



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN RADOVLJICA IN NAKLO

Gorenjska cesta 19, 4240 Radovljica, tel.: 04 537 23 00, faks: 04 531 46 84
www.radovljica.si, e-naslov: obcina.radovljica@radovljica.si

Datum: 5.12.2017

POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN RADOVLJICA IN NAKLO (za območje občine Naklo) ZA LETO 2017

Na podlagi 8. člena Dogovora o medsebojnih pravicah, obveznostih in drugih razmerjih št. 061-3/2016-8 z dne 28.12.2017 kjer je določeno, da vodja skupne uprave poroča županom ustanoviteljic dvakrat letno in sicer tudi v polletnem poročilu, podajam Poročilo o delu medobčinskega inšpektorata in redarstva Občin Radovljica in Naklo (za območje občine Naklo) za leto 2017.

Občini Radovljica in Naklo sta z Odlokom o ustanovitvi organa skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Radovljica in Naklo ustanovili Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Radovljica in Naklo (v nadaljevanju: skupna uprava). Skupna uprava je začela z delovanjem 1.1.2017. V prvi fazi delovanja je bilo potrebno urediti vse potrebne formalnosti za delovanje novoustanovljene skupne uprave (registracija na AJPEŠ-u, registracija na UJP, vključitev Občine Naklo v aplikacijo »prekrškovni organ«, ureditev novih oznak na uniformah in službenem vozilu, sklepanje novih pogodb ter ostale administrativne podrobnosti).

Z MIR Kranj je bila prvi delovni dan v novem letu opravljena primopredaja. Z začetkom delovanja smo se zaposleni v skupni upravi (trije) na informativno-delovnem sestanku sestali z Županom in zaposlenimi na Občini Naklo ter predstavnico SPV-ja. Na sestanku smo se seznanili z značilnostmi občine Naklo, predstavljeni so nam bili primeri po posameznih krajih in lokacijah, kjer bo potrebno posvečati posebno pozornost. Opravili smo tudi skupen obhod po samem območju občine, kjer smo dodatno spoznali najbolj izpostavljeno problematiko. Zaposleni v novoustanovljeni skupni upravi smo se seznanili in proučili tudi predpise Občine Naklo v katerih so nam podeljena pooblastila.

V nadaljevanju smo pričeli z delom na terenu na območju Občine Naklo. Prisotnost oz. nadzor na območju Občine Naklo je bil opravljen v obsegu, ki je določen v Odloku o ustanovitvi skupnega organa (3. in 11. člen) in sicer v obsegu ur, ki ustreza dogovorjenemu deležu financiranja skupne uprave in razpoložljivemu času zaposlenih (12,31 % delovnega časa delovne prisotnosti zaposlenih v skupni upravi). V začetku smo najprej spoznavali samo območje in značilnosti Občine Naklo.

Na področju mirujočega prometa smo v prvih mesecih ugotovili, da večje problematike na tem področju ni bilo zaznati. Opaziti je bilo, da občani v praksi še (vedno) niso bili seznanjeni z vzpostavitvijo na novo vzpostavljenega režima kratkotrajnega parkiranja (parkirišča pred Občino, pri vrtcu, v Dupljah). Kršitelje smo nekaj časa ustno opozarjali na nov režim parkiranja (označevanje časa prihoda v vozilu). Hitro je bilo opaziti, da se je zadeva v zvezi s tem parkiranjem v večji meri uredila. Tako smo v bodoče opravljali nadzor le s ciljem vzdrževanja že vzpostavljenega stanja. Ugotovljeno je bilo tudi manjše število parkiranja vozil na mestih, ki niso namenjena prometu vozil (na bankinah, na travi ipd). Z začetkom delovanja smo poostreno opravljali nadzor na območju okolice vrtea in šole v Naklem in Dupljah s ciljem preprečevanja ustavljanja in parkiranja na cesti ali celo na pločniku. Z nekaj slabe volje staršev je bilo v nadaljevanju stanje urejeno, večjega števila kršitev ni bilo zabeleženih. Zabeležili smo parkiranje tovornega vozila na parkirišču pri pokopališču v Dupljah. Kršitelj ni bil prisoten na kraju prekrška, zato smo vzpostavili kontakt z lastnikom podjetja, katerega last je tovorno vozilo. Po predstavitvi kršitve odgovorni osebi tega podjetja nadalje na tem mestu ni

bilo več zaznanih tovrstnih kršitev. Na splošno pa je glede mirujočega prometa opaziti, da parkirnih mest v Naklem kot tudi drugje v Občini Naklo ne primanjkuje. Posledično zaradi tega tudi ni ugotovljenega večjega števila kršitev.

Pri nadzoru prometa, kjer je so s prometno signalizacijo izražene omejitve ali prepovedi (ulica Krakovo, vožnja skozi Podbrezje ipd.) smo opravili več nadzorov. Večjega števila kršitev ni bilo zaznanih.

Vzporedno z delom na območju Občine Naklo ob obhodih spremljamo tudi stanje postavljene prometne signalizacije. Ob ugotovljenih nepravilnostih, pomanjkljivostih, poškodbah ipd. o tem seznanimo pristojne na Občini Naklo ter po potrebi podamo tudi naše predloge. Tudi v bodoče bomo glede prometne signalizacije postopali na enak način, saj je pravilno postavljena prometna signalizacija na podlagi izdanih Odločb pogoj za zakonito izvajanje nadzora in ugotavljanje kršitev ter izdajanja prekrškov. Nekaj vertikalne prometne signalizacije je starejše in že slabše vidne, katero bi bilo potrebno zamenjati z novo.

Prijave občanov in občinske uprave smo reševali sproti (izobešanje zastav, ovire ob cestah, onesnaženje cest in javnih poti ipd) ter ob ugotovljenih nepravilnostih oz. kršitvah ukrepali ter pozvali kršitelje za ureditev stanja v skladu z predpisi.

V času preventivnih akcij koordiniranih in časovno opredeljenih s strani Javne agencije RS za varnost prometa smo aktivno sodelovali. V tem času so se izvajale preventivne akcije: bodi previden, uporaba mobilnih telefonov med vožnjo, varnostni pas in otroški varnostni sedeži, motoristi in kolesarji-uporaba čelad. Občane in udeležence v prometu smo osveščali na nevarnosti in jih ob zaznanih nepravilnostih opozarjali.

Konec meseca februar smo pričeli z postopki za izvajanje meritev hitrosti vozil. Cilj izvajanja meritev hitrosti vozil je umirjanje prometa na predlaganih lokacijah posredovanih iz strani SPV-ja občine Naklo, občine Naklo in ocene Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Radovljica in Naklo. Izvesti je bilo potrebno javno naročilo z zbiranjem ponudb. Izbran je bil najugodnejši ponudnik podjetje Intermatic. Pogodba o izvajanju meritev hitrosti z podjetjem Intermatic je bila podpisana 31.3.2017. V mesecu april smo opravili potrebno usposabljanje za delo z stacionarnim merilnikom hitrosti. Pridobili smo certifikate za uporabo merilnika hitrosti in izvajanje meritev hitrosti. Občinsko upravo in SPV Naklo smo zaprosili za posredovanje informacij lokacij, kjer je problematika prekoračitev hitrosti najbolj problematična. Po določitvi lokacij smo le te posredovali Občini Naklo in Županu občine Naklo z namenom, da se seznam lokacij po potrebi dopolni. V mesecu maju in junij sta se izvedli testni meritvi na določenih lokacijah. V septembru so se meritve hitrosti vozil pričele izvajati. Na predlog SPV občine Naklo in Občinske uprave smo že določenim lokacijam dodali še tri nove predlagane lokacije za izvajanje meritev hitrosti. Tudi v bodoče bomo predlogom SPV-ja občinske uprave in drugih zainteresiranih skupin po možnostih upoštevali. V letu 2017 (od septembra) je bilo na območju občine Naklo opravljenih 8 dni meritev hitrosti. Informacijo o dnevu izvajanja meritev hitrosti sporočamo občinski upravi občine Naklo, ki jo preko svoje spletne strani posreduje občanom.

V mesecu oktober 2017 je v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu občin Radovljica in Naklo že zaposleni vodja skupne uprave po izpolnjevanju vseh pogojev začel izvajati tudi naloge medobčinskega inšpektorja.

Splošna ocena za prvo polletje delovanja skupne uprave je, da smo se seznanili z značilnostmi Občine Naklo. Operativno delo na terenu se bistveno ne razlikuje od dela v Občini Radovljica, kjer smo vsi zaposleni že pred ustanovitvijo skupnega organa opravljali svoje delo.

Vodja skupne uprave
Tomaž Dolar