



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-83/2019-10

Datum: 5. 2. 2020

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta
(DIIP) »Ureditev lokalne ceste 425011 Trebnje - Grmada
3. faza«**

Gradivo pripravil: Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo

*Pristojno delovno
telo:* Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo predlaga: Župan Občine Trebnje

Poročevalec: mag. Janez Zakrajšek,
Uradniški naziv: univ. dipl. inž. vod. in kom. inž.
Vodja oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

**I. Občinski svet potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
»Ureditev lokalne ceste 425011 Trebnje - Grmada 3. faza«.**

po pooblastilu župana št. 032-1/2015-32,
z dne 22. 1. 2020
dr. Jože Korbar, l.r.
podžupan

Priloge:

- *Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Ureditev lokalne ceste 425011 Trebnje - Grmada 3. faza«*

Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Ureditev lokalne ceste 425011 Trebnje - Grmada - 3. faza«

I. NASLOV

Naslov se glasi: Predlog identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Ureditev lokalne ceste 425011 Trebnje - Grmada - 3. faza«.

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Občina Trebnje namerava rekonstruirati cestni odsek lokalne ceste LC 425 011 Trebnje – Grmada – Dobrnič od P-65 do P-83 v dolžini cca 360 m.

Obravnavan odsek lokalne ceste je sedaj dotrajan in na številnih mestih poškodovan. Vozišče je asfaltno in širine cca 4 m, odsek pa tudi nima ustrezno urejenega odvodnjavanja, zaradi česar nastajajo poškodbe cestišča. Horizontalni elementi in vertikalni potek ceste (več kot 15 %) tudi ne ustreza glede na projektirano hitrost.

Namen izdelave DIIP-a je opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja načrta porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1).

2. Ocena stanja

Zaradi poškodovanega vozišča je ta odsek slabše prevozen, prometno manj varen ter ne zagotavlja dobre prometne povezanosti med kraji občine. Zaradi dotrajanosti je sedaj oteženo tudi vzdrževanje navedenega odseka lokalne ceste.

3. Pravna podlaga za sprejem

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14- popr.)
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14).

4. Cilji in načela

Cilj investicije je rekonstrukcija ceste, ureditev bankin, brežin in odvodnjavanja na približno 360 m lokalne ceste LC 425 011 na odseku od P65 do P83.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	172.792,62	80,25%
2. Nadzor	3.688,52	1,71%
Skupaj brez DDV	176.481,14	81,97%
DDV - 22 %	38.825,86	18,03%
Skupaj	215.307,00	100,00%

Tabela: Vira financiranja vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vira financiranja	v letu 2020	Delež
Občina Trebnje	21.500,00	9,99%
MGRT iz naslova 23. člena ZFO-1	193.807,00	90,01%
Skupaj	215.307,00	100,00%

OBRAZLOŽITEV

Na podlagi 23. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.) pripada občini Trebnje 376.307,00 € nepovratnih sredstev v letu 2020 za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine, ki so uvrščene v načrte razvojnih programov občinskih proračunov.

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z rekonstrukcijo odseka lokalne ceste LC 425 011 Trebnje – Grmada – Dobrnič približno 600 m naprej od podvoza pod avtocesto navzgor v hrib.

Priložena investicijska dokumentaciji je usklajena z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

S tem je sklep utemeljen.



OBČINA TREBNJE
GOLIEV TRG 5
8210 TREBNJE

INVESTICIJA:

**UREDITEV LOKALNE CESTE 425011 TREBNJE – GRMADA
3. FAZA**

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Trebnje, februar 2020

Župan:
Alojzij Kastelic



PODPISI

INVESTITOR:

Naziv: *Občina Trebnje*

Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*

Odgovorna oseba investitorja: *Alojzij Kastelic, župan*

Župan:

Trebnje, februar 2020

Žig in podpis

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE:

Naziv: *Občina Trebnje*

Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*

Odgovorna oseba: *Alojzij Kastelic, župan*

Župan:

Trebnje, februar 2020

Žig in podpis

UPRAVLJAVEC:

Naziv: *Občina Trebnje*

Naslov: *Goliev trg 5, 8210 Trebnje*

Odgovorna oseba upravljavca: *Alojzij Kastelic, župan*

Župan:

Trebnje, februar 2020

Žig in podpis

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:

Naziv: *Espri d.o.o.*

Naslov: *Novi trg 11, 8000 Novo mesto*

Odgovorna oseba: *Blaž Malenšek, direktor*

Direktor:

Novo mesto, februar 2020

Žig in podpis



VSEBINA

1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB	5
1.1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU	5
1.2. PODATKI O IZDELOVALCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	6
1.3. NAVEDBA UPRAVLJAVCA PROMETNE INFRASTRUKTURE.....	7
1.4. PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE DOKUMENTACIJE	8
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA.....	9
2.1. ANALIZA SEDANJEGA STANJA CESTE.....	9
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	11
4. PREDSTAVITEV VARIANT	12
4.1. VARIANTA 0: INVESTICIJA SE NE IZVEDE.....	12
4.2. VARIANTA 1: INVESTICIJA SE IZVEDE	12
4.3. IZBIRA VARIANTE	13
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	14
5.1. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE.....	14
5.2. OCENA INVESTICIJSKE NALOŽBE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	15
5.3. DINAMIKA IZVAJANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE.....	16
6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	17
6.1. STROKOVNE PODLAGE IN DOVOLJENJA.....	17
6.2. LOKACIJA.....	18
6.3. SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV S ČASOVNIM NAČRTOM IZVEDBE	19
6.4. ČASOVNI NAČRT	20
6.5. VARSTVO OKOLJA	20
6.6. KADROVSKOORGANIZACIJSKA SHEMA	21
6.7. VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE	22
6.8. PRIČAKOVANA STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA.....	23
7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	23
8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA	24
8.1. IZHODIŠČA IN PROJEKCIJA PRIHODKOV IN STROŠKOV	24
8.2. LIKVIDNOSTNI TOK	25
8.3. FINANČNI TOK.....	25
9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	26
9.1. DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV.....	26
9.2. FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST	26
9.3. FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI	26
9.4. FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST	27
9.5. PREDSTAVITEV UČINKOV, KI SE NE DAJO VREDNOTITI Z DENARJEM	27
10. ZAKLJUČNA OCENA	28



PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ime investicijskega projekta	Ureditev lokalne ceste 425011 Trebnje – Grmada 3. faza
Investitor	Občina Trebnje
	Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje
	Matična številka: 5882958
	Davčna številka: SI34728317
	E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si
	Tel. št.: (07) 34 81 100
	Fax št.: (07) 34 81 131
	Župan: Alojzij Kastelic
Naročnik investicijske dokumentacije	Isti kot investitor
Namen investicijskega projekta	Rekonstrukcija ceste, razširitev, ureditev bankin, brežin in odvodnjavanja na lokalni cesti LC 425011 Trebnje – Grmada
Lokacija investicije	Občina: Trebnje Lokacija: LC 425 011 na odseku od P65 do P83
Projektna dokumentacija	PZI
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Časovni načrt	Začetek izvedbenih del: maj 2020 Zaključek izvedbenih del: avgust 2020 Predložitev zahtevka na MGRT: najkasneje 5. novembra 2020
Vrednost investicije februar 2020 (stalne in tekoče cene)	Brez DDV: 176.481,14 EUR Z DDV: 215.307,00 EUR
Viri financiranja	Občina Trebnje in Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (23. člen ZFO)
Namen izdelave DIIP	Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja načrta porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1)



1. OPREDELITEV INVESTITORJA IN ODGOVORNIH OSEB TER ODGOVORNIH STROKOVNIH SLUŽB

1.1. Osnovni podatki o investitorju

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100 E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba investitorja: Alojzij Kastelic, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.2. Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39 35 700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: Blaž Malenšek

Izpolnjevalec podatkov: Blaž Malenšek

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.3. Navedba upravljavca prometne infrastrukture

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100 E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba upravljavca: Alojzij Kastelic, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



1.4. Podatki o odgovornih osebah za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne dokumentacije

Naziv: Občina Trebnje

Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje

☎ (07) 34 81 100

E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si

📠 (07) 34 81 131

Župan: Alojzij Kastelic

Matična številka: 5882958

Identifikacijska številka: SI34728317

Poslovna banka: Banka Slovenije

Transakcijski račun: SI56 0133 0010 0016 133

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne in druge dokumentacije: Alojzij Kastelic, župan

Žig in podpis sta na strani 2 tega dokumenta!



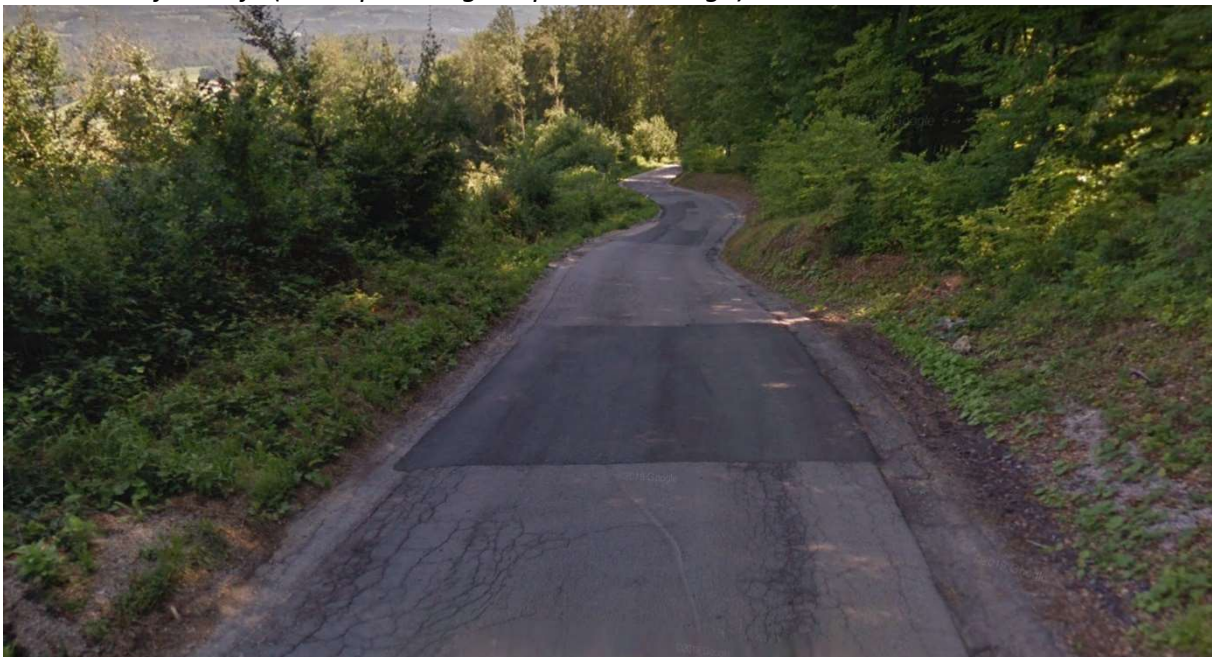
2. ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1. Analiza sedanjega stanja ceste

Občina Trebnje namerava rekonstruirati cestni odsek lokalne ceste LC 425 011 Trebnje – Grmada – Dobrnič od P-65 do P-83 v dolžini cca 360 m.

Obravnava odsek lokalne ceste je sedaj dotrajan in na številnih mestih poškodovan. Vozišče je asfaltno in širine cca 4 m, odsek pa tudi nima ustreznega odvodnjavanja, zaradi česar nastajajo poškodbe cestišča. Horizontalni elementi in vertikalni potek ceste (več kot 15 %) tudi ne ustreza glede na projektirano hitrost.

Slika: sedanje stanje (vidno preozkega in poškodovanega) cestišča



vir: Google Maps

Zaradi poškodovanega vozišča je ta odsek slabše prevozen, prometno manj varen ter ne zagotavlja dobre prometne povezanosti med kraji občine. Zaradi dotrajanosti je sedaj oteženo tudi vzdrževanje navedenega odseka lokalne ceste.



2.2. Razlogi za investicijsko namero

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi sta najpomembnejša odpraviti poškodbe in tehnične pomanjkljivosti na obravnavanem odseku ceste ter izboljšati prometno varnost.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati prevoznost obravnavanega odseka ceste,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezuje obravnavani odsek ceste,
- izboljšati tehnične karakteristike obravnavanega odseka ceste (odprava lukenj v cesti, rekonstrukcija vozišča, preplastitev poškodovanih mest cestišča, ureditev odvodnjavanja ipd.),
- izboljšati prometno varnost,
- omogočiti razvoj dela občine, kjer bo urejen odsek lokalne ceste,
- omogočiti lažje vzdrževanje navedenega odseka ceste,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

Vsi naštetih razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj občine Trebnje.



3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine z rekonstrukcijo odseka lokalne ceste LC 425 011 Trebnje – Grmada – Dobrnič približno 600 m naprej od podvoza pod avtocesto navzgor v hrib.

Cilj investicije je rekonstrukcija ceste, ureditev bankin, brežin in odvodnjavanja na približno 360 m lokalne ceste LC 425 011 na odseku od P65 do P83.

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami je sledeča:

Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju »Konkurenčno gospodarstvo«, kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

Regionalni razvojni program za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnimi programom za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija, in sicer z enim izmed petih specifičnih ciljev področja »Infrastruktura, okolje in prostor«, t.j. specifičnim ciljem 3.1 »Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji«, v sklopu katerega se želi doseči:

- z izboljšanjem prostorske in prometne dostopnosti povečanje možnosti za gospodarski razvoj,
- zmanjševanje razlik v prometno - infrastrukturni opremljenosti med urbanih območji in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli regije,
- izboljšanje povezav znotraj regije in medregijskih ter čezmejnih povezav.

Načrt razvojnih programov Občine Trebnje

Investicija je opredeljena tudi v občinskem Načrtu razvojnih programov.



4. PREDSTAVITEV VARIANT

4.1. Varianta 0: investicija se ne izvede

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi obravnavani odsek ceste preprosto še naprej ostal tak kot je, na dolgi rok pa bi se stanje samo še slabšalo.

Brez investicije bi voda v prihodnje poskrbela za nadaljnje slabšanje cestišča, to pa bi ostalo preozko. Pogostejše pa bi bilo potrebno tudi vzdrževanje obravnavanega odseka ceste.

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem deležu določa tudi standard nekega okolja, bi neizvedba pomenila zapostavljanje ljudi, ki uporabljajo to cesto.

4.2. Varianta 1: investicija se izvede

Investicija predvideva rekonstrukcijo lokalne LC 425 011 na odseku od P65 do P83.

Projekt obsega:

- ureditev voziščne konstrukcije,
- razširitev določenih delov odseka ceste, da bodo ustrezali sodobnim prometnim ureditvam,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev bankin,
- izgradnja nasipov in ureditev brežin
- preplastitev cestišča,
- ureditev cestne opreme.

Lokalna cesta ima funkcijo zbirne ceste. V največji meri je namenjena za promet osebnih vozil oziroma povezovanje dveh krajev. Po vrsti terena spada med gorske ceste. Predvidena je razširitev vozišča na širino $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,5 \text{ m}$ in še dodatno bankinami na obeh straneh, tako da gre v principu za novogradnjo.

Preddela zajemajo zakoličbo osi ceste s prečnimi profili, odstranitev grmovja, rezanje asfalta na vozišču in podobno.

Pri zemeljskih delih so zajeti izkopi, vgrajevanje nasipov in izdelava posteljice (greda) iz kamnitega materiala ter ureditev brežin in zelenice (humuziranje in zatravitev).

Voziščna konstrukcija obsega izgradnjo obrabne in nosilne plasti asfalta za lokalno cesto in izdelavo bankin.



Odvodnjavanje vozišča bo zagotovljeno z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča. Za odvodnjavanje padavinske vode z vozišča in za zaledne vode so ob vozišču predvidene mulde širine 0.5 m, globine 0.05 m. Za odvodnjavanje voziščne konstrukcije je predvidena drenaža oziroma drenažna kanalizacija

Nasipne brežine bodo izvedene v naklonu 2:3, vkopne brežine pa bodo izvedene v naklonu 1:2 oz. 1:1,75. Brežine bodo zatravljene z naravno mešanico.

Tehnične podrobnosti so navedene v projektu PZI »Rekonstrukcija in novogradnja lokalne ceste LC425 011 Trebnje-Grmada-Dobrnič«, izdelovalca GPR, Igor Rems s.p. iz Novega mesta.

4.3. Izbira variante

Izmed obeh variant je kot boljša sprejeta varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj določenega območja, hkrati je trenutno stanje slabo, zaradi česar je izvedba investicije smiselna.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1. Opredelitev vrste investicije

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- Investicija v nakup Adaptacija
 Novogradnja Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
 Rekonstrukcija Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

- Če je podano državno poročstvo ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	Ne, razen Da Da <input checked="" type="checkbox"/> Da	<input checked="" type="checkbox"/> Ne	<input checked="" type="checkbox"/> Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
 PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
 INVESTICIJSKI PROGRAM



5.2. Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški izvedbenih del so navedeni na podlagi ocene strokovne službe občinske uprave Občine Trebnje, podane na podlagi projektantskega popisa s cenami, ki je sestavni del projekta PZI.
2. Strošek storitev strokovnega nadzora gradnje je ocenjen s strani strokovne službe Občine Trebnje.
3. Vsi stroški so navedeni na cene, kot veljajo v februarju 2020.
4. Tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicija zaključena v manj kot letu dni, najkasneje avgusta 2020.
5. Občina Trebnje bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/2015 – ZUUIFO, 71/17 in 21/18-popr.), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Na podlagi pravil pri pripravi načrtov porabe ugotavljamo, da so do sofinanciranja v skladu z določili 23. člena ZFO-1 upravičeni vsi stroški investicije vključno z davkom na dodano vrednost (ni povračljiv), razen investicijske dokumentacije in stroška projektne dokumentacije, in sicer od datuma potrditve DIIP in izdanega sklepa o uvrstitvi investicije v NRP ter izvedbe javnega naročila dalje.

Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	172.792,62	80,25%
2. Nadzor	3.688,52	1,71%
Skupaj brez DDV	176.481,14	81,97%
DDV - 22 %	38.825,86	18,03%
Skupaj	215.307,00	100,00%



Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih postavk

Postavka	v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	210.807,00	97,91%
2. Nadzor	4.500,00	2,09%
Skupaj	215.307,00	100,00%

5.3. Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občina Trebnje bo investicijsko naložbo v celoti realizirala v letu 2020. Tabela predvidene dinamike izvajanja je tako enaka tabeli celotne investicije iz prejšnjega poglavja.

Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je prikazan kot samostojna postavka (v EUR)

Postavka	v letu 2020	Delež
1. Izvedbena dela	172.792,62	80,25%
2. Nadzor	3.688,52	1,71%
Skupaj brez DDV	176.481,14	81,97%
DDV - 22 %	38.825,86	18,03%
Skupaj	215.307,00	100,00%

Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV je vključen v vrednostih posameznih postavk (v EUR)

Postavka	v letu 2020	Delež
1. Izvedbena dela	210.807,00	97,91%
2. Nadzor	4.500,00	2,09%
Skupaj	215.307,00	100,00%



6. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Strokovne podlage in dovoljenja

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji akti in dokumenti:

Zakonska podlaga:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016),
- Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.),
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021 (Uradni list RS, št. 75/19),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/2013, 35/2014 – tehn. popr., 49/2016).

Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- »Obvestilo občinam o deležih sredstev za sofinanciranje investicij v letih 2020 in 2021«, št. 4100-1/2020-2, Ministrstvo za gospodarski razvoj, 9. januar 2020,
- Geopedia – interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, www.geopedia.si, februar 2020,
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 76/2008, 30/2017).
- PZI »Rekonstrukcija in novogradnja lokalne ceste LC425 011 Trebnje-Grmada-Dobrníč«, izdelovalca GPR, Igor Rems s.p. iz Novega mesta
- Prostorski informacijski sistem občin – PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/>, februar 2020,
- Eterra, <https://eterra.si/>, februar 2020.

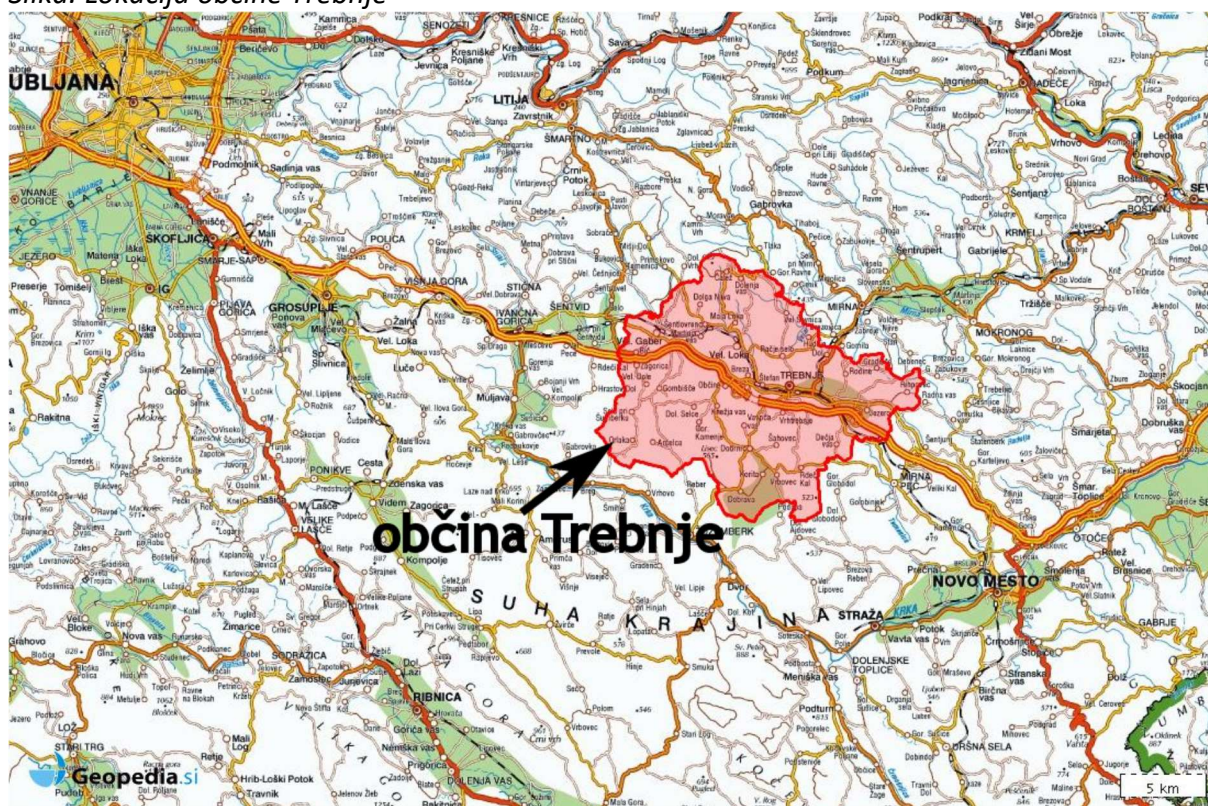


6.2. Lokacija

Investicija bo izvedena v občini Trebnje, ki leži na stičišču alpskega, dinarskega in panonskega sveta. Na vzhodu meji na občini Mirna in Mokronog-Trebelno, na jugu na občini Mirna Peč in Žužemberk, na zahodu na občino Ivančna Gorica ter na severu na občini Šmartno pri Litiji in Litija.

Na celotnem območju občine Trebnje je 1. januarja 2019 živel 12.903 prebivalcev. Površina občine znaša 163,32 km², središče občine pa je naselje Trebnje, ki je razpotegnjeno urbanizirano naselje v dolini spodnjega toka reke Temenice na Dolenjskem. Kraj leži ob železnici in avtocesti Ljubljana - Novo mesto.

Slika: Lokacija občine Trebnje



Vir: Geopedia - interaktivni spletni atlas in zemljevid Slovenije, <http://www.geopedia.si>, februar 2020.

Rekonstrukcija cestnega odseka bo potekala na lokalni cesti LC 425 011 Trebnje – Grmada na približno 360 m dolgem odseku med P65 in P83, ki se začne približno 600 m naprej od podvoza pod avtocesto navzgor v hrib.



Slika: Lokacija investicije z označenim začetkom in koncem odseka



Vir osnovne karte: Eterra, <https://eterra.si/>, februar 2020.

V Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 76/2008, 30/2017) je cesta, ki je predmet rekonstrukcije označena sledeče:

Cesta	Odsek	Začetek odseka	Potek	Konec odseka	Dolžina v m
010	425011	C R2 448	Trebnje–Grmada–Dobrnič	C R3 650	4.606

Prostorski akt, ki velja na območju investicije je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/2013, 35/2014 – tehn. popr., 49/2016).

6.3. Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.



6.4. Časovni načrt

Občina predvideva, da bo investicijsko naložbo v celoti realizirala v letu 2020, in sicer v skladu z naslednjim časovnim načrtom:

- | | |
|--|---------------------------------|
| – izdelava DIIP: | februar 2020 |
| – oddaja načrta porabe na MGRT: | februar 2020, |
| – izvedba javnega naročanja | marec – april 2020, |
| – začetek izvedbenih del: | maj 2020, |
| – zaključek izvedbenih del: | avgust 2020, |
| – izstavitve zahtevka za izplačilo sredstev: | najkasneje do 5. novembra 2020. |

6.5. Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med rekonstrukcijo prometne infrastrukture bodo časovno omejeni na dobo izvajanja izvedbenih del.

Ocenjuje se, da bodo vplivi na okolje, ki bodo nastajali med rekonstrukcijo zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje, zato ne bo stroškov odprave negativnih vplivov na okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:

Učinkovitost izrabe naravnih virov

Prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

Trajnostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti, saj se bo z izboljšanjem tehničnih lastnosti obravnavanega odseka ceste izboljšala prevoznost.

Zmanjševanje vplivov na okolje

Rekonstrukcija ceste nima posebnih vplivov na okolje.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.



6.6. Kadrovskoorganizacijska shema

Upravljanje z občinsko prometno infrastrukturo

Z občinskimi cestami upravlja Občina Trebnje, odgovorna oseba upravljavca pa je župan Alojzij Kastelic.

Neposredno zaradi investicije ne bo prišlo do novih zaposlitev, je pa ustrezno urejena prometna infrastruktura pozitivna za razvoj občine.

Kadrovska sposobnost vlagatelja

Odgovorna oseba:

Za izvedbo investicije je odgovorna Občina Trebnje, odgovorna oseba investitorja pa je že po funkciji župan Alojzij Kastelic.

Vodja projekta:

Vodja projekta je Janko Zakrajšek, vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo na Občini Trebnje.

Pri projektu bo vodil posamezne aktivnosti v zvezi z investicijo, in sicer izdelavo potrebne dokumentacije, pripravo in oddajo načrta porabe na MGRT, izbor izvajalca izvedbenih del, izstavitev zahtevkov za sofinanciranje in podobno.



6.7. Viri financiranja investicijske naložbe

Investicija bo predvidoma financirana iz dveh virov, in sicer:

a) Proračuna Občine Trebnje:

Občina Trebnje bo za realizacijo investicije prispevala sredstva v višini 9,99 % vrednosti investicije v stalnih in tekočih cenah.

b) Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo – 23. člen ZFO

Občina Trebnje bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/2015 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18-popr.) oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije z nepovratnimi sredstvi MGRT, ki ji pripadajo po 23. členu ZFO-1.

Skladno z Obvestilom občinam o deležih sredstev za sofinanciranje investicij v letih 2020 in 2021, ki ga je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo objavilo 14.10.2019 pripada Občini Trebnje v letu 2020 4 % sprejete skupne primerne porabe v obliki nepovratnih sredstev in še do višine 2 % povratnih sredstev.

Občina Trebnje bo za namen financiranja tega projekta porabila del pripadajočih nepovratnih sredstev v višini 193.807 EUR, kar predstavlja 90,01 % vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije.

Tabela: Vira financiranja vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vira financiranja	v letu 2020	Delež
Občina Trebnje	21.500,00	9,99%
MGRT iz naslova 23. člena ZFO-1	193.807,00	90,01%
Skupaj	215.307,00	100,00%



6.8. Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Obravnavana prometna infrastruktura bo rekonstruirana tako, da bo lahko stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z rekonstrukcijo obravnavanega odseka ceste izboljšana funkcionalnost oziroma prevoznost, dostopnost ter prometna varnost.

Iz ekonomskega vidika lahko investicijo upravičimo sledeče:

- izboljšala se bo dostopnost do naselij, ki so odvisna od obravnavane ceste,
- izboljšala se bo prometna varnost,
- omogočeno bo lažje vzdrževanje ceste in
- zmanjšala se bo možnost nastanka poškodb na cesti zaradi urejenega odvodnjavanja.

Rekonstruirana cesta bo omogočila normalno dnevno migracijo občanov.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja, ki so posledica izvedbe obravnavane investicije ugotavljamo, da so koristi te bistveno večje od stroškov.

7. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije nižja od 500.000 EUR, zadostuje izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Za projekt je že izdelan projekt PZI. Druga tehnična dokumentacija ni potrebna.



8. PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA

Glede na določila Uredbe je potrebno v tem dokumentu prikazati tudi finančne parametre in izračune. Glede na relativno preprostost projekta, ki ne prinaša nobenih prihodkov in katerega motivi izvedbe zagotovo niso poslovne oz. finančne narave je smiselnost tega nekoliko vprašljiva, vendar zaradi skladnosti z Uredbo v nadaljevanju vseeno v strjeni obliki prikazujemo tudi te.

8.1. Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov

Ocena prihodkov in stroškov za investicijsko naložbo je izdelana na naslednjih izhodiščih:

1. Z investicijo bo rekonstruirana občinska cesta (lokalna cesta), ki v celotni življenjski dobi ne generira prihodkov.
2. Strošek amortizacije je upoštevan od celotne vrednosti investicije. Pri izračunih je uporabljena z zakonom predpisana 3 % amortizacijska stopnja.
3. Ocenjeno je, da se bodo stroški tekočega vzdrževanja obravnavanih odsekov občinske ceste, in sicer pozimi pluženje, urejanje bankin, krpanje lukenj v vozni površini ipd. zaradi rekonstrukcije nekoliko znižali. Ti prihranki so na podlagi podobnih projektov ocenjeni na 350 EUR letno. Prihranek je računovodsko gledano negativen strošek.
4. Za potrebe izračuna je začetek obratovanja investicije postavljen na 1. september 2020, saj je formalen zaključek projekta (izvedbeno in papirnat) predviden avgusta 2020.

Tabela: Ocena prihodkov in stroškov

Leto	Prihodki iz poslovanja	Amortizacija	Prihranek pri stroških	Razlika
2020	0	2.153	58	-2.095
2021-2053	0	6.459	350	-6.109
Skupaj		215.307		



8.2. Likvidnostni tok

Likvidnostni tok je izpeljan iz ocene prihodkov in stroškov. Pri tem so kot viri financiranja upoštevana vsa sredstva.

Tabela: Likvidnostni tok investicije

Leto	Prihodki	Viri financiranja	Ostane vrednosti	SKUPAJ PRILIVI	Viri financiranja	Prihranek pri vzdrž.	SKUPAJ ODLIVI	NETO PRILIV
2020	0	215.307		215.307	215.307	58	215.249	58
2021-2053	0			0		350	-350	350
Skupaj		215.307			215.307			

8.3. Finančni tok

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela: Finančni tok investicije

Leto	Priliv	Odliv ¹	Neto priliv
2020	0	215.249	-215.249
2021-2053	0	-350	350

¹ V tabeli finančnega toka prikazujemo v življenjski dobi investicije negativni odliv, saj pomeni prihranek s finančnega vidika negativni strošek. Zaradi realizacije investicije ne bo dodatnih prilivov, bodo pa manjši odlivi, saj se bodo na obravnavanem cestnem odseku znižali stroški vzdrževanja.



9. IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

9.1. Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč vrednost investicije, letni strošek amortizacije in prihranke zaradi rekonstrukcije obravnavanega odseka ceste se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi. Glede na to, da gre za investicijo v prometno infrastrukturo, ki za upravljavca ne bo generirala prihodkov, je to razumljivo in pričakovano.

9.2. Finančna neto sedanja vrednost

Za izračun finančne neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 4 % diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom.

Tabela: Finančna neto sedanja vrednost investicije

Leto ekonomske dobe projekta	Neto priliv	Kumulativa neto prilivov	Diskontni faktor	Diskontiran neto priliv
2020	-215.249	-215.249	1,0000	-215.249
2021	350	-214.899	0,9615	337
2022-2053	350	***	***	***
Skupaj				-208.897

*** Diskontni faktor se znižuje od 0,9246 v letu 2022 do 0,2741 v letu 2053.

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove finančno neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša -208.897 EUR.

9.3. Finančna interna stopnja donosnosti

Finančna interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je finančna neto sedanja vrednost enaka nič. Finančna interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, je finančna interna stopnja donosnosti negativna.



9.4. Finančna relativna neto sedanja vrednost

Finančna relativna neto sedanja vrednost je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta (-208.897 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (215.307 EUR). V tem primeru znaša FRNSV -0,9702.

9.5. Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem

Z realizacijo investicije bodo urejeni sedaj dotrajani odseki občinskih cest in javna pot.

Investicija bo tamkajšnjim prebivalcem izboljšala bivalne pogoje.

Najočitnejša pozitivna učinka bosta izboljšanje povezanosti tega dela občine z ter izboljšanje prometne varnosti.

Pozitivni učinki investicije, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem bodo tudi lažje vzdrževanje ceste, zmanjšanje možnosti za nastanek poškodb na cesti (urejeno odvodnjavanje) ter pozitiven vpliv na razvoj območja.

Investicija bo izboljšala infrastrukturno urejenost občine.

Poleg naštetih je moč najti še vrsto drugih nedenarnih pozitivnih učinkov investicije.



10. ZAKLJUČNA OCENA

Donosnost investicije v ekonomski dobi je negativna in se gledano iz ozkega finančnega vidika Občini Trebnje ne bo nikoli povrnila.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika prometne varnosti, normalne prevoznosti ter življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od teh cest, za Občino Trebnje pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Glede na navedene razloge in utemeljitve ter na podlagi dejstva, da gre za preišljen projekt z znanim časovnim načrtom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**



PRILOGE:

1. Podatki o izdelovalcu DIIP
2. Izjava izdelovalca DIIP



PODATKI O IZDELOVALCU DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Naziv: Espri d.o.o.

Naslov: Novi trg 11, 8000 Novo mesto

☎ (07) 39-35-700 E-pošta: blaz.malensek@espri.si

Matična številka: 5431484

Šifra dejavnosti: 74.140 Podjetniško in poslovno svetovanje

Identifikacijska številka: SI 39899926

Poslovna banka: BKS bank AG

Transakcijski račun: SI56 3500 1000 0876 695

Odgovorna oseba: mag. Blaž Malenšek



IZJAVA

Izjavljamo, da je dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt »Ureditev LC 425 011 Trebnje – Grmada III. faza« izdelan skladno z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Novo mesto, februar 2020

Direktor:
Blaž Malenšek