne in tako naprej, ko jih pripelješ pred zdravstveni dom. O tem smo govorili v prejšnjih mandatih, kot rečeno, premaknilo se ni nič. Hvala bogu, da je gospod Vili tam, da vsaj avtomobile tam preganja, da ljudje lahko hodijo. Na desni strani, nasproti zdravstvenega doma, je ta prastara stavba, bog se usmili, kot bi prišel 100 let nazaj, bom pa postavila konkretno vprašanje. Kaj se dogaja z zdravstvom v Kranju, kje smo z načrtovano regijsko bolnišnico, kdaj se bo za bolnike zdaj tukaj in zdaj naslednji mesec kaj naredilo, da bo dostop do vhoda v zdravstveni dom bolj kulturni!? Mene je kot občanko Kranja sram! In to vedno bolj sram in verjetno, ko mene v tem mestnem svetu več ne bo, bo zadeva še kar ista. Celo svoje življenje hodim v zdravstveni dom. Zdaj bomo kupili, zanima me, za koga in za kaj bomo zdaj to kupili, če bomo imeli v Kranju regijsko bolnišnico, bog daj, da bi jo res imeli. Sem se malo razhudila, ampak res, poslušam vedno neke pravljice, konkretno za bolnike, ki pridejo v zdravstveni dom Kranj. Prosim!

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Najprej je treba ločiti med zdravstvenim domom in bolnišnico, to sta dva različna pojma, vsebinsko. Zdravstveni dom in bolnišnica Gorenjska o tem ni nobene skupne povezave, da tako rečem. Naslednja zadeva. Tako situacijo imamo kot jo imamo. To je že vrsto let, večinoma vas je svetnikom z daljšim mandatom kot sem jaz tukaj župan in dejansko bi lahko že kar prej naredili. Začelo se dogajati v prejšnjem mandatu, mi smo sprožili to zadevo, da dobimo nov zdravstveni dom, trenutno pa primanjkuje in prostorov in za naš zdravstveni dom kot za ambulanto za sladkorne bolnike, skratka prostora primanjkuje povsod. Zato se je pokazala tukaj izredna priložnost. Ne vem, če se je v preteklosti to vse razprodalo pa se ni razmišljalo, kaj se bo zgodilo, to so neki prejšnji mandati. Potem smo mi zdaj soočeni situacijo, da nam na vseh koncih primanjkuje prostora. Vemo, da se je veliko specialističnih ambulant izselilo iz Kranja v Cerklje, Šenčur, kjerkoli, ravno zaradi tega, ker ni prostora. Ta



direktorica je v prejšnjem mandatu začela odpovedovati te pogodbe, ker imamo znotraj zdravstvenega doma take zahteve. Naslednja stvar še pa bom Tanji dal priložnost, da svoje pove. Tista stavba od OZG ni naša stavba, ta stavba je v lasti države in naša ideja je, ko bomo izgradili nov zdravstveni dom in se bo OZG tja notri preselil, da to stavbo dobimo in naredimo parkirišča, karkoli naredimo iz tega prostora, sami se pa zavedamo, zato je tudi Vili tam, da prostora dejansko ni vedno, kadarkoli sem bil jaz tam, vedno Vili dovoli, da se bolnika pripelje in se ga odpelje na ustrezno parkirišče. Bomo pa verjetno to zadevo obravnavali še na eni od naslednjih točk, govorimo o tem javnem zasebnem partnerstvu in novem zdravstvenem domu. Tanja, lahko prosim še ti dopolniš.

TANJA HROVAT (vodja Urada za družbene dejavnosti)

Bomo poskušala malo celostno predstaviti, ker moramo vseeno ločiti o dolžnostih lokalne skupnosti, zdaj govorim strogo o zakonodaji, čeprav vemo, da vse delamo za občane Kranja. Namreč, občina je dolžna zagotoviti materialne pogoje za primarno zdravstveno dejavnost, ki jo izvaja zdravstveni dom Kranj. To se pravi, prostori za ambulate družinske medicine in za ostalo primarno zdravstvo. Za sekundarno zdravstvo pa terciarno je zadolženo Ministrstvo za zdravje. Zato je bolnišnica v tem kontekstu sodi pod pristojnost države. Kar se tiče investicij, ki jih načrtujemo v ZD Kranj, je najprej dozidava satelitskega urgentnega centra, ki bo, da rečem, prva od investicij, za katero že imamo pridobljeno gradbeno dovoljenje, prav tako zagotavljamo oziroma osnovno zdravstvo izvaja investicijsko vzdrževanje objekta ravno z namenom, da bi bila dostopnost do zdravstvenega doma čim boljša. Je pa dejstvo, da je objekt umeščen ob Gosposvetsko ulico, ki ne dopušča, lahko malo povečamo nadstrešek, ne dopušča pa nekega, da rečem, nekega manevrskega prostora, kjer bi lahko tisti, ki pripeljejo svoje svojce na pregled tudi nekaj časa čakali, ker takoj ovirajo promet. Z vidika umeščenosti zdravstvenega doma veliko možnosti nimamo. Kar se tiče te stavbe, ki je nasproti zdravstvenega doma, je v lasti Republike Slovenije in se z njimi, skoraj lahko rečem, kar sem jaz na občini, pogovarjamo o zamenjavi oziroma o odkupu pa nekako ne najdejo stališča, ki bi ga zavzeli na ministrstvu za zdravje glede tega, se pravi, glede trajne rabe, da bi mi to območje lahko začeli naprej razvijati. Kar se tiče prostorov, za kaj jih potrebujemo, te, ki kupujemo, je odgovor, da rečem, na dlani že, da sploh za družinsko medicino zagotovimo prostore, ker tudi če dobimo zdravnika, ga žal nimamo kam dati, ker je zdravstveni dom poln. Nujno potrebujemo prostora sploh za družinsko medicino, nadalje pa za ostale programe, na katere zdravstveni dom Kranj na ZZZS kandidira. Brez da imamo mi možnost zagotoviti prostor za specialista, ga ne moremo za program zaprositi. V tem smislu je to najbolj optimalen prostor, ki ga zdravstveni dom lahko dobi. V nadaljevanju, kar se tiče investicij, pa načrtujemo severna vrata, o čemer ste tudi že seznanjeni, kamor bomo preselili upravo osnovnega zdravstva Gorenjske, ki je trenutno v baraki in pa nekaj dejavnost, ki se trenutno razseljene po Kranju, razvojne ambulate, patronažne službe in tako naprej, ker pač v zdravstvenem domu nimamo prostora za dejavnosti. Ker pomeni, da zdravstveni dom že zdaj najema prostore drugje. Skratka, zadeva se nam širi, bistveno v zadnjih osmih letih se je zdravstveni dom, kar se tiče programov, razširil več kot dvakrat, iz tega razloga je prostorov, da rečem, zmanjkalo oziroma smo jih primorani kot lokalna skupnost po zakonu zagotoviti. Zato te kupujemo, širimo pa naprej dejavnost v severna vrata.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tanja. Jaz bi samo še to dodal, da verjetno ste pred kakimi 14 dnevi prebrali v medijih, da se ukinja ambulanta za neopredeljene paciente v Kranju, kar pomeni, da so delovni pogoji za zdravniki dobri in da radi prihajajo v Kranj in smo ena redkih občin, ki te ambulate za neopredeljene paciente nimamo, ker so dejansko vsi, ki željo osebnega zdravnika, prišla na vrsto oziroma do svojega zdravnika. Ok, še kdo, glasujemo o točki 3E, če ni, gre za to prodajno pogodbo za nepremičnine v zdravstvenem domu kot je Tanja objasnila, najprej vašo prisotnost, prosim. 30, hvala lepa. Prosim, če lahko glasujete. Hvala lepa, 27 za, nihče proti, soglasno sprejeto. Super. **Gre na točko 4, tukaj imamo zunanje sodelavce, in sicer gre za odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj.** Gre za osnutek in potem seveda v nadaljevanju predlog za skrajšani postopek in test javnozasebnega partnerstva za izvajanje lokalne gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov potnikov v mestni občini Kranj. Pa bi kar prosil Marko, boš ti? Slavko, prosim.

SLAVKO SAVIĆ (vodja Oddelka za promet)

Hvala za besedo. Dober dan vsem skupaj. Bom en povzetek naredil, bom probal biti čim bolj kratek, da bo več časa za vprašanja. Odlok o organizaciji in izvajanju gospodarske javne službe bom rekel, na kratko, za mestne

prevoze, je predlagan osnutek in skrajšan postopek ter ob tem ste dobili gradivo tudi za test javnozasebnega partnerstva. Najprej smo mislili, da bomo odlok iz leta 2013 lahko spremenili s spremembami in dopolnitvami, vendar se je v 10 letih zakonodaja, dva zakona pa podzakonski akti, določbe, terminologija, izrazi tako spremenilo, da je to prišlo, da bi spremenili lahko več kot pol odloka, kar pa nam tehnične smernice ne dovolijo, zato smo se primorani bili spisati nov odlok. Ta je prilagojen veljavni zakonodaji. V obrazložitvi je predlog, zakaj skrajšani postopek, zato ker koncesija poteče 30.08., pač po 10 letih in če v bistvu z novim šolskim letom bi morali novo imeti koncesijo. Prvič smo, preden smo odlok začeli pisati, smo naredili test javnozasebnega partnerstva, kaj je za občino najugodnejše. In smo se odločili za štiri variante, ker so pač podrobneje opisane v testu, ali brez koncesije z režijskim obratom, koncesija z bruto nadomestilom ali pa neto nadomestilom. Test je pokazal, da je za občino iz proračuna izplačilo najugodnejše bruto model in tak model imamo približno tudi danes, zadeva, kot nadomestila je zajeta, ne vem točno, mislim, da v 31. ali kateremu členu in temu se potem ta odlok prilagojen. Vsebinski okvir je podoben. Kar je bistveno za mestni svet, da se v bistvu glede na današnje stanje bistveno, kar se tiče cene voznih redov pa linij ne spreminja. Mestni svet ostane pristojnost določitve linij in ukinitve linij in cene vozovnice. Toliko bi jaz imel na kratko pa bi dal, pa mogoče, če bi me gospod Ferk, ki je zunanji sodelavec, še kaj dopolnil.

BOŠTJAN FERK (Inštitut za javno-zasebno partnerstvo)

Lep pozdrav, hvala za besedo. Mogoče samo še nomotehnično pojasnilo. Govori odlok sicer o koncesiji, vendar po vsebini pa glede na način financiranja, je to javnonaročniška oblika, zato tudi poglavje 8, postopek izbora je opredeljen na način, da predvideva izvedbo javnega razpisa po pravilih zakona o javnem naročanju, objavo na portalu javnih naročil in potem opredeljuje tudi pogoje in merila za izbiro koncesionarja. Kar se tiče pogoje za izbiro, to je 40i člen, so ob standardnih izključitvenih razlogih povezani tudi s kadrovskimi in pa tehničnimi sposobnostmi izvajalca, pri merilih smo pa dodali ob stroških in pa standardu kvalitete tudi socialna in pa ekološka merila v odloku, če ste prebrali, boste ugotovili, da je tudi zaveza bodočega koncesionarja, da prevzame vozila, električna, ki jih je kupila občina v upravljanje in bodo del izvajanja potem v fazi samega izvajanja gospodarske javne službe. Tako da toliko z moje strani, ta del je spremenjen, glede na pretekli odlok. Sicer smo pa glede organizacije pa načina izvajanja javnega potniškega prometa poskušali čim bolj slediti stanju, kot je bil urejen v preteklem odloku in zato smo ga spreminjali v tistih deli, kjer je zaradi zakonodaje bilo potrebno.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, torej, odpiram razpravo. Ivo, prosim.

IVO BAJEC (mestni svetnik)

Lep pozdravljeni, hvala za besedo. Jaz sem prebral tole koncesijsko pogodbo, dejansko je taka kot je bila prejšnja, prejšnjih osem let, kot ste rekli, je pa treba vedeti, da se teh 8 let zdaj ni vse skoz isto, stvari se spreminjajo in v prejšnjo pogodbo smo hoteli dati to, da se uskladi vozni red in avtobusov, tega tukaj notri ni vpisanega. Tukaj piše samo en stavek, da se vozni red lokalnih avtobusov, jaz bom povedal po domače, ne vem, v katerem členu to točno piše, uskladi z avtobusi ne vem linijskega prometa. Tam notri bi dodali, da se uskladi z voznim redom železnice. Železnica dvakrat na leto izda vozni red, ima objavljen datum. Ker, kaj se dogaja? Mi lahko naredimo ne vem kakšen vozni red, avtobus odpelje pet minut pred prihodom vlaka in nismo naredili nič in dol čakajo naslednji vlak. To bi bilo treba dati notri. Druga zadeva, to jaz predlagam, da se da notri, ali je..., druga zadeva bi bila pa, da je pogoj tistega, ki bo koncesionar, da vozniki teh avtobusov razumejo slovensko ali angleško, moram povedati, zakaj. Peljal sem se s Kranja v Ljubljano, v Šiško z avtobusom. Avtobus se je izgubil, na rondoju Tomačevo sem šel vprašati, kam gremo in so mi rekli, tam eni ko so sedeli, da ta voznik ne razume ne slovensko in ne angleško, potem sem ga prosil, da ustavi, smo šli na rondo Tomačevo, smo obrnili, smo šli nazaj, da je šel z avtoceste dol, da je prišel na Celovško, potem je našel zadevo. Je rekel, da vozi 4,5 dni in da ne ve. Govoril je malo po angleško, malo tako gor dol, sem tja. Pripeljali smo se, jaz sem šel dol v Šiški, ker sem šel na servis po avto, zato sem bil brez avta. Silom prilike, poglejte, smo se izgubili sredi Slovenije. Ne vem, s kod je bil, ker ga nisem vprašal, ker lepo gor piše, tukaj notri tudi piše, da je pogovor z voznikom prepovedan. To piše tukaj notri, sem prebral, sem povedal. Navigacijo je imel en čuden telefon, tisto nisem razumel. V glavnem smo prišli nazaj. Ampak, kaj, to potovanje od Kranja do Ljubljane je trajalo eno uro, uro in petnajst minut. Glih mene, ko se sto let že nisem peljal z avtobusom. To sta moje dve pripombi na to pogodbo in mislim, da bi bilo pametno, da se da to

notri, če boste vprašali Slovenske železnice, bodo sigurno sodelovali ali pa prevoznika, ki vozi na Slovenskih železnicah, saj ni važno, to je tako kot tukaj, se boste uskladili dol in boste uskladili vozni red. velik otrok, predvsem otrok, pride iz Gorenjske v Kranj in gredo v Naklo v to šolo pa v druge šole, ki gredo in to rabijo.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Ivo. Lahko samo povem, da ta prva točka, ki si jo izpostavil, je bila tudi na sosvetu isto tako rečena, da naj se to naredi. Imate vi kakšen odgovor, tudi za vožnjo okoli rondoja Tomačevo?

SLAVKO SAVIČ (vodja Oddelka za promet)

Hvala za besedo. Če bo veliko, bom rekel vprašan, bi bilo mogoče bolj sproti. Na železniško postajo pride vsak dan 130 avtobusov, to pomeni, da je povezava, bom rekel, zelo dobra, če ne odlična, glede na število in vsi vozni red so prilagojeni in v 10 letih in z vsakim voznim redom železnic se tih 5,10 minut zamika, kot železnice spreminjajo tudi prilagodi. To pristojnost ima župan, tako da vas za vsak odhod ne sprašujejo. Tudi to je urejeno, drugače po petem členu 22. člena tega odloka piše, da je uporaba slovenščine, vozno osebje se mora sporazumevati z uporabniki v slovenskem jeziku in tudi v razpisnih pogojih bo tako, je pa, sami dobro veste, da kot ste rekel, da je mogoče voznik bil nov in prišel od nekje in danes je težko dobiti delovno silo in da naslednji dan, lahko poleg tega hitrega tečaja slovenščine že osvoji toliko znanja, da bi lahko vozil, toliko kot mogoče pojasnilo, zakaj se je to zgodilo.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Irena?

IRENA DOLENC (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Jaz sem imela res izredno srečo 14 dni nazaj mi je eden od izobraževanja odrasel, od izobraževanja odraslih zelo nazorno predstavil ta poklic, kajti oddal je projektno nalogo Poklic šoferja avtobusa, tako da jih bom zdaj zelo bolj cenila, spoštovala in razumela. Vseeno bi pa imela nekaj vprašanj, in sicer me strašno zanima, kako ste, glede na to, da je v tistih obrazložitvah piše, da je cena ekonomska, torej tržna izračunana 7 evrov povrnjena je 1 evro, vseeno me zanima, ali je ta cena v zadnjem času zrasla, ali je to v zadnjem letu, ko so se cene spreminjale ali to pomeni, da lansko leto smo spremenili te cene ali se bo letos zaradi tega kaj podražilo ali je to že tista cena, ki ste jo lansko leto določili. To me zanima. Druga stvar, nekateri otroci imajo to srečo, da ni treba, da gredo na šolske avtobuse, gredo lahko tudi na mestni promet, to pomeni, da je zelo dobro, vendar včasih se zgodi, da kakšen avtobus ne pride, to pomeni, to pa ni dobro. Me zanima, kakšen je odmik, koliko prej ali kasneje lahko pride, da res razumemo, da ni prišel, ker to pomeni, otrok je bil pravočasno na postaji, koliko prezgodaj lahko avtobus odpelje, to me zanima? Še ena velika težava je, v popoldanskem času ogromno otrok iz okolice Kranja bi lahko razbremenilo svoje starše in bi lahko v glasbeno šolo ali na stadion ali na neke druge dvoranske športe prišli z javnim prevozom, vendar je takrat teh prevozov bistveno manj. Kako doseči, da se neka nova linija doda, to pomeni, kaj je treba, kakšen je ta postopek, da se doda kakšen avtobus, ker res od 16.00 do 19.00 je največ teh in starši, jaz sem že hvala bogu sproščena, ostali pa veselo taksirajo svoje otroke, ker avtobus ne pride v poštev. Hvala.

SLAVKO SAVIČ (vodja Oddelka za promet)

Hvala za vprašanje. Kar se tiče tega, da avtobus ne pride, v lanskem letu je osem avtobusov ni prišlo zaradi ali prometne nesreče ali okvare, od 12000 tisoč voženj. So pa lahko prepoznani, zlasti zdaj se dogaja, ob prometnih konicah oziroma ko je most Ljubljanski, če rečemo, dol po Jelenovem klancu zaprt, da zamuja tudi ob konicah 20 minut, to pač, temu se ne moremo izogniti. Drugače je nek standard kakovosti, ki je v odloku napisan, je 25 minut toleranca. V vsakem primeru je pa primerno, da se vedno da pritožba pa se obravnava in pojasni, zakaj se je to zgodilo, tako da to je lahko po telefonu, elektronski poti, da v tem smislu ni težav. Kar se tiče linije, pač vozni redi so določeni in omejeni z občinskim proračunom, toliko kot je v občinskem proračunu, toliko lahko tudi voženj opravimo, se pravi približno 12 linij imamo, bom rekel, v si ne obratujejo, kot si rekla, vseh 12 do 22.00, ampak večinoma frekvenco na eno uro, ker so krožne linije, razen 14ke vsi vozijo na približno eno uro, se izmenjujejo, tako da na isto postajo pride čez eno uro ponovno. Kar se pa tiče vrednosti, tržne cene, kako je bila izračunana, da je sedem evrov, ena vožnja, bom dal zunanjemu.

DEJAN PODHRAŠKI (družba ROC d.o.o., ekonomske analize)

Lepo pozdravljeni, Dejan Podhraški tukaj. Ko smo mi finančno analizo delali v tem delu glede vozovnice, kako smo izračunali. Izračunali smo denarni tok zasebnika, koliko mora on zaslužiti za to, da povrne si stroške investicije, da so vsi stroški poplačani pa da je tukaj nek minimalen dobiček za industrijo smiseln. Potem smo enostavno videli, kako je v preteklih letih ustvarjal prihodke, en del prihodkov je iz prodane vozovnice, en del prihodkov so storitve oglaševanja, ki jih je imel, potem del dohodka kot subvencije oziroma nadomestilo iz proračuna in potem se bo naredila analiza. Če se bi ta subvencija zmanjševala, ob predpostavki, da so prihodki iz oglaševanja isti, koliko več, koliko višja bi morala biti cena vozovnice, da bi on te prihodke prinesel notri. Kako smo prišli do cene 7 evrov, kolikor bi morala koštati dnevna vozovnica, in pa v istem delu bi se morale tudi mesečne in letne potem povečati, da bi nadomestili izpad recimo, v kolikor ne bi prejel nadomestila s strani občine. Tako.

BOŠTJAN FERK (Inštitut za javno-zasebno partnerstvo)

Če lahko mogoče v tem delu še dopolnim, to je razlika med bruto in neto modelom koncesije. V bruto model občina plača iz proračuna tisti del, ki bi sicer padel na končnega uporabnika. Vemo, da cena 7 evrov je nekaj, kar ne bi bilo vzdržno, nihče ne bi uporabljal, zato je subvencija ali pa nadomestilo s strani občine in zato tudi predlagan model, kot izhaja. Če bi bil neto model, bi temeljil na frekvenci potnikov tako visok, da bi to pokrilo število prepeljanih potnikov z neko normalno ceno vozovnice, ampak na žalost številke ne kažejo tega.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, zdaj bi dal samo še besedo Tomažu, da eno stvar razloži, glede na to, da uvajamo pametno mesto in potem je načrt, da vsak avtobus lahko sledimo, kdaj bo prišel na postajo in dejansko bo, do tega naj ne bi smelo več prihajati, ker bo vse sledeno. Tomaž, daj.

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Hvala lepa, župan. Hvala lepa za čisto prava vprašanja, ki so čisto na mestu, ker ko greš nekaj za 10 let, je ključno danes razčistiti in na srečo se je občina Kranj že pred leti odločila za to zgodbo pameti, da imaš pripravljene platforme in ostale stvari, po katerih lahko določene stvari vsaj delno poskušaš nadzirati in to bo mogoče, kot veste, ima mestna občina Kranj že vzpostavljeno digitalno platformo, ne vem, koliko uporabljate, tudi ta pametni Kranj, ki jo dobite že direktno notri v trgovinah za Android ali iOS, deluje in imamo notri vedno več podatkov. Izziv pri teh stvareh je, da seveda določene institucije ali pa v tem primeru lahko tudi Arriva, ima to vedno lahko velikega brata, ki te nadzoruje, ampak dejstvo je, da so avtobusne linije itak naša zgodba in jih lahko vedno vemo, kdo je in v sami platformi dobivamo ven podatke. To, kar je ekipa že zdaj naredila, imate na avtobusni postajah v živo podatek, kdaj avtobus pride, kar je pomembno, ne kdaj bi bil po voznem redu, ampak kje je res tudi na GPS lokaciji, tisto, česar še vedno nimamo v aplikaciji pa imamo danes, imamo, da je danes Globus tukaj zelo blizu, nimamo pa, kdaj bo avtobus šel in ta del bomo tudi pridobili notri. Podoben izziv imamo, če gledamo tudi recimo parkirišča, vemo, kje so, koliko je zasedenost, tega podatka še vedno od upravljavcev ne dobimo, zaradi ali tehnoloških problemov ali ker nekdo noče dati, ampak župan je bil tukaj neomajen. Zjutraj, ko prižge računalnik, hoče imeti v enem kotu na svoji, bom rekel, dashboardu, na svoji nadzorni plošči, podatke, če govorimo avtobus, koliko avtobusov je včeraj zamujalo in za koliko minut. Ko enkrat to nekdo gleda, ki ga zanima, potem to če je to tudi samo osemkrat ali karkoli, bo ta številka šla na nizko točko. Samo če nihče tega ne nadzoruje, je lahko problem. Vedno je pa izziv, kako se zadeve merijo. Koliko je tudi tolerance in tukaj poznamo iz tujine, sem sam preživel v Švici leto in pol, tam je, ko vlak zamuja 10 sekund, se ti v treh jezikih dve minuti opravičujejo, da se to ne bo več zgodilo. Ko zamudi avtobus ali vlak pet minut, je nekdo brez službe. Tega pri nas še ni, ampak bistveno je, da uporabnik ve, kdaj lahko prideš in naša platforma, ker se spomnim debate pred dvema letoma, vseeno je kar nekaj denarja, za kaj bomo to imeli. Zato, da preprečuješ določene neumnosti in je teh podatkov vedno več, ampak spet, saj plačamo, koncesijo plačamo uporabniki. Zakaj je uporabnikov premalo? Zato ker določeni sistemi niso v redu, in če zadeva ne deluje, ne greš na ta avtobus in to, kar bomo tudi jutri obravnavali oziroma ta pilot, ki smo ga, saj to ga je Evropska komisija označila skozi največje točke, ki smo jih dobili, je, mesto ni največje, ni pa najmanjše in če nekaj deluje v Kranju, lahko deluje tudi drugod. Cilj pa je, kako povečati število ljudi na avtobusih. Dve leti, skupaj z Inštitutom Jožef Štefan preveriti podatke danes, potem preveriti jutri, vmes je ekipa z županom naredila to, da imamo zdaj zelene avtobuse, električne, se bo zanimivo v njih voziti, še kak internet

not potegniti pa tako naprej, bo to v redu in upajmo, da pride tako kot v Švici, idealno, da če se voziš z javnim potniškim prevozom, si frajer, če se voziš s svojim avtom, pa nisi in je država razvita takrat, ko se bogati ljudje vozijo z javnim prevozom, ne takrat, ko se revni vozijo z javnim prevozom in pametno mesto to bo omogočalo. Je pa res, kot smo zdajle zapisali, tako bomo tudi imeli. Pri nas je osnova pripravljena, kako se bo to diskutiralo, bomo videli. Je pa ena stvar, če je služba do 22.00, in to poznamo pa je zadnji avtobus ob 22.00, potem imajo ljudje en avto dodaten v družinskem krogu, da se ljudje pripeljejo domov, pa bi bilo nepotrebno. Imej zadnji avtobusni prevoz ob 23.00, pol polnoči pa bo zadeva uresničljiva. V Kranju se je v staro mestno jedro pripeljati možno se tudi po deseti, na ostale kraje okrog pa ne, to danes vemo, in ta del voznih redov bo treba spremeniti, ker če so bili zdaj 30 let enaki, bi bilo dobro, da se to spremeni. To je to, hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Marko, prosim.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)  
Na kratko še, da še dopolnim, kar nekaj zadev je tudi že Tomaž naštel. Predvsem odgovor mestni svetnici Dolenčevi, ja, kot odgovor mestni svetnici Dolenčevi, mi se v mestni upravi zelo kar intenzivno ukvarjamo, kako bi bili ti avtobusi bolj zasedeni. Eden od ukrepov, je, ki je bil že omenjen, so električni avtobusi, da je čim bolj novo in prijazno okolje, potem tudi postaje so se kar nekaj menjale, potem digitalni vozni redi, ki ne samo da so na platformi, so tudi na postajah, potem so tudi P+R, tudi tu bomo spodbujali rabo, ki se gradi in se bo v kratkem tudi odprl, rabo avtobusov, in še ena zadeva, močno se, to se pa že zelo dolgo časa subvencionira in večkrat pozabljamo poudariti, da je to eden največjih prispevkov mestne občine Kranj k trajnostni mobilnosti, cena mesečne vozovnice en evro, vsi ste slišali, da je ekonomska cena bistveno večja pa 95 in pa 10 evrov j mesečna, dnevna je en evro, deset je mesečna in pa še ena stvar, o kateri razmišljamo zelo intenzivno v okviru koncesije, da bi del prihodka vezali tudi, in bi s tem motivirali koncesionarja tudi na zasedenost voznih linij, ampak to bomo tekom pogajanj, upajmo, da nam bo uspelo, da bomo model malo spremenili, da ne bo to 100 procentov že fiksirana cena.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Hvala, Marko, da ne bomo predolgi. Bojan, Irena si dobila zelo izčrpen odgovor. Bojan, prosim.

BOJAN HOMAN (mestni svetnik)  
Da je javni promet res problem, je to že pred 30 leti nastala ena pesem, stojim na postaji in čakam pa še danes je isto. Jaz bi rekel, da danes ni problem, kaj imamo, ampak kaj hočemo. Mi razpisujemo novo koncesijo in se mora prvo postaviti vprašanje, ali smo s tem, kar imamo, zadovoljni. Tamle nam občinska uprava govori, za ta denar je to to, tako sem prej slišal, toliko imamo v proračunu, to imamo in to je to. Zdaj pa moramo mi od danes naprej vprašati, ali je to to za nas to to, ali hočemo imeti še kaj več. Na razpisu pa da bomo kaj novega dobili, to je pesek v oči. Danes da se bo prijavil nov prevoznik, verjemite mi, da se ne bo, imamo ga tukaj notri, kot smo ga imeli 30 let Alpetour, bomo zdaj imeli nadaljnja leta Arrivo, drugih prevoznikov na Gorenjskem žal ni, mora imeti toliko šoferjev, toliko linij, toliko onega, kar je notri v pogodbi in da se bo en drug prijavil, je to pesek v oči. Mi se moramo z njimi pogovarjati in tukaj prvo razrešiti, ali so ti vozni redi pravi ali ne, ali imamo še skoz tamle na Golnik, da pelje dvakrat na dan avtobus gor dol, pa imajo bolnico in vse, je ta linija dobro pokrita ali so tamle dol Mavčiče pa te linije dobro pokrite, je Stražišče, Bitnje dobro pokriti, ali imamo premale ali prevelike avtobuse, ampak kar jaz vidim, kdo se vozi z avtobusom, večinoma se vozijo šolarji pa starejši. Kako pa zdaj to delovno generacijo pripraviti, da se bodo vozili v službo z avtobusi ali pa z avtomobili, je pa kot kolega Lanišek rekel, če je zadnji avtobus ob 22.00 odpelje pa do 22.00 en dela, se mora z avtom pripeljati v službo in to je tisto vprašanje, ki se moramo mi danes pogovarjati, kaj hočemo in kam hočemo priti.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Hvala lepa, Bojan, Sonja, prosim.

SONJA MAŠIČ (mestna svetnica)

Izpostavila bi, kar se tiče koncesionarja in bodoče koncesije to, da se zdajle ne da kupiti mesečne, letne karte po polovični ceni za mlajše otroke, ki še nimajo statusa dijaka ali študenta. Lahko bi se to sicer opravilo, le ob začetku šolskega in koledarskega leta, med letom pa ne. To bi bilo treba nekje zapisati, ker se vozijo tudi naši otroci, ki še niso dijaki ali pa študentje. Opozorila bi pa potem tudi na temeljit pregled in pa ureditev linij, frekvenc na določena področja, obvezno postaja na Planini, ker se bo treba dogovoriti, ker je ogromno naselje in povezava s Primskovim, pa zadnji avtobus je malo nerodno glede na to, kdaj prihaja. Pa verjetno bi bilo dobro vzpostaviti tudi kakšno linijo pred zadnjim, tistim, ki gre ob pol enajstih iz Ljubljane, pred njim pa nekaj časa ni nič. Se pravi, da delovno ljudstvo, ki bi se lahko vozilo z avtobusom, nima možnosti, da pride na avtobus, če je malo dlje od avtobusne postaje v Ljubljani in se nekako mora z avtomobilom voziti, toliko o trajnostni mobilnosti. Potem se dogaja redno, da v teh konicah, ko so dopusti pa to, glede na to, da upokojeanci precej koristijo prevoz pa turisti, da naše učence, dijake, pa ljudi, ki imajo mesečne karte, te šoferji od Arrive puščajo v Ljubljani, na Bledu, Radovljici in tako naprej, da morajo čakati drugi avtobus oziroma se je zgodilo tudi v Ljubljani, da je moja hči pa njen zaročenec pa še par drugih študentov, so morali ostati na postaji, ker so imeli letne ali mesečne vozovnice, zato ker je šofer sprejemal samo tiste, ki so imeli plačano karto na frišno. To si ne moremo več dovoliti. Tako da je treba, tudi ko se bo sklepala pogodba, ker vsega tega ni vpisano v tem, kar smo dobili v materialu, posebno pozornost usmeriti na te zadeve, ki sem jih navedla. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Slavko, boš kaj povedal?

SLAVKO SAVIČ (vodja Oddelka za promet)

Hvala lepa za besedo. Prejšnji svetnik Homan pa gospa Mašičeva sta omenila dve linije, za katere mestna občina Kranj ni pristojna, ampak država, do Golnika in povezava iz Ljubljane do Kranja, koncesija za mestne prevoze se neha na meji mestne občine Kranj, tako da tu nima pristojnosti. Se pa strinjam s pripombo, to, da bo možno kupiti vozovnico tudi za otroke od 6 do 15 leta, to bomo pa predlagali na naslednji seji, 21.06., da se bo v tem smislu cenik popravil pa še o eni drugi zadevi bi bilo smiselno, da se tako kot vinjeta, da vozna karta, letna velja eno leto od nakupa, ne pa v koledarskem letu. Ti dve pripombi mislimo z naslednjim, potem ko bo ta predlagamo, ko bo ta, če bo, odlok sprejet, potem tudi na ta način ta sklep tudi potem popraviti. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Branko, prosim.

BRANKO GRIMS (mestni svetnik)

Hvala, vsem lep pozdrav. Tisti, ki smo že nekaj časa v mestnem svetu, se spomnimo, da tele subvencije so bile nekoč uvedene z obrazložitvijo, da podpiramo kranjsko podjetje, kranjskega prevoznika, kranjska delovna mesta. In zato vprašam, zakaj sploh še nimamo te subvencije, glede na vse, o čemer zdajle teče razprava?

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Potem je najbolj, da ukinemo avtobuse pa naštimamo milijon avtomobilov v Kranju, se pravi 40 tisoč pa je rešeno...mislim, ne zastopim, zakaj bi ukinili subvencije...?

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Pozdravljeni. Mi smo se kar nekaj časa pogovarjali, kje je tista meja, želimo čim več uporabnikov javnega potniškega prometa, vemo, da je cena le ena izmed teh kategorij, kjer lahko spodbujamo. Če imamo načeloma nižjo ceno, naj bi bilo po tej teoriji več uporabnikov. S to ceno gremo lahko na minimum, eni celo razmišljajo in celo pobude so bile, da bi bil javni potniški promet zastoj, torej bi bila subvencija še višja, ampak mislimo, da smo ta najnižji nivo že dosegli in da moramo na drugih področjih delati več in kot smo prej tudi rekli delamo tudi več. Kar se tiče cene, pa mislim, da če bi šli nazaj na ekonomsko ceno, ker smo slišali, kakšna je, mislimo, da bi bila uporaba javnega potniškega prometa še nižja, javni potniški promet, sploh če so električni avtobusi, kot so zdaj v voznem parku, dokazano najmanj onesnažuje okolje, najmanj parkirnih mest ej potrebnih in mislimo, da moramo ga spodbujati še več.

SLAVKO SAVIČ (vodja Oddelka za promet)

Gre za približno 22 tisoč potnikov na dan, ki uporabljajo mestni prevoz, plus šolski prevozi pa še tiste medkrajevne, to pomeni okoli 45 tisoč ljudi na dan se vozi na relaciji znotraj mestne občine, prestopajo iz enega v drugega brez, brez, bom rekel, če imajo letno karto, brez tega, da bi karkoli mogli doplačati, zato hočem povedati, v kakšni dimenziji govorimo, če bi to tistim, ki so pač najbolj ranljivi, se pravi upokojeanci, dijaki, študenti, ki ne morejo oziroma nimajo še voznškega izpita za osebni avto ali pa kaj podobnega, tem bi dejansko ne omogočali prihoda ali v šolo ali v službo ali kaj podobnega.

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Mogoče samo še dodatek, ta ekonomski del, ki na pametnem mestu ali na teh zgodbah, ki se dogajajo zdaj v 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest, debate na komisiji in pa samem izzivu ekonomskih cen. Trenutek je zdaj pravi, ker so visoke cene energentov tudi potencialna izguba za prevoznike, v naslednjem koraku naj to mestni svet potrdi in višje cene določi in na drugi strani se tudi učimo lahko iz drugih držav, da so ko spodbude prave, je več uporabnikov javnega potniškega prometa. Pri nas v Sloveniji imamo, sam izhajam iz gospodarstva, ta bistroumni nesmisel ali pa karkoli problematičen del, da imamo plačan prevoz delo, kar je čisto super, da je, ampak za delodajalca je to direkten davek oziroma direktna dajatev, ne daš to kot prevoz na delo, ampak izplačaš kot višjo plačo pa je zadeva narejena, potem prevoza na delo ni več. In ko imajo ljudje toliko denarja, kot ga imajo, se začnejo obnašati bolj racionalno in začnejo uporabljati javni potniški promet, prvič, če je dovolj velika frekvenca, to pomeni zjutraj, ko je naval, mora biti več avtobusov, da ni gužve in se približno normalno pelješ v službo in drugi del, ljudje se začnejo voziti skupaj, ker potem ti dobiš višjo plačo, po drugi strani, ker se peljete skupaj z avtom, še boljše pa z javnim potniškim prometom, manj onesnažuješ in imaš več od tega konec meseca. To so modeli, ki v tujini delujejo, pri nas bo treba zajeti, ampak je javni potniški promet, če ga hočemo spodbujati, in to mora biti cilj, čim manj avtov na cesti, čim več uporabljati. Ker manj avtov na cesti pomeni tudi manj parkirišč, manj obremenitev cest in tako naprej. Tako da bo to eden izmed teh projektov, ki ga imamo tukaj. Je pa res, da čez noč se ne da, izziv pa je pri ponudniku. Če je tisti ponudnik, ki je, se mora zavedati, da mora slediti trgu in ne obratno in če se zapreš za 10 let, potem 10 let ni sprememb, je treba vedno imeti to varovalko, kako ponudniku prevoza še dodatno malo spodbujati več, da bo več prevozil, bo imel več od tega. In ima s tem mestna občina Kranj več in ponudnik in ne kako na račun drugega več dobiti. In tukaj pač tisti, ki so strokovnjaki, se morajo poglobiti v to. Mi pa, ne vem, s kartico, s platformo lahko samo pomagamo. Še enkrat, ideja mora biti več ljudi na javnem potniškem prometu, to so stvari, ki delujejo v razvitih državah in kako do tja priti, je pa izziv.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tomaž. Branko, prosim.

BRANKO GRIMS (mestni svetnik)

Hvala, zdaj glede na ton in način tele komunikacije bom tudi jaz dal ustrezen odgovor in upam, da imate vsi dovolj časa. Če gremo po vrsti, tole, kar ste zdajle dali v obrazložitvi, gospodje kolegi iz uprave, je nesprejemljivo. Vi ste dobesedno povedali, če prevedem v slovenščino: bolj kot bodo ljudje reveži, bolj bodo uporabljali javni prevoz, moramo si ustvarjati reveže, da bodo čim več na javnem prometu. To ste rekli, če prevedem to v slovenščino pa pojdite brati dobesedno magnetogram, kaj ste povedali. Drugo. To, kar sem povedal na začetku, drži, kar lahko preverite v nekdanjih zapisnikih in pač magnetogramih takratnih sej. Zdaj, kje je situacija trenutno z javnim prometom. Avtobusi, slučajno živim v najbolj prometnem križišču v Kranju pa še dve avtobusni postaji imam na vsaki strani ceste, so v glavnem popolnoma prazni, niso čisto, ampak v veliki meri pa. Največ problem je tega, da so linije neustrezne, neusklanjene, in ljudje pač tega ne uporabljajo. Poleg tega je še nekaj, tudi če bi bilo vse idealno, ljudje so se pač navadili določenih standardov in načina življenja in naš odgovor mora biti, da smo mi temu odgovor in pomoč, to je naloga občine. Ne pa da bomo ljudem dajali ovire, da bodo čim manj uporabljali svoja vozila, mislim, da je najnovejši dosežek tega, da ste dali prepoved, da mestni svetniki ne smemo parkirati na praznih mestih, namenjenih za občino, kar je vrhunski dosežek, najvišji organ občine nima pravice parkirati na prostorih, namenjenih občini, to res čestitke. To ste pa svetovni dosežek, moram reči. Druga stvar, zdaj pa pojdimo na bistvo. Rekli ste elektrika. Električna je čista, vi ste prej rekli, to je najbolj čist način prevoza. Seveda, to trdi tisti, ki nima pojma, oprostite ali pa namerno zavaja, zdaj pa sami izberite, kaj želite. Kako dobimo elektriko? Dobimo jo ali iz termoelektrarn, ali iz jedrske centrale ali iz hidroelektrarn in potem še nekaj malega iz alternativnih virov,

ki imajo silno težavo z vkapljanjem, ker omrežje ni ustrezno in še dolgo, dolgo ne bo. Kerlci na sedežu evropske unije sprejemajo popolne norosti v stilu tistega, da bodo do leta 2035 prepovedali motorje z notranjim izgorevanjem, nihče pa nima odgovora, kje bomo dobili električno energijo, kje bomo dobili material za avtomobile, kajti električni avtomobili imajo izjemno zahtevno sestavo, tudi nekatere zelo redke stvari in odgovor, kaj se zgodi, če se elektrika vname. Prej ste rekli, imamo električni avtobus, ne da Bog, da se kateri od teh vžge, ker bo pol Kranja tako zasvinjanega, da ne boste verjeli. Ne samo, da je tisto problem, če se vžge in je skoraj nemogoče pogasiti, ampak je tudi izjemno strupeno, da vas vnaprej opozorim, če se bo kdaj kaj takega zgodilo, ker velja isto za električne avte, pa električne skiroje in vse ostalo, kar se zdaj forsira. Ali je to res ekološko? Ja, kdor verjame, je. Tisti, ki pa vemo, koliko je ura, veste, motor z notranjim izgorevanjem, moderen, ima izjemno visoko stopnjo izkoristka, medtem ko recimo termocentrala ima pa izkoristek neprimerljivo nižji in potem je še transport. Transport, v katerem so izgube kar precejšnje, in potem je treba še pretočiti v akumulator, se še tam izgubi nekaj, potem se iz akumulatorja nazaj ven pa se še enkrat izgubi nekaj in potem so še izgubi pri pogonu, pri samem električnem motorju in ko na koncu to sešteješ, ugotoviš, da je električen avto energetsko bistveno bolj potraten kot motor z notranjim izgorevanjem, toliko za tiste, ki fizike ali pa tega znanja nimate in iz sedanjih medijev, ki so popolnoma ideološko zasukani, tega ne morete praviloma dobiti. Ampak to drži. Prosim, preverite, ne meni verjeti, pojdite preveriti in boste videli, koliko je ura in vse to, kar se zdaj forsira, je v resnici kaj, pretakanje denarja od enega k drugemu. Nič drugega ni. S tem da Evropa in z njo Slovenija bo potegnila kratko. 70 odstotkov našega izvoza je vezanega na avtomobilsko industrijo in v Evropi je avtomobilska industrija bila vedno jedro. In kako je zdaj s tem v praksi? 20 let nazaj, preden se je začelo to forsirati, izmislila si je to Angela Merkel, kdor ne ve, ker je mislila, da se električno energijo, st o tehnologijo bo nov zagon, bo imela Nemčija novo prioriteto, v praksi, veste, 20 let nazaj si bil frajer v ZDA, če si imel Mercedes, Audija, Porscheja, danes si pa frajer v Evropi, če imaš Teslo, konec zgodbe. To smo v praksi naredili s tem. In kljub temu Evropa melje to naprej, zakaj? Ne zato, da bi tisti, ki vedo, za kaj gre, verjeli v to, kar govorijo, ker oni zelo dobro vedo, za kaj gre, ker so vsi podkupljeni. Finta je v tem, da imajo vsi prste zraven, ker so prej vehementno sprejemali pod nemškimi pritiskom, da je treba iti v smer elektrifikacije, se to forsira, malo je nerodno priznati, da so čisto vžgali v temo. Elektrifikacija je slepa ulica, to morate vedeti, če so bo kdaj iskalo alternativne vire, bo to šlo kvečjemu v smer vodika ali nekih drugih variant z notranjim izgorevanjem, zanesljivo pa ne bo to elektrika, ker je ni. Ker ni redkih zemelj, ki so nujne za električne motorje, kot recimo neodimij, ker ni dovolj kovin, nekaterih sploh na zalogi, če bi hoteli vsem dati ali pa vzpostaviti električnega vozila, niti znane zaloge ne zadoščajo za kaj takega, kaj šele v praksi, s tem da mimogrede, izkopavanje teh stvari je tako neskončno obremenjujoče za okolje, da si to komaj predstavljate. Seveda, je daleč od oči in kako pravi tisti gorenjski pregovor: Daleč od oči – daleč od srca. Tako da bi jaz vljudno prosil, da smo racionalni in da se racionalno in normalno med sabo pogovarjamo, tole je bilo malo predavanja zaradi načina odgovora, ki je bil malo prej. Še enkrat povem, to, kar sem povedal, prosim, preverite, boste videli, da je električen avto energetsko bolj potraten od navadnega motorja z notranjim izgorevanjem, bolj onesnažuje okolje, njegova izdelava je neprimerljivo bolj uničujoča, bom prav ta izraz uporabil, za Zemljo in njegova razgradnja je izjemno problematično in še enkrat povem, bog ne daj, da se električno vozilo vžge, tudi tisti, ki imate doma, pazite, kaj s tem delate ali pa ki imate litijske baterije. To pri izgorevanju daje določene pline, ki lahko trajno poškodujejo človekov živčni sistem, če tega ne veste. Tako da bi predlagal, da smo racionalni, drugo, kar pa je, še enkrat povem, vse omejevanje na silo, seveda nima več veze z demokracijo, ampak je čisto nekaj drugega pa če to počne Evropa, Slovenija ali pa občina. Te stvari bi moral urejati trg in pa ekonomija, razvoj. Mimogrede, še ta podatek lahko preverite, na Zemlji je v tem trenutku dovolj znane nafte in plina, ki mimogrede nastajata sproti, pač je to proces v Zemljini skorji, da bi lahko to zadoščalo za stoletje, po nekaterih ocenah za 400 let, v tem času bi lahko razvili termonuklearno energijo, ki je praktično neomejena, poskusni pogoni že tečejo in bi se izognili vsej tej komediji, o kateri mi danes tukaj govorimo. Ampak očitno je nekemu v interesu, da dviguje davke, da preliha denar od enega do drugega in to prikazuje kot reševanje Zemlje. Če jaz potegnem denarnico ven pa rečem, jaz hočem tvoj denar, boš znorel. Če pa rečem, Zemljo je treba rešiti, boš pa rekel, vzemite moj denar pa še denarnico dajte, samo da rešimo Zemljo. Tako približno je ta psihologija in del tega je tudi tole danes, s čimer se ukvarjamo tukaj, kar je mimogrede vse skupaj zelo problematično. Jaz vem, da je to v stilu smernic Evropske unije, ampak verjemite, da se bo to zelo kmalu spremenilo, ker iz tega, kar zdaj počne Evropska unija ne bo nič in se bo kmalu začelo odmikati, spreminjati, na koncu se bo pozabilo in zavrglo in se bo razvijalo čisto nekaj drugega, o čemer jaz zdajle govorim. Zato je treba biti pameten in ne delati neumnosti na račun svojih lastnih davkoplačevalcev in tukaj smo za to, da branimo interese kranjskih občank in občanov. Se pravi, tisto, kar



bi morali zagotoviti, je, ustrezno število parkirnih mest, ki bi morala biti vsem dostopna, načine prevoza za tiste, ki pač tega ne zmorejo, tu je vredno razmisliti o kakšni brezplačni karti za upokoјence, kot bo upam obstala na državni ravni, pri tej vladi nisem to čisto prepričan. No, in potem bo seveda treba poskrbeti tudi za vse, kar je s tem povezano in ne na vrat na nos, kot je moda, vlagati denar v nekaj, kar bo kasneje problem, morda večji, kot si kdorkoli od vas ta hip predstavlja. In če kdo ne verjame, še enkrat povem, preverite pa zapišite, kar sem zdajle povedal pa se spomnite čez 10 ali 20 let, pa boste videli, kje bomo. Toliko okoli tega. Upam, da zdaj razumete, zakaj sem postavil podvprašanje, kakšen smisel ima subvencioniranje. Subvencioniranje bi imelo smisel, če bi za to dobili tako veliko pač povezav, da bi se ljudje potem res odločali in da bi bile ustrezno med sabo usklajene, se pravi, kot to v resnici delajo, v velikih mestih jih postavljate za zgled in za marsikaj od tega je žal Kranj premajhen, ali pa na srečo, kakor gledate. Ampak vsekakor bi pač imelo potem morda to smisel. Če pa to delamo za to, da se kljukice delajo, pogledajte, koliko smo mi fajn, kako smo naredili pa se vozijo prazni avtobusi, vse druge stvari, ki porabijo ogromno denarja, ki bi ga krvavo občina potrebovala za urediti kakšne druge stvari, ki čakajo, potem sem sam osebno proti temu. Toliko z moje strani. Jaz upam, da tole razumete in vzamete dobronamerno, če pa ne, bom pa še ustrezno dodatno obrazložil.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Jaz bi samo to dopolnil, da upokoјenci imajo že zdaj brezplačen prevoz. Ok, Vlasta, prosim.

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Župan, lahko, ker je bilo glede revnih. Upam samo, gospod Grims, ker ste se skliceval na mojo izjavo, jaz sem rekel, da je bogata država ali pa mesto tisto, kjer se bogati vozijo z javnim prevozom in ne revni ali pa ne samo revni. Ta misel je od nekoga, ki je pametnejši od nas, konkretno je v angleščini: »A developed country is not the place where the poor have cars, it's where the rich use public transportation«. Enega od županov velikih svetovnih mest, to je zgodba, to se strinjam v tem, da več ljudi kot spravimo na javni prevoz, večji bo uspeh. Da ne bi napačno razumeli glede teh revnih in nerevnih.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Vlasta, prosim.

VLASTA SAGADIN (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Torej, zdaj se izteka desetletna koncesija za dosedanjega izvajalca Arrivo in me zanima, ali je občina naredila kakšno evalvacijo? Po navadi po nekem obdobju pač naredimo evalvacijo, kako smo zadovoljni kot uporabniki kot financerji, ste vprašali potnike, kako so zadovoljni? Skratka, to me zanima. Potem drugo vprašanje, ali obstaja realna možnost, da bi se na razpis prijavil še kdo drug izmed slovenskih prevoznikov? Vprašanje je pač postavljeno, jaz tudi osebno menim, da v tem trenutku verjetno nima noben toliko voznega parka, da bi lahko pokrival še Mestno občino Kranj, ampak kakorkoli, to pomeni, da če že vemo, da bo Arriva izvajalec, tudi mi lahko potem res neke pogoje postavljamo in smo nekako, bom rekla, da se zavzamemo za naše uporabnike, za nas, potnike, glede linij. Nujno je potrebna revizija vseh linij mestnega in primestnega prometa, mestnega prometa, teh 12, kolikor jih je in sicer jaz imam konkretno en predlog, da se tudi prevetri povezava Planine kot ene večje soseske v Kranju z zdravstvenim domom, zdajšnja linija poteka, da se voziš okoli in okoli in okoli, skoraj okrog svoje riti, da prideš do zdravstvenega doma, druga zadeva so pa šolski avtobusi, v poletnih mesecih, ko ne vozijo. Primestni prebivalci tarnajo, da ne morejo niti do banke, niti do pošte, niti do zdravstvenega doma, ker so vezani na šolske avtobusne prevoze tekom leta, poleti je pa to ukinjeno in kdor nima svojcev, kdor ni več vozen, pač ne more iti, tako da bi bilo to tudi dobro pregledati. Toliko samo, kot dodatek, hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Vlasta, imate kakšen odgovor?

SLAVKO SAVIĆ (vodja Oddelka za promet)

Hvala lepa za besedo. Kar se tiče prilagajanja voznih redov, se to dela sproti, v bistvu glede na to, kar sem že prej povedal, če se spremenijo, bom rekel, vozni red od Slovenskih železnic, se spremeni, bi rekel, kdaj se šola začne

in tako naprej, se temu vozni redi prilagajajo. Drugače pa je praviloma, da gre enkrat na uro avtobus. Glede standardov kakovosti, te so uvedene. In se za to sproti v bistvu prilagaja ali pa preverja, se pravi, način dela, pritožbe, reševanje, izboljšave, na ta način je že zdaj urejeno in se predvideva tudi naprej v koncesijski pogodbi in razpisu. Je pa res, da v času, ko šola ne deluje, se pravi, med, bom rekel, med poletnimi počitnicami, je okrnjen vozni red in vozi, bom rekel, približno polovica manj avtobusov, to je pa pač zaradi tega, ker ob konicah, ko se šole začnejo in tako naprej, takrat je in recimo mogoče zdaj ob sedmih pa osmih zjutraj avtobusa ni, ampak je prvi ob 09.00 pa potem ob 11.00 pa ob 13.00, pač na dve uri, je pa, ni pa vse se da, vendar to stane. Če bo treba zagotoviti sredstva v proračunu in se nečemu drugemu odpovedati, pa tukaj več sredstev nameniti za to, vendar, bom rekel, na koncu, ko potem se gleda ali pa ljudje gledajo, se pa dva ali trije peljejo na uro, če se pa peljejo na dve uri, jih je pa 8 ali 10 notri, je, bom rekel, ekonomija povsem drugačna, ker se plača na kilometer vsake vožnje in to je veliko bolj racionalno in vsem želja iz vseh okolice, daljne, če ni ravno v notranjem mestnem obroču, ni vedno možno ugoditi. Imamo primere, kjer so bile želje po eden do dva potnika, da bi dodatno linijo ob petih zjutraj imeli in podobno, pač vsem željam ni možno ugoditi, mislim, da bi bilo ekonomsko za proračun prepotratno. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Bojan, prosim.

BOJAN HOMAN (mestni svetnik)

Jaz sem vesel, da je danes tale debata vsebinsko bogata. Mi pa danes že sprejemamo en odlok, ki bo začel že veljati pa dvomim, da bo do naslednje spremembe res vse te pripombe prišle notri pa to. Jaz bi danes to točko umaknil z dnevnega reda pa dal popravljen odlok, ker mislim, da je veliko za popraviti. Na eni strani poslušam vas, občinsko upravo, ki tako hvalite, kako je vse fino krasno, po drugi strani poslušam svetnike in svetnice, ki opozarjajo na težave. Bi pa naredil en test, naj dvigne roko danes tisti, ki se je na sejo mestnega sveta pripeljal z avtobusom in se bo domov odpeljal, če je res vse tako fajn pa mislim, da smo vsi prišli z avtom. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, še kdo? Ok, ni. Gremo potem na glasovanje. To se pravi, imamo dvakrat bomo glasovali, in sicer v prvi točki se ugotavlja obstoj javnega interesa, ki ... test javno zasebnega partnerstva na področju izvajanja mestnega linijskega potniškega prometa v Mestni občini Kranj in pa sprejme se osnutek odloka o organizaciji, načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj. Vašo prisotnost bi prosil. Hvala lepa, prosim, če lahko glasujete. Hvala lepa, 24 za, 6 proti. Ugotavljam, da je prvi sklep sprejet. Dajem druga dva sklepa na glasovanje. Odlok o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe na mestnih linijskih prevozih v Mestni občini Kranj se sprejme po skrajšanem postopku in pa četrtič, sprejme se odlok o organizaciji, načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnih linijskih prevozov v Mestni občini Kranj. Prosim vašo prisotnost. 30 prisotnih, prosim, če lahko glasujete. Hvala lepa. Imamo 20 za, 6 proti. Ugotavljam, da je ta sklep sprejet, oba sklepa. Gremo, hvala lepa vsem. **Gremo na točko 5, odlok o spremembah odloka o enkratnem denarnem prispevku za novorojence v mestni občini Kranj.** Gre za, še enkrat ponavljam, na predlog Ane Pavlovski, samo za osnutek in ne za predlog za skrajšan postopek. Govorimo o osnutku. Tanja, prosim.

TANJA HROVAT (vodja Urada za družbene dejavnosti)

Hvala za besedo. Res je, zdaj bomo obravnavali ta odlok po dvofaznem postopku. Kar se tiče osnutka tega odloka, popravljamo ali pa bom rekla, odpravljamo krivico, da se je do zdaj lahko uveljavljalo oziroma črpalo ta prispevek samo za novorojenčke, ne pa tudi za otroke, ki so postavljeni pod skrbništvo oziroma ki so bili posvojeni, rok je bil za uveljavitev te pravice šest mesecev od otrokovega rojstva, s tem odlokom oziroma spremembo pa omogočamo, da se ta prispevek plača tudi za otroke, ki so posvojeni oziroma postavljeni pod rejništvo, in sicer do dopolnjenega tretjega leta otrokove starosti, pri čemer ta polletni rok začne teči z dnem postavitve pod skrbništvo oziroma rejništvo. Hkrati izkoriščamo priložnost pa popravljamo še nekaj, da tako rečem, tiskarskih oziroma proceduralnih napak v obstoječem odloku in pa omogočamo, da ko bo vzpostavljena možnost e poslovanja, se pravi elektronske oddaje vlog, da bodo starši za to vlogo zaprosili tudi elektronsko. To se pravi, v odloku bo ta predčasno urejena. Če lahko še pokomentiram predlog, ki je bil poleg svetniške skupine na današnji seji podan tudi na dveh komisijah, da mestna uprava preuči tudi možnost dviga tega prispevka iz obstoječih 130

na višji znesek, kot ga proračun dopušča. Trenutno imamo zagotovljenih 608000 evrov v proračunu, povprečno, če povem statistiko za lansko leto, podelimo prispevek za 368 otrok, kar je v lanskem letu znaša 47840 evrov. Zdaj, v kolikor bi bil upoštevan predlog Ane, to se pravi, 360 evrov na otroka, ob enaki številki, kot smo podelili lansko leto, pomeni, da bi mogli v proračunu za leto 2024 zagotoviti 132480 evrov, to se pravi, še malo več kot še enkrat več kot trenutno zagotavljamo. Tudi s strani uprave smo razmišljali o dvigu te cene smo naredili tudi analizo, koliko prispevajo druge mestne občine pa Kranj, pa Ptuj pa Maribor namenjamo 130 oziroma 150 evrov, sicer pa občine, mestne namenjajo 300 oziroma 500 na otroka, manjše občine lažje očitno zagotavljajo, ker imajo manj otrok, pa ta prispevek ne znese toliko veliko. Predlagamo, glede na to, da gre za dvofazni postopek, da uprava do predloga, do obravnave predloga tega odloka preuči, kakšne so možnosti, da ta dvig cene upoštevamo v predlogu pa na naslednji, torej na junijski seji to obravnavamo. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Odpiram razpravo, Sandra

SANDRA GAZINKOVSKI (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Jaz bi rada samo dodala, da smo se na komisiji za socialne dejavnosti, zdravstvo in šolstvo vsi soglasno strinjali, da je potrebno dvigniti to ceno, glede na to, da nam ostanejo rezervirana sredstva in da se sicer strinjam z Ano, ne pa bi pa radi proračuna še bolj obremenili. Tako da je to to. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala. Ana, prosim.

ANA PAVLOVSKI (mestna svetnica)

Ja, hvala lepa, tudi hvala lepa za posluš. Jaz se strinjam s predlogom Tanje, tako da pač preučite predlog in dejansko prerazporedite finančna sredstva v okviru teh proračunskih zmožnosti. Zdaj, jaz sem predlog naredila na podlagi tega, ker sem šla malo pogledati, kakšne so višine teh obdaritev na Gorenjskem in kot ste že sami povedali, v mestnih občinah in je res, tudi Ljubljana ima 360 in tako naprej, s tem da se tudi strinjam, da verjetno ker so ostale občine malo manjša, je rodnost malce manjša tudi in imajo temu primerno toliko višji znesek. Šla sem pa izhajajoč iz tega, ker se je res minimalna plača dvignila na nek znesek in od tega sem pač nekako predlagala 30 procentov za dvig rodnosti, predvsem iz razlogov kot podpora družini, spodbujanje rodnosti in pa uskladitev s sorodnimi občinami, tako da bi res potem lahko na naslednji seji zadevo tudi obravnavali. Hvala lepa.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Še Irena, prosim.

IRENA DOLENC (mestna svetnica)

Hvala lepa za besedo. Tudi Komisija za finance in premoženjska vprašanja se je pogovarjala o tem, da je ta znesek premajhen, vendar mi vedno razmišljamo, kar se tiče denarja, da se stvari speljejo kot je potrebno, to pomeni, da naslednje leto v proračunu zagotovimo sredstva, da bo lahko ta znesek višji. Sem pa prepričana, da bi se morali primerjati z ostalimi mestnimi občinami, zelo težko bomo vsakemu novorojencu dali 1000 evrov. Mislim, da je primerjanje z mestnimi občinami tisto, kar je za nas primerna oblika, to pomeni pri prihodnjem proračunu, torej glede na pretekla tri leta, lahko predvidimo, kakšen znesek je potreben. Mislim, da je ta znesek, ki ga je Ana predlagala, zelo primeren.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Irena, še kdo? Ok, potem gremo na glasovanje samo enega sklepa. Najprej vašo prisotnost, prosim. Vmes preberem, o čem bomo glasovali, a se sprejme osnutek odloka o spremembah odloka o enkratnem denarnem prispevku za novorojence v mestni občini Kranj, prosim vaše glasovanje. Hvala lepa, 29 za, pa nihče proti, torej soglasno sprejeti. Ana, ni treba posebej pisno dati, glede na to, da je to v zapisniku. Hvala. **Točka 6, sklep o lokacijski preveritvi na območju gospodarske cone Kranj Labore.** Mihaela?

MIHAELA ŠUŠTAR GRUBAR (vodja Urada za okolje in prostor)

Lepo pozdravljeni. Lokacijska preveritev se nanaša na parcelo 361/1 KO Stražišče, nahaja se na območju Labor, enota urejanja Kranj Labore 3, z namensko rabo, gre za gospodarsko cono, namen lokacijske preveritve je dopust, dopuščanje individualnega odstopanja od prostorsko izvedbenih pogojev IPN Kranj, razlog pa je omogočanje gradbenega namena, in sicer gre za nadzidavo prvega in drugega nadstropja k obstoječemu nedokončanemu objektu. Lokacijska preveritev je vezana na zagotavljanje minimalnih odmikov od sosednjih zemljišč na gradbeni parceli. Gre za objekt na Laborah pri B in B, objekt je obstoječ spodaj ima že gradbeno dovoljenje, nadzidava pa ni možno zaradi OPN, ki omejuje nadzidavo s takim odmikom. V tem primeru gre za pomoč investitorju.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Mihaela. Opiram razpravo. Ni. Ok. V redu. Hvala lepa, potem gremo na glasovanje, vaša prisotnost bi prosil, torej sprejemamo sklep o lokacijski preveritvi za enoto urejanja prostora na Laborah, gre za stavbo B in B. 28, hvala lepa, prosim, če glasujete. Prosim, malo tišine tukaj. Hvala lepa. 28 za, torej soglasno sprejeto. **Gremo na točko 7, sklep o lokacijski preveritvi za gradnjo garažne hiše objekta Severna vrata.** Mihaela, prosim.

MIHAELA ŠUŠTAR GRUBAR (vodja Urada za okolje in prostor)

V tem primeru se lokacijska preveritev nanaša na zemljišča na Zlatem Polju, in sicer nasproti porodnišnice. Območje se ureja z občinskim prostorskim načrtom avtobusni terminal. Gre za dve enoti urejanja, enota urejanja dve in enota urejanja tri. Gre za namensko rabo centralnih dejavnosti. Na obravnavanem območju je načrtovana gradnja nove poslovnostanovanjske stavbe, trije stolpiči, severna vrata, s podzemno kletno etažo, garažo, ki sega v območje druge enote, se pravi, enote urejanja 2. Hkrati z izgradnjo tega objekta je predvidena tudi rekonstrukcija Kidričeve in Bleiweisove ceste, kjer je potrebno urediti obstoječ dostop do teh objektov. V objektu bodo poleg stanovanj in poslovnih prostorov zagotovljeni tudi nujno potrebni prostori za osnovno zdravstvo Gorenjske in prostori Gorenjskih lekarn. Namen lokacijske preveritve je dopuščanje individualnega odstopanja od določb OPPN avtobusni terminal za investicijsko namero gradnje garažne hiše, s spremenjeno kapaciteto parkirišč. Ob tem bi še povedala, da se vzporedno s to lokacijsko preveritvijo teče postopek lokacijske preveritve za začasno rabo za ureditev parkirišč, namenjenim predvsem uporabnikom zdravstvenega doma Kranj, z lokacijsko preveritvijo se določa začasna raba parkirna mesta za dobo sedmih let, sklep te lokacijske preveritve pa pričakujemo v jesenskem času, v letošnjem letu. Poleg tega se nadomestna parkirna mesta zagotavljajo tudi v bližini bodočega doma starostnikov na Zlatem Polju, tako da v tem primeru gre za zagotavljanje teh parkirnih mest. Toliko, hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Ok, odpiram razpravo? Bojan, prosim.

BOJAN HOMAN (mestni svetnik)

Hvala za besedo. Govorim v imenu komisije za okolje in prostor. Komisija se je sestala, zadevo preučila in tega predloga ni podprla z obrazložitvijo, da je ta komisija že dala dosti odpustkov Mestni občini Kranj na temo parkirišč. Ena taka je bila tale samski dom v Stražišču, kjer zdaj stavba že stoji in bo kronično pomanjkanje parkirišč, to se zdaj že vidi, čeprav smo takrat s pridobitvijo gradbenega dovoljenja tako vehementno zagotavljali, da bo to rešeno. Tudi tukaj pri zdravstvenem domu kronično primanjkuje parkirišč. Če se gradi nova parkirna hiša, naj se gradi po standardih, tako kot mora, ne pa z odpustki. Tukaj bi mogel investitor iti še eno etažo nižje. Jaz vem, da to zadevo podraži, ampak predlog komisije je bil, da če to sprejme, prav, drugače se mu pa komisija soglasja ne da. Samo toliko v vednost ostalim svetnicam in svetnikom. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Branko, prosim.

BRANKO GRIMS (mestni svetnik)

Stanovanjska komisija je to obravnavala zaradi posebnega interesa, ker zadeva stvari, ki so v celotni okolici in je dala popolnoma odklonilno, se pravi negativno stališče do take rešitve, kot je predlagana. Razlog za to je dejansko zmanjševanje parkirnih mest, kar v praksi nič drugega, kot da se hoče nekemu očitno znižati stroške, v praksi bo pa to povzročilo dodatno obremenitev na tistem področju, in sicer vemo, da to pokriva vse, kar je tam v širši

okolici, ker ne gre samo za zdravstveni dom, ampak še za marsikaj drugega, poglejte malo okoli in parkirnih mest bo tam zanesljivo primanjkovalo. Zato je tak poseg, ki pravzaprav odstopa od splošnega predpisa v mestni občini Kranj, kajti gre za to, da bi dovolili neko izjemo, po naši oceni popolnoma nesprejemljiv in bo povzročil dodatne težave občanom in občankam in vsem, ki bi prišli v zdravstveni dom, ali pa na obisk ali pa v cerkev, ki je tam v bližini, kamorkoli že, glede na to, da bo tam precej poslovnih objektov, kot se sedaj predvideva. Zaradi tega smo dali, kot rečeno, popolnoma negativno mnenje.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Bo tamle Marko, prosim, prvi odgovor.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Pozdravljeni. Jaz moram reči, da tako kot drugi mnenjedajalci, je bil tudi urad za gospodarske dejavnosti in promet glede prometa naprošen za svoje mnenje. Moram reči, da je trajalo dober mesec, da smo to sprocesirali, da smo dobili potrebne podatke in jih zdaj tudi z veseljem delim. Tudi jaz sem imel na začetku osebno precej zadržkov, potem sem bil prepričan na podlagi števil, da je to možno spraviti v prostor, zelo iskreno povedano. Trenutno je na tej lokaciji 164 parkirnih mest, z novogradnjo, da govorim mogoče v jeziku, ki ga je uporabil prejšnji svetnik, da brez, po standardih brez odpustkov bi se za gradnjo te stavbe potrebovalo 228 parkirnih mest, v prostorsko je pa gradnja, se pravi, bo pa investitor mogel zagotoviti minimalno 200 parkirnih mest, torej govorimo o konkretno o 28 parkirnih mest odpustka, to je zdaj ena informacija, ki nas je nekoliko pomirila. Druga informacija je pa tudi, da smo bili prepričani, da smo se tudi dogovorili, da te investicije, da lopata ne sme biti zakopana brez da se še dodatne parkirna mesta v prostoru v neposredni bližini ne zagotoviti, lokaciji sta dve. Ena lokacija je na zemljišču župnije, se pravi, zraven zdajšnjega, da se razširi obstoječe parkirišče in pa B varianta, kjer je že lastnina Mestne občine Kranj, je pa od šole, za šolo, osnovno šolo Prešerna, Prešernovo šolo. Tako da tudi tam bi lahko spravili in tudi zdaj se dela idejna zasnova, okrog 100 parkirnih mest. Zelo na kratko obrazložitev.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Bojan?

BOJAN HOMAN (mestni svetnik)

Hvala, ampak govorimo o 100 novih parkirnih mestih, ki so začasna, ne stalna, če imamo 28 parkirnih mest primanjkljaja, zakaj ne gre zraven še občina s svojim vložkom pa izgradi še eno etažo parkirne hiše, če vemo, da jo bomo tam lahko prodali oziroma dali v najem za kratkoročno parkiranje, kadarkoli bi. To bi bil čisti prihodek občine, samo eno etažo nižji naresti, proračun za drugo leto se bo delal, malo razmislimo o tem pa pejmo zraven s tem vložkom.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Branko, prosim.

BRANKO GRIMS (mestni svetnik)

Jaz bi se zahvalil spoštovanemu predlagatelju z občinske uprave, ker je v celoti potrdil moje navedbe. V isti sapi pravi, šlo bi, da malo znižamo, da znižamo stroške, potem bomo pa iskali nadomestne rešitve tam pa tam pa tam, ker občino so potrebne. Zakaj pa potem to delamo? Še enkrat vprašam tisto, kar sem prej vprašal. Treba je stvari planirati kot da so dolgoročno vzdržne in naj povem, da ravno ob tem, ko smo tole obravnavali na seji komisije, je bila s strani predlagatelja dolga zgodba, če ne bo parkirnih mest, se bodo pa ljudje odločali za javni prevoz. Prvič je to utvara, drugič pa še enkrat povem tisto, kar sem v prejšnji točki. Kakršnakoli prisila je nedopustna, to je poseganje v pravico človekove pravice svobode do svobode gibanja. Svoboda gibanja je temeljna človekova pravica in kakršnakoli prisila na tem področju je popolnoma nedopustna in jaz sigurno zagotovo ne bom pri tem sodeloval. Kar se pa tiče dodatnih mest, pa vsega tistega, kar naj bi bilo začasno. Take rešitve so lahko zelo velik problem. Tukaj delamo objekte, ki naj bi služili svojemu namenu dolgo dolgo vrsto let, ki so zahtevni, ki imajo zanesljivo vnaprej jasno zelo frekvenco obiskovalcev in zaradi tega je naša dolžnost, da zagotovimo ustrezna parkirišča, to izhaja iz splošnega akta in zakaj bi tukaj dovoljevali izjemo, potem pa iskali neke rešitve, ki morda bodo, morda ne bodo, tak način dela ni resen.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Marko?

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Glede začasnosti, ko je bilo dvakrat omenjeno, razširitev na obstoječi lokaciji je res začasna za dobo največ 7 leti, mislim, da kolega iz okolja in prostora pripravljajo tudi novo preveritev. Kar se pa tiče lokacije nad, se pravi za osnovno šolo Franceta Prešerna, tam bi bila pa stalna, tam je možno umestiti za stalno nova parkirišča, ki se jih bo potrebovalo tudi ob predvidenih novogradnjah doma upokojujencev Kranj in predvidene razširitve za športne objekte.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Branko, prosim.

BRANKO GRIMS (mestni svetnik)

Samo temeljno vprašanje, lepo, da so možnosti, da bi nekje še naprej širili parkirišča, ampak zakaj bi zdajle zmanjšali število parkirnih mest, če je vsem jasno, tudi vam iz vaših besed očitno, da ta parkirna mesta potrebujemo, da smo jih dolžni zagotoviti, da bodo stvari normalno, nemoteno funkcionirale?

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Kot je bilo rečeno, graditi se ne bo začelo, preden se ne zagotovi novih parkirnih mest. to je ena zadeva, druga pa, povsem razumem, logično vprašanje, zakaj graditi tam in mislim, da ima kolega iz urada za družbene dejavnosti tudi odgovor.

TANJA HROVAT (vodja Urada za družbene dejavnosti)

Bom mogoče še jaz probala odgovoriti, ker je zadeva malo širša kot samo ta parkirišča, namreč vezana je zadeva na projekt severna vrata, ki ga načrtujemo na tej lokaciji in ki je, da rečem, upam, da v zaključni ravnini. Namreč z zasebnim partnerjem, s katerim smo vodili konkurenčni dialog in usklajevali pravno ekonomska in tehnična vprašanja glede gradnje tega stolpiča, je, da rečem, več kleti, kot bomo naredili, dražji bo ta objekt, pri čemer, kar se tiče javnih parkirnih mest oziroma tistih, ki bodo pripadala osnovnemu zdravstvu Gorenjske, smo seveda omejeni s številom, ki jih lahko kupimo za javni denar, ker gre seveda lahko samo za službena vozila. Zato smo dogovorjeni, da kupimo 35 parkirnih mest notri, če bomo želeli etaž štiri v globino narediti, projekt bistveno podraži in je skozi to že ogrožena sama izvedba projekta, ker se to investitorju v to ne izplača več iti. Zato smo mi tudi, da rečem, čez celostno pogledamo tudi z zagotovitvijo parkirnih mest na površinah, ki jih imamo v neposredni bližini in ki bi z bistveno cenejšim načinom omogočali enako število parkirnih mest tudi v to lokacijsko preveritev šli. To se pravi, gledati moramo na eni strani javni interes, kar se tiče gradnje severnih vrat, po drugi strani pa zmožnosti zasebnega partnerja, da to tudi izvede. Zato je s strani Mestne občine Kranj ta lokacijska preveritev predlagana, hkrati pa kot je kolega povedal, nadomeščamo parkirna mesta v neposredni bližini, kar pomeni, da ne ukinjamo parkirnih mest v smislu, da jih ne nadomeščamo drugje, ampak s cenejšo rešitvijo nadomeščamo drugje.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala lepa za vse te odgovore. Še kdo? Ne, hvala lepa. Potem gremo na glasovanje, in sicer točka 7, vaša prisotnost. Gre za to, da mestni svet mestne občine Kranj sprejme sklep o lokacijski preveritvi za enoto urejanja prostora za bodoči zdravstveni dom, vaša prisotnost je, prosim, če lahko glasujete. 18 za, 7 proti, to pomeni, da je zadeva sprejeta. Hvala lepa. **Gremo na pobuda, točka 8, pobuda za zgodovinska mesta.** Tukaj z nami se je pridružila Mateja Hafner Dolenc, generalna sekretarka iz Združenja zgodovinskih mest pa bi vas, gospa Dolenc, prosil za eno tako hitro, kratko predstavitev. Hvala lepa.

MATEJA HAFNER DOLENC (generalna sekretarka iz Združenja zgodovinskih mest)

Spoštovani župani, spoštovane svetnice, spoštovani svetniki. Ja, kot točka sledi, 21 zgodovinskih mest, 21 občin nas je združenih v združenju zgodovinskih mest Slovenije in prav vse občine se srečujemo z enakimi izzivi,

priložnostmi, tudi težavami. Mestna središča, vemo, kakšna je situacija, mislim, da smo si tukaj pa res enako sliko, imamo v kateremkoli od naših mestnih središč. Mesta so infrastruktura, stavbe, dotrajane, javni prostor, potreben obnove, stavbe, potrebne prenovne, na komisiji za infrastrukturo, smo se veliko pogovarjali tudi o infrastrukturi, ki je popolnoma dotrajana. Posledično temu so stavbe in objekti nezanemljivi za prebivalce, za bivanje, za meščane, ljudje se odseljujejo, dejavnosti so se pa že itak odselile na periferijo. Ta kriza ali pa ta proces, ki ga opažamo že kar vrsto let, pa se je še intenziviral in se še vedno v teh zadnjih dveh treh letih. Najbrž je posledica dogajanje na nepremičninskem trgu, ki ga seveda špekulanti s pridom izkoriščajo, tudi z objekti in na objektih v mestnem središču. Zato smo se članice odločile in oblikovale to pobudo, ker je, kot apel, kot klic k ukrepanju, s katerim želimo predstaviti situacijo in jo predstavljamo odgovornim, vladi, ministrstvom, katerih področja neposredno tangirajo na oživljanje življenje in pa tudi razvoj, govoriti želimo o razvoju naših mestnih središč. Pobuda tudi postavlja tri ukrepe, ki vodijo k rešitvi tega stanja, zato da bodo naša mestna jedra najprej zanimiva za prebivalce, za meščane, potem tudi za triste, kajti turizem, kot vemo, je edina dejavnost, gospodarska dejavnost, ki je še v naših mestih in ki mesta z njim živijo in se razvijajo in potem tudi za javni program, ki tudi mora biti prisoten v mestu. Občina Črnomelj je v okviru nacionalne strategije turizma, ki postavlja prvič nosilen produkt, enega od štirih, produkt kultura in zgodovinska mesta. Mislim, da je to za mesta velika priložnost, a hkrati stanje nam tega ne bo dovoljevalo, da to razvijemo in dejansko pozicioniramo turizem kot priložnost, poslovno priložnost naših mest, tako da ti trije ukrepi podajajo rešitev, imenovano, kot ste prebrali lahko, imenovanje medresorske komisije, vodimo pogovore z ministrstvi, ki so navedena in katerih področje je tisto, ki lahko pomaga in kis e mora vključiti, potem ustanovitev razvojnega nepremičninskega sklada in pa upravljanje tega sklada. S kakšnim namenom? Zato da ta mesta oziroma te obnovljene stavbe, ki jih s pomočjo sklada odkupimo, obnovimo in jim damo novo življenje. Toliko na kratko. Hvala. Če je kakšno vprašanje, pa z veseljem pojasnim.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, ste slišali tole, verjetno ste si prebrali. Kakšno mnenje? Ne. Zdaj počakamo Mileno, da pride. Milena, gremo na glasovanje, Milena. Ok, vsi smo zamenljivi, razen Milene. Ok, gremo na glasovanje. Glasujemo o vseh štirih predlogih skupaj. Torej, podpiramo pobudo, najprej vaša prisotnost za združenje zgodovinskih mest za potem imenovane medresorske delovne skupine, podpiramo ustanovitev razvojnega nepremičninskega sklada za razvoj in kakovostno upravljanje stavb in pa vzpostavitev celotnega modela celostnega in kakovostnega upravljanja nepremičnin v zgodovinskih mestih, kot Kranj je. 22 prisotnih, še kdo mogoče ni pritisnil, 23, v redu. Pa bi prosil, če lahko glasujete o tem? Hvala lepa. 22 za, nihče proti, soglasno sprejeti. Gospa Milena, jaz se vam zahvaljujem za to potrditev, Mateja, pardon, pa se srečava kmalu, da to realiziramo. Hvala, srečno, adijo, nasvidenje. Gremo naprej. **Točka 9 imamo predstavitev poročila o delu policijske postaje Kranj za leto 2022 z oceno varnostnih mest.** Jaz bi na tem mestu rad opravičil komandirja policijske postaje, gospoda Matjaža Završnika. Namesto njega je pa prisoten gospod Damijan Suhadolnik, pomočnik komandirja, bi prosil. Prihaja skupaj z našim Sašotom. Kar izvolite naprej. Dober dan. Kar tukajle k meni pridite, boš dal mikrofona.

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Hvala za besedo. Pomočnik načelnika Damijan Suhadolnik, Policijska postaja Kranj. V eter so me dali komandir oziroma zdaj smo načelniki, tako da bom na kratko predstavil, kar je našega operativnega dela. Se pravi, v letu 2022 varnostne razmere ugodne, nad pričakovanji oziroma v pričakovanjih. Kar se tiče kriminalitete, jaz sem tudi pomočnik za področje kriminalitete, tako da to vprašanja bom lahko tudi kaj odgovoril, kar se tiče ostalih zadev, bomo sproti reševali, bomo videli. Približno 1300 kaznivih dejanj na leto obravnavamo, sovpada z letom 2022, 2021, tako da preiskavnost je 50odstotna, se pravi, da je ugodno. Največ je premoženjske kriminalitete, tatvin, v zadnjih parih letih največ trgovin oziroma tatvin v trgovinah, bagatelna kriminaliteta. Kar se tiče, imamo zmanjšanja ropov, lansko leto smo imeli preiskanih 8 ropov od 9 oziroma roparskih tatvin, kar je pohvalno. Tudi, kar se tiče letos nas veseli, tudi policijo, da je Mestna občina Kranj najbolj varna. Lepa, kakorkoli, anketa, kakorkoli s policije smo bili najbolj veseli. Je pa res, da smo varni, včasih so rekli »Kransterdam«, ampak ni tako, smo varno mesto. Kar se tiče javnega reda in miru, obvladujemo situacijo, kar se tiče prometa je pa načelnik napisal, da na področju prometne varnosti 2022 ni sledilo trendu zmanjševanja števila prometnih nesreč in posledic. Saj se je zgodilo več prometnih nesreč, več je bilo poškodovanih in tudi več mrtvih. V tem segmentu sem pa citiral oziroma prebral načelnika, kar je zapisal. Tako da na kratko je to to.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala lepa. Jaz bi tukaj sem želel tudi jaz povedati, smo s strani Inštituta za korporativne varnostne študije pa ICS in pa slovenskega združenja korporativne varnosti prejeli to nagrado, da smo najbolj varna mestna občina. Tukaj bi se res zahvalil šefici policije oziroma direktorici policijske uprave, gospe Meliti Močnik in pa seveda komandirju Matjažu Završniku, na res odlično sodelovanje. To bo tudi potrdil naš Sašo. Tudi mi smo obveščeni, skupaj z upravno enoto smo se pred kakšnimi 14 dnevi srečali na to temo in seveda gre vsej ekipi in gre vsem za res dobro sodelovanje in smo lahko zadovoljni, da so nas prepoznali kot najbolj varno občino v Sloveniji, tako da, Sašo, imaš ti kaj za dopolniti? Imaš svojo točko, v redu. Tukaj imamo gospoda Suhadolnika, če ima kdo kakšno vprašanje ali mnenje. Saša, prosim.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Hvala za besedo, lep pozdrav, gospod Suhadolnik, upam, da se ne bova kdaj kje srečala, če se ravno bova, da bova zadevo rešila v obojestransko korist. Zdaj pa tako, povedal ste, da je največ tatvin trgovin in pa ropov. Kaj pod te rope smatrate, kaj, rop tatvina v hiše, in pa ali so ti potem roparji tudi procesirani, če o tem kaj veste? Zanima me še, kaj je na, vemo, da je te droge in mamil vse več, kaj se na tem področju dogaja v Kranju in pa recimo jaz hodim tukaj na Savski otok v Mercator, vidim, da je ogromno brezdomcev, zadnjič mi je ena trgovka povedala, da se nek mamilaš zadržuje dol, nadleguje ljudi, da se med sabo tepejo, tolče po avtomobilih, škodo dela in tako naprej. Vidim jih tudi, da se zelo veliko zadržuje v Mercatorju, verjetno nimate kakšnih posebnih pooblastil, da bi tam mogli v tistem lokalu narediti red oziroma v trgovini, ker so zelo moteči, bom rekla, so zelo moteči. Prvič so, niso..., mogoče se bo grdo slišali, so umazani, hodijo na stranišče, jih tudi po 10 minut ven iz WCja, pridejo vsi čudni ven, tako da se mi zdi, da tam dol, ali se naredi tudi kakšna kontrola, ali se ne naredi. Na to bi želela odgovor imeti. Hvala.

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

En kup vprašanj. Bom probal, kar se tiče ropov, mi govorimo o varnem mestu. Mi smo imeli lani 9 ropov, to so roparske tatvine ali pa ropi, ki jih delajo zanimive operativne osebe, ki, narkomani po domače povedano, ki izvršujejo tatvine denarnice, na ulicah ropov, to je govorimo od 9 ropov v Kranju, ker vsi preiskani, tako, 9 ropov je bilo izvršenih ali pa roparskih tatvin. Kar se tiče tatvine v trgovinah, imamo tranziterje, kakorkoli bi temu rekel, populacijo, ki izvršuje tatvine po celi Sloveniji, to so združbe deklet, fantov, od tega je 80 procentov preiskanih, kakšen je epilog na sodišču oziroma na tožilstvu, bom rekel, da lahko klavrn, jih pa obravnavamo, obsodimo, podamo kazenske ovadbe zoper njih. To je to. Kar se tiče klošarjev, imamo vse na seznamu in avtobusni postaji in dol na Savskem otoku, kot ste omenila, jih spremljamo, vemo, kje so, spoditi jih po domače rečeno, ne moreš lahko bodo šli na tretjo ulico ali pa na četrto ulico. Nekje bodo te osebe. Imamo pa preventivno in počekiranje, po domače povedano. Toliko v grobem.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Lahko samo še dopolnim svoje vprašanje glede teh brezdomcev, klošarjev smo rekli na Savskem otoku, ali se kdaj kakšna patrolja pripelje mimo, recimo, jaz je ne vidim. Če pravite, da imate vse na spisku pa vse veste, jaz ne vidim te patrolje, zdaj kar se tiče teh tatvin pa vlomov v hiše, kaj pa to? Koliko je pa tega?

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Na prvo vprašanje, kar se tiče patrolje, so. Več ali manj imamo pa kriminaliste, ki so v civilu in pregledujejo dnevno, spremljajo tudi te osebe, mogoče so tudi te osebe, kot informatorji naši, ker rabimo za naše delo, posel. Na drugo vprašanje, kar se tiče velikih tatvin, vlomov v hiše, je pa letos in v mestni občini Kranj in na splošno kar pokriva policijska postaja Kranj, območja, imamo 50 procentov manj tatvin. Pojavljajo se pa nam v zadnjem času več ali manj teh združb, ki se delajo za operaterje: Telekom, Telemach in izvršujejo drzne tatvine, pridejo v hiše, sprašujejo, dva se sprehodita po hiši pa tudi od tega imamo načrtno nekaj, preiskujemo, ne bom zdaj detajlno govoril, kako pa kaj. To je to.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)



Kaj pa recimo ti grafiti pa te zadeve, ki se pojavljajo. Recimo zelo veliko je bilo tamle dol na Gorenji Savi, se mi zdi zelo nestrpno, tisti veliki Z pa hakenkreuz pa te zadeve..., kljukasti križ, kar se tiče tega, imate to zadevo tudi pokrito pa po mestu, dobro, saj mi ne boste povedal, če so kamere.

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Zdaj greste v detajle, tej Xi, Zji, Ukrajina, karkoli, gre za prekršek, vandalizem v bistvu, ne gre za kaznivo dejanje, zdaj pa..., hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Jaz najbolj mogoče, da se dobita na kakšni kavi pa bo Saša izvedla vse podrobnosti kranjske kriminalne združbe.

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Bova, je že gospa na začetku rekla na to vižo, pa bova tako naredila.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

V redu. Rok, prosim.

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

Hvala za besedo. Jaz bi pa na gospoda pomočnika, komandirja ali načelnika ali kako je zdaj, samo naslovil eno vprašanje, kakšno je stališče, da bi v prometnih konicah v Kranju na najbolj obremenjena križišča, kjer po naravi stvari semaforji ne morejo opravljati svojega dela, postavili prometne policiste, da bi ta promet urejali, da bi zadeva tekla hitreje, gladko. Po mojih informacijah je eno takih križišč tole pri gostilni Stara Pravda, nekdanji Viktor, za tiste, ki pridemo iz bazena in zavijamo levo, tam je situacija obupna, ko se človek pravilno postavi za zavijanje v levo, ga potem tisti, ki so za menoj, po desni prehitvejo in se notri vrivajo in mislim, da bi tukaj nujno bila potrebna prisotnost prometna policista, da bi s človeškim elementom ta promet usmerjal, ker semafor ne uspe zagotoviti ustrezne pretočnosti prometa. Hvala lepa.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, boste odgovoril?

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Ja, hvala tudi vam, dolgo vprašanje, na katerega se bom distanciral, jaz sem pomočnik za kriminal. Sodelovanje naše je dobro, lahko ga od župana do načelnikov komentiramo oziroma pomejamo ali pa na kofetu, jaz ne znam odgovoriti na prometno vprašanje. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, Andreja, prosim.

DR. ANDREJA VALIČ ZVER (mestna svetnica)

Se opravičujem, še eno prometno vprašanje, ampak je prav, da ga mestni svet sliši vi pa ga mogoče tudi naprej prenese svojim šefom. Torej najprej pohvala, in sicer gospod Damjan Nartnik, krajevni policist na Vodovodnem stolpu, stanovalci tistega območja ga pohvalijo, ažuren, odziven. Gre pa za eno zadevo, ki smo jo že obravnavali, to je hrup na igrišču ob osnovni šoli Simona Jenka, se je zadeva izboljšala, ravnateljica osnovne šole dobro sodeluje s sosedi. Ampak še vedno se dogajajo, bom rekla, kričanje neznosno po 20.00, čeprav je vstop na igrišče prepovedan pa ob nedeljah popoldne se baje špilajo tam neke nogometne lige, nikjer prijavljene, otroci takrat na igrišče nimajo dostopa zaradi teh odraslih. Tako da lepo prosim, če lahko se malo temu posvetimo, očitno se pa nekaj let da premakniti, še ena prometna zadeva, cesta Kokrškega odreda, omejitev 40, zdaj je policija obljubila merjenje hitrosti, prosim, da se to izvede, ker je tam situacija res katastrofalna, samo vprašanje časa je, kdaj bodo koga zbili.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala lepa. Gremo, Irena.

IRENA DOLENC (mestna svetnica)

Bom čisto kratka, res pa se zadeva tiče prometa, mogoče zato, ker je eden od mostov v obnovi, ampak dejansko je zdaj veliko nestrpnih šoferjev, ki pravzaprav mimo vseh predpisov in se jim nič ne zgodi, to pomeni, gredo na vozni pas, na primer zdajle, ko sem prihajala, sem se peljala v smer Qlandia in sem seveda jaz zavijala in sem se postavila na pas za levo, dopoldne sem se postavila na pas za naravnost, ker sem šla naravnost v službo, eden se je postavil na levi pas, nisem pričakovala, ko sem štartala, je šel on iz levega pasu pred mano, to pomeni, tega je skoz več. To pomeni, da na tej relaciji je vožnja postala izredno naporna, ko se vračam domov od Qlandie, gredo eni na Stražišče ven, ter do konca se peljejo po levem pasu ter naenkrat skoči predte na desni pas, ampak to je res ratalo dobesedno nevarno. Ves čas pazim, da preprečim, da nekdo povzroči nesrečo. Jaz mislim, da bi pa morali malo več prometne policije, ker je res v tem času, prej tega nisem opazila, zdaj je pa ta most zaprt, je pa neznosno, samo toliko.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Jure.

JURE BOHINEC (mestni svetnik)

Hvala lepa za besedo. Že na eni od prejšnjih sej sem dal pobudo, da bi se povečala kontrola ali policistov ali redarjev okrog, s tem, da zaščitimo naše najmlajše, predvsem pred prodajalci, pred dilerji in podobnimi osebami, da se jih skuša seveda poiskati, identificirati in seveda za to predlagam najbolj frekventne ure, ne vem, 12.00, 13.00, 14.00, ko gredo otroci domov, takrat je verjetno tudi največ prometa s tem.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Boste odgovoril?

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Ja, kar se tiče šol pa tega, vemo, da je situacija zrela, zrela, vemo, kaj se je dogajalo v sosednjih državah, policisti so dejansko kot je kadra razpoložljivega, še bolj prisotnih na šolah. Je pa dejansko tako, da policisti oziroma učitelji, razredniki, da hočejo, da bi vsak otrok imel svojega policista, to ne gre. Smo pa transparentni, učinkoviti, kar se tega dela tiče, je pa dejansko, da se nasilje dogaja, reklama je bila velika ali pa prevelika, kot se meni osebno zdi, ampak delamo, da je situacija, da se rešuje, kakršnikoli. Zavedamo pa se, da so to otroci, niso kazensko odgovorni, kakorkoli, ampak ni samo policija tukaj. Policija je represivni organ, tukaj je treba, apeliramo na starše, otroke, šolo, učitelje, vzgojitelje, težko je pričakovati, da bo policija naredila red, ga naredimo, represivno. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Zoran, prosim.

ZORAN STEVANOVIĆ (mestni svetnik)

Najlepša hvala za besedo. V bistvu nimam vprašanj za gospoda namestnika načelnika, pomagal bi mu rad v zvezi te prometne varnosti, treba si je naliti čistega vina in priznati, da je policija izredno kadrovsko podhranjena. Krajevna pristojnost policijske postaje Kranj je res ogromna in komandir oziroma načelnik policijske postaje ima ogromno dela, da sestavi tisti kader, ki ga v tistem dnevu potrebuje in če ima eno intervencijsko patroljo, ki pokriva intervencijske stvari, preprečevanje prekrškov, javnega reda in miru, zagotavljanje take varnosti, potem ima zraven še eno prometno patroljo, ki pač obravnava vse neljube dogodke iz vidika prometne varnosti, prometne nesreče in podobno in pa kriminalista, ki opravlja ogledne kaznivih dejanj in deluje preventivno je že pač velik umetnik in pričakovati, da bodo poslali še enga policista nekam v križišče, je blago rečeno lažno upanje in tukaj jim mora Mestna občina pristopiti k pomoči, in sicer na ta način, da raje, kot da bi občinski redar hodil po Planini in kaznoval inkasantsko nepravilno parkirana vozila, gre lahko usmerjati promet v križišče, to je v okviru njegove pristojnosti in ne vidim razloga, da se to ne bi dogajalo. Veste, če ima en policist intervencijo na Jamniku, si predstavljate, koliko časa ali pa kakšen je njegov reakcijski čas, da se pripelje na naslednjo intervencijo na

Jezerskem, če se zgodi, tako da kar se prometne varnosti tiče, ima mestna občina ogromen vpliv, da pomaga policisti, in sicer z uporabo mestnega redarstva. Hvala lepa.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Še kdo? Maj.

MAJ FRITZ (mestni svetnik)

Hvala lepa za besedo, dober dan vsem skupaj. Eno vprašanje imam za pomočnika načelnika, pod točko 3 ob prognozi varnostnih razmer v drugem odstavku navaja, da bo treba več aktivnosti usmeriti v področje ozaveščanja in pa opozarjanja na samo zaščitno ravnanje občanov in tako naprej pa me zanima, kakšni so programi oziroma projekti, s katerimi policijska postaja v mestu to dela. Hvala.

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Če lahko še enkrat ponovite, ker nisem slišal, malo bolj na glas, prosim.

MAG. MAJ FRITZ (mestni svetnik)

Zanima me, na kakšen način oziroma, s katerimi programi izvajate ozaveščanje občanov za samozaščitno reševanje in podobne akcije, hvala.

DAMIJAN SUHADOLNIK (pomočnik komandirja Policijske postaje Kranj)

Ja, sem slišal zdaj. Policija ima sektor uniformirane policije, sektor za operativno podporo, sektor kriminalistične policije, izvršuje se pa iz Generalne policijske uprave v smislu preventive, ozaveščanja, osveščanja, tako da tega imamo precej, to tudi mora doleteti vsakega občana, ker so. Od letakov, do preventive, do osveščanja, ozaveščanja, na vsaki kakršnikoli ravni.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, še kdo? Potem bi se vam jaz, gospod Suhadolnik, zahvalil v imenu vseh. Hvala lepa. Mi gremo pa na glasovanje, da smo se seznanili z oceno varnostnimi razmerami na področju občin Policijske postaje Kranj, vaša prisotnost bi prosil. Hvala lepa, prosim, da glasujete, da ste se seznanili. 26 za, nihče proti, še enkrat najlepša hvala. **Gremo še 10, ocena izvajanja občinskega programa varnosti Mestne občine Kranj**, zdaj ima pa naš Sašo besedo. Sandi je tukaj, slučajno.

SAŠO GOVEKAR (direktor Skupne občinske uprave občin Gorenjske)

Je odsoten bolniško. Lep pozdrav tudi v mojem imenu. Jaz verjamem, da ste material prebrali, ki ste ga dobili z vabilom, tako da se jaz v statistiko samega materiala, prekrškov in ostalih zadev ne bom spuščal. Bom pa povedal eno od zadev, ki v temu materialu niso. Jaz sem prevzel to funkcijo prvega februarja in moram povedati, da 31.12. je bilo medobčinsko redarstvo oziroma medobčinski inšpektorat podhranjen praktično za 30 procentov, v teh treh, štirih mesecih smo prišli na 80 procentov in moram povedati, da kadrovski bazen, kar se tiče prijav za delovno mesto medobčinski redar oziroma redar, je prazen. Je prazen tudi za druge občine imajo probleme, na Bledu imajo probleme, v Kopru, drugo pa je, pa ne bi rad izpadel šovinist. Moških, ki se prijavljajo na ta delovna mesta, ni. Mi smo imeli zdajle tri razpise, zdaj imamo tretjega, se pravi žensko populacijo, predvsem so to mlajša dekleta, ki se izobražujejo na policiji in so tam vsa obupala, zdaj smo imeli tri take primere, zaradi sistema, samega dela in se prijavljajo na redarska mesta. Izbire ni, praktično, tako da na teh razgovorih probamo potem ugotoviti, ali so kakšne izkušnje iz nekega normalnega obnašanja, neke retorike, neke komunikacije z občani in pa še neka dodatna znanja, predvsem s področja gasilstva, obvladanja ID oziroma teh 80 ali pa 40urnih tečajev prve pomoči. Hočem povedati tudi to, da ko mi izberemo komunalnega nadzornika, redarja, je ta operativno nesposoben, dokler ne gre za usposabljanje, ki ga organizira Ministrstvo za notranje zadeve in ki traja tri mesece, zdaj odvisno, kdaj damo razpis, lahko se zgodi, da je praktično ta človek v našem oddelku brez pooblastil. Lahko opravlja tehnično administrativna dela. Druga zadeva, ki jo moram povedati na področju medobčinskega redarstva in pa policije, če se zdaj malo vrnem nazaj na prejšnje poročilo, sodelovanje med policijsko postajo Kranj in medobčinskim redarstvom, predvsem medobčinskim redarstvom je online 27/07, ker sem tudi jaz pristaš

operativnega dela, mi ne sestankujemo na kolegijih, sestankih, ampak smo vsi na teh škatlicah, ki jih nosimo, to so ti prenosni telefoni in pač poskušamo obvladovati situacijo 7 dni v tednu, 24 ur. Moram pa reči, da imamo zelo pridnega podžupana, Janija, ki z odprtimi očmi hodi po občini, se vozi in stalno opozarja na razmere, kje so podrti drevesa, kje spijo klošarji, kje je odprta streha, to je sicer slabo za mene oziroma za moje ljudi, ampak dobro za varnost občanov. Tako da v tem kontekstu ga moram pohvaliti. V kranjski občini to Janez Černe, v drugih občinah so pa to direktno župani. Predvsem je aktiven Franc Čebulj v Cerkljah, z vsem svojim Krvavcem in ostalimi zadevami, ki se dogajajo gor, črnih gradenj, polčrnih gradenj, zelo močan je tudi Tržič, kar se tiče opozoril, SMS, elektronskih pošt, sobot in nedelj tukaj ni. Zdaj še ena zadeva, morate vedeti, da ljudje smo navajeni v svoj prav, ne priznavamo prekrškov in populacija v teh občinah, če govorimo o Slovencih, je nekje 70 procentov tistih, ki plačajo takoj in priznajo prekršek, s 30 procenti se moramo pa ukvarjati moji sodelavci na vrati, z zvonjenjem, trkanjem in razgovori in potem po SMSih, po elektronski komunikaciji, teh je nekje 30 procentov. Prejšnji teden oziroma 14 dni nazaj sem bil na Jezerskem, je župan rekel, če lahko naredimo analizo za Jezersko, ker so zelo popularno vozijo avstrijski motoristi, smo naredili analizo, od 70 Avstrijcev v letu 2021 jih je praktično 98 procentov plačalo svojo kazen brez kakršnegakoli prigovarjanja oziroma sodnih zadev, to se pravi od 70 jih je plačalo takoj 68, enega nismo našli, eden je pa še v postopku. Veliko dela naša administracija vlaga tudi v izterjavo teh zadev, to so ta administrativno tehnična dela. Hočem povedati, da imamo največ težav z rent a car vozniki, ki prihajajo iz Južne Amerike, Oceanije, Avstralije. Ostalo smo kar dobri, bom rekel, v navednicah. Najdaljša kazen oziroma plačilo kazni, ki je prišlo, je bilo iz mesta Denver, Colorado, ZDA, smo dobili, uspeli. Tudi v teh zadevah, tega mi v poročilih ne pišemo, ampak to so zgodbe, ki so zanimive v tem kontekstu. Druga zadeva, ki smo jo začeli uvajati v sodelovanju z župani in pa pooblaščenca županov, vse večje prireditve v občinah, v vseh teh sedmih občinah, ki se izvajajo, predvsem gre to za športne dvorane, kulturne prireditve v Kranju je to športna dvorana Planina, proba naša služba delovati v sistemu sodelovanja z občani, ne pa kot sistem inkasanta za polnjenje občinskih proračunov. To prakso smo začeli izvajati prva taka zadeva je bila od našega župana, gospoda Rakovca, kjer je bila neka humanitarna prireditev recimo v ledeni dvorani, kjer so ljudje sponzorirali, donirajo sredstva potem pa ko pridejo na pločnik, vidijo obvestilo redarstva. Take zgodbe probamo nekje sanirati, še vedno zagotavljamo red in disciplino, prehodnost intervencijskih poti, poti za reševalna vozila, nosečnice, invalide, ect. To prakso so pohvalili tudi ostali župani, ostalih občin. Morate vedeti, da recimo, Ljubelj je zelo zanimiva zadeva v zimskem času sankanje s starega Ljubelja, parkirnih mest ni. Kranjska športna dvorana, šenčurska športna dvorana in celotna trasa iz Grada do Krvavca spodnje postaje, celoten sistem, tri štiri mesece, kjer je potrebno veliko operativnega dela, da ohranjamo zadevo pretočno. Tako da če grem zdaj še malo na statistiko. Vsaka občina ima svojega rekorderja, kar se tiče hitrosti. V Kranju ga imamo v Žabnici, 50 omejitev, vozil 118, to se pravi, ta je najvišji rekorder, ki je šel več kot 100 procentov čez, drugače pa v vsaki občini je kakšen, ki ima ene 80 do 70 procentov več od omejitve. Tako da še ena zadeva, ki je zanimiva, kot veste, mi kontroliramo tudi pas in telefon. Veliko prijav je, če vi vidite patrolo na koncu ulice, pa uporabljate telefon oziroma niste pripeti z varnostnim pasom, in to naredite v tistih 100, 200 metrih, ko jih vidite, ste prepozni. Ker se opaženi 100 do 200 metrov prej, uporabljamo podobne sisteme kot policija, tako da ta prerekanja potem, da niste uporabljali telefona oziroma da ste bili pripeti ves čas vožnje, ne držijo, ampak ljudje, občani so prišli tudi do tega spoznanja, da je nek sistem, na katere je patrolja opozorjena dosti prej. To je ena taka zadeva, ki nam povzroča, jaz bi rekel, malo sivih las, ampak ljudje se navajajo, kot povedano. Druga ali pa tretja zadeva je pa to verbalno nasilje, mi z verbalnega nasilja prehajamo že na fizično nasilje. Mi smo imeli zdaj dva primera v Žabnici, kjer je morala posredovati policija, braniti redarja. Postopamo potem s postopki z vsemi organi, ki so. Veliko dela opravljajo naši redarji kot priče na sodiščih, to jim dodatno jemlje čas, retorika, ki se pa zdaj uporablja že na samih mestih, ne bom rekel, zločina, prekrška, je pa takšna, vem, kje stanuješ, vem, kje dela tvoja žena in vem, kje otroci hodijo v šolo. To so stavki, ki ste jih spremljali ali pa jih spremljate v kakšnih filmih z juga Italije, tako da zadeva eskalira v tem kontekstu. Zaenkrat še držimo zgodbo, jaz bi rekel, nad vodo, se trudimo, z neko normalno retoriko povezovanja, neagresije, ravnanja, ki bi vodilo v agresijo, ampak na dolgi rok se vsi sprašujemo, kam to vodi. Toliko na kratko ali pa na dolgo. Mislim, to bi rekel, jaz skozi neko Swot analizo, bi bolj z vprašanji pa vašimi sugestijama, kaj delamo narobe, kaj delamo prav, kakšne so pomanjkljivosti oziroma prednosti ali pa nevarnosti skozi razpravo oziroma vaša vprašanja probati zadeve rešiti, kje smo lahko boljši, kaj lahko delamo boljše in pa ko bi rekel, ene pol leta še rabimo, tri, dva razpisa kadrovska, da okrepiamo naše vrste, potem bomo zadihali s polnimi pljuči. Morate vedeti, da delamo za sedem občin, ni samo Kranj, kot sem navedel. Včasih so župani bolj aktivni, včasih manj. Kot sem povedal, naš podžupan je aktiven 24 ur. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Odpiram razpravo. Prej bi eno stvar, ki mi je padla v poročilu v oči, na strani 25, če greste gledati MOK prekrški, prekoračitve hitrosti po lokacijah primerjava 2022 in 2021, na Cesti Staneta Žagarja smo se odločili, da umaknemo radar, preprosto zato, ker je delež samo v letu 2021 samo 17odstoten, tukaj bi se zahvalil načrtovalcem te nove Žagarjeve ceste, prenovljene, ker so naredili šikano in smo ugotovili dejansko, da radarja ne potrebujemo več. To je bil en res lep ukrep, za čisto tako mehansko zmanjšanje hitrosti iz 1567 smo imeli samo še 270 kršitev, zdaj je tam zelo težko zapeljati hitreje kot 40, razen ene dva, ki sta en drevo podrla, to je bilo pa vse. V redu, še kdo? Andreja, prosim.

DR. ANDREJA VALIČ ZVER (mestna svetnica)

Sem imela občutek, da je to poročilo tudi imelo primesi malo heca zraven pa bom še jaz malo na hec. Ja, župan, se strinjam, tale Cesta Staneta Žagarja, je zdaj res lepa, vsi vozimo počasi, ampak mislim, da bi se v Kranju še z marsikatero cesto dalo to narediti, da se kakšna šikana postavi. Jaz sem že parkrat opozorila na Likozarjevo, ste mi rekli, da bo tam neko krožišče narejeno, da bo malo to upočasnilo promet, vemo, da je bila prometna nesreča s smrtnim izidom, ampak se tam ni nič premaknilo. Čisto tako, a propo, en tak primer Likozarjeva cesta, a ne. Omenila sem danes že Cesto kokrškega odreda, tudi tam bi kakšno šikano lahko naredili, ko je izvoz te Ceste 31. divizije recimo na Cesto kokrškega odreda, šola, otroci, vse na kupu, na štadionu ljudje vozijo in tako naprej. Ta cesta je zelo kritična, še enkrat opozarjam na to, zdaj malo se mešata ti dve poročili, tako da se opravičujem, če bom posegala na obe področji. Prišla mi je pa to, malo na hec. Na državnem nivoju je bilo predlagano, da bi nekaj taki prostovoljci hodili po 40 urah opravljenega tečaja iz veterinarstva, recimo živinoreje, po kmetijah kontrolirati. Meni se je zdaj porodila ideja, da mogoče vse te naše upokojence, bi mogoče tudi lahko koristno uporabili, če pač tiste tri ženske, ki bi bile redarke, ki niso v redu, bi bili mogoče upokojenci v redu, da jih izobrazimo, če so na začetku šolskega leta primerni, da z loparčkom stojijo pred šolami, da mogoče tudi sicer pomagajo pri takih minornih zadevah, ki pa so vendarle lahko usodnega pomena. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, bo Jani razložil Likozarjevo, ki dela 24 ur na dan, se vozi okrog...

JANEZ ČERNE (podžupan Mestne občine Kranj)

Kar se tiče Likozarjeve ceste, tam smo zelo hitro stopili v akcijo, sicer smo pričakovali, da bo policija, glede na to, da vsakič pri nesreči s smrtnim izidom, da reagirajo pa oni svoje eksperte peljejo pogledati cesto pa predlagajo na podlagi elaborata, katere ukrepe narediti, pa to žal niso naredili, tako da smo mi naročili elaborat, kaj vse je potrebno na Likozarjevi cesti narediti. Tako da ta elaborat imamo že nekje od septembra, imamo na občini, lažem, od februarja, od takrat naprej smo čakali na dobro vreme, da si naredijo vsi ti ukrepi. Do takrat se je naredil nov prehod za pešce z oznakami, ravno danes je pa Komunala tudi označila ta dodatni kolesarski pas, ki tudi vidno znižuje oziroma zoža celotno cestišče, hkrati pa mislim, da bo dano tudi znak za 40 omejitev na zgornjem delu. Toliko za ta kadrovske zadeve, bom raje, se pravi, da bi upokojenci kot redarji nastopali, to težko komentiram, mogoče Sašo.

SAŠO GOVEKAR (direktor Skupne občinske uprave občin Gorenjske)

Ja, pa nisem razumel vprašanja, upokojenec redar. Aja, ja ideja je dobra v tem kontekstu. Moram povedati, da Svet za preventivo in vzgojo ima podobne akcije, ampak te so osredotočene samo na začetek šole, jaz se strinjam, da je to premalo. Bomo videli, kaj v okviru sveta za preventivo in vzgojo lahko naredimo dodatno v tem kontekstu, malo kontaktirati tudi Ministrstvo za notranje zadeve. Bil je pa prej vprašanje tudi za policijo, šola Simona Jenka, zapiranje ob 20.00, hrup, veste, jaz sem sosed tega igrišča že 30 let, in če koga moti, mene najbolj moti pri teh letih. Tako da sam fizično in osebno izpostavljam dostikrat, tudi hodim s psom na bazen, po cesti kokrškega odreda in če ne drugega, mi gredo pokrovi, ki pojejo ponoči in podnevi, zelo na nekaj, tako da za to cesto bi jaz celo predlagal skupaj z UGJSem, da ali bomo šli z ležečimi policaji ali neko zadevo, da umirimo ta promet, ker morate vedeti, ta cesta oziroma v letnem času ne toliko, ker se prometni tok obrne na letni bazen, nekje do zdajle, do konca šole, so to otroci, treningi, otroci peš, kolesa, ebajki, potem pa še starši za mlajše generacije in problem parkirnih mest pa potem, ko še dodamo nočne in popoldanske tekme ND Triglav in ostale aktivnosti, smo pa, je

pa to res nevralgična točka. Prvič, za prebivalce, drugič pa za vse, ki obiskujejo ta športni park in mislim, da je to ena od točk, ki jih bo treba znotraj uprave kako umiriti zadeve na tem mestu. Kar se pa tiče šole, vse pohvale ravnateljici, luči se ugasnejo, ampak morate vedeti, da luči ne rabimo poleti do poldesete ure. Tista zadeva, tabla, ki piše do 20.00, bo poleti težko, imam jaz tudi z našimi, mojimi zaposlenimi, da kontrolirajo skupaj s policijo, če se le da, in pa tudi neke ingerence, da bi varnostne obhode, varnostnih služb, ki pregleda ob 22.00, 23.00, gledam jaz te baterije dolge, ki svetijo ta objekt, če je vse v redu, z njimi probali neko pogodbo, ki jo imamo za vse javne objekte, skleniti nekaj, da se tudi ta točka kontrolira pogostejše. Se strinjam, je ta trikotnik je nor, Bermudski, pravijo eni.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Sašo. Rok?

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

Hvala, samo malenkost apropo gospoda šefa redarjev, priimek sem pozabil, tole, ko ste rekli, da pojejo pokrovi, vem, poznam, ker tudi že 25 let živim na Mandeljčevi poti, ampak mislim, da en bo ustrezen ukrep, da naštimate ležeče policaje na tej cesti, zmanjšamo hitrost na 40, ker tudi če čez neopasan pokrov zapelje avto z 10 uro, bo pokrov zapel, se pravi, je treba tehnično, inženirsko pokrov opasati pa je stvar rešena. Ne da bomo zdaj zaradi tega vsi skakali po cesti. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala. Andreja, prosim.

DR. ANDREJA VALIČ ZVER (mestna svetnica)

Danes sta dva stanovalca te konkretne Ceste Kokrškega odreda fizično sama uredila te zadeve s pokrovi, in sicer sta poflikala z nekimi gumami, ker je bilo obljubljeno, da bo in ni bilo, zadeva ropota in sta sama samoiniciativno, kaj naj rečem temu, civilna iniciativa, hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, še Rok.

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

Hvala za informacijo. Kapo dol občanoma, tako da se dela.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Sašo, eno vprašanje, kdaj lahko petelin začne peti, moj sosed ga je nabavil, zato?

SAŠO GOVEKAR (direktor Skupne občinske uprave občin Gorenjske)

Tudi s petelinom imam jaz probleme, ki je pod mojim balkonom, ampak to je urbani petelin, to ni kmečki petelin, to so cvergli, ki so bolj s kmetov...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Jaz imam kmečkega..., ob štirih začne...

SAŠO GOVEKAR (direktor Skupne občinske uprave občin Gorenjske)

Pri meni poje cel dan in v nedeljo in za praznik, so problemi veliki, tudi s petelini. Kar se pa tiče pokrovov, bi odgovoril, za to je zadolžena Komunala, ti pokrovi so problem v vseh občinah. Imamo nekvalitetne pokrove, bi rekel, kar v celi državi, ta akcija civilna iniciativa s šlaufi v navednicah je priporočljiva, komunala dela tudi, da vari te pokrove, nekatere menjajo, ampak to drži tri, štiri mesece na Komunali je zadolžen gospod Markun za to, z njemu sva sodelovala že na področju zaščite in reševanja, ampak so res odzivni časi zelo dolgi, potem pa pride do gumijastih šlaufov in operacije na cestah, kot se dogaja.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala lepa. Mislim, da to zdajle lahko zaključimo, hvala lepa, vse pohvale. Dam sklep na glasovanje. Najprej vaša prisotnost, glasujemo pa, da je občinski program varnosti mestne občine Kranj v letu 2022, da se je izvajal v skladu z zastavljenimi cilji. Vašo prisotnost, trenutno 25, 26, hvala lepa. Prosim, če glasujete. Hvala lepa, 28 za, soglasno sprejeto, čestitke, hvala. Zdaj pa naprej na dopust, prišel z dopusta. Ok, **točka 11, tukaj imamo novega direktorja Zavoda za šport, Tadej Peranovič** in smo mu dali nalogo, da se malo predstavi. Tadej, prosim.

TADEJ PERANOVIČ (direktor Zavoda za šport Kranj)

Gospod župan, najlepša hvala, pozdravljeni vsi prisotni, dovolite, da se na kratko predstavim, moje ime je Tadej Peranovič, prvega četrtega sem nastopil kot novi direktor Zavoda za šport. Kar se moje kariere tiče, je povezana celo življenje s športom, predvsem z vodnim športom, do 13 leta sem bil aktiven plavalec, ko sem preštel vse ploščice po vseh bazenih v bivši Jugoslaviji, sem prestopil v vaterpolo in zaključil v bistvu reprezentančno kariero na evropskem prvenstvu 2003 v Kranju, mislim, da je vsem nam zelo dobro ostal v spominu, po neljubih dogodkih, potem sem pa dokončal Fakulteto za šport leta 2004 in takoj nastopil v programu panožnih športnih šol na ministrstvu za šolstvo, znanost in šport. Svojo kariero sem nadaljeval v voda trenerstva in funkcionarstva, zelo hitro sem prevzel mesto generalnega sekretarja Vaterpolo zveze Slovenije in deloval na tej funkciji od leta 2001 do 2006, potem sem od 2008 do pred kratkim prevzel v Vaterpolskem klubu Triglav, medtem sem bil kot delujoči podpredsednik športne zveze Kranj 2013, kjer pa bivši predsednik Športne zveze nastopil kot podžupan, sem to funkcijo prevzel 2014 in vodil športno zvezo oziroma sem udarno še vedno kot predsednik Športne zveze, so pa v teku postopku za volilno skupščino, kjer se pripravlja novo vodstvo športne zveze. Od leta 2015 sem tudi vodja regijske pisarne OKS, ki pokriva 12 občin, to je statistična regija, ki vodi programe Olimpijskega komiteja Slovenije in pa pred kratkim sem postal še član izvršnega odbora Olimpijskega komiteja Slovenije, tako da dejansko celo življenje že v športu, sem Kranjčan, poznam kranjski šport, zadeve mi niso kar se objektov in kar se športa toliko tuje tiče, mi pa je pa tuja javna služba, ker do danes še nisem deloval v javni službi. Zdaj sem na mestu dva meseca, spoznavam se s situacijo, s kadrom, programi, infrastrukturo, uspel sem spoznati kompletno vse športne objekte, površine, ki so v upravljanju Zavoda za šport, spoznati uslužbenca Zavoda za šport, ki jih je trenutno 38 na zavodu. Izvajamo že tekoče aktivnosti, ki so bile načrtovane v načrtu že pod prejšnjim direktorjem zavoda, izvajamo programe, trenutno smo pred odprtjem letnega bazena, en kup aktivnosti, tako da je kar pestro in jaz upam, da bomo skupaj v nadaljevanju dobro sodelovali. Vsaki predlogi, vsake želje so dobrodošle. Mi, ki smo iz športa, si želimo, da bi s svojim delovanjem, z našo javno službo pomagali, da bi šport v Kranju napredoval, da bi ustvarjali čim boljše pogoje za razvoj mladih športnikov, za razvoj, za nadgradnjo kakovostnega in vrhunskega športa in pa seveda zraven ponujali tudi vsem ostalim. To je rekreativni šport, otrokom, ki prihajajo iz vrtcev, šol in pa tudi za vse ostale, ki morda nimajo toliko dostopnosti do teh športnih objektov, ki bomo mogli tudi o tem naprej razmišljati, so ljudje s posebnimi potrebami. Na kratko toliko, če bi imeli kakršnakoli vprašanja, bom poskušal odgovarjati. Bi pa želel, da vsaka dobra ideja je dobrodošla, tukaj smo imeli že ene par posvetov tudi s tukaj nekaterimi prisotnimi in upamo, da bomo implementirali vse dobre stvari. Toliko. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tadej, Vlasta, prosim.

VLASTA SAGADIN (mestna svetnica)

V bistvu sem bila kar malce izzvana, ko ste omenil začetek kopalne sezone na letnem kopalnišču, in sicer me zanima sledeče: ali razmišljate, da bi se to letno kopalnišče, zlasti v tistem delu, ki je namenjeno otrokom in družinam, z malim in srednjim bazenčkom, kaj naredilo bolj prijazno obiskovalcem. Namreč v mislih imam, malo več senčnikov, malo več ležalk, kakšno zasaditev, s primernim listavcem, kakšno napihljiva naprava kot igralo za otroke, skratka, da bi imeli občutek, da nismo na športnem objektu, ki je namenjeno zgolj treningom vaterpolistov in plavalcev, ampak da smo res na letnem kopalnišču. Meni se recimo konkretno, ko hodim kot babica z vnuki, zdi tisti del, ki je torej zraven glavnega bazena, kjer je trava, zdaj so mogoče kakšni senčniki, praviloma je to vse prazno, ker je vse požgano, prazno, neprijazno do konca. Tam bi lahko kakšen drevo posajen, več senčnikov, kakšne ležalke, skratka, ne vem, malo nam nasproti, uporabnikom nasproti, da ne bi bilo tako golo in bedno, pa ne izražam samo svojega mnenja, ampak tistih babic, ki smo tam poleti z vnuki, ki jih moramo zaposliti pa varovati, da bi bilo to mogoče bolj prijazno, ste kaj razmišljali v to smer.

TADEJ PERANOVIČ (direktor Zavoda za šport Kranj)

Smo razmišljali. Se strinjam, da je letno kopališče kar se tiče senčnih delov izjemno slabo, moram reči, da za letošnjo sezono smo dokupili nekaj več senčnikov, imamo pa ideje za prihodnje leto, da bomo probali z drugimi stvarmi malo ta prostor, bivalni prostor, kjer so kopalci, otroci pa vsi ostali, malo posodobiti, da bo bolj prijazno. Kar se pa samega bazena tiče, zelenja je pa tukaj mogoče ena težava, ker moramo skrbeti za čistost vode, voda je zelo dobra v Kranju, ravno kar smo imeli pred dvema dnevi smo imeli inšpektorico iz Nacionalnega laboratorija za čisto, je ponovno pohvalila, da imamo kvalitetno vodo in za tako vodo moramo poskrbeti. Ne smemo priti v situacijo, da bi dobili negativno oceno, kar se vode tiče, kar pomeni, da naslednji dan je bazen zaprt. Če imamo pa veliko zelenja, listavcev in drugih stvari, ki v primeru vetra ali slabega vremena vso to navlako namečejo v bazen, nam lahko pride do situacije, da voda ne bo več ustrezala standardom, tako da bomo mogli te zadeve drugače reševati, kar se sence tiče. Kar se samega programa na bazenu tiče, smo pa uspeli v tem kratkem času dodati nekaj vsebin, kar se tiče programa za otroke, tako da zdaj mislim, da so zunaj že letaki, kar se tiče vsebin letnega bazena in tukaj boste lahko zaznali, da imamo 16.06. že nek program, ki bo obogatil samo vsebino na letnem bazenu, plus tega smo dokupili dodatna igrala, ki bodo nudili popestritev vsebine z vodenimi animacijami vse, ki bodo na letnem bazenu preživljali svoj prosti čas.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Tadej. Še kdo? Irena, prosim.

IRENA DOLENC (mestna svetnica)

Hvala. Jaz bom probala biti zelo kratka. Lansko leto je prišlo do pobude o novem zavodu, ki bi povezoval blagovno znamko Triglav Kranj. Nekateri smo bili mnenja, da bi lahko za to poskrbel tudi Zavod za šport, da bi torej znotraj zavoda za šport bilo poskrbljeno za promocijo blagovne znamke Triglav Kranj ali kaj možnosti je, da bi se znotraj kaj zavoda uresničilo?

JANEZ ČERNE (podžupan Mestne občine Kranj)

Bom jaz odgovoril, ker smo o tem že takrat razmišljali. Dejansko se pojavlja vsebinsko pa tudi tehnično vprašanje, ali je zavod poklican, da bi zbiral pač sponzorstva od podjetij, pač ker to bi bila glavna naloga tega novega zavoda Triglav. Nekako Zavod za šport ni ustanovljen za to, prav tako mora Zavod za šport Kranj skrbeti za vse klube, ne samo za tiste, ki imajo v imenu Triglav, tako da se nam ne iz tega finančnega ne iz vsebinskega vidika to ni zdelo takrat primerno, bolj se nam je zdelo oziroma se nam še vedno zdi primerno, da je to posebna entiteta. Je pa tudi malo v drugi plan ta stvar trenutno prešla, bo pa verjetno enkrat do konca leta zopet narejen razmislek pa predstavljena zadeva najprej izven seje mestnega sveta, vam svetnikom, kako glede tega pač iti naprej.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Zato sem Janija dal, ker je največ sodeloval na razgovorih. Še kdo? Potem bi se Tadeju. Andreja, prosim?

DR. ANDREJA VALIČ ZVER (mestna svetnica)

Jaz pozdravljam novega direktorja, v mestnem svetu sva dva izmed vas, tako da Neven Polajnar in jaz, ki sva precej neposredno involvirana tudi v okviru Komisije za šport in kulturo pa kot člana sveta, tako da ja, bi mu postavila eno vprašanje, ampak je bolj za Janija Černetu. Zanima me, kakšno je stanje glede novega kranjskega stadiona?

JANEZ ČERNE (podžupan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa. Kar se tiče razvoja, če govorimo o stadionu Stanka Mlakarja, je to neobhodno povezano z sprejetjem novega OPN, ta naj bi 14.06. šel v javno obravnavo. Največja dilema pa je, ali bomo uspeli skupaj z mnenjedajalci priti skupaj, glede predstavitve severne obvoznice. Se pravi, zdajšnja trasa je precej južno in ne omogoča nekega večjega razvoja stadiona, severnejša bo pa omogočila tudi dodatna igrišča. Po tem vrednotenju, ki smo ga trenutno naredili, mi zagovarjamo še vedno severnejšo varianto, medtem ko narava in naravovarstveniki niso toliko za to severno varianto. Ko bomo to dilemo razrešili, bo pa naslednja zadeva, ki bo tudi pred mestnimi svetniki, je nakup zemljišč. Mi niti na južnejši varianti nismo lastniki vsega, kar bi potrebovali, na severni pa sploh ne. Mislim, da je bila ocena, če bi šlo za nakup teh severnih, da govorimo med 1,5 in 2 milijonoma za nakup vseh



teh zemljišča, tako da je še kar nekaj korakov, kamor moramo priti. Se pa pogovarjamo z Ministrstvom za gospodarstvo, tehnologijo in šport, da bi se tukaj uvrstila kar trije regionalni in nacionalni športni centri, kar bi pomenilo, da bi zagotovili financiranje s strani države, govorimo o precej velikih zneskih. Dve idejni zasnovi za razvoj športnega parka sta narejeni, ena govorimo o zneskih okrog 20 milijonov evrov za investicije, druga, ta širša pa govorimo tam severno od 30 milijonov evrov. Najprej prostorski načrti, odkupi zemljišč za katerokoli od variant potem pa dogovori z državo o sofinanciranju.

**MATJAŽ RAKOVEC** (župan Mestne občine Kranj)

To, kar je Jani rekel, glavni problem, so zemljišča. Tisti kmet, vsi župani so do zdaj poskusili, tudi mi smo poskusili, tam bo pač treba izraziti javni interes, predvsem pa denar zagotoviti. Trenutno je tam en hektar zemljišča, ki bi lahko bil namenjen, kar je pa to, kar je Jani rekel, če gre za neka športna zemljišča, zemljišča, namenjena za športne objekte, je to minimum 80 evrov, če ne še več, kar je tamle okoli milijona samo za zemljišča, kaj šele vse ostalo. Ok, še kakšno vprašanje. Če ne, Tadej, najlepša hvala za tole predstavitev. Lep večer še naprej. Gremo **vprašanja, predlogi in pobude članom mestnega sveta**. Prosim, če se prijavite, Sonja je prva, Sonja, prosim.

**SONJA MAŠIČ** (mestna svetnica)

Zdaj sem zmagala. Dobro je, v redu, sem tako pohitela. Mene zanima, kako, kakšno je stanje, vezano na telovadnico pri osnovni šoli Stane Žagarja, kdaj bodo učenci in ostali lahko začeli uporabljati učne prostore in pa telovadnico? Kaj se dogaja, zdaj bo kmalu konec šolskega leta, prerazporedili smo tudi določena proračunska sredstva, s katerim so se pokrila dela izvajalcev in tako naprej. Celo v Gorenjskem glasu je bilo objavljeno, da bodo začeli telovadnico uporabljati še letos, to je bilo takrat, ko smo imeli otvoritev, zdaj je pa že kar precej čez tisti čas. To je eno vprašanje. Drugo je, da se v zabojnike za papir odlagajo komunalni odpadki pa bi bilo zanimivo izvedeti, kaj meni o tem komunala, kako to preprečiti? To potem, izpostavila sem že stopnice, ki povezujejo Savsko cesto in pa tale Mega center, pa ne vem, kaj obljubljen je, da se bodo pregledale stopnice in da se nekaj naredi, ker je potrebno zaradi zagotavljanja varnosti na tem območju, tako da par vprašanj. Hvala.

**MATJAŽ RAKOVEC** (župan Mestne občine Kranj)

Hvala lepa, Sonja, najprej Tanja. Tanja, prosim.

**TANJA HROVAT** (vodja Urada za družbene dejavnosti)

Hvala. Prejšnjo sredo, 24.05. je bil tehnični pregled na objektu, bistvenih pripomb izvedenci, ki jih imenuje upravna enota, niso imeli, tako da bo ta teden v malenkostih dopolnjena dokumentacija bila oddana, tako da se v kratkem pričakuje uporabno dovoljenje. Glede na navedeno bo že letošnje leto, ki je načrtovano za 14.06. v novih prostorih telovadnice, medtem ko bomo pete razrede, ki so trenutno na osnovni šoli oziroma na trgovski šoli, bodoči podružnici Jakoba Aljaža, pustili do konca šolskega leta tam, ker jim nič ne manjka in si tudi sami želijo, tako da jih zdajle za zadnji mesec šole nismo imeli namena seliti v, se pravi nove učilnice Staneta Žagarja, s prvim septembrom pa seveda začnejo pouk tam.

**MARKO ČEHOVIN** (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Za papir bomo posredovali vprašanje Komunalni, strokovnjakom, tako da boste dobili pisno potem odgovor. Glede stopnic za Savsko cesto so pa s strani Komunale, ki vzdržuje javne površine, že opravili ogled in po mojih informacijah pridobivajo informativne ponudbe, tako da jaz pričakujem, da bo v letošnjem letu tudi nova ograja.

**MATJAŽ RAKOVEC** (župan Mestne občine Kranj)

Super, hvala lepa. Irena

**IRENA DOLENC** (mestna svetnica)

Hvala. Danes imamo dve zadevi, danes je bila že omenjena regijska bolnišnica na Jesenicah in zdaj zadnja dva tedna kar precej beremo članke v klipingih, ki se tičejo te regijske bolnišnice. Ali je bila mogoče tista okrogla miza o regijski bolnišnici na Jesenicah en korak nazaj? Govorci so se namreč spraševali, ali regijsko bolnišnico sploh potrebujemo. Za opazovalce se je ustvarila slika, da če Jesenice ne dobo dobile zelene luči za gradnjo regijske bolnišnice, naj raje ostane status quo. Kar pomeni nekako tako, če jaz ne morem imeti, pa naj še sosed nima. Jaz

sem se udeležila tega gorenjskega razvojnega foruma, ki so ga pripravile Finance 25. aprila v Kovačnici in zdelo se mi je prav, da so se lahko župani tako Jesenic, Radovljice in Kranja predstavili in vsakdo je lahko predstavil svoje argumente, zakaj neka lokacija je mogoče bolj primerna. Moram reči, da dejansko tam je bil jeseniški župan strašno neaktiven, zelo se je izpostavil radovljiški, naš se je pa zelo strpno in argumentirano pojavljal v govoru, tako da dejansko je skoraj izpadlo, da je kar nekaj argumentov, ki govorijo v prid Kranja. Če gledamo na število pacientov, če gledamo na razbremenitev ljubljanskega Kliničnega centra, če gledamo na to, kje bomo dobili nove zdravnike in medicinske sestre, kje je več kadra nastanjenega, kje več ljudi živi, ki bi lahko delali v novi bolnišnici, kje je ustrezna infrastruktura, kje je bližina avtoceste in mogoče smo se res pojavili kot mogoče nevaren, najmočnejši konkurent, celo imam tak občutek sem imela, da so bile Finance bile nam zelo naklonjene. Nikakor pa zdaj ne smemo dopustiti, da se ta postopek izbire najprimernejše lokacije ustavi, da taka okrogla miza, kot je bila na Jesenicah, zadeve ne ustavi. Jaz predlagam, da se naša občina medijsko odzove, da Gorenjska potrebuje novo sodobno regijsko bolnišnico, ker zdaj res dva tedna smo samo o tem brali, to pomeni, da ne pričakujem tukaj nobenega odgovora, to je moj dobronameren apel.

**MATJAŽ RAKOVEC** (župan Mestne občine Kranj)

Glede na to, da sem jaz malo bolj vpleten. 12., v ponedeljek je ob 09.30 posvet v državnem svetu, na tem mestu bomo vse tiste naše poslance, ki so iz naših krajev povabili, da se tega udeležijo. Prav tako delamo listo zdravnikov, ki zagovarjajo stroko, da mora biti bolnišnica v Kranju, kar nekaj argumentov, kot si rekla, je, in tista tvoja prva ugotovitev glede župana na Jesenicah, drži. Tam so, točno to je bilo, ker Jesenice te bolnišnice ne morejo imeti, mi bolnišnice ne rabimo. Danes sva bila s podžupanom pa tudi Sandra na enem sestanku z direktorico bolnice Jesenice, ki bo tudi in je postavila lepe argumente, zakaj rabimo bolnišnico, zakaj mora biti v Kranju in to stališče bo zagovarjala v tem posvetu v državnem svetu. 14. ga, torej dva dni po tem, v sredo, planiramo narediti posvet po posvetu, za vse vas zainteresirane v kranjski Kovačnici, da postavimo neko strategijo, da vam predstavimo, kaj se je tam dogajalo. In da v bistvu damo nekako nadomestek temu, kar se je zgodilo na Jesenicah. Bistveno je, in to zagovarjajo vsi zdravniki, mi potrebujemo gorenjsko bolnišnico. Od osamosvojitve naprej Slovenija ni dobila nobene bolnišnice in dejstvo je, da ne glede na to, circa 20 procentov Kranjčanov hodi po bolniške storitve v Ljubljano, več kot 10 procentov je tam zaposlenih in mi, konec koncev je pa storitev sekundarija 30 procentov dražja, ker je Klinični center tudi kot terciar in dejansko deluje kot terciar in bo to razbremenilo tudi finančno vse te posege. Tako da, boste vabljeni, Tanja, preveri, če je možno, da lahko državljani pridejo na ta posvet, da dobite še to vabilo za 12.06., to se pravi ob 09.30, potem pa sigurno 14. ga naredimo ta posvet in bistvo je vse to, kar mora biti povedano v državnem svetu, mi bolnišnico potrebujemo. To je ključnega pomena. Danes smo o tem govorili, da manjka ljudi. Ampak zakaj manjka ljudi? In je točno povedala, kakšna je situacija na Jesenicah. Kljub temu, da je obnovljena, so nevdržne razmere za zaposlene, kaj šele za bolnike. Te zadeve, tako da ta bolnišnica je bila narejena od 1942 do 1948, torej 80 let. Toliko, evo, še drugo, kar še enkrat.

**IRENA DOLENC** (mestna svetnica)

Hvala, še druga stvar. Jaz nikoli ne obupam, če prvič ne uspe, grem drugič in tretjič in danes se bom spet dotaknila reklamnega onesnaževanja v Kranju, imeli smo danes možnost Sašota Govekarja poslušati, to spada pod resor med občinskega redarstva. Mi imamo en starejši odlok, točno naslov je tega odloka »O oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj«. Odlok je bil sprejet 26.09.2001, tam notri imamo še oddelek mestne inšpekcije. To pomeni, ko sem lansko leto izpostavila to, da število panojev narašča, da dejansko je res vse več zelenih površin, ko bi lahko opazovali lepe poljščine ali pa ko se peljemo proti Qlandii, bi lahko čudovito kuliso gora, te pa butajo te reklame in ti kradejo pogled, ker nehote pogledaš nove kopalke, ne bom nič komentirala, ampak jaz mislim, da je to reklamno onesnaževanje in da nisem niti slučajno edina, če smo celo v KS Bitnje, pa nisem jaz tega sprožila, prišli do tega, da tega nočemo, to pomeni, občane nas to moti, da dejansko je vse večje število in zdajle v zadnjem času se postavljajo še novi. Jaz sem našla tudi v tem starem odloku, da piše, recimo v petem členu, za postavitev na zemljiščih in objektih, ki niso v lasti MOK, je potrebno, dvoje, soglasje lastnika zemljišč in objektov, logično, kmet bo dal, ker bo dobil denar in potrebujejo tudi soglasje pristojnega oddelka Mestne občine Kranj. To pomeni, ne mi reči, da mi ne moremo vplivati na to, koliko teh reklamnih panojev bo postavljenih in edina stvar, ki jo plačajo, je plačilo komunalne takse. Zdaj sicer ne vem kakšne hude prihodke mi s tem kujemo, gre pa vseeno za to, da dejansko imamo manj lepo naravo. Če smo mogli tiste vrtničke pri Tušu podreti, ki niso bili lepi, ma verjemite mi, da so ti reklamni panoji še veliko grši. To pomeni, da ti jumbo

plakati se na novo postavljajo in jaz sem takrat, ko sem nekaj let nazaj opozarjala na to, nisem imela idealnega predloga, po katerem odloku naj se zgleujemo. Lansko leto sem vam pa povedala, da so zelo dober odlok sprejeli v občini Radovljica in da ga lahko pogledamo kot neko merilo, kako se tak odlok pripravi. Moram povedati, da tako pet let nazaj kot lansko leto, je bil odgovor, da je odlok v pripravi in bo ravnokar pripravljen. Tako da, to lahko v zapisnikih, ki so dobesedni, preberete. Vedno je bilo: Odlok bo ravnokar pripravljen. Hvala.

JANEZ ČERNE (podžupan Mestne občine Kranj)

Hvala. V bistvu to je še ena zadeva, ki je povezana z OPN. V OPNju so strokovne podlage, ki delajo velik red v prostoru, se pravi, vse, kar je dejansko na kmetijskih zemljiščih, bo šlo ven. Tako da se kar nekaj teh mest ukinja, plakata, velika plakata mesta niso več opredeljena po področjih, ampak so točkovno, mislim, da gre za polovico manj točk kot je bilo doslej. Težave, ki pa jih naslavljaš, še to, odlok o oglaševanju bo druga stopnja, najprej prva stopnja je sprejetje OPN, potem odlok o oglaševanju, to je pač edina smiselna pot, do katere smo prišli, zato mogoče ti odgovori, da bo ravnokar sprejeto. Pripravljeno je, ampak sprejeto ni, ker če ni v OPNju te podlage, potem je odlok malo nesmiseln, težave, ki pa jih naslavljaš pa s katerimi se ukvarjamo, je pa predvsem v tem, da pristojnosti naše inšpekcije ne segajo na kmetijska zemljišča. Imeli smo obljubo ministrice za kmetijstvo v lanskem letu, da bo v letošnjem letu narejena večja akcija na kmetijskih zemljiščih v Kranju, ampak se to še ni zgodilo. V letu 2017 je bila zadnja taka akcija, kjer se je dejansko popucalo vse, kar je bilo tam, naša inšpekcija je vsako leto večkrat delala apel pa prijave teh nelegalnih plakatnih mest naprej na kmetijsko inšpekcijo, ampak kmetijska inšpektorica je ena za celo Gorenjsko in potem pač dela kot dela. Ampak z novim OPN pa bo te pristojnosti, ker ne bodo pač za točkovne, bo dobila tudi naša inšpekcija in bodo lahko odstranjevali tudi ta plakata mesta. Je pa še to, moram malo pojamrati, dejansko je težava s plakatnimi mesti na kmetijskih zemljiščih v tem, da lastnik zemljišča ni oglobljen, tisti, ki je pa postavil plakata mesto, je, ampak po navadi so te firme ne vem, te neki d.o.o., ki so ustvarjeni za točno določen namen ali pa v nekaterih primerih so celo v Republiki Srbski registrirani, ti pravni subjekti in takoj ko inšpekcija začne neke kazni dajati, se ti d.o.o. ali pa tuje firme zaprejo in potem pač neka nova druga firma odpre pač novo plakata mesto. Mi dejansko smo ministrici dali apel da bi se tudi lastniki oglobili, ampak vsaj jaz sem imel tak občutek, da ni imela nekega velikega posluha za to, da bi še ta dodatni korak naredili. Hvala.

IRENA DOLENC (mestna svetnica)

Ali lahko v odlok mi vključimo to, da pravzaprav lahko dajemo soglasja samo slovenskim, da se izognemo temu, ker mi dajemo soglasje na koncu?

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Brez našega soglasja je to postavljeno, to moramo vedeti.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Vse so brez in inšpekcijske službe, jih je premalo, kot je podžupan rekel. Jaz bi mogoče samo še eno kratko informacijo glede svetlobnih oglaševalskih panelov. Tukaj imamo malo več pristojnosti in smo tudi uspeli na cesti Stane Žagarja je bil en večji, ki je zelo motil okoliške prebivalce, ob tistih dveh avtobusnih postajališčih, ki sta bili prej omenjeni. In pa tudi zdajle ne dolgo nazaj smo mi dali prijavo za svetlobni panel, ki je postavljen na železniški postaji, tam zelo moti okoliške prebivalce in smo mogli prijaviti na inšpekcijo in tudi eno leto nazaj smo v celoti cesto Staneta Žagarja vse oglasne panele, ki nimajo dovoljenja, je župan prijavil naprej na inšpekcijo, ampak to, kot je rečeno, je zelo težko odreagirati.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Pol pa prideš ven iz avtoceste pa tam na šenčurski strani je ono pol kilometra teh reklamnih panojev, jaz sem županu rekel in je tudi rekel, da bodo probali popucati, res grozno. Dobro, hvala, Irena. Hvala, Marko in Jani. Rok?

ROK IGLIČAR (mestni svetnik)

Hvala. Tri zadeve bi jaz imel. Najprej me zanima, v kateri fazi gradnje je tale park and ride na Zlatem Polju, ker kot zunanji opazovalec se mi zdi, da se pravzaprav zelo počasi vse skupaj premika. Druga zadeva me zanima, kako je z čiščenjem javnih cest, ulic, s tem avtomatskim pometačem v Kranju. Vem, da ima baje Komunala Kranj, ki je za

to pristojna, samo en stroj, mislim da je potreba po kar precej teh strojih, recimo po Mandeljčevi poti, ne vem, če se enkrat na leto ta zadeva zapelje pa prosim, da me ne odpravite z argumentom, da Komunala Kranj nima denarja za nakup še enega ali dveh strojev, ker smo ravnokar odobrili mestni svet kot organ dvig cen komunalnih storitev. Še tretja zadeva, dajem pobudo za namestitev na semafor puščice za zavijanje v levo na tem križišču pri Vodovodnem stolpu, se pravi ko človek pride po glavni cesti in zavije levo na stransko proti stadionu, mislim, da bi bila zelo koristna puščica, da je prosto zavijanje, prosta smer za zavijanje v levo in še apropo tega, morda v obratni smeri, če bi se dalo ta interval zelene luči kaj podaljšati, ker ne vem, je 10 sekund ali osem in to je absolutno prekratko, predvsem v teh konicah, ko starši otroke vozijo iz dejavnosti na štadionu. Te tri zadeve z moje strani, hvala lepa.

**TOMAŽ LANIŠEK** (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Hvala, pričakovano vprašanje, kar zadeva park and ride. P+R je nekako okrajšava za počasi in rigidno. Žal, izvaja ga Hidrotehnik, to je, bom rekel, vse radosti javnega naročanja, ko imaš veliko ponudnikov in potem dobi najcenejši. Najcenejši Hidrotehnik je sicer v Sloveniji znan po tem, da dela zdajle vsa ta postajališča na avtocestnem križu. To je tudi en izmed razlogov, zakaj nismo mogli pravi čas narediti, ker imajo ekipe povsod drugod, vmes se je zamenjalo en kup ekip, so izzivi tega sodobnega gradbenega terorizma, lahko samo tako rečem. Dejstvo pa je, da smo podaljšali, tudi sam izvedbeni rok, ker pozimi se lahko manj naredi, je pa trenutno stanje tako, da imamo asfaltno položitev ta teden, načeloma je to zaključek, potem pa pridobitev uporabnega dovoljenja, ki ga pričakujemo v juniju, vzporedno je pa še izvedba obeh avtobusnih postajališč, ker ne moreš imeti park and ride brez avtobusnih postajališč in je ta del se zaradi dveh ponovitev postopkov, razlog je bil, ker smo izbranega izvajalca, je šel ta v stečaj, smo morali ponoviti postopek in dobiti novega, tako da se potem pričakuje še šesttedenska ... in predvidoma samo odprtje do konca poletja, tako da vsaj ta del je zaključen. Čakamo pa izvajalca z vsemi radostmi, ki sledijo temu, tudi zaradi neizpolnitve del pravočasno in tako naprej, ampak toliko se je dalo narediti, kot se je, zamik vsaj pol leta, žal, bomo pa vseeno lahko koristili sredstva, ki so prišli in na ta način prišli do prvega park and ridea v Kranju. Hvala.

**MARKO ČEHOVIN** (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Pobudo za dodaten stroj, mi bomo dali na Komunalo Kranj in podali pisni odgovor. Glede zavijanja v desno ali v levo? Aha, da bi bil posebni razvrstilni pas? To pomeni iz ceste Staneta Žagarja, če prav razumem? Ok, dobro bomo to pogledali. Generalna opomba, pri vsakih teh intervencijah v semaforski sistem, najprej temu se reče reambulacija, tega nisem vedel prej, to je pač, da se semaforje naštel, kot je treba, to je cela znanost, opravljajo to ene tri firme v Sloveniji, mi smo plačali nedolgo nazaj, treba je vedeti, da je ful veliko posledic, ker je lahko bistven vpliv na zastoj prometa, motoriziranega prometa. Nedolgo nazaj, eno leto nazaj, pol leta nazaj smo na novo nastavili semaforje, mogoče ste opazili za pešce in kolesarje na Staneta Žagarja, prej je bilo treba izvenkoničnega prometa pritiskati tipke, da je sploh kolesar ali pešec prišel mimo, zdaj smo to poenostavili, da gre skupaj z zelenim valom na cesti Staneta Žagarja in je bistveno bolj prilagojeno. Hočem povedati, da je to tudi precejšen strošek, ampak je smiselno preveriti, hvala za pobudo. Še eno vprašanje je bilo glede, povečali, mislim, da je zdaj 15 sekund za pešce. Ok. Dobro, bomo preverili.

**MATJAŽ RAKOVEC** (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala, Sandra, prosim.

**SANDRA GAZINKOVSKI** (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Jaz bom kratka. Zanima me, ali imamo mi kak odlok o uličnih nastopih za glasbenike, ki na ulicah nastopajo in če ga nimamo, ali ga bomo kdaj imeli? Ljubljana je zelo dober primer, kjer pač uličnim glasbenikom omogoča na določenih lokacijah ob določenih urah, da lahko nastopajo, v Kranju jih lahko samo odganjamo, ker nimamo ne odloka ne ničesar. Hvala za odgovor.

**MANJA ZORKO** (podžupanja Mestne občine Kranj)

Hvala za besedo, jaz sem to pobudo dala prejšnji mandat, proti koncu mandata enako, in v bistvu zdaj smo vključili v osnutek pač odloka o posebni rabi javnih površin, se pripravlja in bo to tudi notri v tem odloku, nekako je pa zamišljeno, da se na določenih lokacijah, kot je glavni trg, Maistrov trg, določi pač prostor, kjer so dovoljeni tej

ulični nastopi, potem časovni, časovno obdobje, ki so dovoljeni in koliko so lahko glasni, tako da se pripravlja odlok, upam, da bo jeseni v prvi obravnavi tukaj.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Hvala lepa.

SANDRA GAZINKOVSKI (mestna svetnica)  
Še eno vprašanje, kdo bo pa kontroliral, koliko je kdo glasen?

MANJA ZORKO (podžupanja Mestne občine Kranj)  
To so redarji, redarji so tudi sodelovali pri pripravi tega dela osnutka odloka, tako da redarji bodo imeli pooblastila, da to nadzorujejo.

MATJAŽ RAKOVEC (župan mestne občine Kranj)  
Hvala lepa, Tomaž?

TOMAŽ OGRIS (mestni svetnik)  
Hvala za besedo. Pri pregledu večjih prireditev, ki jih imamo v Prešernem poletju, ki so objavljene na spletni strani visitkranj lahko hitro opazimo, da so vse te večje prireditve poleti postale plačljive. Zdaj v preteklih poletjih je bilo veliko prireditev, ki smo jih imeli, koncerti pred Prešernovim gledališčem pa tudi na glavnem trgu so bile brezplačne pa tudi za novo leto smo imeli kar veliko brezplačnih velikih dogodkov. Zanima me, zakaj tekom poletja nimamo več brezplačnih večjih prireditev, kot nekoč, ker menim, da bi tudi v Kranju poleti lahko imeli te večje brezplačne prireditve, koncerte pa tudi socialno šibkejšim omogočili obisk le teh. To me zanima, zakaj je praktično vse na Kieselsteinu pa nič več poleti na temu, če povzamem.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Ok, bomo dali Zavodu za turizem za odgovor, drugače pa jutri vabljeni na koncert Žige Jelarja, ki ima svoj prvenec zvečer ob osmih v Kieslu.

TOMAŽ OGRIS (mestni svetnik)  
Ampak je plačljiv, takih večjih prireditev'

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Alya pride.

TOMAŽ OGRIS (mestni svetnik)  
Zdaj še drugo vprašanje, ki ga imam pri Bitnju vrtca je trava popolnoma požgana. Zanima me, ali smo jo s kakšnimi herbicidi poskušali zatreti plevel, ki se je tam razrasel, pa kdaj bo vrtec zdaj končno dobil primerno travnato podlago? To je to.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)  
Nova trava je že naročena. Nada, prosim.

NADA SREDOJEVIĆ (mestna svetnica)  
Ja, hvala za besedo. Lep pozdrav vsem skupaj tudi z moje strani, kar nas je ostalo še tukaj. Jaz bom tudi zelo kratka, namreč na zadnji seji sveta zavoda kranjskih vrtcev je ravnateljica izpostavila problem parkiranja pri vrtcu v Čirčah in nam tudi povedala, da bo pobudo poslala na občinsko upravo. Me samo zanima, ali ste to pobudo dobili in če ste, kakšen je bil vaš odgovor, kakšno rešitev ste našli? Hvala.

TANJA HROVAT (vodja Urada za družbene dejavnosti)  
Bom jaz kar odgovorila, če lahko, pobudo smo dobili skupaj z Uradom za gospodarstvo smo že to pogledali, ker parkirno politiko, da rečem, pokrivajo. Pa našli tudi rešitev, označili bomo glede na oddelčnost vrtca in glede na

normativ, da morata biti dve parkirišči na en oddelek vrtca zagotovljena, bomo označili parkirna mesta za kratkotrajno parkiranje, s čimer bomo preprečili, da stanovalci oziroma nekateri, ki se očitno skupaj vozijo na lokacijo v službo, tam parkirajo avtomobile za cel dan, tako da bomo parkirišče označili in je rešitev že dogovorjena in naročena.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Z direktorico kranjskih vrtcev smo se dobili, smo šli čez situacijo, ugotovili, da je v okolici dovolj prostorov, v roku 14 dni od sestanka, sestanek je bil pa par dni nazaj, bomo pripravili, bomo pripravili delovni nalog za Komunalo Kranj, potem je pa na Komunalni Kranj, jaz računam v roku meseca dni, glede na to, da je sezona zarisovanja črt.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, grem naprej. Ivica?

IVICA BOBOLINSKI (mestni svetnik)

Lep pozdrav, hvala za besedo. Jaz bi sicer imel pobudo, ampak bom imel samo vprašanje, ker pač tega še nimamo v Kranju, tako da imam v bistvu vprašanje glede zavetišča za živali. Zakaj ga še nimamo, glede na to, da je potreba po tem zelo velika in je v večjih občinah to že kolikor toliko zrihtano, ne vem sicer, če ste v prejšnjem mandatu kaj o tem govorili, nisem seznanjen, tako da bi pa potem imel pobudo, recimo, da bi zavetišče povezali z osnovnimi šolami, kjer bi se otroci direktno seznanili s skrbjo za živali in bi s tem mogoče tudi povečali zanimanje za posvojitev mačk in psov. Mislim, da bi to koristilo tudi mladostnikom, ki imajo težave, v bistvu psihoterapevtsko, vemo, da te živali tako delujejo, v bistvu imam samo vprašanje, zakaj nimamo še zavetišča za živali v Kranju. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Zgodovinsko smo mi v prejšnjem mandatu imeli zavetišče na Gorenjskem, na Jesenicah, ki je bil po pritožbah, seveda, smo to službo prenesli na Ljubljansko zavetišče. Večinoma gorenjskih občin. In seveda, za to, da postavimo zavetišče, potrebujemo dejansko vseh 18 gorenjskih občin, če ne še kakšno tamle do Domžal in Kamnika, da je zadeva kolikor toliko rentabilna. Jaz sem si z direktorjem in ekipo že ogledal prostor, kje bi bilo, to je predvideno, predvideva se v Tenetišah, kjer je bila deponija za smeti, tam je en del tega prostora bi se lahko namenil. Je pa to dolgotrajen postopek. Jaz sem v petek spet z direktorjem Komunale, in to je ena od točk, s katero se bova lotila, ampak trenutno cenovno daleč najbolj ugodna zadeva je to, da gorenjski župani imamo pogodbo podpisano z ljubljanskim zavetiščem. Je pa ideja in mislim, da bi si Gorenjska poleg bolnišnice to zaslužila in ravno to, čemur si povedal, je terapevtska zadeva, je pa nekaj, zraven ne moremo delati nobene profitabilne dejavnosti, poslovne dejavnosti, ker smo hoteli zvezati ali z veterinarsko bolnišnico ali pa s hotelom in to ni možno. Imamo pa neke ideje.

IVICA BOBOLINSKI (mestni svetnik)

Lahko bi imeli pasji hotel?

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ampak ni možno, še enkrat, ta dejavnost ni možna, da se istočasno opravlja, ampak imamo neke variante, kjer bi se to dalo narediti. Ideja je žival, ampak ni tisto, da bi bila zdaj prioriteta, imamo pa vsaj prostor smo našli in bomo videli, če bomo lahko z JZP naredili, ker en interes je bil izražen, potem bomo v to zgodbo sigurno šli, rabimo pa seveda podpise še vseh ostalih 17 županov pa malo tamle do Kamnika pogledati, da to službo za njih opravljamo. Hvala lepa. Vlasta.

VLASTA SAGADIN (mestna svetnica)

Hvala, zadnjič danes, Vlasta, zadnjič. Nikoli ne reči zadnjič. Zdaj, ko smo taka velika kolesarska velesila, predlagam, da bi naša občina se spet potegovala za kakšno traso, etapo Gira D Italia, tako ko je že bilo pred mnogimi leti, mislim, da je bil gospod Kacin pokrovitelj in je on to nekaj pripeljal k nam, če je to možno pa da že rezerviramo drugo leto kakšen denarček za ta namen, ker vem, da če kandidiraš, je pogoj, da sofinanciraš tisti del, če je to izvedljivo.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Sam enemu vrtcu se odrečemo pa imamo Giro D Italia..., pol milijona do milijon je ena trasa, sigurno, koliko je dal Trbiž, milijon pa še asfaltirati, kar vprašajte gospoda Kacina, ker je to Farčnik in ona dva sta delala po Ljubljani, ne vem, kakšne so cifre takrat bile...

VLASTA SAGADIN (mestna svetnica)

Hvala za te informacije, o tem res ne vem nič, spomnim se pa tega dogodka, pa glede na to, da smo zdaj taki famozni kolesarji in smo kolesarski narod, ne samo smučarski, sem mislila, da bi bila ta ideja vredna osvežitve. Če pa je milijon evrov, pa nismo tako bogati, da bi se šli to. Torej, to niso taki, 100 tisoč evrov ali kaj takega. Ok, hvala za te informacije. So takrat torej imeli čarobno paličico, da so denar skupaj spraskal.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ne vem, kaj je takrat bilo, ampak to je bil privat projekt, profitabilen, nabrat toliko in toliko sponzorjev, da to pokrijejo, in to neka občina se ne more iti, to je lahko privat. Da rečemo Jelkodu, daj to ponovi pa bo rekel, nikoli več.

VLASTA SAGADIN (mestna svetnica)

Hvala za te informacije.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

V redu, hvala lepa. Saša, prosim.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Hvala za besedo. Na Zlatem polju se bo, bo Domplan začel graditi naselje, in kot je razvidno...

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Čakaj, samo nekaj, Domplan na Zlatem Polju, kje pa?

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Dolnov, se opravičujem. Hvala za opozorilo. In kot je razvidno iz projektov, so uvozi v naselje zgolj preko klasičnega semaforiziranega križišča. Jaz mislim, da bi bilo potrebno narediti rondoje, saj bila tudi varnost boljša za vse udeležence. To je ena stvar. Druga stvar, na moje vprašanje na začetku seje, in sicer glede podražitev komunalnih storitev mi je župan povedal, ko sem ga vprašala oziroma povedala, da je občinski svet občine Šenčur to v celoti zavrnil, mi je zatrdil, župan, ste mi zatrdil, da bo občina Šenčur 21.06. ponovno o tem govorila in da bodo to podražitev sigurno tudi sprejeli. Zanima me, od kje vam taka informacija, če mislim, da ste tako sigurni, da bodo to potrdili in pa ko smo že pri Komunali, me zanima, kaj se dogaja v zvezi s Saubermacherjem, glede na to, da se gospod direktor po medijih že zelo hvali s tem in podpira to zadevo zelo promovira, med drugim je dejal tudi, da so že na Ptuju prodali svoj 50odstotni delež in me zanima, ali kranjska Komunala tudi o tem razmišlja? Zanima me s to tožbo, ki smo jo prejeli 11.05. na mejl, kjer je, kjer smo dobili za plačilo kazen 300 tisoč evrov, in pa še zadnja stvar, ki jo je pa Rok že tudi omenil, za tole park and ride, gospod Lanišek je že zadevo pojasnil, ampak me vseeno zanima glede na to dolgost oziroma čas, koliko časa se to dela, ali bo to ta projekt podražilo in pa za koliko? Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Kar se tiče Šenčurja, ja, jaz sem bil na liniji o samem glasovanju z direktorjem in župan. Tam je bila neugodna situacija, ker niso bili vsi prisotni na seji. Seveda, 100odstotnega zagotovila ni, ampak župan je zatrdil, da bo definitivno v drugem poskusu uspel, če ne bo, bomo potem takrat razmišljali. Mi bomo imeli tudi sejo, se bomo organizirali, kaj to pomeni. Je pa to ena stvar, o kateri sem že enkrat parkrat povedal, mi smo ujetniki te lastniške strukture v Komunali, razmišljalo se je tudi, da bi izstopili in svojo komunalo naredili pod svojimi pogoji, ampak počakajmo, kako to bo, da ne bomo dejansko skoz tej ujetniki, moje razmišljanje gre v tej smeri. Neka revizija je bila tudi narejena, seveda je to zahtevna zgodba, ampak če se bodo take zadeve dogajale in tam sem tudi županu

v Šenčurju oziroma na vseh, ko imamo svet ustanoviteljev, povedal, da razmišljamo o tem, če ne bodo pač sodelovali, potem se bomo te zadeve na tak način tudi lotili. Kar se tiče Saubermacherja, mi smo pred 14 dnevi ravno na tak dan, sredo smo odšli župani Komunale, ki uporabljamo to storitev smeti, to se pravi Naklo, Šenčur, Preddvor, Jezersko in pa jaz v Velenje in Mursko Soboto, kjer Saubermacher to zadevo opravlja na eni strani kot lastništvo kot si omenila 50:50, druga pa javnozasebno partnerstvo, da smo dobili določene informacije, oglasili smo se tudi v Saubermacherju pri direktorju, smo pač imeli ogled v bistvu celotne, da tako rečem, proizvodnje in tukaj smo tudi ostali. Zdaj definitivno ta zadeva ne bo šla mimo vas, trenutno se nič ne dela, nič ne pripravljamo. Bom pa rekel, v petek imam delovni sestanek z direktorjem in da vidim, kako tam naprej, ali sploh poriniti zadevo naprej ali ne. Je pa tako, kot je bilo že rečeno, glavni problem naš je, kam s smetmi, to je največji strošek in če dobimo celovito storitev, od pobiranja, do tako rečem, uničevanja teh smeti in da zagotovimo delovna mesta vsem, ki trenutno na tem delajo, potem bomo šli v obravnavo tako kot si ta postopek zasluži, preko mestnih oziroma občinskih svetov. Trenutno se nič ne dela, ne dela se nič pod mizo, razen ta obisk se je zgodil, vsi župani smo bili, ker nas vse to zanima, je pa potem seveda, če bomo slučajno se kaj tega šli, potem je lov odprt, nikakor ni rečeno, da bo Saubermacher tisti, tukaj imamo še Snago Ljubljana. Bomo videli, kako bo. Bistveno je, naš največji problem, če greste gledati na Mirka Vadnova, tone tiste plastike, za katero ne vemo, kam z njo, bi, ne smemo pa nikamor z njo. To je to. Evo, so pa, moram priznati vsi župani Velenje, tudi direktorji, ki so tam, Murske Sobote, izrazili res veliko zadovoljstvo. Tudi so si ogledali, o tem sva govorila z županom Murske Sobote, tudi njihovi svetniki, ki so novi, so si ogledali, kako to poteka, ker je rekel, da je imel stalno neka vprašanja in tukaj bomo lahko tudi mi to naredili, da se odpeljemo tja, če bo slučajno prišlo, ampak to je še daleč. Potem pa jaz nisem več jaz, potem ste pa vi.

MIHAELA ŠUŠTAR GRUBER (vodja Urada za okolje in prostor)

Glede družbe Dolnov, Dolnov je v zaključni fazi pridobitve gradbenega dovoljenja na Ministrstvu za okolje in prostor oziroma MNVP, predvidena je gradnja šestih večstanovanjskih objektov z etažnostjo 4 plus mansarda s podzemnimi garažami, en objekt ima celo dve etaži podzemne garaže. Uvoz v naselje je predviden pri semaforiziranem križišču Struževu, v sosesko, gradnja pa bo možna objektov šele, ko bo narejena povezovalna cesta mimo ledne dvorane, ker uvoz v naselje je predviden iz notranje ceste, ne iz glavne ceste, do vsakega objekta, v bistvu. Ko bo gradbeno dovoljenje pridobljeno, bodo notranjo cesto izgradili, vso komunalno opremo, potem pa šele objekte.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Mogoče še glede rondoja, jaz se sicer osebno strinjam. Moram reči, da je bilo tudi kar nekaj pogovorov, ampak mislim, da je bilo umeščanje že kar pred večimi leti, tam se je predvidel, potem so mi projektanti obrazlagali, recimo, da sem delno bil zadovoljen z odgovori, ampak to je moje osebno mnenje, stališče prometnih strokovnjakov, ki so večji, jaz nisem, moram reči, je, da semaforizirano križišče ponavadi mora slediti semaforizirano križišče, sploh v večjih urbanih območjih je semaforizirano križišče boljše iz vidika prečkanja pešca in kolesarja. To je še en argument, ki tu zdrži, ker bo večje naselje, večja poselitev. Je pa vseeno tukaj predviden ta križišče je še vedno začasno križišče, ker se država še ni dokončno odločila, ali bo tukaj štiripasovnica ali bo ostala dvopasovnica. Zadeva je povezana z delom izgradnje kraka severne obvoznice, moje osebno mnenje, spet in upamo, da bo čim prej ta krak izveden, ki je spet povezan z regijsko bolnišnico, če bo to izvedeno, potem mislim, da ne rabimo štiripasovnice, vpadnice, tako da mogoče ob naslednjih fazah bi se tudi še enkrat preučilo možnost izgradnje rondoja, se pa varuje prostor, še vedno. Ti bloki bodo kar nekaj oddaljeni od glavne ceste.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ja, marko, ampak recimo Šenčur, šenčurska industrijska cona, se pravi izhod iz avtoceste, en rondo, potem pri šenčurski teli cona naslednji rondo, pa pri Hofru naslednji rondo in če se kdaj kdo pelje v rushhourjih, vse stoji, ker se zabarikadirajo vsa ta križišča in ne morejo ven speljati ali pa šlepar pride in potem je in zato jaz zastopim tele prometnike, da niso pristaši, to je bila naša ideja tudi križišč, ampak na praksi sem pa videl, kako to je v Šenčurju.

MIHAELA ŠUŠTAR GRUBER (vodja Urada za okolje in prostor)



V postopku priprave prostorskega akta Zlato polje, kjer se je dovolila gradnja teh večstanovanjskih objektov, je bil izdelan idejni projekt, ki je recenziran s strani države, se pravi, kjer gre za državno cesto in v tem primeru smo se eno leto in pol usklajevali z državo, da so sploh to dovolili, kar je, semaforizirano križišče pri Struževem, naslednje križišče je pa predvideno pri trgovini Lidl, tako da je to idejni projekt, recenziran, potrjen s strani države in se ga trenutno velja to, kar je, kar je z državo usklajeno, a ne.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala lepa. Še kdo mora odgovoriti. Seveda, teh 300 plus.

MATEJA KOPRIVEC (vodja Oddelka za pravne in kadrovske zadeve)

Lep pozdrav. Kar se tiče zadeve, kjer smo plačali na podlagi pravnomočne sodbe okrožnega sodišča v Ljubljani iz naslova odškodninske odgovornosti družbi Trata Novo mesto znesek 332.543 evrov z zakonskimi zamudnimi obrestmi od 09.06.2020, do 25.05.2023 in pa stroške postopka v višini 13 tisoč pa še nekaj, ker bomo v tej zadevi vložili predlog za dopustitev revizije, kar pa ne zadrži izvršitve sodbe. Pooblaščenko družbe Trata smo že obvestili, da si pridržujemo tudi pravico zahtevati ta znesek nazaj, v kolikor bi Vrhovno sodišče razveljavilo to pravnomočno sodbo. Glede samega spora pa, spor izvira iz postopka javnega naročanja, in sicer za oddajo koncesije za urejanje in čiščenje zelenih površin na območju Mestne občine Kranj, in sicer je Mestna občina Kranj na podlagi javnega razpisa za dodelitev koncesije in urejanja in čiščenja javnih zelenih površin na območju mestne občine Kranj, ki je bil objavljen v letu maja 2018 in v uradnem listu EU za koncesionarja izbrala družbo Florasport, s katero je bila še v času mandata župana Boštjana Trilarja, 19.12.2018 sklenjena pogodba za dobo petih let, in sicer do 19.12.2023. Družba Trata se zopet to odločitev o izbiri ni sicer vložila revizije, zahtevka za revizijo pa je podala po sklenitvi pogodbe s FloroSport, ministrstvo za javno upravo kot zagovornik javnega interesa. Glavni očevek revizijske komisije je bil, da je oddaja javnega naročila Florisport negospodarna in pa da ni bila zagotovljena učinkovita poraba javnih sredstev. Mogoče pač dejstvo je, da je Florasport bila znatno dražja, njena ponudba je bila v višini 552 tisoč evrov letno, medtem ko je bil neizbrani ponudnik Trata, njihova ponudba je bila pa 243 tisoč evrov letno. Kot sem že dejala, glede na to, da je pogodba bila že sklenjena, mi te pogodbe nismo mogli kar enostavno razveljaviti, zato smo pač vložili tudi tožbo zoper Florosport za razvezo te koncesijske pogodbe, ta postopek še ni končan, sodniki pač meljejo počasi, tako da se bojim, da se bo koncesija iztekla, preden bo sodna odločitev sploh bila podana. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Še kakšno vprašanje, ne? Zdajle bo še.

TOMAŽ LANIŠEK (vodja Urada za razvoj, pametno skupnost in projekte)

Saj smo govorili, potencialne podražitve za park and ride. Poglejte, kar zadeva park and ride, kot sem povedal, tukaj je bolj izziv možnosti izvajalca z dovolj ekipami, ki ima premalo ali pa preveč projektov in jih ni izvedel. Tukaj ne govorimo o podražitvah, govorimo o časovnem zamiku, nič mimo tega, kar je v prvotnem javnem naročilu in pa znotraj tega, kjer je po javnem naročilu možno. Tukaj izziv prvenstveno zaradi problemov na terenu, ker niso imeli ekip pa ... vreme, ker če ne ujameš ene runde, potem pozimi veliko ne moreš narediti, za razliko od osnovne šole Staneta Žagarja, kjer je telovadnica dokončana že pol leta skoraj, dejansko dokončana pa je izziv nove zakonodaje in za uporabno dovoljenje na novem delu, smo mogli dobiti uporabno na starem delu in z vsemi izzivi, ki jih ima predvsem upravni organ, govorimo o upravnem aktu. Tako da to je to. Čisto zadnja zgodba tega tedna. Danes bi mogel biti asfalt, ker je zadnji do konca maja pa ga ni, bo v tem tednu, to so te dnevne zgodbe, ki bo pa seveda izvajalec moral prevzeti odgovornost. Hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, hvala lepa. Jure?

JURE BOHINEC (mestni svetnik)

Hvala za besedo. Jaz bi pa opozoril oziroma dal pobudo za ureditev, preplastitev, izgradnjo ali pa obnovitev kakšne ceste, in sicer recimo v Stražišču končano je izgradnja tega distribucijskega centra Sava, je kar pošteno uničena cesta, kjer so ven vozili ti kamioni, je kar fino vdrta, tisto bi bilo treba. Potem je cesta, cesta iz Kokrice mimo

Bobovka proti Preddvoru je katastrofalna, od Preddvora naprej je v redu do meje..., tam je zelo lepo, pa tudi v Stražišču sta dve zelo obremenjeni ulici, in sicer od vrtca Živžav dol proti škofjeloški pa seveda cesta na Jošta, ki je predvsem uničena zaradi gospodarskih oziroma tovornjakov, Bauimex, Laze in tako naprej. Tisto se mi tudi zdi, da bi bilo treba urediti. Ležečih policajev skoraj ne rabimo več, ker je, tako da dajem pobudo oziroma, a ne. Hvala.

SAŠA KRISTAN (mestna svetnica)

Hvala za besedo. To, kar je Jure zdajle omenjal, to je vse res, to je katastrofa in zdajle tudi, odkar je tisti most zaprt, čez Savo, je ogromno prometa čez Gorenjo Savo in je tale cesta je totalno zrukana, se že kaže, da se bo vdrla dol in mislim, tam bo tudi treba, predlagam, da pride pogledati in da se nekaj na tem naredi, tam je zdajle ratalo obupno, da ne govorim o teh živih mejah, ki jih imajo tako visoke, da se nič ne vidi. Sicer na enem koncu, kjer izgleda, je že nekaj bilo, da so jo mogli skrajšati živo mejo, drugače je pa to, res tam je ratalo obupno.

MARKO ČEHOVIN (vodja Urada za gospodarske dejavnosti in promet)

Ja, hvala za konkretne predloge. Mi jih bomo pogledali in vam bomo tudi odgovorili. Glede Stražišča se generalno strinjam, ravno prej sva se s predsednikom KS in vašim kolegom svetnikom Juretom pogovarjala in Jure se nam je že tudi najavil na obisk, mislim, da naslednji teden, se dobimo, bomo šli s Stražiščem malo bolj podrobno čez pa vodstvo bo tudi prisotno, bo upam tudi meni malo pomagalo pa Tomažu pri pridobivanju dodatnih sredstev. Moram povedati, ceste imamo, Komunala Kranj ima cestnega preglednika, kar nekaj časa ta služba ni najboljše delovala, zdaj so zaposlili dodaten kader, tako da zdaj je bistveno boljše. V lanskem letu smo celostno dali pregledati, to je projekt, ki je bil vreden circa 100 tisoč evrov, 90 procentov je bil sofinanciran iz evropskih sredstev in smo dobili celo banko podatkov, vse ceste, kategorizirane v mestni občini so bile posnete in ocena poškodovanosti in to nam je neko izhodišče za prioritiziranje, kje je treba vršiti posege. Je pa tako, da je vedno relativno, koliko je cesta zbutana, ampak zdaj imamo končno neke objektivne podatke in tudi primerljivost. Pri Stražišču se pa močno strinjam, ampak tam je problem kanalizacija. Ker je kanalizacija toliko uničena, se toliko časa ni zgornje plasti obnavljalo, ker se je reklo, saj se bo itak s kanalizacijo moglo, in se je to odlašalo in odlašalo.

JURE ŠPRAJC (mestni svetnik)

Pozdravljeni. Jaz bi samo kot predsednik povedal pa se navezal na to. Zadeva je že kar nekaj let aktualna, je pa problem, da se iz leta v leto to v proračunu ni zapisano. Jaz sem letos šel na drugo varianto, da se skupaj dobimo, s strani Komunale je zaznano, da so ceste v Stražišču med najslabšimi v Kranju, tudi s strani zaposlenih, strokovnih na Mestni občini Kranj. V torek imamo sestanek vsi, iz Komunale, podžupan, župan, pa tudi strani strokovne službe, jaz upam, da bomo nekaj skupaj dosegli pa da bomo začeli tudi v Stražišču te investicije pa obnove cest delati. Se je pa ves čas govorilo od mandata, da pač čakamo, da bo to nek Gorki 3 ali 4, ampak zdaj smo prišli do tega, da tega Gorkija še dolgo ne bo, ker bo prej, bo treba rešiti še pet krajevnih skupnosti in mislim, da bomo tukaj začeli na tem področju reševati situacijo. Kar se pa teh ograj tiče, pa pač ravno en mesec nazaj smo dali prijavo pri uvozu pri Krncu, na Gorenji Savi se je tudi to rešilo, ene dva glavna taka sta bila. Če so kje zaznane kakršnekoli, se da tudi pobudo na krajevno skupnosti ali pa tudi z redarstvom, z Robertom, Zadnikom osebno sodelujemo pa se pokličemo. To je to, rešujemo, hvala.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

Ok, Sonja še.

SONJA MAŠIČ (mestna svetnica)

Sej ne bom dolga, bom zelo kratka, hvala za besedo. Mene zanima, kdo v teh postopkih glede koncesionarja pa teh tožb, ki se zdaj trenutno odvijajo, zastopa Mestno občino Kranj? To je eno vprašanje. Drugo. Ali se vi zavedate, da se za 220 tisoč evrov za eno koncesijsko pogodbo ne bi teli niti z Novega mesta v Kranj vozili, kaj šele da bi kaj naredili. To je bila totalno dumpinška pogodba. Res, da je ta naš koncesionar Flora, da ima določeno ceno, da se trudi maksimalno narediti kaj, morda bi lahko kaj spustil ta znesek, ampak se mi zdi zelo čudno in sumljivo, da se je Trata spustila zdaj v neko pravdo, ko je šlo vse že mimo in da je celo sodišče odobrilo odškodnino in ne vem, kako so nas pravno zastopali, ampak imam resen dvom v to, da je bil nek kvaliteten odvetnik, to bi rada vedela, kdo je bil.

MATEJA KOPRIVEC (vodja Oddelka za pravne in kadrovske zadeve)  
Odvetnik Luka Podjed je bil to. V tem konkretnem sporu ja, pač.

MATJAŽ RAKOVEC (župan Mestne občine Kranj)

To je to za danes vse, vidim. Naslednja seja, še to, 21.06., sredo, kot sem rekel, jutri ob 09.00 v knjižnici Upscale, in pa 16.06. Think green go sustainable ob 10.00 v Kovačnici in pa 12.06. posvet glede Gorenjske bolnišnice v našem hramu demokracije. In pa jutri seveda Park slovenske himne, hvala lepa, lep večer.

Seja je bila zaključena ob 20.20.

Za zapisnik:  
Milena Bohinc

Matjaž Rakovec  
Župan