



Številka : 223-7/2010-20 (5021)

Datum : 17. 7. 2023

**OCENA IN POROČILO O  
IZVAJANJU OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI  
OBČINE DORNAVA V LETU 2022**

**JULIJ, 2023**

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17, ZORed), je Občinski svet Občine Dornava na svoji redni seji dne \_\_\_\_\_ 2023 sprejel

## **OCENO IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE DORNAVA**

### **Pravna podlaga**

Občinski program varnosti Občine Dornava, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev občine. Namen programa varnosti Občine Dornava je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti v Občini Dornava in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je minilo obdobje enega leta od zadnje ocenitve občinskega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena ZORed-a ponovno oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje.

V skladu z ZORed-om in navodili Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010 mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

## **1. POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA NA OBMOČJU OBČINE DORNAVA V LETU 2022**

V Zakonu o občinskem redarstvu (ZORed, Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17), so določena pooblastila in pristojnosti za izvajanje nalog občinskih redarjev, z občinskimi programi varnosti pa so se konkretizirali cilji delovanja občinskih redarjev. ZORed v tretjem odstavku 6. člena določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti.

V letu 2022 smo izvajali naloge, ki smo si jih zadali v Programu dela Medobčinskega redarstva za leto 2022. Poleg tega smo sledili osnovnim smernicam za delo na terenu sprejetih s strani občinske uprave in drugih organov soodgovornih za varnost na območju občine.

V programu so bili posebej poudarjeni naslednji cilji:

- preventivno delovanje na področju prometne in splošne varnosti, vključevanje v vse preventivne akcije organizirane s strani države ali lokalne skupnosti,
- izvajanje nalog občinskih redarjev na področju vzdrževanja javnega reda in miru na območju občine Dornava, kar pomeni delo v nočnem času in ob dela prostih dnevih, predvsem v času, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve, katerih organizator je Občina Dornava,
- nadzor nad stanjem cest in stanjem cestne infrastrukture na lokalnih cestah,
- sodelovanje s policijo, inšpekcijskimi službami in občinskimi organi, ki so odgovorni za splošno in prometno varnost na območju občine Dornava. Posebej okrepiti opazovalno službo na točkah, kjer se zbira mladina in posredovati čim bolj kvalitetne in uporabne podatke drugim organom,

**V letu 2022 smo poleg nadzora nad mirujočim prometom intenzivneje izvajali tudi naslednje aktivnosti:**

- sodelovanje v preventivnih akcijah usmerjenih v varstvo najšibkejših udeležencev v cestnem prometu,
- sodelovanje v delu Sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu Občine Dornava, na seje sveta smo redno vabljeni in se jih udeležujemo,
- umirjanje hitrosti vožnje z našo preventivno prisotnostjo na kritičnih točkah in izvajanje nadzora hitrosti na prometno obremenjenih območjih s samodejno merilno napravo,
- zagotavljanje kvalitetnejšega pretoka informacij med organi, kakor tudi med redarstvom in občani,
- prisotnost na območju OŠ Dornava v času, ko starši pripeljejo otroke v šolo ali pridejo po njih,
- izvajanje skupnih akcij in nalog z inšpekcijskimi službami,
- redno spremljanje dogajanj na terenu, seznanitev pristojnih občinskih organov s problematiko na terenu in hkrati podajanje pobud in predlogov za odpravo pomanjkljivosti,
- zaradi povečane uporabe lahkih motornih vozil smo intenzivirali nadzor nad vozniki eskirojev in mopedov, katerih konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h,
- nadzor nad spoštovanjem prometne signalizacije, ki omejuje ali prepoveduje vožnjo za določeno vrsto motornih vozil,

- izvajanje nalog na odpravi ali zmanjšanju števila kršitev, ki so posebej moteči za večino občanov, kot so pobiranje pasjih iztrebkov, vodenje psa na povodcu, varnost na rekreacijskih poteh in površinah namenjenim za igro otrok,
- stalni stik z občani, ki se izkazuje skozi stalno prisotnost na terenu ter dostopnost občanom, sprejemanje informacij s strani občanov, reševanje problemov ali posredovanje istih pristojnim službam. Preko lokalnega časopisa ali drugih lokalnih medijev nuditi pravočasne in kvalitetne informacij občanom povezane z delom občinskih redarjev.

Težišče dela je še naprej na preventivi in opozarjanju. Občinski redarji izvajajo nadzor na posameznih lokacijah ali kritičnih točkah, ki so izpostavljene s strani občine, SPVCP Občine Dornava ali policije, ter v večini zapisane v OPV.

### **a) Nadzor nad prometom v Občini Dornava**

Večji del svojega delovnega časa občinski redarji še naprej posvečamo nadzoru nad mirujočim prometom, vendar je ta segment našega dela iz leta v leto manjši, v primerjavi z drugimi nalogami. Posebej to velja za izvajanje naših nalog v občinah, kjer ni urejenih plačljivih parkirišč in kjer problematika napačnega parkiranja bistveno ne vpliva na varnost cestnega prometa. Tudi sam nadzor nad mirujočim prometom ni več zgolj nadzor, izrekanje glob ali opozoril, temveč je to splet več aktivnosti povezanih v osnovni cilj, to je izboljšanje stanja.

V Občini Dornava redarska služba opravlja preventivne ogleda in izvaja nadzor nad spoštovanjem cestno prometnih predpisov v zvezi s parkiranjem vozil in upoštevanjem prometne signalizacije.

Prav tako smo opravljali naloge na problematiki, ki so jo izpostavili občinski svetniki, kot je večja prisotnost na cestah, na katere se vključujejo delovni stroji in traktorji neposredno z obdelovalnih kmetijskih površin, nadzor nad parkiranjem v okolici šole, povečali smo prisotnost in nadzor na varnih šolskih poteh skozi celotno šolsko obdobje, redno opravljamo nadzor nad parkiranjem na stezah namenjenih pešcem in kolesarjem, ter nadziramo dogajanja na rekreacijskih poteh ter drugih površinah izpostavljenih s strani posameznih občanov ali občinskih funkcionarjev v smislu vzdrževanja JRM (vodniki psov, zbiranje mladine, vožnja z mopedi in motorji,...).

Na področju varnosti cestnega prometa, ki ga urejata Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) in Zakon o cestah (ZCes), smo v letu 2022 ugotovili **37 kršitev** (v letu 2021 - 36) kršitev po mirujočem in dinamičnem prometu, za katere smo izrekli **35 opozoril** in izdali **dve odredbi** za odstranitev zapuščenega vozila z javne površine in 37 kršitev prekoračitve hitrosti za katere smo izdali plačilni nalog (v letu 2021-39).

Pred začetkom šolskega leta smo pripravili načrt prisotnosti za sodelovanje pri zagotavljanju Varne šolske poti za mesec september 2022. Težišče je bilo na nadzoru prehodnosti šolskih poti (preprečevanje parkiranja vozil na pločnikih, parkiranje na poti za pešce in kolesarje v smeri šole, parkiranje na prehodih za pešce), preprečevanju nepotrebnih manevrov z vozilom v okolici šole, uporaba varnostnega pasu in uporaba otroških sedežev pri prevozu otrok, ter uporaba rumenih rutic za otroke 1. in 2. razreda. V tem času smo nadzirali hitrost vožnje na šolskih poteh in v bližini prehodov za pešce.

Prav tako smo nadzirali pravilno smer vožnje in parkiranje izven parkirnih mest, tako, da je nepravilno parkirano vozilo ovira na cesti, na območju okoli poslovne stavbe kjer se nahaja sedež občine.

V času izvajanja te aktivnosti smo v okolici OŠ Dornava izrekli **12 opozoril**, staršem ali skrbnikom, ki so svoje otroke pripeljali v šolo zaradi naslednjih ugotovljenih prekrškov:

- neuporaba varnostnega pasu pri voznikih (4),
- prečkanje regionalne ceste izven označenega prehoda za pešce (7),
- nepravilno parkiranje pri prevozu otrok v šolo (1).

Zaradi nepravilne smeri vožnje mimo občinske stavbe smo v tem času izrekli **6 opozoril**, saj so vozniki otroke pripeljali v šolo, nato pa v nasprotni smeri od dovoljene zapustili parkirišče.

V času izvajanja svojih nalog v okviru akcije »Varnostni pas«, kjer smo nadzirali pravilno uporabo varnostnega pasu v naseljih Dornava, Polenšak in Žamenci, smo izrekli **4 opozorila** zaradi ugotovljenih kršitev.

V okviru akcije »Mobitel«, na območju občine Dornava nismo izvajali nadzora, hkrati pa velja opozoriti, da zaradi stranske sankcije treh kazenskih točk za tovrstne prekrške več ne izrekamo opozoril.

V času poletnih počitnic, ob začetku šolskega leta 2022/2023 in v prvih spomladanskih dnevih leta 2023 smo večjo pozornost namenili nadzoru nad vozniki koles, vozniki e- skirojev in vozniki mopedov katerih hitrost ne presega 25 km/h. Opravili smo razgovore z mladimi, glede vožnje z lahkimi motornimi vozili in obveznostjo voznikov, ki so še otroci stari med 12 in 14 let in mladostniki starimi med 14 in 18 let.

V okviru nadzora smo izrekli **2 opozorila** kot pooblastilo občinskega redarja po Zakonu o občinskem redarstvu, zaradi prekrška neuporabe varnostne čelade pri vožnji s kolesom osebi mlajši od 18 let, **1 opozorilo** zaradi vožnje z lahkim motornim vozilom (e-skiro) brez pripete varnostne čelade in vožnje po pločniku; ter **1 opozorilo** zaradi nepravilnega prevoza potnikov na mopedu, katerega konstrukcijska hitrost ne presega 25 km/h, voznik pa je bil mlajši od 16 let. Čeprav obstajajo elementi o odgovornosti staršev za posamezne storjene prekrške, zoper nobenega od staršev nismo uvedli postopka zaradi opustitve dolžne skrbi, saj smo bili mnenja, da bodo otroci v prihodnje upoštevali naša navodila.

Ugotovili smo, da večji del mladostnikov in odraslih poskrbi za svojo vidnost, ko se sprehaja v mraku. Občane smo opozarjali na nevarnost in jim razdeljevali kresničke in odsevne trakove. Za tovrstne prekrške nismo izrekli ukrepov. Ta problematika se je bistveno izboljšala, kritični pa so večeri, ko se na območju občine izvajajo večje javne prireditve in se skrb za svojo vidnost povsem zanemari, čeprav se zaradi psihofizičnega stanja dosti pešcev giblje po samem vozišču.

V času izvajanja svojih nalog so občinski redarji ugotovili naslednje kršitve za katera so izrekli ustno ali izdali pisno opozorilo:

- parkiranje na avtobusnem postajališču (2),
- parkiranje na pločniku, stezi za pešce ali kolesarski stezi (3),
- vožnja tovornih vozil, kjer je to prepovedano ali omejeno (4),

Po prijavi smo ugotovili dva osebna vozila brez registrskih tablic, ki sicer nista dajala videza zapuščenega vozila. Po **izdani odredbi** sta lastnika vozila sama umaknila iz javne površine.

Poleg navedenega medobčinsko redarstvo sodeluje s pristojnimi iz Občinske uprave, koncesionarjem za vzdrževanje cest in Svetom za vzgojo in preventivo v cestnem prometu pri reševanju pobud občanov, ureditvi prometne signalizacije, tako, da bi le ta bila postavljena v skladu s pravilnikom, ki ureja to področje. Sodelovanje s SPVCP Občine Dornava, ocenjujemo kot zelo dobro, saj se svet redno sestaja pred pomembnejšimi dogodki oziroma po sprejetju pobud povezanih z varnostjo cestnega prometa.

Opozorilo je ukrep za katerega se lahko odloči pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa na podlagi 53. člena Zakona o prekrških v povezavi s 6a. členom istega zakona. Opozorilo nima materialnih in pravnih posledic.

### **b) Nadzor hitrosti vožnje s samodejno merilno napravo**

V letu 2022 smo izvajali **nadzor hitrosti vožnje** na točkah, ki so jih občani ali občinski SPVCP izpostavili kot nevarne in na katerih naj bi prihajalo do pogostejših in višjih prekoračitev hitrosti vožnje. Občane smo preko občinskega glasila in socialnih omrežij seznanili s prvimi meritvami s samodejno merilno napravo, ki prekrške slikovno dokumentira. Gre za regionalno cesto skozi naselje Dornava iz smeri Polenšaka in iz smeri Ptuja, ter več točk v naselju Dornava in v naseljih, Žamenci in Mezgovci ob Pesnici.

**Tabelarni pregled prekrškov v zvezi s prekoračitvijo hitrosti, ugotovljenih s samodejno merilno napravo v letu 2022, v primerjavi z letom 2021**

**TABELA 1**

Kraj prekrška	Ugotovljenih prekoračitev	Opravljenih ur meritev	Koeficient prekrškov /uro
Dornava 62	12	5	2,4
Dornava 115	0	1,5	0,00
Mezgovci ob Pesnici 9	8	4	2,00
Žamenci 5 c	17	9	1,89
Dornava 82	0	3	0,00
<b>SKUPAJ 2022</b>	<b>37</b>	<b>22,5h</b>	<b>1,64</b>
<b>SKUPAJ 2021</b>	<b>39</b>	<b>15h</b>	<b>2,60</b>

Ker se vsako leto opravi različno število ur nadzora s samodejno merilno napravo, smo določili koeficient, ki ga dobimo tako, da število prekrškov delimo s številom opravljenih ur meritev.

Najvišja izmerjena hitrost je ugotovljena v naselju Žamenci in sicer 85 km/h, s toleranco 80 km/h.

**TABELA 2A**

Prekoračitev	Št. ugotovljenih prekrškov	Ukrep	Delež (%)
Prekoračitev do vključno 10 km/h (hitrost do 65 km/h)	22	Globa 40 EUR	59,46
Prekoračitev od 10 - 20 km/h (hitrost od 66 do 75 km/h)	11	Globa 120 EUR in 3KT	29,73
Prekoračitev od 20 - 30 km/h (hitrost od 76 do 85 km/h)	4	Globa 250 EUR in 5KT	10,81

**TABELA 2B**

Omejitev hitrosti vožnje v km/h	Povprečna izmerjena hitrost v km/h
10 km/h	/
30 km/h	/
40 km/h	/
50 km/h	62,16

Po opravljenem nadzoru ugotavljamo ugodno stanje, kar je razvidno iz koeficienta 1,64, ki v večini drugih občin (izjema je Majšperk), kjer izvajamo nadzor presega 3,00, oziroma se giblje med 3,20 in 3,50. Tudi povprečna hitrost je za okoli 1,5 km/h nižja kot v večini drugih občin.

V letu 2023 nadaljujemo s tovrstnim nadzorom na navedenih lokacijah in na posameznih novih izpostavljenih točkah. Po dosedanjih meritvah ugotavljamo bistveno izboljšanje stanja na točki Mezgovci ob Pesnici 9, iz tega naselja pa sprejemamo pobude za nadzor hitrosti tudi na posameznih drugih točkah ali območjih katere bomo izvedli v času pred zaključkom počitnic oziroma po akciji varovanja šolarjev v šolskem letu 2023/2024.

### **c) Nadzor nad javnim redom in mirom v Občini Dornava**

Po vprašanju splošne varnosti smo izvajali obhode v pozno popoldanskem in nočnem času, ter nadzirali točke navedene v Občinskem programu varnosti.

V pozno popoldanskem in nočnem času opravljamo nadzor po točkah, kjer se občasno zbirajo mladostniki na območju celotnega naselja Dornava, okolica OŠ in vrtca Dornava, vključno z igriščem in parkiriščem, območje baročnega gradu Dornava (notranje dvorišče), območje Ribiške družine Dornava, športna igrišča v Žamencih in na Polenšaku, območje naselja Mezgovci....

Po ukinjanju ukrepov zaradi Corona virusa in premikom Schengenske meje, so v nekaterih sosednjih občinah postali nekoliko pogostejši pojavi beračenja tujcev iz Hrvaške, gre za pripadnike romskih skupnosti iz obmejnih hrvaških vasi, ki poleg beračenja pogosto brskajo po posodah za odpadke, vendar jih na območju Dornave nismo zaznali. V enem primerih smo ugotovili posameznike, ki zbirajo denarna sredstva, za osebe s slušno motnjo, kjer so se zbiratelj po prihodu patrolje takoj umaknili. Pogostejša so tudi zbiranja prispevkov za domove, kjer se zdravijo odvisniki od drog ali zbiranja denarja za druge organizacije, ki pa jih v letu 2022 in v delu leta 2023 na območju Občine Dornave prav tako nismo zaznali.

Občinski redarji so sodelovali pri zagotavljanju predpisanega reda in zagotavljanju varnosti na zaporah cest v času večjih javnih prireditev, kjer posebnosti ne beležimo.

Po Zakonu o volilni in referendumski kampanji v času državno zborskih volitev spomladi 2022, referendumov in lokalnih volitev jeseni 2022 nismo sprejeli nobena prijave povezane s plakatiranjem in posledično nismo izvedli ukrepov.

Na področju Zakona o zaščiti živali, smo zaradi nepravilnega vodenja psa na javni površini na območju naselja Dornava sprejeli eno prijavo, saj naj bi se pes gibal na javni površini brez ustreznega nadzora.

**d) Cilji, ki jih želimo doseči v letu 2023 so:**

- Z rednimi redarskimi obhodi zagotoviti prisotnost v vseh delih naše krajevne pristojnosti. Potrudili se bomo poboljšati stanje na področju spoštovanja prometne signalizacije, predvsem omejitvi vožnje za posamezne vrste vozil in omejitve prometa vozil zaradi preseganja največje skupne mase vozila,
- Povečati prisotnost na rekreacijskih in kolesarskih poteh, predvsem v poznih večernih urah,
- Nadaljevati skupne akcije s policisti Policijske postaje Ptuj na področju prometa in predvsem na področju nadzora točk, kjer bi lahko prihajalo do zbiranja oseb zaradi uživanja alkohola in posledično kršitev določb Odloka o JRM na območju občine Dornava in določb ZJRM-1. Posebno pozornost nameniti točno določenim točkam, nekoliko odmaknjenim od urbanih sredin.
- Spremljati novosti na področju zakonodaje, dajati pripombe in pobude za izboljšavo zakonskih določb oziroma odpravo pomanjkljivosti, ter v določenih zadevah slediti dosednji praksi pri vodenju in odločanju v prekrškovnem postopku.
- Po potrebi in po dogovoru z občinsko upravo in glede na ugotovitve na terenu, izvajati stalen in planski nadzor hitrosti s samodejno merilno napravo.
- Posebno pozornost in nadaljevanje intenzivnejšega nadzora načrtujemo nad vozniki lahkih motornih vozil skozi vse toplejše mesece, posebno pozornost pa nameniti nadzoru v času poletnih počitnic in ob začetku šolskega leta v septembru 2023.
- Izvajati nadzor na področju varovanja občinskega premoženja kot so lokalne ceste in z ustreznimi ukrepi preprečevati vožnjo tovornih vozil, kjer je to prepovedano.
- Nadaljevali bomo s sodelovanjem v akcijah, ki se bodo izvajale na območju Občine Dornava in na območju drugih občin, kjer smo krajevno pristojni, kot so »Varna šolska pot«, »Varnostni pas«, »Bodi preVIDEN«, »Kolesar«, »Pešec« in druge

## **2. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA**

Kadrovska sestava v Medobčinskem redarstvu Skupne občinske uprave občin v Spodnjem Podravju je sistemizirana za dvanajst javnih uslužbencev. Delovna mesta do novembra niso bila zasedena v skladu z veljavno sistemizacijo v letu 2022. Kot razlog navajamo zamenjavo službe ene sodelavke, ki jo glede na termin osnovnega usposabljanja za občinskega redarja nismo takoj nadomestili. Izvedli smo javni natečaj za zasedbo dveh delovnih mest. Prvi javni natečaj ni bil uspešen saj sta oba najboljša izbrana kandidata, zaradi višine plače odstopila od zaposlitve. V drugem javnem natečaju smo zaposlili nova sodelavca. Poleg tega imamo eno sodelavko daljše časovno obdobje v bolniškem staležu, tako, da smo večino leta izvajali naloge na terenu z dvema uslužbencema manj od predvidenih. Sistemizacija delovnih mest v redarstvu je naslednja:

- vodja medobčinskih redarjev,
- deset občinskih redarjev/redark,
- prekrškovni organ.



Vodja in trije občinski redarji izvajajo naloge na območju vseh občin iz naše krajevne pristojnosti, ostali občinski redarji izvajajo naloge le na območju MO Ptuj.

Medobčinsko redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin. Vodja redarstva odgovarja za izvrševanje upravnih nalog, ki sodijo v krajevno pristojnost posamezne občine, županu in direktorju oziroma drugi s strani županje pooblaščen osebi občinske uprave te občine, za delo Medobčinskega redarstva v celoti, pa skupaj vsem županom občin.

### **3. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA (PROSTORI, OPREMA, VOZILA, SREDSTVA ZVEZ)**

Med materialne in druge pogoje za delovanje redarstva uvrščamo prostore redarske službe, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev.

Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 78/07), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Uradni list RS, št. 103/07 in 64/10).

Občinski redarji imajo pripadajočo osebno in kolektivno opremo (v skladu s pravilniki, ki urejajo to področje).

V letu 2022 je od dobave uniforme in opreme občinskih redarjev odstopil največji dobavitelj Uni&Forma, zato smo čimprej poiskali drugega dobavitelja, ki je sicer iz Ptuja, vendar zaradi preobremenjenosti z naročili tudi za druge stranke, kombiniramo nabavo preko več dobaviteljev.

Lastne samodejne merilne naprave za nadzor hitrosti vožnje (radar) nimamo in je v letu 2023 ne načrtujemo kupiti. Samodejno merilno napravo imamo v najemu. Podatke izmerjene na terenu obdelujemo z lastnim usposobljenim kadrom.

Za izvajanje svojih nalog smo imeli na razpolago dva označena avtomobila medobčinskega redarstva in dva kolesa, ki jih uporablja šest opremljenih občinskih redarjev/redark - kolesarjev.

Od delovnih sredstev imamo tudi službeni telefon (dežurni telefon), ki ga ima pri sebi službujoča patrulja ali občinski redar posameznik na terenu.

### **4. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV**

O izvedbi pooblastila varnostnega pregleda, zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja redarstva dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana občine, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

V obvestilu županu mora vodja redarske službe navesti podatke o osebi, razlogu, času in kraju zadržanja, uporabi prisilnega sredstva, vrste uporabljenega prisilnega sredstva ter podatke o drugih okoliščinah in dejstvih, ki so pomembna za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskega redarja.

V letu 2022 na območju Dornave, kjer je krajevno pristojno Medobčinsko redarstvo SOU SP, niso bila uporabljena prisilna sredstva.

## **5. ZAKLJUČEK**

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Dornava, bo potrebna še večja njihova angažiranost, strokovnost in učinkovitost brez novih kadrovske okrepitve.

Kot je zapisano v poročilu bo potrebno nadaljnje angažiranje občinskih redarjev v vseh preventivnih akcijah usmerjenih v zagotavljanje varnosti najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu.

Potrebno je zagotoviti ustrezno ukrepanje v primeru prijav s strani občanov, po potrebi opraviti razgovor s vsemi vpletenimi v dogodek in najti ustrezno rešitev in primerne ukrepe za odpravo problemov. Pričakuje se večje angažiranje občinskih redarjev na varovanju cestne infrastrukture v smislu nadzora nad spoštovanjem prometne signalizacije in nadzor na rekreacijskih in kolesarskih poteh ter tako zagotoviti varnost in boljše počutje rekreativcem in kolesarjem.

Nadaljevati dobro sodelovanje s SPVCP Občine Dornava in skupaj s Svetom in policijo ustrezno organizirati nadzor na točkah, ki predstavljajo določeno tveganje na področju varnosti cestnega prometa.

V času izvajanja javnih prireditev, ki jih organizira občina pričakujemo sodelovanje občinske redarske službe.

Prav tako je potrebno nadaljevati nadzor nad najvišjo dovoljeno hitrostjo vožnje v naseljih s samodejno merilno napravo, predvsem na točkah, kjer so do sedaj ugotovljene pogostejše prekoračitve in kjer bodo podane pobude občanov za tovrstne aktivnosti.

Prav tako se od redarske službe pričakuje še intenzivnejše preventivno delovanje, usmerjeno k varstvu pešcev in kolesarjev ter lahkih motornih vozil (mopedi do 25 km/h in električni skiroji). Pričakovano je, da bodo z opozorili, informiranjem občanov in razgovori ali nasveti odpravili tiste prekrške, ki bi lahko negativno vplivali na prometno varnost v občini.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z redarsko službo, policijo ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljen predlog po angažiranju redarjev na območju Občine Dornava in njihovem usklajenem delovanju s predstavniki Policijske postaje Ptuj, ter drugimi subjekti v občini, ki lahko na tem področju dajo svoj prispevek.

Pripravil:

Robert Brkič,

vodja Medobčinskega redarstva

**Občina Dornava**  
**župan**  
**Matej ZORKO**