

**OBČINA ŠENČUR, Kranjska cesta 11, 4208 Šenčur**  
**tel. 04 – 2519-100 faks 2519-111**  
**e-pošta: obcina@sencur.si**  
**url: www.sencur.si**

**OCENA**  
**IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**  
**V LETU 2018**

Maj, 2019

## **UVOD**

Lokalna skupnost je z uveljavitvijo Zakona o občinskem redarstvu postala soodgovorna za stanje javne varnosti ter javnega reda in miru na svojem območju. Zakon o lokalni samoupravi v 21. členu določa, da občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev med drugim opravlja tudi naloge občinskega redarstva in inšpekcijskega nadzora. Občina Šenčur je v skladu s prvim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu pripravila in sprejela Občinski program varnosti (OPV). Z občinskim program varnosti je na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določila vrsto in obseg nalog občinskega redarstva ter drugih služb, ki lahko pomagajo k dvigu kakovosti življenja in bivanja občanov ter večji stopnji varnosti javnega prostora v lokalni skupnosti. Občinski program varnosti in ocena njegovega izvajanja bi morala postati izhodišče za operativne načrte vseh služb, ki zasledujejo zgoraj opisani cilj.

Občinski program varnosti je v osnovi sestavljen iz pet delov :

1. Posnetka stanja oz. statističnega prikaza občine
2. Ocene varnostnih razmer
3. Opredelitev varnostnih potreb občine
4. Ciljev občinskega programa varnosti
5. Organiziranost in način dela medobčinskega redarstva

V skladu s tretjim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti. Ocena izvajanja občinskega programa varnosti v letu 2018 temelji na podlagi Informacije o varnostni problematiki Policijske postaje (PP) Kranj na območju Občine Šenčur (v nadaljevanju: poročilo policijske postaje), letnega poročila Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter poročila Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

### ***1. POSNETEK STANJA OZ. STATISTIČNI PRIKAZ OBČINE***

Pri opisu občine, njeni organiziranosti in pri statističnih podatkih občine ni sprememb, ki bi vplivale na varnostne razmere, potrebe in cilje občine ter na organiziranost in način dela upravnih in nadzornih služb.

### ***2. OCENA VARNOSTNIH RAZMER***

Ocena stanja varnosti se podaja na podlagi statističnih podatkov Policijske postaje Kranj in poročila Medobčinskega inšpektorata Kranj (MIK) za leto 2018.

## **1. Ogroženost od naravnih nesreč**

V letu 2018 ni bilo zaznati večjih naravnih nesreč.

## **2. Ogroženost cestnega prometa v naseljih in izven naselja**

Po OPV so operativni cilji na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa:

zmanjšanje prometnih nesreč in njihovih posledic in

zmanjšanje prekrškov na cestah v naseljih in izven naselij.

Podrobneje je varnost v prometu navedena v poročilu policijske postaje in MIK.

## **3. Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin**

Sodelovanje z največjo varnostno službo G4 je potekalo tudi v letu 2018, kar je zajemalo izmenjavo informacij o posameznih dogodkih, ki bi lahko vplivali na stanje reda in varnosti. Občina je še dodatno namestila koše za pasje iztrebke in tako je težav s snažnostjo (pasji iztrebki) na poteh in cestah manj, a se še vedno pojavljajo, vendar se vedno več prijav nanaša na parkovne površine in zasebne kmetijske površine.

Problematika s parkiranjem na območju Šenčurja se ureja. Gre za načrtovanje prometne politike občine s kratkotrajnim parkiranjem, ki naj bi reševalo dolgotrajno parkiranje. Zaznane nepravilnosti se rešujejo sproti preko postopkov redarjev in občinske inšpekcijske službe.

Nedovoljeni posegi v občinske ceste in javne poti se preverjajo preko zaznav občinske uprave ter nadzorov redarske in inšpekcijske službe.

## **4. Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulture dediščine**

Pri ogroženosti javnih zgradb ter objektov naravne in kulturne dediščine se še pojavlja težava na območju zunanjih površin vrtca, parkirišča ob osnovni šoli in parkirišče pred poslovnimi vežicami. Težava je tudi smetenje po prireditvah in puščanje pasjih iztrebkov ob šoli in vrtcu.

Težave z redom in snažnostjo so še vedno prisotne v okolici šol in vrtcev, ki so povezane zlasti z zadrževanjem na teh območjih izven poslovnih časov, zlasti ponoči

in v času vikendov. Ker gre za površine, ki zahtevajo višjo stopnjo reda - poseben režim uporabe, se tu izvaja poostren nadzor tako s strani policije in redarstva.

## **5. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost**

Opaženo je, da storilci puščajo vse manj uporabnih sledov. Zato je nujno opozarjanje in ozaveščanje občanov, saj je samozaščitno ravnanje lastnikov nepremičnin in premoženja še vedno premajhno.

Podrobneje je to navedeno v poročilu policijske postaje.

## **6. Ogroženost javnega reda in miru**

Na področju javnega reda in splošne varnosti ljudi je stanje glede na prejšnja obdobja prav tako ugodno in stabilno.

Podrobneje je to navedeno v poročilu policijske postaje.

## **7. Ogroženost na javnih shodih in prireditvah**

Pri javnih shodih in prireditvah se kot občasna težava pojavlja zagotavljanje zadostnih parkirnih površin za obiskovalce, ureditev prometa v okolici prireditvenih prostorov in morebitne zapore državnih ali prometnejših lokalnih cest za potrebe prireditev. Nezadostnost površin namenjenih vozilom in omejenost vzporednih povezav glavnih prometnih tokov sta glavni omejitvi.

Ugotavlja se manj kršitev s področja porabe alkohola.

## **8. Ogroženost okolja**

Vprašanje okoljske osveščenosti je vedno bolj aktualno in s tem tudi pričakovanja občanov in obiskovalcev občine po urejenem okolju.

Največja težava, zaznana s strani medobčinske inšpekcije, je bilo nezakonito odvajanje meteoritnih voda na javne površine.

Ločevanje in pravilno ravnanje z odpadki še ni na zeleni ravni. Na to kažejo stanja ekoloških otokov, odlagališča kosovnih odpadkov, odmetavanje in kurjenje komunalnih ali bioloških odpadkov in neurejenost posesti. Stanje je mogoče izboljšati z osveščanjem občanov, izboljšanjem sistema prevzemanja odpadkov kot tudi nadzorom.

## 9. Vpliv varnostnih razmer v sosednjih občinah

Vplivi negativnih varnostnih razmer v sosednjih občinah niso bili zaznani.

### KLJUČNE UGOTOVITVE

Stanje na področju spoštovanja pravil v cestnega prometa in na področju javnega reda in miru se izboljšuje kljub še vedno zaostrenim gospodarskim razmeram in posledično slabšim življenjskim razmeram. Enako velja tudi za področje kriminalitete, kar se kaže v manjšem številu kaznivih dejanj in škodi, ki je bila povzročena s kaznivimi dejanji. Varnost, varovanje okolja in prometna ureditev so področja, ki še naprej zahtevajo manjše izboljšave lokalne skupnosti in ravnanj občanov. Ukrepi morajo zajemati jasno določitev ter izpolnjevanje nalog in aktivnosti javnih služb in nadzora.

V letu 2018 so bile izvedene določene dodatne aktivnosti za izboljšanja stanja na teh področjih in sicer:

- a. Načrtovanje sodelovanja pri aktivnostih za uresničevanje ciljev iz Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu za obdobje 2013-2022.
- b. Okrepljeno je bilo sodelovanje med redarstvom in policijo pri nadzoru prometa.
- c. Večje je sodelovanje redarstva in policije pri izvajanju nalog preventivne prisotnosti na javnih mestih.

**Večja prisotnost občinskega redarstva na javnih mestih** in organiziranje dela za nadzor javnega reda in miru zahteva določene organizacijske spremembe, zlasti na kadrovske področju. Trenutne razmere tovrstnih sprememb ne omogočajo.

**Neustrezna prometna ureditev** onemogoča uveljavitev sodobnih oblik udeležbe v prometu (npr. potrebe po površinah za pešce, kolesarje, večja uporaba javnih prevoznih sredstev in okolju prijaznih vozil, prednostno omogočanje parkirnih površin uporabnikom storitev, ipd.).

**Varovanje okolja** in izvirne naloge občine se še vedno kažejo na področju ukrepov za zagotovitev oskrbe z vodo, ustreznega odvajanja odpadnih vod in ravnanja z odpadki. Stanje se izboljšuje, saj na območju občine Šenčur poteka celovito urejanje področja varovanja okolja in sicer izgradnja kanalizacijskega sistema.

Odkrivanje in sanacija odlagališč poteka redno in uspešno, tako da je moč zaznati zmanjševanje težav na tem področju.

## **OPREDELITEV VARNOSTNIH POTREB OBČINE**

Zadovoljevanje varnostnih potreb občine temelji na delu policije ter na sodelovanju medobčinskega redarstva in inšpekcije, ki izvajata naloge po pooblastilu in v skladu z možnostmi ukrepanja na podlagi veljavne zakonodaje. V manjši meri se varnostne potrebe zadovoljujejo preko drugih služb (varnostne službe, državne inšpekcije).

Vsebina načrtovanih varnostnih potreb občine Šenčur se ne spreminja v OPV.

Za občane je pomembno zavarovanje življenjskega in bivalnega okolja ter urejenost urbanega okolja, ki zagotavlja primerno kakovost življenja. To je povezano zlasti s skrbjo za okolje, za javno infrastrukturo (javne zgradbe, javne ceste in kolesarske poti, nadvoz nad avtocesto, rekreacijske in druge javne površine) ter z zagotavljanjem varnosti, javnega reda in miru. Izboljševanje prometne in izgradnja nove kanalizacijske infrastrukture, varovanje javne infrastrukture, delovanje zbirnega centra, učinkovito izvajanje javnih služb ter sodelovanje služb, ki skrbijo za varnost in red (policija, redarstvo, inšpekcija, varnostne službe) predstavljajo podlago za večjo urejenost, red in varnost.

Za izboljšanje prometne varnosti na operativni ravni se povečujejo sredstva v proračunu za gradnjo kolesarskih poti in umirjanje prometa.

## **CILJI OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

Cilji občinskega programa varnosti so razdeljeni na strateški cilj in na operativne cilje. Strateški cilj je dvig kakovosti življenja in dela občanov, kakor tudi vseh tistih, ki so kakor koli drugače vpeti v bivalno oziroma delovno okolje občine. Poleg tega je strateški cilj dvig stopnje javne varnosti in javnega reda ter varnosti na sploh na območju občine Šenčur. Strateški cilj kaže na splošno varnostno potrebo lokalne skupnosti in se v obravnavanem obdobju ne spreminja.

Neizpolnjevanje teh ciljev lahko vpliva na varnost in se močno kaže na zadovoljstvu občanov. To velja zlasti za področja: varovanje okolja ter varnost naravne in kulturne dediščine, varstvo javnega reda in miru, varnosti cestnega prometa in urejen videz kraja.

Občinski svet ima možnost vplivanja na izboljšanje stanja v lokalni skupnosti, ne samo preko občinskega redarstva in občinske inšpekcije, temveč tudi policije. Z Zakonom o organiziranosti in delu v policiji je občinam in občinskim svetom dana možnost vplivanja na delo policije in pridobivanje informacij o stanju varnosti. Tako zakon v 27. členu v poglavju »območna policijska postaja« določa, da območna policijska postaja pred pripravo letnega načrta dela pozove občino, na območju katere izvaja naloge, da poda

predloge prioritetnih nalog pri zagotavljanju varnosti. Te predloge območna policijska postaja preuči in jih po oceni vključi v letni načrt.

Ocenili smo izvajanje Občinskega programa varnosti ter ugotovili, da se izvaja v skladu s pričakovanji, oz. da se v praksi izvajajo ukrepi, ki so opredeljeni za doseganje konkretnih ciljev.

Šenčur, 13. 5. 2019

ŽUPAN  
Ciril Kozjek, l.r.