občina krško

Delne smernice za načrtovanje prostorskih ureditev za

državni prostorski načrt za daljnovod 2 x 110 kV Brestanica – Hudo, odsek

Brestanica Družinska vas

I.

Pobuda za državni prostorski načrt za daljnovod 2 x 110 kV Brestanica–Hudo, odsek Brestanica - Družinska se nanaša na izvedbo dvosistemske povezave na območju trase obstoječega enosistemskega daljnovoda 110 kV Brestanica-Hudo na odseku med Brestanico in Družinsko vasjo, v dolžini ca 24,5 km.

Občine so v postopku priprave državnih prostorskih načrtov vključene kot nosilci urejanja prostora, državni prostorski načrt pa sprejme Vlada RS.
Občina Krško je 22. 11. 2018 prejela vlogo za pridobitev smernic z vidika prostorskega načrtovanja.

Občina Krško v postopku priprave državnega prostorskega načrta za daljnovod 2 x 110 kV Brestanica–Hudo, odsek Brestanica - Družinska podaja naslednje delne smernice:

1.

Pri načrtovanju predvidene prostorske ureditve za daljnovod 2 x 110 kV Brestanica – Hudo, odsek Brestanica Družinska vas je potrebno upoštevati prostorske akte, smernice, strokovne podlage, študije, predpise in drugo dokumentacijo, itd., ki so sprejete na lokalnem nivoju občine Krško in so:

- Občinski prostorski načrt Občine Krško (Uradni list št. 61/2015);
- Ureditveni načrt za naselje Raka (Odlok o ureditvenem načrtu za naselje Raka (Uradni list RS št. 24/01, 71/01, 49/06, 119/07 in 74/10)
- Analiza naselij v občini Krško – maj 2015

2.

DPN obravnava 10 optimizacij, na območju Občine Krško so predviden optimizacije A, B, C, D in E in sicer ob naseljih Dunaj, Gorenja Lepa vas, Nova Gora in Raka. Območje urejanja je opredeljeno kot srednje težaven in hribovit teren, na katerem prevladujejo kmetijska zemljišča in gozd. Območje je poseljeno z razpršeno poselitvijo.

Gradnja daljnovoda zahteva posek rastlinja in pripravo terena, ureditev začasnih odlagališč in skladišč, izvedbo dovoznih cest do mest, kjer bodo stali stebri, izkop zemljine in matične kamnine za temelje, izkop in ureditev sidranja stebrov, vgradnja temeljev, dovoz sestavnih delov stebrov, montaža, ozemljitev.
Obratovanje daljnovoda pomeni pojavnost daljnovoda v prostoru - izključna raba na mestu stebrov, omejujoča na trasi daljnovoda. V vodnikih je prisotna napetost (učinki električnega in magnetnega polja, razelektrevanja).
Vzdrževalna dela na koridorju obsegajo kontrolo, vzdrževanje nizkega rastja na trasi daljnovoda, vzdrževanje protikorozijske zaščite stebrov in občasna popravila. Napovedljivi dogodki zahtevajo večja popravila na trasi daljnovoda, kot so ponovna postavitev stebrov v primeru njihove porušitve. Razgradnja daljnovodov pomeni opustitev prenosa električne energije, demontažo vodnikov in stebrov in odvoz sestavnih delov daljnovoda.

V času obratovanja so vplivi trajni: vplivi na počutje ljudi, potencialna nevarnost požarov in fizičnih poškodb okolja zaradi možnosti porušitve stebrov in pretrganja vodnikov, morebitna onesnaženje in poškodbe okolja pri vzdrževalnih delih.

II.

1.

Delne smernice, ki se nanašajo na varovanje okolja:

Vplivi daljnovoda na okolje so posledica celotnega ciklusa - od gradnje daljnovoda, obratovanja oziroma transport električne energije, vzdrževalnih del na daljnovodu, do razgradnje daljnovoda.

1. Zagotoviti je potrebno stalno spremljanje stanja okolja.
2. Pri umeščanju daljnovoda je potrebno upoštevati vse standarde, ki preprečujejo negativne vplive delovanja daljnovoda na okolje.
3. V vseh fazah je potrebno preprečiti negativne vplive na okolje.
4. Kmetijska zemljišča se po končani gradnji daljnovoda kar najbolj usposobijo za kmetijske namene.
5. Predvidene gozdne poseke v koridorju naj se oblikuje v vzdolžni smeri z razgibanimi robovi. V prečnem prerezu naj bo poseka oblikovana tako, da se pod daljnovodom ohrani nižja grmovna rast, proti robom poseke pa se drevnina postopno dviguje.
6. Vzdrževanje trase naj ne poteka z uporabo herbicidov, temveč s fizičnim odstranjevanjem (žaganjem ali sekanjem) previsoko raslih rastlin.
7. Pri tem upoštevamo pomembne poglede s cest, naselij, razgledišč, ipd.

2.

Delne smernice, ki se nanašajo na infrastrukturne objekte in naprave:

1. Zagotoviti posodobitev vseh cest, ki bodo uporabljane in obremenjene s prevozi ob sami izgradnji. Posodobitve morajo biti realizirane pred začetkom gradnje samega objekta.
2. Sanacija morebitnih poškodb med gradnjo se opravi takoj po končani gradnji oziroma do pridobitve uporabnega dovoljenja.
3. Zemljišča se po končani gradnji v največjem možnem obsegu vzpostavi v prejšnje stanje, oziroma se na njih izvede nove ureditve v skladu z zahtevami občinskega podrobnega prostorskega načrta, ali drugega izvedbenega prostorskega načrta.
4. Dostopne poti, lahko po končanih delih služijo tudi lastnikom zemljišč.
5. Obstoječe infrastrukturne vode se združuje v enoten koridor, pri tem je nujno upoštevati predpisane odmike. Pri vodenju daljnovodov ob cesti se upošteva, da so daljnovodi vidna motnja, zato se jih odmika od atraktivnih prizorišč, zakriva z rastlinjem, skriva za reliefnimi oblikami ipd.
6. Zagotoviti brezplačno obveščanje javnosti (informacijski kanal oziroma dostop do mednarodnega spleta s podatki). Omogočiti informacijsko širokopasovno povezavo za območje celotne občine Krško. Dograditi in posodobiti informacijsko omrežje, ki že obstaja.
7. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja z lokalnimi skupnostmi uskladiti popis obstoječih lokalnih cest in javnih poti ter druge infrastrukture, ki bo tangirana zaradi gradnje.
8. Pred začetkom gradnje urediti in protiprašno zaščititi vse lokalne ceste in javne poti, ki bodo služile za obvoz in prevoz med gradnjo.

3.

Delne smernice, ki se nanašajo na umeščanje daljnovoda v prostor v vidika poselitve:

Na območje urejanja prevladujejo kmetijska zemljišča in gozd, trasa pa se v delih približa tudi naseljem oz. posamični poselitvi.

Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, Slovenija
Kabinet župana
T: +386 7 498 1201, F: +386 7 492 22 21
E: miran.stanko@krsko.si, W: www.krsko.si

občina krško

Daljnovod v prostoru pomeni občutno znižanje kakovosti življenja ljudi v bližini daljnovoda, ogroža zdravje otrok in odraslih ter povzročil znižanje vrednosti nepremičnin širše okolice. Vizualni vpliv večjega daljnovoda je tudi vizualno bolj moteč in pomenil, da bodo cene nepremičnin s pogledom na daljnovod padle.

1. Pri umeščanju daljnovoda v prostor je potrebo traso umestiti izven območij poselitve. Trasa naj se od posamičnih hiš odmakne vsaj 50 m, od naselij pa vsaj 300 m.
2. Najbolj primerno je, da poteka trasa po robovih dolin v podnožju pobočij. Za prehod čez greben so primernejši nižji deli grebenov, traso je potrebno prilagajati naravnim sedlom, reliefnim policam, izravnavam v pobočjih, pri prečkanju izpostavljenih delov pobočja naj daljnovod poteka poševno čez pobočja Če je mogoče, naj se stebri skrivajo za reliefne oblike. Pri tem je potrebno upoštevati pomembne poglede s cest, naselij, razgledišč ipd.
3. Pri vodenju daljnovodov v bližini bivališč je treba upoštevati tehnične pogoje in normative.
4. Daljnovod je tudi v urbanem okolju treba prilagajati pomembnim točkam opazovanja.
5. Daljnovod naj se izogiba pomembnim objektom oziroma kvalitetnim prizoriščem.
6. V območjih poselitve imajo kablovodi prednost pred daljnovodi.

III.

Ugotavljamo, da je pripravljavec državnega prostorskega načrta za pripravo smernic s strani lokalnih nosilcev urejanja prostora izbral izredno neugoden čas (vsekakor nenamerno), saj se občinske uprave in Občinski sveti zaradi pravkar končanih lokalnih volitev še konstituirajo in zato na določenih področjih še niso operativni. Občina Krško v skladu s pozivom pošilja ta dokument, ki pa predstavlja del smernic iz področja izvajanja lokalnih javnih služb ter usmeritve glede uresničevanja interesov na območju pobude s področij izvedenih in načrtovanih prostorskih ureditev lokalnega pomena. Celovite smernice Občine Krško bodo predmet potrditve na 1. seji Občinskega sveta Občine Krško, ki bo predvidoma dne 24.1.2019 in vam bodo nato posredovane.

Šifra: 350-83/2018 O509
Datum: 21.12.2018

OBČINA KRŠKO občina krško ŽUPAN

mag. Miran Stanko,
župan

Občina Krško, Cesta krških žrtev 14, 8270 Krško, Slovenija
Kabinet župana
T: +386 7 498 1201, F: +386 7 492 22 21
E: miran.stanko@krsko.si, W: www.krsko.si