



Medobčinski
inšpektorat Kranj

Medobčinski inšpektorat Kranj

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
T: 04 2373 197 F: 04 2373 198
E: medobcinski.inspektorat@kranj.si
S: www.kranj.si

Številka: 021-1/2018-1/44-01
Datum: 14.3.2018

POROČILO O DELOVANJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA KRANJ ZA LETO 2017

Kranj, marec 2018

Vsebina

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ | 4 |
| 1.1 | CILJI DELOVANJA MIK | 4 |
| 1.2 | KADROVSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH | 5 |
| 1.3 | PROGRAMSKA PODPORA PREKRŠKOVNEMU ORGANU | 5 |
| 1.4 | MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA | 5 |
| 1.4.1 | Prijave kršitev | 6 |
| 1.4.2 | Preventivno delovanje medobčinske inšpekcije | 6 |
| 1.5 | MEDOBČINSKO REDARSTVO | 7 |
| 1.5.1 | Strateški cilji | 7 |
| 1.5.2 | Operativni cilji po področjih dela | 8 |
| 1.5.3 | Preventivno delovanje medobčinskega redarstva | 10 |
| 2 | NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE | 10 |
| 2.1 | DELO PREKRŠKOVNEGA ORGANA | 12 |
| 2.2 | ODSTOPI DRUGIM PRISTOJNIM ORGANOM | 13 |
| 2.3 | INŠPEKCIJSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN | 13 |
| 2.3.1 | Mestna občina Kranj | 13 |
| 2.3.2 | Občina Tržič | 18 |
| 2.3.3 | Občina Cerklje na Gorenjskem | 20 |
| 2.3.4 | Občina Šenčur | 22 |
| 2.3.5 | Občina Jezersko | 24 |
| 2.3.6 | Občina Preddvor | 25 |
| 2.4 | OCENA DELA V LETU 2017 | 26 |
| 3 | NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA | 26 |
| 3.1 | REDARSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN | 28 |
| 3.1.1 | Mestna občina Kranj | 28 |
| 3.1.2 | Občina Tržič | 31 |
| 3.1.3 | Občina Cerklje na Gorenjskem | 35 |
| 3.1.4 | Občina Šenčur | 38 |
| 3.1.5 | Občina Preddvor | 40 |
| 3.1.6 | Občina Jezersko | 43 |
| 3.2 | OCENA DELA V LETU 2017 | 44 |
| 4 | FINANČNO POROČILO | 46 |

KAZALO TABEL

| | |
|---|----|
| Tabela 1:MIK število inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v letih 2017 in 2016 | 10 |
| Tabela 2:MIK število prekrškovnih postopkov po občinah in vrsti ukrepov, v letu 2017 | 12 |
| Tabela 3: Medobčinsko redarstvo ugotovljeni prekrški, v 6 občinah, v letu 2017/2016..... | 26 |
| Tabela 4: Vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila v letu 2017/2016..... | 27 |
| Tabela 5:MOK ugotovljeni prekrški, v letu 2017/2016..... | 28 |
| Tabela 6:MOK vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila | 29 |
| Tabela 7:MOK prekrški prekoračitve hitrosti po lokacijah, 2017/2016 | 30 |
| Tabela 8:MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2017 in 2016 | 30 |
| Tabela 9:MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost..... | 31 |
| Tabela 10:Tržič ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016 | 32 |
| Tabela 11:Tržič, vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila | 32 |
| Tabela 12:Tržič primerjava prekoračitve hitrosti za leto 2017 in 2016 | 33 |
| Tabela 13:Tržič omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost..... | 34 |
| Tabela 14:Cerklje na Gorenjskem ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016 | 35 |
| Tabela 15:Cerklje, vložena pravna sredstva in izrečena opozorila | 35 |
| Tabela 16:Cerklje primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2017 in 2016 | 36 |
| Tabela 17:Cerklje omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost | 37 |
| Tabela 18:Šenčur ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016 | 38 |
| Tabela 19:Šenčur, vložena pravna sredstva in izrečena opozorila..... | 38 |
| Tabela 20:Šenčur primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2017/2016 | 39 |
| Tabela 21:Šenčur tabela omejitev hitrosti 2017 | 40 |
| Tabela 22:Preddvor, ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016 | 41 |
| Tabela 23:Preddvor, vložena pravna sredstva..... | 41 |
| Tabela 24:Preddvor primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2017/2016 | 42 |
| Tabela 25:Preddvor povprečne izmerjene hitrosti v občini 2017 | 42 |
| Tabela 26:Jezerško, ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016 | 43 |
| Tabela 27:Jezerško, vložena pravna sredstva 2017 | 43 |
| Tabela 28:Jezerško tabela omejitev hitrosti 2017 | 44 |
| Tabela 29:MIK višina vplačanih glob in proračun občin ustanoviteljic 2017 | 46 |
| Tabela 30: MOK ugotovljeni prekrški po kraju prekrška, v letu 2017 | 47 |
| Tabela 31: MOK kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2017 | 49 |
| Tabela 32: Tržič ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2017 | 59 |
| Tabela 33: Tržič kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2017 | 60 |
| Tabela 34: Cerklje ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2017 | 63 |
| Tabela 35: Cerklje prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2017 | 63 |
| Tabela 36: Šenčur ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2017 | 68 |
| Tabela 37: Šenčur tabela po prekoračitvah hitrosti 2017..... | 68 |
| Tabela 38: Preddvor ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2017 | 71 |
| Tabela 39: Preddvor kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2017 | 71 |
| Tabela 40: Jezerško ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2017 | 73 |
| Tabela 41: Jezerško kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2017 | 73 |

KAZALO GAFIKONOV

| | |
|---|----|
| Grafikon 1: MIK število inšpekcijskih postopkov v letih 2013-2017..... | 11 |
| Grafikon 2: Izrečeni ukrepi inšpekcije, v prekrškovnih postopkih, v letu 2017 | 12 |
| Grafikon 3: Primerjava število prekrškov/pravna sredstva v letih 2012-2017 | 13 |

1 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ

Medobčinski inšpektorat Kranj (v nadaljevanju MIK), Slovenski trg 1, 4000 Kranj je bil v letu 2017 organ skupne občinske uprave šestih občin ustanoviteljic. V poslovni register Slovenije je vpisan kot organ širše lokalne skupnosti, z matično številko 2482487.

Občine ustanoviteljice Mestna občina Kranj, Občina Tržič, Občina Cerklje na Gorenjskem, Občina Naklo, Občina Šenčur, Občina Preddvor in Občina Jezersko, so ustanovile skupen organ z Odlokom o ustanovitvi skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat Kranj, leta 2009 (Ur.l. RS 106/2009), ko so tudi podpisale pogodbo o medsebojnih razmerjih o delovanju MIK. Območje nadzora MIK obsega 608,70 km², na njem pa živi 96.562 prebivalcev po podatkih Statističnega urada RS 1.1.2016.

V letu 2016 so občine ustanoviteljice sprejele Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave MIK, ki je pričel veljati 1.1.2017 (Ur.l. RS 80/2016). Glavna sprememba je izstop Občine Naklo iz skupne občinske uprave z dnem 31.12.2016. Občine ustanoviteljice pa so tudi sprejele dodatek št. 1 k Pogodbi, ki ureja medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti pogodbenih strank, zaradi izstopa Občine Naklo.

Skupna občinska uprava ima status samostojnega skupnega upravnega in prekrškovnega organa občin ustanoviteljic. MIK je v letu 2017 opravljal nalogo izvajanja inšpekcijskega in redarskega nadzora na področju šestih občin ustanoviteljic skladno z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki veljajo na območju vsake občine, v obsegu ur, ki so določene v pogodbi o medsebojnih razmerjih pri delovanju MIK.

V okviru Medobčinskega inšpektorata Kranj sta organizirana medobčinska inšpekcija in medobčinsko redarstvo.

1.1 CILJI DELOVANJA MIK

Dolgoročni cilj delovanja MIK je dvig kakovosti življenja in dela občanov in dvig stopnje javne varnosti in javnega reda ter varnosti. MIK si določa cilje na področju dela medobčinske inšpekcije in medobčinskega redarstva.

Cilj delovanja medobčinske inšpekcije je doseči pri občanah in pri zavezancih v inšpekcijskih in prekrškovnih postopkih doslednejše spoštovanje predpisov na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa, varstva javnega reda in miru, varovanja okolja, urejanja cestne in komunalne infrastrukture, odvajanja turistične takse ter ostalih področij, urejenih z zakonodajo ter občinskimi odloki, ki so v pristojnosti medobčinske inšpekcije.

1.2 KADROVSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH

V skupnem občinskem organu je bilo na dan 31.12.2017 zaposlenih 20 uslužbencev, od tega vodja MIK, 4 inšpektorji za področje medobčinske inšpekcije, 14 redarjev za področje dela medobčinskega redarstva in 1 višji referent.

Od 1.1.2017 do 30.3.2017 je bilo zaposlenih 11 redarjev.

1.4.2017 se je dodatno zaposlilo 1 redarja in 1.7.2017 še 2 redarja, ki so od septembra do novembra bili napoteni na usposabljanje za poklic redarja ter decembra opravili predpisan izpit.

Inšpektorji so pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora samostojni pri vodenju postopkov ter izdaji odločb in sklepov v upravnem in prekrškovnem postopku. Pooblastilo za opravljanje nalog inšpekcijskega nadzora se izkazuje s službeno izkaznico. Inšpektorji nadzor vršijo kot uradne osebe s posebnimi pooblastili in odgovornostmi.

Redarji so pri opravljanju nalog redarskega nadzora samostojni pri vodenju postopkov ter izdaji odločb v prekrškovnem postopku. Pooblastilo za opravljanje nalog redarskega nadzora se izkazuje s službeno izkaznico. Delo opravljajo v službeni uniformi, kot pooblaščen uradne osebe.

1.3 PROGRAMSKA PODPORA PREKRŠKOVNEMU ORGANU

Za vodenje prekrškovnih postopkov MIK uporablja program »prekrškovni organ«, ki je spletna verzija in uporabnikom omogoča programsko podporo za celoten postopek vodenja postopka o prekršku, ugotavljanje prekrškov na terenu, vodenje evidenc o prekrških, evidenc kršiteljev, ki jih predpisuje Zakon o prekrških in evidenc prekrškovnih postopkov inšpektorjev. Program tudi omogoča vodenje plačil in terjatev in je povezan s FURS-om, ki izvaja na predlog MIK izterjavo neplačanih glob in stroškov postopka kršiteljev.

Program uporablja spletne servise državnih in mednarodnih registrov in omogoča pridobivanje in posredovanje podatkov, npr. kazenske točke v evidence pristojnega ministrstva, podatke o lastnikih vozil s tujimi registrskimi tablicami iz držav znotraj EU, ipd.. Program sledi veljavni zakonodaji.

1.4 MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA

Delo Medobčinske inšpekcije so v letu 2017 opravljali 4 inšpektorji. Ugotovljene so bile kršitve zaradi nepriključitve na javno kanalizacijsko omrežje, kršitve pri ločevanju odpadkov, kršitve pri odvajanju meteorne vode, kršitve pri nepravilnem praznjenju greznic, kršitve pri nedovoljenih posegih v ceste in varovalne pasove le teh, kršitve pri neprijavljanju posegov v ceste, kršitve pri nepravilnem pobiranju in odvajanju turistične takse, kršitve pri vodenju evidence gostov, ter kršitve pri oglaševanju in plakatiranju.

Medobčinska inšpekcija je izvajala inšpekcijske in prekrškovne postopke na podlagi pristojnosti, katero ji dajejo naslednji zakoni:

1. Zakon o inšpekcijskem nadzoru
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o splošnem upravnem postopku
4. Zakon o spodbujanju in razvoju turizma
5. Zakon o prijavi prebivališča
6. Zakon o pravilih cestnega prometa
7. Zakon o cestah
8. Zakon o varstvu okolja
9. Zakon o volilni in referendumski kampanji

in na podlagi odlokov lokalnih skupnosti.

V poročilu o delu medobčinske inšpekcije so zajeti vsi inšpekcijski in prekrškovni postopki, ki so se začeli v času od 1.1.2017 do 31.12.2017.

Inšpekcija je v letu 2017 rešila tudi 118 inšpekcijskih postopkov, začelih v letu 2016, s področja priklopov na javno kanalizacijsko omrežje.

V vseh šestih občinah so inšpektorji v letu 2017 uvedli 375 inšpekcijskih in 68 prekrškovnih postopkov. Skupaj 443 postopkov. Opravljeni so bili vsi redni inšpekcijski nadzori na terenu, na območju vseh šestih občin v skladu s Pogodbo o ureditvi medsebojnih pravic in obveznosti občin ustanoviteljic.

1.4.1 Prijave kršitev

Na podlagi 24. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru mora inšpektor obravnavati prijave, pritožbe, sporočila in druge vloge o zadevah iz svoje pristojnosti in vlagatelje na njihovo zahtevo tudi obvestiti o svojih ukrepih. Obravnavati mora tudi anonimne prijave. Lažnih prijav v letu 2017 inšpekcija ni prejela.

1.4.2 Preventivno delovanje medobčinske inšpekcije

V skladu s 33. členom Zakona o inšpekcijskem nadzoru izvaja medobčinska inšpekcija preventivne ukrepe in izreka opozorila.

S ciljem preventivnega delovanja je medobčinska inšpekcija opravljala delo na terenu in tudi na sedežu medobčinskega inšpektorata. Nudila je pomoč upravnim delavcem v vseh šestih občinah, kjer se opravlja nadzor, zlasti pa občanom v obliki razgovorov, svetovanj, posredovanju strokovnih in pravnih nasvetov, informacij in podobno s področja dela medobčinske inšpekcije.

Občinam se je skozi celo leto, po potrebi, nudila tudi pomoč pri sestavi odlokov in drugih predpisov za različna področja, ki jih občine želijo urediti.

Prav tako je medobčinska inšpekcija veliko aktivnosti izvajala v smislu preventivnega dela, ko je na podlagi različnih vprašanj iz področja dela odgovore posredovala po telefonu ali pisno in dajala druge ustrezne informacije zainteresiranim občanom. Za občinske časopise so se pripravljale tudi informacije iz področja pristojnosti medobčinske inšpekcije.

1.5 MEDOBČINSKO REDARSTVO

V Medobčinskem redarstvu je v letu 2017 do 31.3.2017 delo opravljalo 11 redarjev.

S 1.4.2017 se je dodatno zaposlilo 1 redarja in 1.7.2017 še 2 redarja. 31.12.2017 je bilo zaposlenih 14 redarjev kar je skladno z občinskimi programi varnosti, s tem da je en redar že zaradi bolezni že dlje časa odsoten.

Medobčinsko redarstvo je opravljalo nadzore po naslednji zakonodaji:

1. Zakon o občinskem redarstvu
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o varstvu javnega reda in miru
4. Zakon o cestah
5. Zakon o pravilih cestnega prometa
6. Zakon o zaščiti živali
7. posameznih občinskih odlokih

Medobčinsko redarstvo je izvajalo nadzore predvsem nad:

- nepravilnim parkiranjem vozil (vozila parkirana v območju kratkotrajnega parkiranja, na invalidskih parkirnih mestih, intervencijskih poteh ter pločnikih);
- onesnaževanjem cest;
- kolesarji;
- uporabo varnostnega pasu;
- uporabo telefona med vožnjo;
- vožnjo v nasprotno smer;
- pravilno prečkanje ceste
- prekoračitvami hitrosti z vožnjo v naselju.

Cilje medobčinskega redarstva določajo občinski programi varnosti in sicer določajo strateške ter operativne cilje.

1.5.1 Strateški cilji

Občinski programi varnosti (OPV) občin ustanoviteljic MIK določajo naslednje strateške cilje:

- upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine;
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za promet glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja;
- izvajanje operativnih ciljev (opisanih v nadaljevanju);
- preprečevanje prekrškov, kaznivih dejanj in drugih kaznivih ravnanj;
- obvladovanje varnostnih tveganj;
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine;
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine;
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

1.5.2 Operativni cilji po področjih dela

a) Varnost cestnega prometa

V okviru varnosti cestnega prometa je cilj zmanjšanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko redarske službe in policijske postaje.

V cestnem prometu se še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim policijskim in redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet, s povečanjem nadzora nad parkirnimi površinami ter z dvigom profesionalnosti policistov in redarjev pri obvladovanju kršiteljev cestno prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč (hitrost, alkohol).

b) Varstvo javnega reda in mira

V okviru obvladovanja javnega prostora oziroma območja je cilj zagotoviti fizično prisotnost redarjev na javnih območjih in prostorih na način, ki je v skladu z varnostno politiko, oceno varnostnih razmer ter s pravnimi predpisi in varnostno stroko.

Vzdrževanje javnega reda in miru je torej delovanje na območju medobčinskega redarstva, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se preprečijo in obvladujejo ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti in posamezniku. Gre torej za škodljiva ravnanja skupin ali posameznikov, ki se na javnem kraju nedostojno, drzno ali nasilno vedejo, ki ustvarjajo nered v gostinskih lokalih, na javnih shodih in na javnih prireditvah, ki uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, ki beračijo, nedovoljeno kampirajo in prenočujejo na javnih krajih, ki ustvarjajo

vandalizem, nehumano in v nasprotju s predpisi uporabljajo in vodijo živali, uničujejo državne simbole in pišejo po zgradbah.

Vsa navedena škodljiva in kazniva ravnanja zmanjšujejo kakovost bivanja in gibanja na javnih površinah in v javnih prostorih. Prav zaradi tega imajo redarji pristojnosti, pooblastila in naloge, s katerimi se lahko aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

c) Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

V okviru varnostnega obvladovanja javnih poti in rekreacijskih površin je cilj zagotoviti na teh poteh in površinah prisotnost redarjev, ob strokovni pomoči policistov.

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Takšne javne poti in rekreacijske površine se nahajajo tudi na območju medobčinskega redarstva. Na teh poteh in površinah so tveganja največkrat kriminalne narave. Zaradi tega je priporočljivo, da se redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje, do prihoda policistov.

d) Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju medobčinskega redarstva.

Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

e) Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

V okviru preprečevanja ogroženosti naravne in kulturne dediščine (zgradb, spomenikov ipd.) in napadov nanjo na območju medobčinskega redarstva je cilj, da se zagotovi ustrezna varnost navedenih zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine.

f) Varstvo okolja

V okviru varstva okolja na območju medobčinskega redarstva je cilj izboljšati pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg, profesionalnost in učinkovitost nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora in območij ter kakovosti življenja in dela občanov.

1.5.3 Preventivno delovanje medobčinskega redarstva

Medobčinsko redarstvo Kranj je v letu 2017 sodelovalo tudi v več preventivnih akcijah, predvsem s področja zagotavljanja varnostni cestnega prometa in javnega reda.

Redno se je vključevalo v preventivne dejavnosti, ki so jih organizirali občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Permanentno so se opravljali pregledi prometne signalizacije, o pomanjkljivosti pa so bile obveščene pristojne občinske službe. Opravljenih je bilo tudi več ciljno usmerjenih poostrenih nadzorov na področju zagotavljanja prometne varnosti, o katerih se je s ciljem čim večje obveščenosti javnosti, sproti obveščalo tudi medije.

2 NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE

Postopki in ukrepi medobčinske inšpekcije so podani za leto 2017 in v oklepajih za leto 2016. V letu 2017 so inšpektorji uvedli 375 (598) inšpekcijskih postopkov, 38% manj kot leta 2016. V številu 598 opravljenih inšpekcijskih postopkov v letu 2016 je 42 postopkov iz občine Naklo. Vzrok za manjše število inšpekcijskih postopkov v letu 2017 je tudi v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili priklope na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo uvedenih večina inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov, ker se občani sami niso priklopili na javno kanalizacijsko omrežje.

Uvedeno je bilo 68 (100) prekrškovnih postopkov, 32% manj kot leta 2016.

Manj inšpekcijskih postopkov je bilo uvedenih v štirih občinah, v dveh občinah je bilo uvedenih več postopkov (tabela 1).

V številu 100 prekrškovnih postopkov v letu 2016, so upoštevani 4 postopki izvedeni v občini Naklo.

Tabela 1: MIK število inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v letih 2017 in 2016

| OBČINA | inšpekcijski postopki 2017 | inšpekcijski postopki 2016 | prekrškovni postopki 2017 | prekrškovni postopki 2016 | skupaj 2017 | skupaj 2016 |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 + 3 | 2 + 4 |
| Mestna občina Kranj | 192 | 270 | 31 | 54 | 224 | 324 |
| Občina Tržič | 77 | 113 | 24 | 10 | 101 | 123 |
| Občina Cerklje | 58 | 43 | 7 | 10 | 65 | 53 |

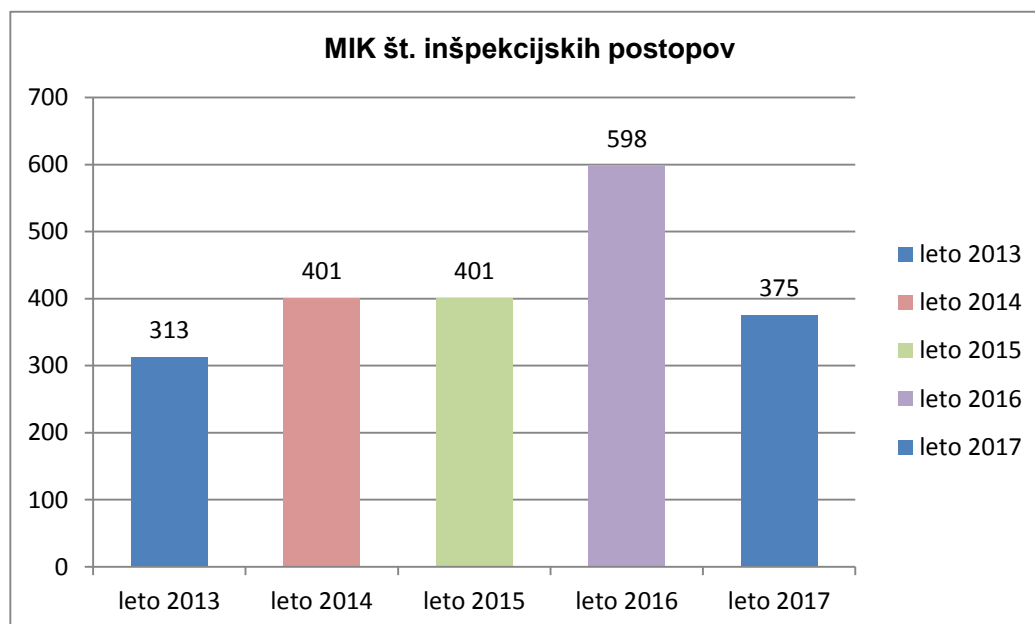
| | | | | | | |
|-----------------|-----|-------|----|------|-----|------|
| Občina Šenčur | 24 | 89 | 5 | 12 | 28 | 101 |
| Občina Preddvor | 14 | 32 | 1 | 8 | 15 | 40 |
| Občina Jezersko | 10 | 9 | 0 | 2 | 10 | 11 |
| SKUPAJ | 375 | * 589 | 68 | *100 | 443 | *698 |

*589 inšpekcijskih postopkov v letu 2016 zajema tudi 42 postopkov iz občine Naklo

*100 prekrškovnih postopkov v letu 2016 zajema tudi 4 postopke iz občine Naklo

*698 postopkov MIK v letu 2016 zajema tudi 46 postopkov iz občine Naklo

Grafikon 1: MIK število inšpekcijskih postopkov v letih 2013-2017



V 68 izvedenih prekrškovnih postopkih, so inšpektorji izrekli kršiteljem opozorila, izdajali odločbe z opominom in odločbe z globo:

- opozorilo je bilo izrečeno v 42 primerih,
- odločba z opominom je bila izdana v 17 primerih, od tega 6 fizičnim osebam, 9-krat pravnim osebam in odgovornim osebam pravnih oseb, 2-krat samostojnima podjetnikoma posameznikoma,
- odločba z globo je bila izrečena v 9 zadevah, od tega 8-krat fizičnim osebam, 1-krat pravni osebi in njeni odgovorni osebi (tabela 2 in grafikon 2).

Tabela 2:MIK število prekrškovnih postopkov po občinah in vrsti ukrepov, v letu 2017

| občina | opozorilo | opomin | | | globa | pravna in odgovorna oseba |
|-----------------------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|----------|---------------------------|
| | | fizična oseba | pravna in odg. oseba | samostojni podjetnik | | |
| Kranj | 22 | 1 | 5 | 1 | 2 | |
| Tržič | 12 | 3 | 3 | | 6 | |
| Cerklje na Gorenjskem | 3 | 2 | | 1 | | 1 |
| Šenčur | 4 | 0 | 1 | | | |
| Preddvor | 1 | 0 | | | | |
| Jezerško | 0 | 0 | | | | |
| SKUPAJ | 42 | 6 | 9 | 2 | 8 | 1 |

Grafikon 2: Izrečeni ukrepi inšpekcije, v prekrškovnih postopkih, v letu 2017



2.1 DELO PREKRŠKOVNEGA ORGANA

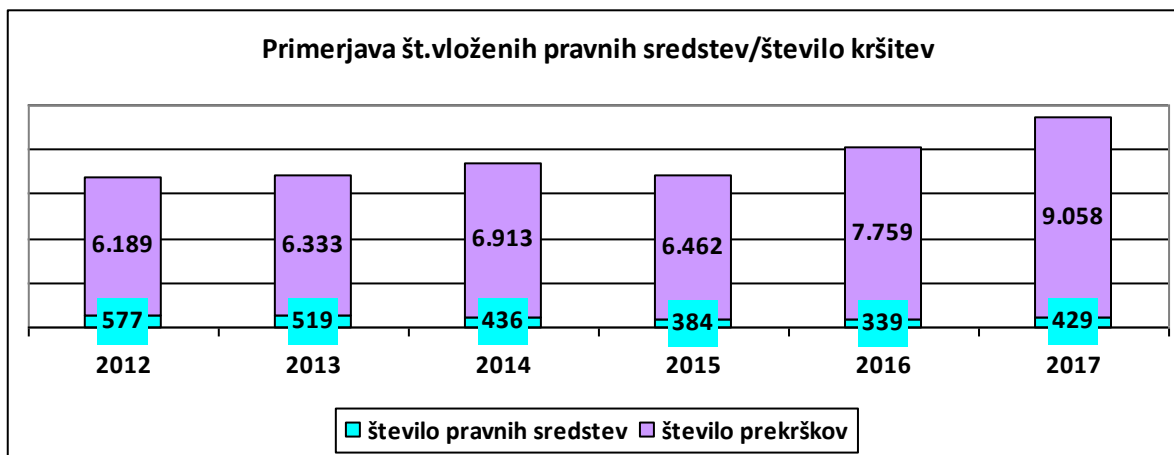
Dva inšpektorja opravljata tudi delo prekrškovnega organa na drugi stopnji za področje medobčinskega redarstva. Rešujeta pravna sredstva (ugovore in zahteve za sodno varstvo), ki jih vlagajo kršitelji po izdaji plačilnih nalogov in odločb. Poleg tega nudita tudi strokovno pomoč pri vodenju prekrškovnih postopkov redarstva.

V letu 2017 sta inšpektorja obravnavala 429 (339) ugovorov oziroma zahtev za sodno varstvo. V primerjavi z letom 2016 sta obravnavala 26 % več vloženih pravnih sredstev. Večina 352 pravnih sredstev so vložili kršitelji v postopkih prekoračitev hitrosti. Število prekrškov v enakem primerjalnem obdobju pa je bilo v letu 2017 večje za 16 % od leta 2016.

Pravna sredstva vložijo kršitelji na podlagi prejetih plačilnih nalogov ali odločb prekrškovnega organa redarstva.

Statistika se beleži od leta 2012 (grafikon 3).

Grafikon 3: Primerjava število prekrškov/pravna sredstva v letih 2012-2017



V postopkih drugostopenjskega prekrškovnega organa se je izdajalo odločbe, sklepe v prekrškovnih postopkih, obravnavalo zahteve za vrnitev v prejšnje stanje, odstopalo zahteve za sodno varstvo pristojnemu sodišču, odstopalo sodišču predloge za delo v splošno korist ali korist samoupravne lokalne skupnosti in odstopalo tožilstvu zahteve za izredna pravna sredstva.

En inšpektor opravlja tudi delo v zvezi z izvrševanjem proračuna MIK ter opravlja izvršbe terjatev iz naslova izrečenih glob, taks in stroškov postopkov.

2.2 Odstopi drugim pristojnim organom

V primeru, da inšpektorji pri opravljanju svojih nalog ugotovijo kršitev zakona ali drugega predpisa oziroma akta za katerega nadzor je pristojen drug organ, temu organu odstopijo prijavo oziroma podajo predlog drugemu prekrškovnemu organu.

V letu 2017 je medobčinska inšpekcija prejela 15 (12) prijav kršitev, za katere je ugotovila, da ni pristojna in jih je v reševanje odstopila pristojnim inšpekcijam, policiji in občinam.

2.3 Inšpekcijski nadzor na območju občin

2.3.1 Mestna občina Kranj

V letu 2017 je bilo v Mestni občini Kranj uvedenih 192 (270) inšpekcijskih in 31 (54) prekrškovnih postopkov. V prekrškovnih postopkih je bilo 22-krat izrečeno opozorilo, 7-krat opomin in 2-krat globa.

Uvedenih je bilo 78 inšpekcijskih in 23 prekrškovnih postopkov manj, kot v letu 2016. Vzrok manjšega števila postopkov je v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili v večini priklone na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo največ postopkov ravno iz omenjenega področja dela inšpekcije.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev določil Zakona o cestah in Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Kranj, je bilo skupaj uvedenih 109 inšpekcijskih postopkov. Uvedenih je bilo 28 prekrškovnih postopkov, izrečenih 21 opozoril, v 4 zadevah pa je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina (1 x fizična oseba, 3 x pravna in 3 x odgovorna oseba pravne osebe).

Uveden je bil tudi postopek izvršbe (denarna prisilitev), zaradi neupoštevanja ukrepov, odrejenih z inšpekcijsko odločbo.

Po vsebini prijave izstopajo postopki, ki so se nanašali na prekomerno rast vegetacije ob cesti, bodisi v obliki poseganja vej grmovnic in dreves v polje cestišča ali zastiranja preglednosti v križiščih občinskih cest. Takih prijav je bilo obravnavanih 80, 44 na podlagi prijav občanov, 8 na podlagi prijav Mestne občine Kranj in 28 po uradni dolžnosti.

Vsi kršitelji, razen dveh, so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o prekršku ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni.

Na tem področju so bile ugotovljene le lažje kršitve. 3 prijave so bile odstopljene inšpekciji s področja državnih cest. Odprtih oz. nerešenih postopkov s tega področja je ostalo še 5.

Obravnavanih je bilo tudi 19 prijav nedovoljenih posegov v občinsko cesto. 9 prijav so vložili občani, 5 Mestna občina Kranj, 3 postopki pa po uradni dolžnosti. V 3 primerih je šlo za večje posege v občinsko cesto oz. domnevne nepravilnosti pri sanaciji teh posegov, zadeve pa so se v celoti uredile v skladu z interesi upravljalca oz. lastnika ceste.

Prav tako so se obravnavale tudi prijave nedovoljenih posegov v varovalni pas občinske ceste. Takih prijav je bilo 7, nanašale pa so se na posege neposredno ob občinski cesti, kot so gradnja ograje brez ustreznega soglasja upravljalca občinske ceste, umestitev večjih skal ob cesto in podobno. 6 postopkov je bilo obravnavanih na podlagi prijav občanov, en postopek pa na podlagi prijave Mestne občine Kranj.

Zakon o spodbujanju razvoja turizma in Odlok o turistični taksi Mestne občine Kranj

Inšpekcija je opravila 5 nadzorov pri sobodajalcih na območju mestne občine glede vodenja evidence gostov, pobiranja in odvajanja turistične takse. V Kranju nočitve nudijo v hotelih, v zasebnih nastanitvah po apartmajih, v dijaškem domu, hostlu in na turističnih kmetijah. V Mestni občini Kranj je turistična taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je za leto 2017 znašala 1,15 € na nočitev / na osebo.

V nadzoru je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija pri sobodajalcih, katero morajo voditi na podlagi Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča.

Nadzor je bil usmerjen v pregled evidence gostov pri dveh zasebnikih, ki oddajata svoje stanovanje za namene izvajanja sobodajalstva. V enem primeru ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, v drugem pa je bila zaradi ugotovljenih pomanjkljivosti izdana inšpekcijska odločba in je bilo odrejeno, da se uredijo evidence.

Nazor je bil opravljen tudi v enem hostlu in 1 hotelu, nepravilnosti ni bilo ugotovljenih. Pri opravljenem nadzoru v gostilni, kjer se opravlja tudi dejavnost sobodajalstva, pa so bile ugotovljene večje nepravilnosti in ugotovljena je bila malomarnost pri vodenju evidenc gostov, ker se je opuščalo zakonsko določene evidence.

Uvedeni so bili 3 prekrškovni postopki. 2 krat je bila izdana odločba z izrekom opomina pravni osebi in odgovorni osebi pravne osebe. Kršitelja nista nakazovala pobrane turistične takse na poseben račun Mestne občine Kranj. V postopku sta oba kršitelja naknadno nakazala občini vso premalo nakazano turistično takso.

1 prekrškovni postopek je bil uveden zoper samostojnega podjetnika, ker ni vodil knjige gostov. Kršitelj je zadeve uredil, zato mu je bil v prekrškovnem postopku izrečen opomin.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju MOK

Na podlagi navedenega odloka je bilo uvedenih 5 inšpekcijskih postopkov zaradi praznjenja greznic in zaradi izliva fekalij in komunalne odpadne vode iz greznic. En inšpekcijski postopek pa je bil uveden, ker inšpekcijski zavezanec ni hotel priključiti stanovanjskega objekta na novo zgrajeno kanalizacijo temveč so se fekalije in vsa komunalna odpadna voda iztekale v reko Kokro.

6 inšpekcijskih postopkov je bilo uvedenih zaradi nepravilnega odvajanja meteorne vode. Inšpekcijski zavezanci namreč na svojih objektih niso imeli nameščenih žlebov za odvajanje padavinske vode ali pa le-te niso odvajali v ponikovalnico. V postopkih so vsi zavezanci svoje zadeve uredili.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj

V skladu z Zakonom o varstvu okolja in Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj je bilo uvedenih 22 inšpekcijskih postopkov zaradi nezakonitega odlaganja komunalnih odpadkov. Le-ti so bili namreč odloženi v Savski Loki, v kanjonu reke Kokre, na Rupi, Primskovem, na Drulovki, v Zgornji Besnici, Britofu, v Vojvodin Borštu, v Bitnjah, na Mlaki pri Kranju, v Čepuljah, Zarici, Stražišču, Pungartu, v okolici Vodovodnega stolpa in v Goričah.

Trije inšpekcijski postopki so bili uvedeni zaradi sežiganja odpadkov in sicer 2 x v Hrastju in na Golniku.

Dva inšpekcijska postopka sta bila uvedena zaradi metanja bioloških odpadkov iz stanovanjskih objektov, enkrat je bilo to metanje v kanjon reke Kokre, v drugem primeru pa je občan biološke odpadke metal skozi okno iz večstanovanjskega objekta, na zemljišče pred blokom.

Dva inšpekcijska postopka sta bila uvedena zaradi prestavitve zabojnikov za komunalne odpadke na Planini. Zabojniki so bili namreč postavljeni na način, ki je vozilom oviral preglednost v križišču oz. onemogočal komunalnim delavcem dostop do njih.

Inšpekcijski postopki so bili uvedeni tudi zaradi neurejenega kompostnika na Golniku, neprijetnega vonja iz zabojnikov za odpadke ter zaradi domnevnega neustreznega skladiščenja odpadne embalaže v gostinskem objektu.

Inšpektorat je prejel tudi dve prijavi onesnaženja rek. Prva naj bi bila onesnažena reka Kokra, vendar kot se je pri nadzoru izkazalo, je bila voda na delu, kjer se zlivata Rupovščica in Kokra, motna zaradi večje količine padavin v preteklih dneh. Druga prijava se je nanašala na onesnaženost reke Save, na kateri je bilo opaziti močno penjenje. Pooblaščen izvajalec javne službe je zagotovil, da bodo do marca tega leta problem stalnega penjenja reke skušali rešiti na način, da bodo izvedli montažo gumenega platna z namenom umiritve padca očiščene odpadne vode na iztoku.

Inšpektorat je uvedel tudi 2 prekrškovna postopka zaradi nepriključenosti objektov na javno kanalizacijsko omrežje. Izrečeni sta bili dve globi v višini 500 eurov.

Odlok o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev Odloka o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v mestni občini je bilo uvedenih 6 inšpekcijskih postopkov. Ugotovljene so bile različne kršitve odloka.

Izvajalo se je oglaševanje s plakati na javnih površinah, v varovalnem pasu občinske ceste, na pločniku na A panuju, vse brez soglasja MOK.

Izvajalo se je tudi oglaševanje z manjšimi plakati na prometnih znakih in oglaševanje na drogu javne razsvetljave brez soglasja MOK.

V 5 primerih so kršitelji takoj po pozivu inšpekcije prenehali izvajati nedovoljeno oglaševanje.

V 1 primeru je bila izdana inšpekcijska odločba in uveden prekrškovni postopek.

V prekrškovnem postopku, zaradi kršitev določil Odloka o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj, ko se je izvajalo nedovoljeno oglaševanje na pločniku in so pešci morali zaradi tega hoditi po cesti, je bila izdana odločba z izrekom opomina pravni osebi in odgovorni osebi pravne osebe.

Odlok o javnem redu v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev Odloka o javnem redu v Mestni občini Kranj je bil uveden 1 inšpekcijski postopek. Zavezancu v postopku je bila izdana inšpekcijska odločba s katero mu je bilo odrejeno, da mora odstraniti bodečo žico iz svoje ograje, ker je ograja mejila na javni prostor in je ogrožala pešce. Zavezanec je bodečo žico takoj odstranil. V postopku mu je bilo izrečeno opozorilo.

Odlok o urejanju, varstvu in vzdrževanju javnih zelenih površin ter otroških igrišč na območju Mestne občine Kranj

Uvedeno je bilo 7 inšpekcijskih postopkov. V vseh postopkih so bile ugotovljene kršitve določila odloka, ker se je nedovoljeno odlagalo predmete na zeleno površino ali poškodovalo zelene površine. Vsi kršitelji so stanje ustrezno uredili.

V 2 prijavah niso bile ugotovljene kršitve zato se je inšpekcijski postopek ustavil.

V 5 inšpekcijskih postopkih, kjer je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, je bilo kršiteljem izrečeno opozorilo.

Uvedena sta bila 2 prekrškovna postopka, v obeh primerih je bilo izrečeno opozorilo.

Odlok o avtotaksi prevozih v Mestni občini Kranj

Opravljeni so bili 4 inšpekcijski nadzori, pri nobenem ni bilo ugotovljenih kršitev.

Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Kranj

Na podlagi prijave javnega podjetja Komunala Kranj, so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki in sicer dva zaradi domnevnega posega na vodovodnem priključku brez soglasja upravljalca javnega vodovoda in en postopek zaradi odvzema vode iz hidranta.

V primeru odvzema vode iz hidranta je zavezanec takoj pridobil soglasje za uporabo hidranta, zato je bilo izrečeno opozorilo.

Ostalo

Opravljen je bil izreden nadzor nad odlaganjem in razvrščanjem odpadkov v zabojnike, na ekoloških otokih v starem mestnem jedru Kranja.

Obravnavana je bila tudi prijava ogrožanja varnosti prometa zaradi vsakodnevne agresivne vožnje neznanega voznika, ki je bil nato s pomočjo sodelovanja s policijo tudi ugotovljen, nadaljnje ukrepe pa je izvedla policija. Prav tako smo beležili tudi prijavo, ki se je nanašala na domnevno nedovoljeno dejanje na reki Kokri.

Inšpektorat je aktivno sodeloval tudi v preventivni akciji za varnost prometa »pešec«.

Inšpektoratu RS za okolje in prostor so bili v reševanje odstopljeni gradbeni odpadki v k.o. Huje, izkop večje količine peska na Kokrškem bregu in nedovoljena gradnja opornega zidu v starem mestnem jedru Kranja.

Medobčinskemu inšpektoratu in redarstvu občin Radovljica in Naklo je bila v reševanje odstopljena prijava glede merilnega mesta na objektu v občini Naklo.

Kmetijski inšpekciji OE Kranj je bilo v reševanje odstopljeno nedovoljeno oglaševanje na kozolcu, ki je postavljen na kmetijskem zemljišču v k. o. Primskovo.

2.3.2 Občina Tržič

V letu 2017 je bilo v občini Tržič uvedenih 77 (113) inšpekcijskih in 24 (10) prekrškovnih postopkov. V prekrškovnih postopkih je bilo 12-krat izrečeno opozorilo, 6-krat opomin, od tega 3-krat fizičnim osebam in 3-krat pravnim osebam ter odgovornim osebam pravnih oseb in 6-krat globa fizičnim osebam.

V letu 2017 je bilo uvedenih 36 inšpekcijskih postopkov manj in 14 prekrškovnih postopkov več kot v letu 2016. Vzrok manjšega števila postopkov je v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili v večini priklope na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo največ postopkov ravno iz omenjenega področja dela inšpekcije.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 34 inšpekcijskih postopkov. Vsi postopki so se navezovali predvsem na kršitve določb Zakona o cestah.

7 postopkov je bilo uvedenih zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, 3 postopki so bili uvedeni zaradi prijave posega v samo cesto, 22 postopkov pa je bilo uvedenih zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti, 2 postopka pa zaradi neustreznega odvajanja meteornih voda.

V inšpekcijskih postopkih, kjer je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, je bilo 24 kršiteljem izrečeno opozorilo.

Uvedenih je bilo 12 prekrškovnih postopkov, v 11 primerih so bila izrečena opozorila, v enem postopku pa opomin zaradi nedovoljenega posega v občinsko cesto.

Odlok o urejanju javnih površin na območju občine Tržič

Uvedena sta bila dva inšpekcijska postopka zaradi nedovoljenega posega v javne zelene površine. Oba inšpekcijska postopka sta bila ustavljena, ker ni bilo ugotovljene kršitve.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Odlok o turistični taksi v občini Tržič

Medobčinska inšpekcija je v letu 2017 opravila 12 inšpekcijskih nadzorov pri zavezancih, ki se ukvarjajo z gostinstvom in imajo tudi nočitvene zmogljivosti. V mesecu juniju je bil opravljen nadzor nad vodenjem evidenc gostov v planinskih postojankah.

Za leto 2017 je v Tržiču znašala turistična taksa 1,15 € na osebo/na nočitev. Višino turistične takse določa občina z odlokom o turistični taksi.

V 10 primerih so zavezanci v postopku inšpekcijskega nadzora predložili vso zahtevano dokumentacijo. Pri pregledu dokumentacije ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, zato so bili postopki ustavljeni brez ukrepov. Nadzor je bil opravljen 3 krat pri sobodajalcih, ki imajo apartmaje, 1 krat v počitniški hiši, 1 krat na ekološki kmetiji, 1 krat v gostišču kjer se ukvarjajo tudi s sobodajalstvom, 2 krat v planinskem domu in 2 krat na planšariji.

V 2 inšpekcijskih nadzorih je bilo v postopku pregleda dokumentacije ugotovljeno, da se evidenca vodi površno in ne kot določa zakon. Zavezanci v postopku so opuščali vodenje evidenc in niso dosledno vpisovali vseh podatkov v knjigo gostov. V obeh postopkih sta bili izdani inšpekcijski odločbi in odrejeno je bilo, da se stanje uredi.

Uvedena sta bila dva prekrškovna postopka z izdajo odločbe z izrekom opomina pravni osebi in njeni odgovorni osebi.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Tržič

Na podlagi navedenega odloka je bilo uvedenih 11 inšpekcijskih postopkov. Šest postopkov je bilo uvedenih, ker občani kljub pozivu podjetja Komunala Tržič d.o.o., svojih objektov niso priklučili na javno kanalizacijsko omrežje. Po posredovanju inšpektorata so nekateri občani že uredili priklop, zoper tri inšpekcijske zavezance pa se še vedno vodijo inšpekcijski postopki.

Trije inšpekcijski postopki so bili uvedeni zaradi neurejenega odvajanja meteornih voda, stanovanjski objekti namreč na strehah niso imeli nameščenih žlebov za odvajanje padavinske vode. En inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi onesnaženosti potoka v Križah. En postopek pa je bil uveden zaradi obveznega praznjenja greznice na Planšariji na Kofcah.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Tržič

V skladu z navedenima predpisoma je bilo uvedenih 8 postopkov zaradi nezakonitega odlaganja raznovrstnih odpadkov. Le-ti so bili namreč odloženi v k.o. Tržič, v k.o. Bistrica, v k.o. Križe, ob poti na planino Korošica ter okoli objekta gradu v Tržiču. Vsi odpadki so bili v postopkih sanirani.

En inšpekcijski postopek je bil uveden, ker pravna oseba ni bila vključena v sistem ravnanja z odpadki. Uveden je bil tudi postopek zaradi domnevnega kurjenja odpadkov v Zvirčah vendar le-tega, kot se je izkazalo, ni bilo. En postopek pa je bil uveden zaradi določitve zbirnega in odjemnega mesta za zabojnike za odpadke v Križah.

Inšpektorat je opravil nadzor v nekaterih planinskih postojankah in sicer na planini Pungrat, v planinskem domu Kofce in na planšariji Kofce. Nadzor je bil opravljen glede ravnanja s komunalnimi odpadki in odvajanja komunalne odpadne vode. Nepravilnost je bila ugotovljena le na planšariji Kofce zaradi praznjenja greznice. Inšpekcijska zavezanka je pri pooblaščenem izvajalcu takoj naročila praznjenje greznice.

Inšpektorat je uvedel tudi 10 prekrškovnih postopkov.

6 prekrškovnih postopkov je bilo uvedenih zaradi nepriklučenosti objektov na javno kanalizacijsko omrežje. Kršiteljem so bile izrečene štiri globe v višini 400 evrov in dva opomina.

2 prekrškovna postopka sta bila uvedena zaradi nepravilnega odlaganja komunalnih odpadkov. V obeh primerih je bila kršiteljema izrečena globa v višini 400 eurov.

2 prekrškovna postopka pa sta bila uvedena zaradi ne vključenosti subjektov v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki. V enem primeru je bil izrečen opomin, v drugem pa opozorilo.

Ostalo

En prekrškovni postopek je bil uveden zaradi kršitve 6. točke 9. člena Odloka o javnem redu in miru v občini Tržič, ker je kršitelj v naselju kuril komunalne odpadke. S kršitvijo je takoj prenehal, posledic njegova ravnanja ni bilo, zato mu je bilo izrečeno opozorilo.

Inšpektorji so opravili poostren nadzor na območju občine, nad ravnanjem lastnikov psov, pri gibanju psov in pospravljanju iztrebkov, na javnih površinah.

Opravljen je bilo tudi več nadzorov na območju občine, nad odlaganjem in razvrščanjem odpadkov v zabojnike, na ekoloških otokih.

Upravi RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin OU Kranj, je bila v reševanje odstopljena prijava zaradi zanemarjanja koz, rac, zajcev in kokoši v Sebenjeh.

Inšpektoratu RS za okolje in prostor so bili v reševanje odstopljeni nezakonito odloženi gradbeni odpadki in dotrajana strešna kritina v k.o. Kovor.

V enem primeru je bil izveden tudi odstop zadeve Veterinarski inšpekciji RS, zaradi domnevnega zanemarjanja psa.

2.3.3 Občina Cerklje na Gorenjskem

V letu 2017 je bilo v občini Cerklje na Gorenjskem uvedenih 58 (43) inšpekcijskih in 7 (10) prekrškovnih postopkov. V prekrškovnih postopkih je bilo izrečeno opozorilo v 3 primerih, 2-krat je bil izrečen opomin fizični osebi in 1-krat samostojnemu podjetniku, 1-krat je bila izrečena globa pravni osebi in odgovorni osebi pravne osebe.

V letu 2017 je bilo uvedenih 15 inšpekcijskih postopkov več in 3 prekrškovni postopki manj, kot v letu 2016. Vzrok manjšega števila postopkov je v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili v večini priklope na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo največ postopkov ravno iz omenjenega področja dela inšpekcije.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v občini Cerklje na Gorenjskem

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 17 inšpekcijskih postopkov, ki so se navezovali predvsem na kršitve določb Zakona o cestah.

En postopek je bil uveden zaradi prijave nedovoljenega posega v samo občinsko cesto, 5 postopkov zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti in 3 postopki zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste.

V enem primeru je medobčinska inšpekcija ugotovila, da ni pristojna za reševanje in je zadevo odstopila pristojnemu Inšpektoratu RS za infrastrukturo.

Po vsebini so izstopale prijave, ki so se nanašale na protipravne posege v varovalnem pasu občinske ceste v obliki namestitve skal ali količkov v bližino cestišča in prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti. Vsi kršitelji so stanje na kraju sanirali ali pa pridobili soglasje pristojnega organa občine.

V 5 inšpekcijskih postopkih, kjer je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, je bilo izrečeno opozorilo.

Uvedenih je bilo 5 prekrškovnih postopkov, v 4 primerih so bila izrečena opozorila v enem postopku pa opomin.

Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Občine Cerklje na Gorenjskem

Uveden je bil en inšpekcijski postopek zaradi neustreznega pokrova vodomernega jaška. Zavezanec je zadevo takoj saniral in namestil ustrezen pokrov.

Odlok o avtotaksi prevozih in stalnih izven linijskih prevozih na območju Občine Cerklje

Opravljenih je bilo 6 inšpekcijskih postopkov, pri nadzoru ni bilo ugotovljenih kršitev.

Odlok o zbiranju komunalnih odpadkov

Na podlagi zgoraj navedenega odloka je bilo uvedenih več inšpekcijskih postopkov. Dva sta bila uvedena zaradi nezakonito odloženih odpadkov v naravi in sicer v gozdu v k.o. Lahovče in v k.o. Cerklje.

Inšpekcijski postopek je bil uveden tudi zoper občana, ki je sežigal odpadke na svojem zemljišču v k.o. Grad. Po izrečenem opozorilu je občan s kurjenjem takoj prenehal.

Inšpekcijski postopek je bil uveden tudi zaradi odloženih odpadkov v k.o. Šmartno. Ker inšpekcijski zavezanec v določenem roku ni saniral komunalnih odpadkov so bili le-ti, na njegove stroške, sanirani v postopku izvršbe.

Zoper znanega kršitelja nezakonito odloženih komunalnih odpadkov v Šenturški gori je bil uveden postopek o prekršku z izrekom opomina.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Cerklje na Gorenjskem

V skladu z navedenim odlokom je bilo uvedenih 31 inšpekcijskih postopkov, ker občani kljub pisnemu pozivu podjetja Komunala Kranj d.o.o. niso pri pooblaščenem izvajalcu javne službe naročili praznjenja svojih greznic. Po posredovanju inšpektorata so vsi inšpekcijski zavezanci naročili praznjenje.

Dva inšpekcijska postopka sta bila uvedena, ker občana nista imela urejenega odvajanja meteorne vode. Na strehah namreč nista imela nameščenih žlebov.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Odlok o turistični taksi v občini Cerklje na Gorenjskem

V letu 2017 sta bila opravljena dva inšpekcijska nadzora, po uradni dolžnosti, v gostinskem objektu, kjer se ukvarjajo tudi s sobodajalstvom in pri zasebniku, ki oddaja sobe gostom.

V obeh nadzorih je bil opravljen nadzor evidenc gostov, ki jih določa Zakon o spodbujanju in razvoju turizma. Kontrolirano je bilo pobiranje turistične takse in odvajanje takse občini. V primeru gostinskega objekta ni bilo ugotovljenih nepravilnosti.

V drugem primeru pa je bilo ugotovljenih več nepravilnosti. Izdana je bila inšpekcijska odločba in odrejeno je bilo, da se občini odvede vsa pobrana turistična taksa za nadzorovano obdobje in da se uredi evidence.

Zaradi kršitev je bil uveden prekrškovni postopek zoper samostojnega podjetnika in izrečena goba 1.251,88 €.

Ostalo

Medobčinski inšpektorat Kranj in Inšpektorat RS za okolje in prostor sta oba uvedla inšpekcijski postopek, vsak iz svoje pristojnosti, zaradi onesnaženja potoka v Sp. Brniku.

Upravi RS za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin OU Kranj, so bili v reševanje odstopljeni odloženi klavnični odpadki v k.o. Štefanja gora.

2.3.4 Občina Šenčur

V letu 2017 je bilo v občini Šenčur uvedenih 24 (89) inšpekcijskih in 5 (12) prekrškovnih postopkov. V prekrškovnih postopkih so bila izrečena 4 opozorila in 1-krat opomin pravni osebi in njeni odgovorni osebi.

V letu 2017 je bilo uvedenih 65 inšpekcijskih in 7 prekrškovnih postopkov manj kot v letu 2016. Vzrok manjšega števila postopkov je v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili v večini prikllope na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo največ postopkov ravno iz omenjenega področja dela inšpekcije.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 11 inšpekcijskih postopkov in 4 prekrškovni postopki. Vsi postopki so se navezovali na kršitve določb Zakona o cestah.

3 postopki so bili uvedeni zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, 4 postopki so bili uvedeni zaradi prijave posega v samo cesto, 4 postopki pa so bili uvedeni zaradi prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti.

V vseh inšpekcijskih postopkih, kjer je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, je bilo 8 kršiteljem izrečeno opozorilo.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Občine Šenčur

Na podlagi Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju občine Šenčur so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki.

Dva postopka sta bila uvedena, ker sta občana meteorno vodo brez soglasja pooblaščenega izvajalca odvajala v javno kanalizacijo. Inšpekcijska zavezanca sta zadevo uredila in meteorno vodo poniknila.

En postopek je bil uveden, ker občan ni izpraznil greznice v zakonsko določenem roku. Po posredovanju inšpektorata je inšpekcijski zavezanec naročil praznjenje greznice pri pooblaščenem izvajalcu javne službe.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Šenčur

Na podlagi navedenih predpisov je bilo uvedenih šest inšpekcijskih postopkov. Dva postopka sta bila uvedena zaradi nezakonitega odlaganja komunalnih odpadkov v gozdu v k.o. Visoko. En inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi nepravilno odloženih odpadkov v neposredni bližini zbirnega centra v Šenčurju.

Uveden je bil postopek zaradi domnevnega sežiganja plastike, vendar se je izkazalo, da je občan sežigal manjšo količino suhih vej, kar je v skladu z veljavnim odlokom.

Dva inšpekcijska postopka sta bila uvedena zaradi nepravilnega odlaganja gospodinjskih odpadkov. V prvem primeru je lastnik podjetja vreče komunalnih odpadkov vzel iz svojega zabojnika in jih večkrat odložil na tla ob občinski cesti. Po izrečenem opozorilu je prenehal s tem početjem.

V drugem primeru so neznane osebe odlagale gospodinjske odpadke v koš za odpadke ob vodnem zadrževalniku v Srednji vasi. Identiteto kršiteljev ni bilo mogoče odkriti.

V centru Šenčurja je inšpektorat v mesecu juniju 2017 opravil izvršbo komunalnih odpadkov, ker jih inšpekcijski zavezanec v odrejenem roku sam ni odstranil. Zato jih je na stroške inšpekcijskega zavezanca odstranil pooblaščen izvajalec ravnanja z odpadki.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Odlok o turistični taksi v občini Šenčur

Opravljen sta bila dva nadzora v zvezi z izvajanjem določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma. Pri nadzoru sta zavezanca predložila v pregled vso zahtevano dokumentacijo.

V enem primeru ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, zato se je postopek ustavil brez izdaje odločbe.

V drugem primeru pa je bilo ugotovljeno veliko nepravilnosti pri vodenju evidenc gostov in ugotovljeno je bilo, da občini ni bila nakazana turistična taksa v celoti. Izdana je bila inšpekcijska odločba in odrejeni so bili ukrepi za odpravo nepravilnosti. Zavezanec je moral občini poravnati tudi vso dolgovano turistično takso za leto 2017.

Uveden je bil prekrškovni postopek in izrečena globa pravni osebi v znesku 4.172,93 € in odgovorni osebi pravne osebe v višini 208,65 €.

2.3.5 Občina Jezersko

V letu 2017 je bilo v občini Jezersko uvedenih 10 (9) inšpekcijskih in 0 (2) prekrškovnih postopkov.

V letu 2017 je bilo uveden 1 inšpekcijski postopek več kot v letu 2016.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Odlok o turistični taksi v občini Jezersko

Medobčinska inšpekcija je uvedla 1 inšpekcijski nadzor na podlagi določil Zakona o spodbujanju in razvoju turizma, pri zavezancu na turistični kmetiji, kjer se ukvarjajo z gostinstvom in imajo tudi nočitvene zmogljivosti.

Pri nadzoru ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, zavezanec vodi zakonsko določene evidence gostov in odvaja turistično takso občini, kot določa zakon.

V postopku ni bilo izdane inšpekcijske odločbe. Zavezanec je posredoval vso zahtevano dokumentacijo za pregled.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Občine Jezersko

V občini Jezersko je bilo v letu 2017 na podlagi zgoraj navedenega odloka uvedenih 7 inšpekcijskih postopkov.

Štirje inšpekcijski postopki so bili uvedeni zaradi priklopa objektov na javno kanalizacijsko omrežje. Od tega sta dva že opravila obveznost in svoja objekta priključila na kanalizacijo, dva pa sta še vedno v postopku ureditve zadeve.

Trije postopki so bili uvedeni zaradi obveznega praznjenja greznic saj inšpekcijski zavezanci na poziv Komunale Kranj d.o.o. niso naročili praznjenja svojih greznic. Po posredovanju MIKa sta dva zavezanca že izpraznila greznici, zoper enega pa še teče postopek.

V letu 2017 ni bilo zaznati večjih kršitev s področja odlaganja in ravnanja s komunalnimi odpadki zato je organ na tem področju deloval preventivno.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest sta bila vodena 2 postopka. En postopek je bil uveden zaradi prijave nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste. Postopek še ni zaključen.

Drugi postopek se je nanašal na prekomerno rast grmovnic. Kršitelj je stanje na kraju kršitve saniral, v postopku je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, zato je bilo izrečeno opozorilo.

2.3.6 Občina Preddvor

V letu 2017 je bilo v občini Preddvor uvedenih 14 (32) inšpekcijskih in 1 (8) prekrškovni postopek. V prekrškovnem postopku je bilo izrečeno 1 opozorilo.

V letu 2017 je bilo uvedenih 18 inšpekcijskih 7 prekrškovnih postopkov manj kot v letu 2016. Vzrok manjšega števila postopkov je v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili v večini priklone na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo največ postopkov ravno iz omenjenega področja dela inšpekcije.

Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v občini Preddvor

Na podlagi navedenega odloka je bilo s strani podjetja Komunala Kranj d.o.o. posredovano šest prijav zaradi obveznega praznjenja greznic. Inšpekcijski postopki niso bili uvedeni, ker Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske vode v občini Preddvor nima pravne podlage za uvedbo tovrstnih postopkov, o čemer je organ obvestil tudi občino.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Preddvor

Organ je v skladu z navedenima predpisoma obravnaval dve prijavi nezakonito odloženih odpadkov. Izrabljene pnevmatike v Potočah so bile v postopku odstranjene. Še vedno pa je v teku inšpekcijski postopek sanacije raznovrstnih komunalnih odpadkov v k.o. Breg ob Kokri.

Večjih kršitev v letu 2017 s področja varstva okolja ni bilo, zato je organ deloval pretežno v smislu preventive, s stalnim nadzorom ekoloških otokov v občini.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 6 inšpekcijskih postopkov. Po vsebini prijav kršitve zakonodaje izstopajo postopki, ki so se nanašali na prekomerno rast vegetacije ob cesti, bodisi poseganje vej grmovnic in dreves v polje cestišča ali zastiranja preglednosti v križiščih občinskih cest. Vsi kršitelji so stanje sanirali že takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se v inšpekcijskem postopku izjavijo o dejstvih in okoliščinah.

V vseh inšpekcijskih postopkih, kjer je bila ugotovljena lažja kršitev, škodljive posledice pa niso nastale, je bilo 4 kršiteljem izrečeno opozorilo.

Uveden je bil en prekrškovni postopek v katerem je bilo izrečeno opozorilo.

2.4 OCENA DELA V LETU 2017

Delo medobčinske inšpekcije v letu 2017 je bilo opravljeno uspešno, zakonito, predvsem pa učinkovito. V letu 2017 Medobčinski inšpektorat ni prejel prijav, oziroma pritožb na vodenje postopkov inšpektorjev.

Medobčinska inšpekcija je v letu 2017 uvedla 375 inšpekcijskih in 68 prekrškovnih postopkov. Iz podatkov je razvidno, da je bilo uvedeno 214 manj inšpekcijskih postopkov, v primerjavi z letom 2016. Prekrškovnih postopkov pa je bilo 32 manj kot v letu 2016.

Poleg navedenih postopkov je medobčinska inšpekcija v letu 2017 zaključila 118 postopkov, začelih v letu 2016. V večini so bili to postopki s področja priklopov na javno kanalizacijsko omrežje.

Vzrok manjšega števila postopkov v letu 2017 je v tem, da so občani v letu 2015 in 2016 opravili v večini priklope na javno kanalizacijsko omrežje. V letu 2016 je bilo največ postopkov ravno iz omenjenega področja dela inšpekcije.

Zaostankov pri delu ni, zadeve se rešujejo sproti, učinkovito in v okviru zakonsko dovoljenih rokov.

3 NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Iz statističnih podatkov je razvidno skupno število postopkov in ukrepov medobčinskega redarstva v 6 občinah nadzora, za leto 2017 primerjalno z letom 2016 (tabela 3).

Tabela 3: Medobčinsko redarstvo ugotovljeni prekrški, v 6 občinah, v letu 2017/2016

| materialni predpis | 2017 | 2016 | porast - upad % |
|---|-------|-------|--------------------|
| ZPrCP, odloki lokalnih skupnosti o ureditvi cestnega prometa | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 3.118 | 4.426 | -30% |
| prekoračitev hitrosti | 5.826 | 3.213 | 81% |
| varnostni pas | 43 | 33 | 30% |
| mobitel | 57 | 35 | 62% |
| ostali prekrški | 12 | 51 | -73% |
| ZJRM, odloki o javnem redu lokalnih skupnosti Zakon o zaščiti živali | | | |

| | | | |
|---|--------------|--------------|------------|
| nedostojno vedenje do uradne osebe | 1 | 1 | |
| skrbnik psa mora pospraviti iztrebke, psa na vrvici | 1 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 9.058 | 7.759 | 16% |

V letu 2017 so medobčinski redarji ugotovili 9.058 (7.759) prekrškov, 16 % več v primerjavi z letom 2016.

3.118 (4.426) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2016 za 30 % manj.

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa in občinskih Odlokih o ureditvi in pravilih cestnega prometa.

Manj prekrškov s področja mirujočega prometa je bilo ugotovljenih v Mestni občini Kranj, kjer je veljal odlok do 13.5.2017, ko je stopil v veljavo nov Odlok o pravilih cestnega prometa v MOK. Nov odlok se je začel uporabljati avgusta. Nova ureditev prometa v starem mestnem jedru je pomenila manj kršitev.

5.826 (3.213) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016 kar 81 % več.

Od 1.9.2017 dalje se je prekoračitev hitrosti v Mestni občini Kranj, merila tudi s stacionarnim radarjem na 4 merilnih mestih in sicer Bleiweisova cesta, Cesta Staneta Žagarja, Žabnica in Mavčiče. V času od začetka septembra do konca leta 2017, je MIK na omenjenih štirih lokacijah s stacionarnim radarjem ugotovil 2.174 prekrškov.

Več je bilo ugotovljenih tudi kršitev telefoniranja med vožnjo, v letu 2017 je bilo takih kršitev 57, v letu 2016 pa 35.

43 kršitev je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, v letu 2016 je bilo takih kršitev 33.

Zaradi kršitve Zakona o javnem redu in miru je bil ugotovljen 1 prekršek, v letu 2016 enako 1 prekršek.

1 prekršek je bil ugotovljen zaradi kršitve Zakona o zaščiti živali.

Tabela 4: Vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila v letu 2017/2016

| | leto 2017 | leto 2016 | porast - upad % |
|---|-----------|-----------|--------------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 429 | 339 | 26% |
| odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala vozila, ki kršijo zakon) | 126 | 183 | -32% |
| izrečena opozorila | 183 | 375 | -52% |

Kršitelji so v 429 (339) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, 26 % več, kot v letu 2016.

Medobčinsko redarstvo je v 126 (183) primerih izdalo odredbo za odvoz vozila, 32 % manj, v primerjavi z letom 2016.

Kršiteljem je bilo izrečenih 183 (375) opozoril, 52 % manj v primerjavi z letom 2016.

3.1 REDARSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN

3.1.1 Mestna občina Kranj

V letu 2017 so medobčinski redarji v Mestni občini Kranj ugotovili 7.447 (6.259) prekrškov, 18 % več kot v letu 2016 (tabela 5).

Tabela 5: MOK ugotovljeni prekrški, v letu 2017/2016

| materialni predpis | 2017 | 2016 | porast - upad % |
|---|--------------|--------------|--------------------|
| ZPrCP, odlok lokalne skupnosti o ureditvi cestnega prometa | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 2.551 | 3.676 | -31% |
| prekoračitev hitrosti | 4.810 | 2.420 | 98% |
| varnostni pas | 23 | 21 | 9% |
| mobitel | 49 | 29 | 68% |
| ostali prekrški | 14 | 112 | -88% |
| ZJRM, odlok o javnem redu lokalne skupnosti | | | |
| nedostojno vedenje do uradne osebe | 0 | 1 | |
| skrbnik psa mora pospraviti iztrebke, psa na vrvici | 0 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 7.447 | 6.259 | 18% |

Največ kršiteljev je bilo s področja prometa. 2.551 (3.676) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2016 kar 31 % manj, kar je posledica uveljavitve novega Odloka o pravilih cestnega prometa v MOK, avgusta 2017.

4.810 (2.420) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016 za 98 % več, zaradi namestitve stacionarnega radarja izmenično na 4 lokacijah v mestni občini Kranj, od 1.9.2017 do konca leta 2017.

Več je bilo ugotovljenih tudi kršitev telefoniranja med vožnjo, v letu 2017 je bilo takih kršitev 49, v letu 2016 pa 29.

23 kršitev je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, v letu 2016 je bilo takih kršitev 21.

Tabela 6: MOK vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila

| | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|---|-----------|-----------|------------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 335 | 261 | 28% |
| odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala vozila, ki kršijo zakon) | 125 | 180 | -31% |
| izrečena opozorila | 146 | 308 | -53% |

Kršitelji so v 335 (261) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, 28 % več kot v letu 2016.

Medobčinsko redarstvo je v 125 (180) primerih izdalo odredbo za odvoz vozila, 31 % manj, v primerjavi z letom 2016.

Kršiteljem je bilo izrečenih 146 (308) opozoril, 53 % manj kot v letu 2016.

Lokacije prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016

Od 7.447 (6.259) ugotovljenih prekrškov v letu 2017, jih je bilo največ 1.031 ugotovljenih na cesti Staneta Žagarja, 527 (312) v Žabnici, 474 (757) na Slovenskem trgu, 463 (0) v Mavčičah pri osnovni šoli in 302 (226) prekrška na Savski cesti.

Največ 1.031 prekrškov iz prekoračitev hitrosti, je bilo ugotovljeno na lokaciji cesta Staneta Žagarja, kjer je bilo določeno v letu 2017 novo merilno mesto, za stacionarni radar.

V letu 2017 je bilo na Slovenskem trgu ugotovljenih 474 kršitev manj, iz področja parkiranja in ustavljanja vozil, kot leta 2016, zaradi uveljavitve novega odloka o pravilih cestnega prometa v MOK, v mesecu avgusta 2017.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V letu 2017 je bilo v Mestni občini Kranj 47 (43) merilnih mest za merjenje prekoračitev hitrosti z mobilnim radarjem. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu in občanov. Ugotovljenih je bilo 4.810 (2.420) kršitev zaradi prekoračitve omejitve hitrosti vožnje.

Mestna občina Kranj in Medobčinski inšpektorat Kranj sta skupaj s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Kranj ter Policijsko postajo Kranj, identificirala štiri prometno obremenjene lokacije šolskih poti, ki so izstopale po gostoti prometa in prekoračitvah hitrosti,

zato se je od 1.9.2017 dalje prekoračitev hitrosti merila tudi s stacionarnim radarjem na 4 merilnih mestih in sicer Bleiweisova cesta, Cesta Staneta Žagarja, Žabnica in Mavčiče. V času od začetka septembra do konca leta 2017, je MIK na omenjenih štirih lokacijah s stacionarnim radarjem ugotovil 2.174 prekrškov.

Po številu ugotovljenih kršitev izstopa merilno mesto cesta Staneta Žagarja, kjer je omejitev hitrosti 40 km/h v naselju in je bilo ugotovljenih 1.031 prekrškov.

Iz podatkov je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2017 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost nad 5 do vključno 10 km/h. Takih kršitev je bilo 2.499. Prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h pa je bilo 1.592 (tabela 8).

Na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa je bila za prekoračitev hitrosti 5 do vključno 10 km/h v naselju izrečena globa v višini 80,00 € in za prekoračitve 10 do vključno 20 km/h globa 250,00 € in 3 kazenske točke.

Tabela 7: MOK prekrški prekoračitve hitrosti po lokacijah, 2017/2016

| lokacija | leto 2017 št. kršitev | leto 2016 št. kršitev | porast-upad % |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|
| Cesta Staneta Žagarja | 1.031 | 0 | |
| Žabnica | 527 | 311 | 69% |
| Cesta na Brdo (40km/h) | 231 | 229 | 1% |
| Savska cesta | 302 | 204 | 48% |
| Predoslje | 166 | 116 | 43% |
| Golniška cesta | 131 | 129 | 1% |

V letu 2017 je ugotovljenih več prekoračitev hitrosti nad 20 do vključno 30 km/h in sicer 37 več, v primerjavi z letom 2016.

Tabela 8: MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2017 in 2016

| prekoračitev | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|---|-----------|-----------|------------------|
| prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h | 2.499 | 1.104 | 126% |
| prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h | 1.592 | 1.151 | 38% |
| prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h | 171 | 134 | 27% |

Število izmerjenih kršitev v letu 2017, v naselju, ob prekoračitvi nad 5 do vključno 10 km/h se je povečalo za 126 % v primerjavi z letom 2016.

Število prekoračitev hitrosti v letu 2017, v naselju ob prekoračitvi nad 10 km/h do vključno 20 km/h se je prav tako povečalo, in sicer za 38 %, primerjalno z letom 2016.

Tabela 9: MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost

| omejitev | povprečna izmerjena hitrost | največja izmerjena hitrost | kraj največje hitrosti |
|----------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 30 km/h | 38,48 | 75 | Mavčiče pri osnovni šoli |
| 40 km/h | 50,20 | 77 | Savska cesta |
| 50 km/h | 60,92 | 97 | Smedniška cesta |

Največja izmerjena hitrost je bila 97 km/h, pri omejitvi 50 km/h, na merilnem mestu Smedniška cesta.

b) Mirujoč promet

2.551 (3.376) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa in občinskem Odloku o ureditvi in pravilih cestnega prometa v MOK, ki je veljal do 13.5.2017, ko je stopil v veljavo nov Odlok o pravilih cestnega prometa v MOK, ki se je začel uporabljati v mesecu avgustu 2017.

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi kršitve določil 65. člena zakona, ki prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil. Takih prekrškov je bilo 1.487 (2.742).

Z dnem uveljavitve novega odloka, so se zaradi nove ureditve vožnje in parkiranja v starem mestnem jedru, zmanjšale kršitve na tej lokaciji.

c) Ostale kršitve

V letu 2017 je bilo ugotovljenih 49 (29) prekrškov, ker so vozniki med vožnjo uporabljali telefon in so s tem kršili 1. odstavek 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

23 (21) prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

14 (112) kršitev je bilo ugotovljenih na podlagi drugih določil zakona in odloka. 9 kršitev parkiranja na zelenih površinah, 1 vožnja brez prometnega dovoljenja, 1 krat puščanje živali brez nadzora na javni površini, 1 krat nedovoljen uporaba parkirne karte za invalide, 2 krat prečkanje ceste izven prehoda za pešce.

3.1.2 Občina Trzič

V letu 2017 so medobčinski redarji v občini Trzič ugotovili 711 (686) prekrškov, 4 % več v primerjavi z letom 2016. Prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitev določil Zakona o pravilih cestnega prometa, Odloka o urejanju in čiščenju javnih površin na območju občine Trzič, Odloka o javnem redu in miru občine Trzič in Zakona o javnem redu in miru (tabela 10).

Tabela 10:Tržič ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016

| | 2017 | 2016 | porast-upad % |
|---|------------|------------|---------------|
| materialni predpis | | | |
| ZPrCP | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 380 | 411 | -8% |
| prekoračitev hitrosti | 274 | 248 | 10% |
| varnostni pas | 11 | 7 | 57% |
| mobitel | 4 | 3 | |
| ostali prekrški | 41 | 17 | 141% |
| ZJRM, odlok o javnem redu lokalne skupnosti Zakon o zaščiti živali | | | |
| nedostojno vedenje do uradne osebe | 1 | 0 | |
| skrbnik psa mora imeti psa na vrvici | 0 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 711 | 686 | 4% |

380 (411) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2016, 8 % manj.

274 (248) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016, 10 % več.

Več je bilo ugotovljenih tudi kršitev telefoniranja med vožnjo, v letu 2017 so bile ugotovljene 4 kršitve, v letu 2016 pa 3 kršitve.

11 (7) kršitev je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, v letu 2016 so bile ugotovljene 4 kršitve manj.

Tabela 11:Tržič, vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila

| | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|---|-----------|-----------|---------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 25 | 21 | 19% |
| odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala vozila, ki kršijo zakon) | 1 | 2 | -50% |
| izrečena opozorila | 36 | 42 | -15% |

Kršitelji so v 25 (21) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, kar je 19 % več, kot v letu 2016.

Medobčinsko redarstvo je v 1 (2) primeru izdalo odredbo za odvoz vozila. V primerjavi z letom 2016 v enem primeru manj.

Kršiteljem je bilo izrečenih 36 (42) opozoril, 15 % manj kot v letu 2016. Opozorila so bila izdana za prekrške neznatnega pomena, brez škodljivih posledic.

Lokacije prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016

Od 711 (686) ugotovljenih prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016, jih je bilo največ 104 (45) ugotovljenih na Blejski cesti, 99 (62) na Snakovški cesti in 90 (153) na Cankarjevi cesti. Navedeni prekrški so iz naslova mirujočega prometa in merjenja hitrosti, skupaj.

V letu 2017 je bilo največ, 99 prekrškov iz prekoračitev hitrosti ugotovljeno na lokaciji Snakovska cesta.

V letu 2017 je bilo na Cankarjevi cesti največ ugotovljenih kršitev iz področja parkiranja in ustavljanja vozil, 74.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V letu 2017 je bilo v občini Trzič 13 merilnih mest za merjenje prekoračitev hitrosti z radarjem. S področja prekoračitve hitrosti je bilo največ prekrškov ugotovljenih na merilnem mestu Snakovska cesta 99 kršitev, Zvirče 78, Kranjska cesta 40 in Cankarjeva cesta 14 kršitev.

Iz statističnih podatkov je razvidno, da se je v letu 2017 za 30 % , v primerjavi z letom 2016, povečalo število kršiteljev, ki so kršili določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost za 5 do vključno 10 km/h. Izrečena jim je bila globa v višini 80,00 €.

V letu 2017 pa se je zmanjšalo število kršiteljev v primerjavi z letom 2016 za 12% pri prekoračitvi hitrosti nad 10 do 20 km/h. Izrečena jim je bila globa v znesku 250,00 € in 3 kazenske točke. Največ takih kršiteljev je bilo na Snakovški cesti, 35.

Tabela 12: Trzič primerjava prekoračitve hitrosti za leto 2017 in 2016

| prekoračitev | leto 2017 | leto 2016 | porast- upad % |
|--|----------------------|----------------------|---------------------------|
| prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h | 177 | 136 | 30% |
| prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h | 89 | 101 | -12% |
| prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h | 7 | 7 | |

Tabela 13: Tržič omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost

| omejitev | povprečna izmerjena hitrost | največja izmerjena hitrost | lokacija največje hitrosti |
|----------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 40 km/h | 48,88 | 54 | Cankarjeva cesta |
| 50 km/h | 60,47 | 88 | Snakovška cesta |

Največja prekoračitev je bila izmerjena na Snakovški cesti, kjer je kršitelj pri omejitvi 50 km/h vozil 88 km/h, izrečena mu je bila globa 1.000,00 € in 9 kazenskih točk.

b) Mirujoč promet

380 (411) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa.

Od tega je bilo 21 prekrškov ugotovljenih zaradi kršitve 17. točke 4. odstavka 65. člena zakona, ko so kršitelji parkirali na prostoru, ki je namenjen parkiranju invalidov.

Na območju kratkotrajnega parkiranja 137 kršiteljev ni označilo časa prihoda na vidnem mestu v vozilu. 222 prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi kršitve določil 65. člena zakona, ki prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

41 prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi kršitev ostalih določil zakona.

c) Ostale kršitve

V letu 2017 so bile ugotovljene 4 (3) kršitve, ko so vozniki med vožnjo uporabljali telefon in so s tem kršili 1. odstavek 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

11 (7) prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo. Ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

V 1 primeru je bil ugotovljena kršitev 2. odstavka 7. člena Zakona o javnem redu in miru, zaradi nedostojnega vedenja do uradne osebe in kršitelj je bil kaznovan z globo v višini 417,29 €.

29 prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi kršitev določil Odloka o urejanju in čiščenju javnih površin na območju občine Tržič, ko so kršitelji parkirali vozila na javnih površinah, ki niso namenjena parkiranju. Za tovrstne kršitve odlok predpisuje za fizične osebe globa v višini 420,00 €.

12 prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi določil Odloka o javnem redu in miru občine Tržič, ko so kršitelji kršili določila odloka in so v času, ko je prepovedano, kalili mir in povzročali z uporabo domačih orodij prekomeren hrup.

3.1.3 Občina Cerklje na Gorenjskem

V letu 2017 so medobčinski redarji v občini Cerklje na Gorenjskem ugotovili 486 (402) prekrškov, 20 % več v primerjavi z letom 2016. Največ prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi kršitev določil Zakona o pravilih cestnega prometa, prekoračitve hitrosti (tabela 14).

Tabela 14: Cerklje na Gorenjskem ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016

| materialni predpis | 2017 | 2016 | porast-upad % |
|--|------------|------------|------------------|
| ZPrCP in Odlok o pravilih cestnega prometa občine Cerklje na Gorenjskem | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 101 | 109 | -8% |
| prekoračitev hitrosti | 377 | 290 | 30% |
| varnostni pas | 5 | 2 | |
| mobitel | 2 | 1 | |
| ostali prekrški | 1 | 0 | |
| ZJRM | | | |
| nedostojno vedenje do uradne osebe | 0 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 486 | 402 | 20% |

Ugotovljene so bile kršitve s področja prometa, drugih kršitev pa v letu 2017 ni bilo ugotovljenih.

101 (109) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2016, 8 % manj.

377 (290) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016, 30 % več.

V letu 2017 sta bili ugotovljeni 2 (1) kršitvi telefoniranja med vožnjo.

5 kršitev je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, v letu 2016 sta bili ugotovljeni 2 kršitvi.

Tabela 15: Cerklje, vložena pravna sredstva in izrečena opozorila

| | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 33 | 34 | -3% |
| izrečena opozorila | 1 | 8 | |

Kršitelji so v 33 (34) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, 3% manj, kot v letu 2016.

Kršiteljem je bilo v letu 2017 izrečeno 1 (8) opozorilo.

Lokacije prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016

Od 486 (402) ugotovljenih prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016, jih je bilo največ 112 (22) na ulici Ignaca Borštnika, 64 (65) Zgornji Brnik, 59 (30) Lahovče, 40 (40) Trg Davorina Jenka in 39 (50) Grad. Navedeni prekrški so iz naslova mirujočega prometa in merjenja hitrosti, skupaj.

Največ prekrškov iz prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljeno na lokaciji ulica Ignaca Borštnika, 108.

Ukrepi s področja zagotavljanje prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

Meritve hitrosti se je v občini Cerklje na Gorenjskem opravljajo na 11 merilnih mestih. Pri meritvah hitrosti z radarjem je bilo na območju občine največ prekrškov zabeleženih na lokaciji ulica Ignaca Borštnika, 108 kršitev, na cesti v naselju kjer je omejitev 40 km/h. Kršitve se beležijo tudi na Zgornjem Brniku 64, v Lahovčah 59, Vašca 31, Vopovlje 29 in Češnjevke 26 kršitev.

Iz rezultatov meritev hitrosti in kršitev je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2017 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost za 10 do 20 km/h. Na podlagi Zakona jim je bila izrečena globa v višini 250 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 216 (151).

Tabela 16: Cerklje primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2017 in 2016

| prekoračitev | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|--|----------------------|----------------------|--------------------------|
| prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h | 133 | 110 | 20% |
| prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h | 216 | 151 | 43% |
| prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h | 23 | 27 | -15% |
| prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h | 5 | 0 | |

Prekoračitev hitrosti v naselju nad 5 km/h do vključno 10 km/h je v letu 2017 za 20% več, kot je bilo ugotovljenih v letu 2016.

43 % je več kršitev omejitve hitrosti v letu 2017 v naselju, kjer je nad 10 do vključno 20 km/h prekoračilo omejitev, 216 (151) kršiteljev.

23 (27) kršiteljev je v letu 2017 prekoračilo hitrost nad 20 do 30 km/h v naselju.

Tabela 17: Cerklje omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost

| omejitev | povprečna izmerjena hitrost | največja izmerjena hitrost | kraj največje hitrosti |
|----------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| 40 km/h | 52,58 | 71 | Zgornji Brnik |
| 50 km/h | 63,33 | 84 | Zgornji Brnik |

Največja prekoračitev je bila izmerjena na Zgornjem Brniku, kjer je kršitelj pri omejitvi 50 km/h, vozil 84 km/h.

Povprečna izmerjena hitrost v letu 2017 je 52,58 km/h (53,29 km/h) pri omejitvi hitrosti 40 km/h in je manjša za 0,71 km/h, od izmerjene v letu 2016.

Povprečna izmerjena hitrost v letu 2017 je pri omejitvi hitrosti 50 km/h približno enaka, kot je bila v letu 2016.

b) Mirujoč promet

101 (109) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa in v Odloku o pravilih cestnega prometa občine Cerklje na Gorenjskem.

Od tega je bilo 71 (78) prekrškov ugotovljenih zaradi kršitve določil 65. člena zakona, ki prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

26 (31) prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi kršitev določil odloka glede časovno omejenega parkiranja in parkiranja z dovolilnicami občine.

4 prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitve 1. odstavka 98. člena zakona, ker kršitelji niso ravnali v skladu z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi izraženimi s prometno signalizacijo.

c) Ostale kršitve

V letu 2017 sta bili ugotovljeni 2 (1) kršitvi, ko je voznik med vožnjo uporabljal telefon in s tem kršil 1. odstavek 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

5 (2) prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi ne uporabe varnostnega pasu med vožnjo. Ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

Medobčinski redarji so opravljali nadzor v skladu z zakonom o cestah tudi na območju letališča Jožeta Pučnika Ljubljana. Posebno pozornost je v zimskem času redarstvo namenjalo kontroli kršitev pri parkiranju na območju spodnje postaje žičnice Krvavec. Največ prekrškov je bilo zabeleženih zaradi kršitev Zakona o pravilih cestnega prometa.

3.1.4 Občina Šenčur

V letu 2017 so medobčinski redarji v občini Šenčur ugotovili 271 (220) prekrškov, 23 % več v primerjavi z letom 2016. Kršitve so bile ugotovljene zaradi kršitev določil Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakona o zaščiti živali, (tabela 18).

Tabela 18:Šenčur ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016

| materialni predpis | 2017 | 2016 | porast-upad % |
|------------------------------------|------------|------------|---------------|
| ZPrCP | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 34 | 109 | -69% |
| prekoračitev hitrosti | 233 | 109 | 113% |
| varnostni pas | 1 | 1 | |
| mobitel | 2 | 1 | |
| Zakon o zaščiti živali | | | |
| pes brez povodca na javni površini | 1 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 271 | 220 | 23% |

34 (109) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2016 kar 69% manj, kar je posledica zmanjšanja števila ur redarskega nadzora mirujočega prometa in povečanja števila ur nadzor prekoračitev hitrosti, z radarjem.

233 (109) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016 kar 113 % več, kar je posledica večjega števila ur opravljanja meritev prekoračitve hitrosti z radarjem na območju občine.

V letu 2017 sta bili ugotovljeni 2 (1) kršitvi telefoniranja med vožnjo.

1 (1) kršitev je bila ugotovljena zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo.

Tabela 19:Šenčur, vložena pravna sredstva in izrečena opozorila

| | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 24 | 9 | |
| izrečena opozorila | 0 | 11 | |

Kršitelji so v 24 (9) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, kar je 15 več, kot v letu 2016.

Kršiteljem v letu 2017 ni bilo izrečenih opozoril. V letu 2016 je bilo izrečenih 11 opozoril, za prekrške neznatnega pomena, brez škodljivih posledic.

Lokacije prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016

Od 271 (220) ugotovljenih prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016, jih je bilo največ 132 (5) na Velesovski cesti, 34 (18) v Trbojah, 32 (15) v Miljah in 26 (96) na Kranjski cesti. Navedeni prekrški so iz naslova mirujočega prometa in merjenja hitrosti, skupaj.

Največ prekrškov 132 iz prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljeno na lokaciji Velesovska cesta.

Ukrepi s področja zagotavljanje prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V občini Šenčur se prekoračitve hitrosti merijo na 7 merilnih mestih in sicer Milje, Pipanova cesta (40 km/h), Gasilska cesta, Velesovska cesta (omejitev 40 km/h), Trboje (40 km/h), Visoko in Voklo.

Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine.

Iz statistike je razvidno, da je v letu 2017, 81 % več kršiteljev kršilo določilo 2. odstavka 46. člena, ko so prekoračili hitrost na cesti v naselju nad 5 do vključno 10 km/h, kot v letu 2016. Na podlagi Zakona je bila kršiteljem izrečena globa v višini 80 €. Takih kršiteljev je bilo 98.

V letu 2017 je za 157 % več kršiteljev prekoračilo hitrost nad 10 do vključno 20 km/h, v primerjavi z letom 2016. Takih kršiteljev je bilo 126. Kršiteljem je bila izrečena globa 250,00 € in 3 kazenske točke.

Tabela 20:Šenčur primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2017/2016

| prekoračitev | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|---|------------------|------------------|----------------------|
| prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h | 126 | 49 | 157% |
| prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h | 8 | 5 | 60% |
| prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h | 1 | 1 | |
| prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h | 98 | 54 | 81% |

Povprečne hitrosti izmerjenih vozil v letu 2017 so večje pri omejitvi 40 km/h za 0,92 km/h, v primerjavi z letom 2016.

Povprečne hitrosti izmerjenih vozil v letu 2017 so manjše pri omejitvi 50 km/h za 5,41 km/h, v primerjavi z letom 2016.

Tabela 21:Šenčur tabela omejitev hitrosti 2017

| omejitev v naselju | povprečna hitrost | največja hitrost | Kraj največje hitrosti |
|-----------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| 40 km/h | 52,78 | 82 | Velesovska cesta |
| 50 km/h | 59,40 | 69 | Gasilska cesta |

Največja izmerjena kršitev hitrosti, pri omejitvi hitrosti v naselju 40 km/h, je bila na Velesovski cesti, ko je kršitelj skozi naselje vozil 82 km/h. Izrečena je bila globa 1.000,00 € in 9 kazenskih točk enemu kršitelju.

Največja izmerjena kršitev hitrosti je bila pri omejitvi 50 km/h, ko je kršitelj na Gasilski cesti vozil 69 km/h.

b) Mirujoč promet

34 (109) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa.

Od tega je bilo 14 prekrškov ugotovljenih zaradi kršitve določil 65. člena zakona, ki prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

20 prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi kršitev določil 2. odstavka 68. člena zakona, ko mora voznik označiti čas prihoda v območju kratkotrajnega parkiranja.

c) Ostale kršitve

V letu 2017 sta bili ugotovljeni 2 (1) kršitvi, ko je voznik med vožnjo uporabljal telefon in s tem kršil 1. odstavek 35. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

1 (1) prekršek je bil ugotovljen zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo. Ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

1 kršitev je bila ugotovljena, ker skrbnik psa ni imel na povodcu na javnem mestu, s tem je kršil 3. odstavek 11. člena Zakona o zaščiti živali.

3.1.5 Občina Preddvor

V letu 2017 so medobčinski redarji v občini Preddvor ugotovili 91 (61) prekrškov, 49 % več v primerjavi z letom 2016. Vsi prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitev določil Zakona o pravilih cestnega prometa (tabela 25).

Tabela 22:Preddvor, ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016

| materialni predpis | 2017 | 2016 | porast-upad % 2017/2016 |
|---------------------------|-----------|-----------|----------------------------|
| ZPrCP | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 8 | 8 | |
| prekoračitev hitrosti | 81 | 52 | 56% |
| mobitel | 0 | 1 | |
| varnostni pas | 2 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 91 | 61 | 49% |

8 (8) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, enako v letu 2016.

81 (52) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016, 56 % več.

V letu 2017 sta bila ugotovljena 2 prekrška ne uporabe varnostnega pasu med vožnjo. V obeh primerih je bila kršiteljema izrečena zakonsko določena globa v višini 120,00 €.

Tabela 23:Preddvor, vložena pravna sredstva

| | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 4 | 8 | -50% |

Kršitelji so v 4 (8) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, kar je v 4 primerih manj kot v letu 2016.

Lokacije prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016

Od 91 (61) ugotovljenih prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016, jih je bilo največ 51 (38) v Tupaličah, 12 (5) na Šolski ulici in 12 (3) na Belski cesti, kjer je omejitev 30 km/h. Navedeni prekrški so iz naslova mirujočega prometa in merjenja hitrosti, skupaj.

Največ prekrškov 51 iz prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljeno na lokaciji Tupaliče.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

Meritve hitrosti se izvajajo na 4 merilnih mestih Hrib cesta v naselju, Belska cesta območje omejene hitrosti 30 km/h, Šolska ulica območje omejene hitrosti in Tupaliče cesta v naselju.

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih že tretje leto zapored na lokaciji Tupaliče, tokrat 51. Na Belski cesti, je bilo ugotovljenih 12 prekrškov, na Hribu 6 prekrškov in na Šolski ulici 12 prekrškov. Skupaj je bilo ugotovljenih 81 (52) prekrškov v primerjavi z letom 2016.

Tabela 24:Preddvor primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2017/2016

| prekoračitev | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|---|-----------|-----------|---------------|
| prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h | 38 | 32 | 18% |
| prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h | 4 | 2 | 100% |
| prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h | 39 | 18 | 116% |

Največ je bilo kršitev 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so kršitelji prekoračili na cesti v naselju hitrost nad 5 do vključno 10 km/h. Na podlagi Zakona jim je bila izrečena globa v višini 80,00 €, takih kršiteljev je bilo 39, leta 2016 pa 18.

38 kršiteljev pa je prekoračilo hitrost nad 10 do vključno 20 km/h in jim je bila izrečena globa 250,00 € in 3 kazenske točke.

Primerjava leta 2017 z letom 2016 pokaže, da je število ugotovljenih prekoračitev nad 10 km/h do 20 km/h večje za 18 %, prav tako je večje število kršitev prekoračitve hitrosti nad 5 do vključno 10 km/h za 116%.

Tabela 25:Preddvor povprečne izmerjene hitrosti v občini 2017

| omejitev | povprečna hitrost v letu 2017 | največja hitrost | lokacija največje hitrosti |
|----------|-------------------------------|------------------|----------------------------|
| 30 km/h | 40,04 | 47 | Belska cesta |
| 50 km/h | 61,81 | 76 | Hrib |

V letu 2017 so bile povprečne hitrosti, v primerjavi z letom 2016, v območju omejitve 30 km/h približno nižje, največja prekoračitev hitrosti je bila izmerjena na Belski cesti in sicer 47 km/h.

Pri omejitvi 50 km/h na Hribu, pa je bila izmerjena najvišja hitrost 76 km/h.

b) Mirujoč promet

8 (8) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v Zakonu o pravilih cestnega prometa.

Prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitve določil 65. člena zakona, ki prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

c) Ostale kršitve

V letu 2017 sta bili ugotovljeni 2 (1) kršitvi, ko voznik med vožnjo ni uporabljal varnostnega pasu in je s tem kršil 1. odstavek 33. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

3.1.6 Občina Jezersko

V letu 2017 so medobčinski redarji v občini Jezersko ugotovili 52 (47) prekrškov, 11 % več v primerjavi z letom 2016. Vsi prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitev določil Zakona o pravilih cestnega prometa (tabela 26).

Tabela 26: Jezersko, ugotovljeni prekrški v letu 2017, 2016

| materialni predpis | 2017 | 2016 | porast-upad % |
|---------------------------|-----------|-----------|------------------|
| ZPrCP | | | |
| parkiranje in ustavljanje | 0 | 21 | |
| prekoračitev hitrosti | 51 | 26 | 96% |
| varnostni pas | 1 | 0 | |
| PREKRŠKI SKUPAJ | 52 | 47 | 11% |

51 (26) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2017 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2016, kar 96% več.

V letu 2017 ni bilo ugotovljenih prekrškov nedovoljenega parkiranja in ustavljanja.

Tabela 27: Jezersko, vložena pravna sredstva 2017

| | leto 2017 | leto 2016 | porast-upad % |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------------|
| zahteve za sodno varstvo in ugovori | 8 | 0 | |

Kršitelji so vložili 8 zahtev, zoper izdane plačilne naloge, za prekoračitev dovoljene hitrosti.

Lokacije prekrškov v letu 2017, v primerjavi z letom 2016

Vseh 52 prekrškov je bilo ugotovljenih na lokaciji Zgornje Jezersko.

51 prekrškov iz prekoračitve hitrosti je bilo ugotovljenih na Zgornjem Jezerskem kjer je omejitev hitrosti v naselju 50 km/h.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V občini Jezersko se prekoračitve hitrosti merijo na 1 lokaciji na Zgornjem Jezerskem v naselju omejitev hitrosti 50 km/h. Ugotovljenih je bilo 51 prekrškov.

19 kršiteljem je bila izrečena globa v višini 80,00 €, ker so bile dovoljene hitrosti prekoračene nad 5 do vključno 10 km/h.

24 kršiteljem je bila izrečena globa v višini 250,00 € in 3 kazenske točke, zaradi prekoračitve hitrosti nad 10 km/h do vključno 20m km/h.

7 kršiteljem je bila izrečena globa 500,00 € in 5 kazenskih točk zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti nad 20 km/h do vključno 30 km/h.

1 kršitelju je bila izrečena globa 1.000,00 € in 9 kazenskih točk, zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti nad 30 do vključno 50 km/h.

Tabela 28: Jezersko tabela omejitev hitrosti 2017

| omejitev | povprečna hitrost | največja hitrost | kraj največje hitrosti |
|----------|-------------------|------------------|----------------------------|
| 50 km/h | 63,88 | 81 | Zgornje Jezersko (50 km/h) |

Povprečna hitrost izmerjena pri omejitvi 50 km/h je enaka izmerjeni v letu 2016.

Najvišja hitrost je bila izmerjena na Zgornjem Jezerskem, ko je kršitelj vozil 81 km/h pri omejitvi hitrosti 50 km/h.

b) Mirujoč promet

V letu 2017 ni bilo ugotovljenih kršitev.

c) Ostale kršitve

V letu 2017 je bil ugotovljen 1 prekršek, ko voznik med vožnjo ni uporabljal varnostnega pasu in je s tem kršil 1. odstavek 33. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

3.2 OCENA DELA V LETU 2017

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo ocenjujemo, da je bilo v letu 2017 stanje boljše v primerjavi s preteklimi leti, da se delo redarstva odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

Medobčinsko redarstvo je sodelovalo pri sprejemanju predpisov tako na državni kot občinski ravni in opozarjalo na težave pri izvajanju sprejetih predpisov v praksi po njihovi uveljavitvi, ter podajalo predloge za odpravo teh pomanjkljivosti.

Prioritete pri nadzoru so bile zagotavljanje večje prevoznosti intervencijskih poti, prehodnost pločnikov v bližini vrtcev in šol, pravilno parkiranje na invalidskih parkirnih prostorih, varnost šolskih poti, vožnja brez uporabe mobilnih telefonov in uporaba varnostnih pasov pri vožnji, upoštevanje prometne ureditve pri obvozi in vzdrževanje javnega reda in miru na javnih površinah.

Medobčinsko redarstvo je posebno pozornost namenjalo ugotavljanju kršitev prekoračitve hitrosti v naselju in je za to najelo stacionarni radar in merilo hitrosti na 4 lokacijah v Mestni občini Kranj. Statistične meritve pa so se izvajale tudi v drugih občinah.

Medobčinsko redarstvo je poleg svojih rednih nalog posvečalo veliko pozornost tudi preventivnemu delu. Pri tem je sodelovalo tako s policijo, gasilci kot z posameznimi občinskimi Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, saj smo mnenja, da ustrezna preventivna dejavnost pripomore k večji varnosti občanov in občank.

Vse bolj se uveljavlja praksa komuniciranja z občani preko elektronskih medijev. Občanom smo posredovali različne informacije v zvezi z našim delom kot tudi prejeli različne prijave na katere smo se v zelo kratkem času tudi odzvali. Prav tako smo z namenom osveščanja občanov in občank določene splošne informacije posredovali preko spletne strani lokalnih skupnosti.

Izpostaviti je potrebno odlično sodelovanje s policijo, s katero v mešanih patruljah izvajamo posamezne poostrene nadzore prometa. Prav tako sodelujemo tudi pri drugih oblikah dela z namenom zagotavljanja varnosti (zapore cest, posredovanje informacij..).

Medobčinsko redarstvo bo tudi v bodoče strmelo k zakonitemu in strokovnemu delu in s tem zagotavljalo veliko stopnjo varnosti na območju vseh 6 občin.

Pri svojem delu je medobčinsko redarstvo uspešno sodelovalo z občinami ustanoviteljicami Medobčinskega inšpektorata Kranj, Javno Agencijo RS za varnost prometa, Upravno enoto Kranj, Ministrstvom za pravosodje, Združenjem občinskih redarjev Slovenije, Komisijo za redarstvo pri Skupnosti občin Slovenije, Gasilsko reševalno službo Kranj, predstavniki letališča Jožeta Pučnika, krajevnimi skupnosti, pristojnimi občinskimi organi ali uslužbenci odgovornimi za promet in s posameznimi aktivnimi občani, ki so tudi prispevali k bolj ugodni varnostni situaciji.

4 FINANČNO POROČILO

Na podlagi spremenjenega Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 71-3416/2017), se v tekočem letu za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave v skladu z zakonom zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini 50%, povečano za 20 %.

Občina je do sredstev upravičena za financiranje tistih nalog, ki se opravljajo za dve ali več občin in jih opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje strokovne izobrazbe.

V finančnem delu poročila so navedeni podatki:

1. o višini proračunskih sredstev za delovanje po posameznih občinah za leto 2017,
2. podatki o prilivih iz glob za področja dela inšpekcije in redarstva skupaj, na dan 31.12.2017.

Tabela 29:MIK višina vplačanih glob in proračun občin ustanoviteljic 2017

| OBČINA USTANOVITELJICA MIK | prilivi iz glob | realizacija proračuna 2017 |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Mestna občina Kranj | 449.640,57 | 504.809,39 |
| Občina Tržič | 32.653,89 | 60.503,87 |
| Občina Cerklje na Gorenjskem | 42.194,25 | 26.568,99 |
| Občina Šenčur | 23.285,87 | 21.821,94 |
| Občina Preddvor | 9.702,99 | 10.986,54 |
| Občina Jezersko | 5.675,00 | 5.575,02 |
| *Občina Naklo* | 0 | 1.696,43 |
| SKUPAJ, brez NRP | | 631.962,18 |
| NRP | 0 | 7.750,65 |
| SKUPAJ MIK | 563.152,57 | 639.712,83 |

materialni stroški za leto 2016, plačani iz proračuna 2017

Občine ustanoviteljice bodo skupaj za leto 2017, za financiranje delovanja skupne občinske uprave MIK, prejele povračilo države v znesku 297.823,04 €.

Poročilo pripravila:

Mag. Slavka Remic

Mitja Herak, spec.
Vodja Medobčinskega inšpektorata Kranj

PRILOGE

Mestna občina Kranj

Tabela 30: MOK ugotovljeni prekrški po kraju prekrška, v letu 2017

| Pregled prekrškov po krajih | |
|---|----------------|
| Kraj prekrška | Število |
| | 7447 |
| CESTA STANETA ŽAGARJA (hišna številka 25) | 1031 |
| ŽABNICA (pri osnovni šoli) | 527 |
| SLOVENSKI TRG | 474 |
| MAVČIČE (pri osnovni šoli) | 463 |
| SAVSKA CESTA | 302 |
| ŽABNICA | 246 |
| BLEIWEISOVA CESTA | 231 |
| CESTA NA BRDO | 231 |
| KOROŠKA CESTA | 176 |
| PREDOSLJE | 166 |
| LIKOZARJEVA ULICA | 162 |
| BLEIWEISOVA CESTA (pri osnovni šoli) | 158 |
| RUPA | 147 |
| GOLNIŠKA CESTA | 131 |
| TENETIŠE | 116 |
| ZASAVSKA CESTA | 113 |
| GREGORČIČEVA ULICA | 99 |
| ZGORNJE BITNJE | 96 |
| GOSPOSVETSKA ULICA | 92 |
| DELAVSKA CESTA | 87 |
| KIDRIČEVA CESTA | 85 |
| JAHAČEV PREHOD | 75 |
| OREHEK - LJUBLJANSKA CESTA | 73 |
| ŠORLIJEVA ULICA | 73 |
| CESTA 1. MAJA | 72 |
| TAVČARJEVA ULICA | 71 |
| SMLEDNIŠKA CESTA | 70 |
| CESTA A210 | 69 |
| GOGALOVA ULICA | 69 |
| GLAVNI TRG | 68 |
| DOLENČEVA ULICA | 65 |
| SPODNJE BITNJE | 62 |
| NAZORJEVA ULICA | 60 |
| GORENJESAVSKA CESTA | 59 |
| LJUBLJANSKA CESTA | 57 |

| | |
|--------------------------|----|
| PLANINA | 57 |
| SAVSKA LOKA (ZARICA) | 56 |
| CESTA JAKA PLATIŠE | 54 |
| ULICA TUGA VIDMARJA | 51 |
| MAVČIČE | 50 |
| ULICA LOJZETA HROVATA | 49 |
| BARAGOV TRG | 48 |
| GOLNIK | 48 |
| TOMŠIČEVA ULICA | 48 |
| MAISTROV TRG | 47 |
| CESTA KOKRŠKEGA ODREDA | 46 |
| HRASTJE | 40 |
| BRITOF | 38 |
| ŽUPANČIČEVA ULICA | 38 |
| CESTA IVA SLAVCA | 30 |
| CESTA NA BRDO | 29 |
| ULICA GORENJSKEGA ODREDA | 29 |
| CESTA TALCEV | 28 |
| HUJE | 27 |
| JELENČEVA UL. | 27 |
| BOBOVEK | 26 |
| DRAŽGOŠKA ULICA | 26 |
| STARA CESTA | 25 |
| ULICA JANEZA PUHARJA | 21 |
| ZOISOVA ULICA | 21 |
| NI V ŠIFRANTU | 21 |
| PARTIZANSKA CESTA | 20 |
| ULICA XXXI. DIVIZIJE | 19 |
| ŽABNICA | 19 |
| ZLATO POLJE | 18 |
| C. RUDIJA ŠELIGA | 17 |
| JEZERSKA CESTA | 17 |
| POT ZA KRAJEM | 16 |
| VREČKOVA ULICA | 15 |
| STRITARJEVA ULICA | 14 |
| JENKOVA ULICA | 13 |
| LEVSTIKOVA ULICA | 11 |
| POŠTNA ULICA | 11 |
| ULICA TONČKA DEŽMANA | 11 |

Razlika ugotovljenih kršitev je na posameznih lokacijah, ki niso posebej omenjene, saj gre za število prekrškov od 1 do 11 na posameznih lokacijah območja Mestne občine Kranj.

Tabela 31: MOK kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2017

| Kraj prekrška/Materialna določba | Člen | Odstavek | Točka | Globa | KT | Ukrep | Število |
|---|------|----------|-------|-------|----|-------|---------|
| BLEIWEISOVA CESTA - ceste v naselju | | | | | | | 42 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 10 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 32 |
| BLEIWEISOVA CESTA (pri osnovni šoli) - ceste v naselju | | | | | | | 158 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev do vključno 5 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 40 | 0 | | 32 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 13 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 47 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 59 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 7 |
| BOBOVEK - ceste v naselju | | | | | | | 26 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 6 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 19 |
| BRITOF - ceste v naselju | | | | | | | 38 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 8 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 29 |
| CESTA A210 - ceste v naselju | | | | | | | 69 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 2 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|--|-----|
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | | | | | | | |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 38 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 28 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| CESTA JAKA PLATIŠE - ceste v naselju | | | | | | | 19 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 4 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 13 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| CESTA KOKRŠKEGA ODREDA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 45 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 12 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 33 |
| CESTA NA BRDO - ceste v naselju | | | | | | | 29 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 8 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 21 |
| CESTA NA BRDO - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 231 |

| | | | | | |
|---|----|---|-----|---|------|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | 500 | 5 | 4 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | 250 | 3 | 91 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | 80 | 0 | 136 |
| CESTA STANETA ŽAGARJA (hišna številka 25) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | 1006 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev do vključno 5 km/h</i> | 46 | 2 | 40 | 0 | 219 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | 500 | 5 | 40 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | 250 | 3 | 252 |

| | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|-----|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | 490 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 2 | | 1000 | 9 | 5 |
| DELAVSKA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | 85 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | 1 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | 22 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | 62 |
| DOLENČEVA ULICA - območje omejene hitrosti | | | | | | 65 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 300 | 3 | 24 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 80 | 0 | 41 |
| GOLNIŠKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | 131 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 3 |

| | | | | | | |
|--|----|---|---|------|---|-----|
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 39 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 88 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | 1 |
| HRASTJE - ceste v naselju | | | | | | 40 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 12 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 26 |
| LIKOZARJEVA ULICA - ceste v naselju | | | | | | 107 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 35 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 70 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | 1 |
| LJUBLJANSKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | 42 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 14 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 27 |
| MAVČIČE - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | 50 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 300 | 3 | 1 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|------|----|--|-----|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | | 2 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 17 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 30 |
| MAVČIČE (pri osnovni šoli) - območje omejene hitrosti | | | | | | | 463 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 300 | 3 | | 70 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 80 | 0 | | 229 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 1000 | 5 | | 3 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev več kot 30 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 1200 | 18 | | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev do vključno 5 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 40 | 0 | | 159 |
| OREHEK - LJUBLJANSKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | | 72 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 12 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 43 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 17 |
| PREDOSLJE - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 165 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|-----|---|--|-----|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | | 4 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 70 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 91 |
| RUČIGAJEVA C. - območje omejene hitrosti | | | | | | | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 300 | 3 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 80 | 0 | | 1 |
| RUPA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 145 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | | 5 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 46 |

| | | | | | | |
|---|----|---|------|------|-----|----|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | 80 | 0 | 94 | |
| SAVSKA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | 298 | |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | 500 | 5 | 16 | |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | 250 | 3 | 163 | |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | 80 | 0 | 118 | |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 2 | 1000 | 9 | 1 | |
| SAVSKA LOKA (ZARICA) - ceste v naselju | | | | | 56 | |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 3 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 27 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 25 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | 1 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|--|-----|
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | | | | | | | |
| SMLEDNIŠKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | | 64 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 21 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 41 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| TENETIŠE - ceste v naselju | | | | | | | 116 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 3 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 45 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 67 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| ŽABNICA (pri osnovni šoli) - ceste v naselju | | | | | | | 527 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev do vključno 5 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 40 | 0 | | 109 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 18 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 155 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 243 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 2 |
| ZASAVSKA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 113 |

| | | | | | | |
|---|----|---|---|-----|---|-------------|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | 2 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | 46 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | 65 |
| ZGORNJE BITNJE - ceste v naselju | | | | | | 96 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 3 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 44 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 49 |
| | | | | | | 4319 |

Tabela 32: Trzič ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2017

| Pregled prekrškov po krajih | |
|-------------------------------|------------|
| Kraj prekrška | Število |
| | 711 |
| BLEJSKA CESTA | 104 |
| SNAKOVŠKA CESTA | 99 |
| CANKARJEVA CESTA | 90 |
| ZVIRČE | 78 |
| TRG SVOBODE | 63 |
| KRANJSKA CESTA | 41 |
| CESTA STE MARIE AUX MINES | 24 |
| RAVNE | 23 |
| SENIČNO | 23 |
| ZA MOŠENIKOM | 21 |
| PREDILNIŠKA CESTA | 20 |
| DETELJICA | 19 |
| RETNJE | 14 |
| SEBENJE | 12 |
| KOVORSKA CESTA | 9 |
| POT NA PILARNO | 9 |
| KOROŠKA CESTA | 6 |
| ROČEVNICA | 6 |
| SLAP | 6 |
| OSNOVNA ŠOLA BISTRICA | 5 |
| NI V ŠIFRANTU | 4 |
| BEGUNJSKA CESTA | 3 |
| C. STE MARIE AUX MINES (PEKO) | 3 |
| CESTA KOKRŠKEGA ODREDA | 3 |
| KOSARSKA ULICA | 3 |
| KURNIKOVA POT | 3 |
| PARTIZANSKA ULICA | 3 |
| USNJARSKA ULICA | 3 |
| BISTRICA | 2 |
| KOVAŠKA ULICA | 2 |
| KOVOR, GLAVNA CESTA (40 KM/H) | 2 |
| POD GRADOM | 2 |
| ŠOLSKA ULICA | 2 |
| ČADOVLJE PRI TRŽIČU | 1 |
| CERKVENA ULICA | 1 |
| MUZEJSKA ULICA | 1 |
| ZA JEZOM | 1 |

Tabela 33: Tržič kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2017

| Kraj prekrška/Materialna določba | Člen | Odstavek | Točka | Globa | KT | Ukrep | Število |
|---|------|----------|-------|-------|----|-------|---------|
| C. STE MARIE AUX MINES (PEKO) - ceste v naselju | | | | | | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 1 |
| ČADOVLJE PRI TRŽIČU - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 1 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 1 |
| CANKARJEVA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 14 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 3 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 11 |
| CESTA KOKRŠKEGA ODREDA - ceste v naselju | | | | | | | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 2 |
| KOVOR, GLAVNA CESTA (40 KM/H) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 2 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 2 |
| KOVORSKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 1 |
| KRANJSKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | | 40 |

| | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|----|
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 15 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 24 |
| RAVNE - ceste v naselju | | | | | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 1 |
| RETNJE - ceste v naselju | | | | | | 6 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 5 |
| SENIČNO - ceste v naselju | | | | | | 23 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 9 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 14 |
| SLAP - ceste v naselju | | | | | | 6 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 6 |
| SNAKOVŠKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | 99 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 35 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 61 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | 1 |
| ZVIRČE - ceste v naselju | | | | | | 78 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 4 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|-----|---|--|------------|
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 25 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 49 |
| | | | | | | | 274 |

Občina Cerklje na Gorenjskem

Tabela 34: Cerklje ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2017

| Pregled prekrškov po krajih | |
|-------------------------------|------------|
| Kraj prekrška | Število |
| CERKLJE, KRVAVŠKA CESTA | 8 |
| CERKLJE, SLOVENSKA CESTA | 4 |
| CERKLJE, TRG DAVORINA JENKA | 40 |
| CERKLJE, UL. IGNACA BORŠTNIKA | 112 |
| ČEŠNJEVEK | 26 |
| DVORJE | 1 |
| GRAD | 39 |
| LAHOVČE | 59 |
| LETALIŠČE JP LJ OBMOČJE 1 | 10 |
| PŠATA | 3 |
| ŠMARTNO | 2 |
| SPODNJI BRNIK | 9 |
| VAŠCA | 31 |
| VELESOVO | 23 |
| VOPOVLJE | 29 |
| ZALOG PRI CERKLJAH | 1 |
| ZG. BRNIK | 24 |
| ZGORNJI BRNIK | 64 |
| NI V ŠIFRANTU | 1 |
| | 486 |

Tabela 35: Cerklje prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2017

| Kraj prekrška/Materialna določba | Člen | Odstavek | Točka | Globa | KT | Ukrep | Število |
|---|------|----------|-------|-------|----|-------|----------|
| CERKLJE, KRVAVŠKA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 2 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 1 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 1 |

| | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|-----|
| CERKLJE, UL. IGNACA BORŠTNIKA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | 108 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | 7 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | 58 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | 43 |
| ČEŠNJEVEK - ceste v naselju | | | | | | 26 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 5 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 17 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | 2 |
| DVORJE - ceste v naselju | | | | | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 1 |
| LAHOVČE - ceste v naselju | | | | | | 59 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 3 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 44 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 12 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|--|----|
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | | | | | | | |
| SPODNJI BRNIK - ceste v naselju | | | | | | | 9 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 7 |
| VAŠCA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 31 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 14 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 16 |
| VELESOVO - ceste v naselju | | | | | | | 23 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 10 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 11 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| VOPOVLJE - ceste v naselju | | | | | | | 29 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 2 |

| | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|----|
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 19 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 8 |
| ZALOG PRI CERKLJAH - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | 1 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | 1 |
| ZG. BRNIK - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | 24 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | 2 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | 16 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | 5 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 2 | | 1000 | 9 | 1 |
| ZGORNJI BRNIK - ceste v naselju | | | | | | 64 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 5 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|--|------------|
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 47 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 11 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| | | | | | | | 377 |

Tabela 36: Šenčur ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2017

| Pregled prekrškov po krajih | |
|-----------------------------|------------|
| Kraj prekrška | Število |
| MILJE | 32 |
| PIPANOVA CESTA | 2 |
| PIPANOVA CESTA (40 KM/H) | 17 |
| ŠENČUR, GASILSKA CESTA | 20 |
| ŠENČUR, KRANJSKA CESTA | 26 |
| ŠENČUR, POSLOVNA CONA A | 2 |
| ŠENČUR, SAJOVČEVO NASELJE | 1 |
| ŠENČUR, VELESOVSKA CESTA | 132 |
| TRBOJE (40 KM/H) | 34 |
| VISOKO | 2 |
| VOKLO | 2 |
| NI V ŠIFRANTU | 1 |
| | 271 |

Tabela 37: Šenčur tabela po prekoračitvah hitrosti 2017

| Kraj prekrška/Materialna določba | Člen | Odstavek | Točka | Globa | KT | Ukrep | Število |
|---|------|----------|-------|-------|----|-------|---------|
| MILJE - ceste v naselju | | | | | | | 32 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 9 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 23 |
| PIPANOVA CESTA (40 KM/H) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 15 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 3 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 12 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|------|---|--|-----|
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | | | | | | | |
| ŠENČUR, GASILSKA CESTA - ceste v naselju | | | | | | | 16 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 5 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 11 |
| ŠENČUR, VELESOVSKA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 132 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | | 6 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 89 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 36 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 2 | | 1000 | 9 | | 1 |
| TRBOJE (40 KM/H) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h) | | | | | | | 34 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. | | | | | | | |
| <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 2 | | 500 | 5 | | 2 |

| | | | | | | | |
|---|----|---|---|-----|---|--|------------|
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 2 | | 250 | 3 | | 18 |
| ZPrCP - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 2 | | 80 | 0 | | 14 |
| VISOKO - ceste v naselju | | | | | | | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 2 |
| VOKLO - ceste v naselju | | | | | | | 2 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 2 |
| | | | | | | | 233 |

Tabela 38: Preddvor ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2017

| Pregled prekrškov po krajih | |
|---------------------------------|-----------|
| Kraj prekrška | Število |
| | 91 |
| TUPALIČE | 51 |
| PREDDVOR, BELSKA C. (30KM/H) | 12 |
| ŠOLSKA ULICA | 12 |
| HRIB | 8 |
| PREDDVOR, DVORSKI TRG | 5 |
| POTOČE | 1 |
| PREDDVOR, BREŠKA POT | 1 |
| SPODNJA BELA | 1 |

Tabela 39: Preddvor kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2017

| Kraj prekrška/Materialna določba | Člen | Odstavek | Točka | Globa | KT | Ukrep | Število |
|--|------|----------|-------|-------|----|-------|-----------|
| HRIB - ceste v naselju | | | | | | | 6 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 1 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 4 |
| PREDDVOR, BELSKA C. (30KM/H) - območje omejene hitrosti | | | | | | | 12 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 300 | 3 | | 6 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 80 | 0 | | 6 |
| ŠOLSKA ULICA - območje omejene hitrosti | | | | | | | 12 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 300 | 3 | | 4 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 2 | 80 | 0 | | 8 |
| TUPALIČE - ceste v naselju | | | | | | | 51 |

| | | | | | | |
|---|----|---|---|-----|---|-----------|
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | 3 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | 27 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | 21 |
| | | | | | | 81 |

Občina Jezersko

Tabela 40: Jezersko ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2017

| Pregled prekrškov po krajih | |
|-----------------------------|-----------|
| Kraj prekrška | Število |
| ZGORNJE JEZERSKO (50 KM/H) | 52 |
| | 52 |

Tabela 41: Jezersko kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2017

| Kraj prekrška/Materialna določba | Člen | Odstavek | Točka | Globa | KT | Ukrep | Število |
|---|------|----------|-------|-------|----|-------|-----------|
| ZGORNJE JEZERSKO (50 KM/H) - ceste v naselju | | | | | | | 51 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 500 | 5 | | 7 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 250 | 3 | | 24 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 80 | 0 | | 19 |
| ZPrCP - Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. <i>prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h</i> | 46 | 1 | 1 | 1000 | 9 | | 1 |
| | | | | | | | 51 |