



## **OBČINA DORNAVA**

Dornava 135a, 2252 Dornava

Tel.: 02/754 01 10, faks: 02/755 07 91

e-pošta: [obcina.dornava@dornava.si](mailto:obcina.dornava@dornava.si), [www.dornava.si](http://www.dornava.si)

# ***DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA***

(Po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

– Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016)

## ***MODERNIZACIJA JP 576521 IN UREDITEV DOVOZOV***

Dornava, december 2017

Župan: Rajko JANŽEKVIČ

Naziv investicijskega projekta:  
**»MODERNIZACIJA JP 576521 IN UREDITEV DOVOZOV«**

Investitor:

**OBČINA DORNAVA**  
**DORNAVA 135A**  
**2252 DORNAVA**

Odgovorna oseba investitorja (ime, priimek, podpis in žig):

**Rajko JANŽEKOVIČ, župan**

---

Skrbnik investicijskega projekta (ime, priimek, podpis in žig):

**Viljem MAR, direktor občinske uprave Občine Dornava**

---

Izdelovalec investicijske dokumentacije (ime, priimek, podpis in žig):

**FIMA Projekti d.o.o.**  
**Osojnikova cesta 3**  
**2250 Ptuj**

**Matej ROGAČ, direktor**

---

Upravljavec javnih poti (ime, priimek, podpis in žig):

**CESTNO PODJETJE PTUJ d.d.**

**Zagrebška cesta 49a**

**2250 Ptuj**

**Metka ZAJC POGORELČNIK, izvršni direktor**

---

**KAZALO**

<b>1</b>	<b>NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV.....</b>	<b>7</b>
1.1	Navedba investitorja .....	7
1.2	Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije .....	8
1.3	Navedba upravljavca .....	8
1.4	Datum izdelave DIIP .....	8
<b>2</b>	<b>ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....</b>	<b>9</b>
2.1	Predstavitev Občine Dornava .....	9
2.2	Pregled in analiza obstoječega stanja .....	12
2.3	Temeljni razlogi za investicijsko namero .....	13
<b>3</b>	<b>OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI .....</b>	<b>14</b>
3.1	Opredelitev razvojnih ciljev .....	14
3.1.1	Predmet projekta .....	14
3.1.2	Namen projekta .....	16
3.1.3	Cilji projekta .....	16
3.2	Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi.....	17
3.2.1	Obveznosti in prednostni ukrepi.....	17
3.3	Zakonodaja, ki ureja predmetno področje .....	18
<b>4</b>	<b>OPIS RAZLIČICE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO...</b>	<b>20</b>
4.1	Različica »brez« investicije.....	20
4.2	Različica »z« investicijo .....	21
<b>5</b>	<b>OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE .....</b>	<b>23</b>
5.1	Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru operacije .....	23

<b>6</b>	<b>OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV .....</b>	<b>25</b>
<b>6.1</b>	<b>Ocena celotnih investicijskih stroškov .....</b>	<b>25</b>
6.1.1	Ocena upravičenih stroškov .....	25
6.1.2	Ocena preostalih (neupravičenih) stroškov .....	26
6.1.3	Terminski plan glede vrste stroškov .....	26
<b>6.2</b>	<b>Navedba osnove za oceno vrednosti.....</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....</b>	<b>27</b>
<b>7.1</b>	<b>Predhodna idejna rešitev ali študija.....</b>	<b>27</b>
<b>7.2</b>	<b>Opis in grafični prikaz lokacije .....</b>	<b>27</b>
<b>7.3</b>	<b>Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe .....</b>	<b>29</b>
<b>7.4</b>	<b>Terminski plan.....</b>	<b>30</b>
<b>7.5</b>	<b>Okoljski omilitveni ukrepi .....</b>	<b>30</b>
7.5.1	Učinkovita izraba naravnih virov.....	30
7.5.2	Okoljska učinkovitost.....	30
7.5.3	Trajnostna dostopnost.....	30
7.5.4	Zmanjšanje vplivov na okolje .....	31
7.5.5	Hrup.....	31
7.5.6	Ukrepi za odpravo negativnih vplivov na okolje .....	31
<b>7.6</b>	<b>Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov .....</b>	<b>31</b>
<b>7.7</b>	<b>Kadrovsko organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo.....</b>	<b>32</b>
<b>7.8</b>	<b>Predvideni viri financiranja .....</b>	<b>35</b>
<b>7.9</b>	<b>Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta .....</b>	<b>35</b>
<b>8</b>	<b>UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....</b>	<b>36</b>
<b>8.1</b>	<b>Potrebna investicijska dokumentacija.....</b>	<b>36</b>
<b>8.2</b>	<b>Smiselnost investicije .....</b>	<b>37</b>

### **Kazalo tabel**

<i>Tabela 1: Število prebivalcev po naseljih občine</i> .....	11
<i>Tabela 2: Celotna investicijska vrednost projekta po stalnih oz. tekočih* cenah brez in z 22 %-im DDV-jem (v EUR)</i> .....	25
<i>Tabela 3: Prikaz upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih* cenah v EUR</i> .....	25
<i>Tabela 4: Celotna investicijska vrednost po stalnih oz. tekočih* cenah (upravičeni in preostali stroški) v EUR z upoštevanim davkom na dodano vrednost (22%)</i> .....	26
<i>Tabela 5: Obseg in specifikacija investicijske naložbe v stalnih oz. tekočih* cenah</i> .....	29
<i>Tabela 6: Terminski plan</i> .....	30
<i>Tabela 7: Projektna skupina</i> .....	32
<i>Tabela 8: Preglednica članov projektne skupine</i> .....	34
<i>Tabela 9: Viri financiranja po stalnih oz. tekočih* cenah v EUR</i> .....	35

### **Kazalo slik**

<i>Slika 1: Baročni dvorec v Dornavi</i> .....	10
<i>Slika 2: Grafični prikaz mej Občine Dornava</i> .....	11
<i>Slika 3: Grafični prikaz JP 576521</i> .....	13
<i>Slika 4: Prikaz parcel po katerih bo potekala investicija</i> .....	15
<i>Slika 5: Prikaz lokacije javne poti JP 576521 v občini Dornava (rdeči krog)</i> .....	27
<i>Slika 6: Grafični prikaz načrtovane investicije</i> .....	28
<i>Slika 7: Kadrovsko-organizacijska shema</i> .....	32

# 1 NAVEDBA INVESTITORJA IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH SODELAVCEV

## 1.1 Navedba investitorja

INVESTITOR	
Naziv:	OBČINA DORNAVA
Naslov:	DORNAVA 135A, 2252 DORNAVA
Odgovorna oseba:	Rajko JANŽEKovič, župan
Telefon:	02/ 754 01 10
Telefaks:	02/ 755 07 91
E-pošta:	<a href="mailto:obcina.dornava@dornava.si">obcina.dornava@dornava.si</a>
ID za DDV:	SI44295839
Transakcijski račun:	SI56 0122 4010 0016 768, odprt pri Uprava Republike Slovenije za javna plačila
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Viljem MAR, direktor občinske uprave
Telefon:	02/ 754 01 10
Telefaks:	02/ 755 07 91
E-pošta:	<a href="mailto:viljem.mar@dornava.si">viljem.mar@dornava.si</a>
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Rajko JANŽEKovič, župan
Telefon:	02/ 754 01 10
Telefaks:	02/ 755 07 91
E-pošta:	<a href="mailto:zupan@dornava.si">zupan@dornava.si</a>



## 1.2 Navedba izdelovalca investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	FIMA PROJEKTI d.o.o.
Naslov:	OSOJNIKOVA CESTA 3, 2250 PTUJ
Odgovorna oseba:	Matej ROGAČ, direktor
Telefon:	040 / 211 491
E-pošta:	<a href="mailto:info@b2b-group.net">info@b2b-group.net</a>
Davčna številka:	SI43904459
Transakcijski račun:	SI56 6100 0000 2287 510, odprt pri Delavska hranilnica d.d., Ljubljana
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Matej ROGAČ
Telefon:	040 / 211 491
E-pošta:	<a href="mailto:info@b2b-group.net">info@b2b-group.net</a>

## 1.3 Navedba upravljavca

UPRAVLJAVEC JAVNIH POTI	
Naziv:	CESTNO PODJETJE PTUJ d.d.
Naslov:	ZAGREBŠKA CESTA 49A, 2250 PTUJ
Odgovorna oseba:	Metka ZAJC POGORELČNIK, izvršni direktor
Telefon:	02/ 788 08 13
Telefaks:	02/ 788 08 30
E-pošta:	<a href="mailto:uprava@cpptuj.si">uprava@cpptuj.si</a>
ID za DDV:	SI25247506
Transakcijski račun:	SI56 0215 0001 4061 113, odprt pri Nova Ljubljanska Banka d.d., Ljubljana

## 1.4 Datum izdelave DIIP

Datum izdelave DIIP-a:

DECEMBER 2017



## 2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

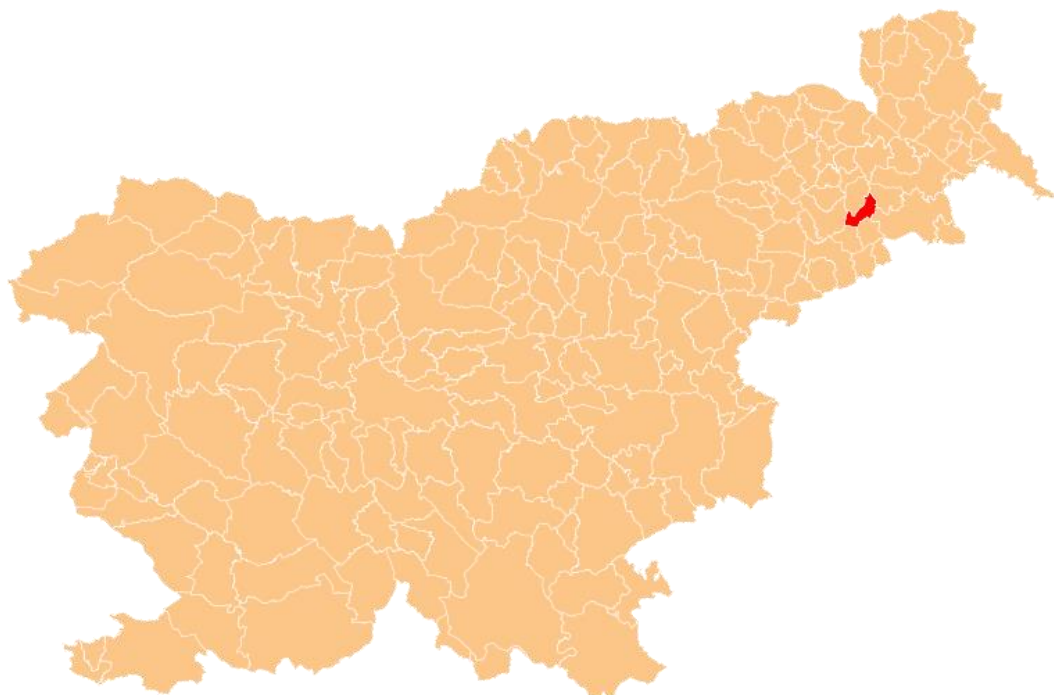
### 2.1 Predstavitev Občine Dornava

Občina Dornava je bila ustanovljena 26. 12. 1994 v skladu z Zakonom o lokalni samoupravi. Leži v Severovzhodni Sloveniji, na delu Ptujkega polja in delu Slovenskih goric. Na ravninskem delu ležita naselji Dornava in Mezgovci, ki sta v času velike bivše občine Ptuj bili združeni v KS Dornava. Na območju Slovenskih goric pa so vasi bivše KS Polenšak: Bratislavci, Brezovci, Lasigovci, Polenci, Polenšak, Slomi, Strejaci, Strmec pri Polenšaku in Žamenci. Občina meji na Občino Markovci, Gorišnica, Ormož, Juršinci, Sveti Tomaž in Ptuj. Središče občine je v Dornavi, kjer živi več kot tretjina prebivalcev občine. V Dornavi stoji tudi najlepši baročni dvorec v Sloveniji.

Površina: 28,4 km<sup>2</sup>

Prebivalci: 2.905<sup>1</sup>

Gospodinjstev: 969<sup>2</sup>



Prvič zasledimo ime te vasi v starem salzburškem urbarju leta 1322. Lastniki in branitelji tega kraja so bili salzburški škofje, a so ga dali v fevd Gospodom Ptujskim. Dornava je znana po baročnem gradu.

---

<sup>1</sup> Stanje: 1.1.2017. Vir: SURS.

<sup>2</sup> Stanje 1. 1. 2015. Vir: SURS

Slika 1: Baročni dvorec v Dornavi



Grof Dizma Attems je v letih 1737 - 1740 zgradil na mestu nekdanjega lovskega gradiča mogočen grad v baročnem slogu, ki je sedaj ponos kraja. V gradu je bila tudi lepa kapela v čast Marijinemu brezmadežnemu spočetju. Cerkev sv. Doroteje v Dornavi je po zgodovinskih virih bila zgrajena leta 1519, saj jo je 26. oktobra 1519 posvetil lavantinski škof L. Pewerl. Ob dvestoti obletnici te prvotne cerkvice, leta 1725, so krajanje cerkvico podrli in jo zgradili na novo v sedanji velikosti. Zgradili so cerkveni stolp in jo znotraj opremili. Leta 1740 je orglarski mojster Janez Janeček iz Celja napravil za cerkev manjše orgle. Za leto 1790 je zapisano da spada podružnična cerkev s. Doroteje k župniji sv. Petra in Pavla na Ptujju. Dornava je postala samostojna župnija leta 1965.

V Dornavi deluje devetletna osnovna šola. V občini delujeta tudi dve zasebni glasbeni šoli, to sta glasbena šola NOCTURNO in glasbena šola Zlatka Munda.

Nekoč v dvorcu, danes pa v modernih novih prostorih deluje Zavod za varstvo in usposabljanje, dr. Marjana Borštnarja Dornava, ki je eden največjih zavodov za otroke in mladino z motnjami v telesnem in duševnem razvoju v Sloveniji.

V občini delujeta tudi dve župniji in sicer župnija sv. Doroteje v Dornavi in župnija sv. Marije na Polenškaku, kjer je nekoč bila zelo znana romarska pot ob drugem biseru v občini, to je prelepi baročni cerkvi.

Območje Občine Dornava je predvsem kmetijsko področje. Na ravninskem področju prevladuje poljedelstvo, v gričevnatem delu pa živinoreja. Podjetništvo in obrt sta razviti predvsem v Dornavi in Mezgovcih.

V Občini Dornava je tudi pet tradicionalnih prireditev. Najstarejša, Praznik žetve ter razstava kruha in pogač je na Polenškaku, kjer jo vsako leto pripravi zelo dejavno Turistično društvo Polenšak. V Žamencih PGD Žamenci pripravljajo tradicionalni Gobarski praznik, ki je verjetno tudi najbolj obiskana prireditev v občini. TED Lükari pa v Dornavi pripravlja vsakoletni Lükarski praznik.

V začetku leta pa je organizirana tu zelo dobro obiskana pustna povorka oziroma "Fašenk po dornovsko", kjer ne manjka pustnih mask, še posebej pa izstopajo dornavski cigani in dornavski orači, ki tudi zadnja leta prirejajo prireditev Prva brazda, s katero se točno ob polnoči po svečnici začne pustni čas.

PGD Mezgovci že nekaj let uspešno organizirajo praznik od Paše do sira, ki se je razvil iz dolgoletnega druženja tistih, ki so bili včasih pastirji. Vse prireditve spremlja bogat kulturni in kulinarčni program.

Slika 2: Grafični prikaz mej Občine Dornava



Tabela 1: Število prebivalcev po naseljih občine

<b>NASELJE</b>	<b>PREBIVALCI</b>
Bratislavci	176
Brezovci	92
Dornava	1243
Lasigovci	112
Mezgovci ob Pesnici	480
Polenci	194
Polenšak	176
Prerad	154
Slomi	85
Strejaci	61
Strmec pri Polenškaku	64
Žamenci	68
<b>SKUPAJ</b>	<b>2.905</b>

\*Vir: Stanje: 1.1.2017. Vir: SURS.

## **2.2 Pregled in analiza obstoječega stanja**

Zakon o lokalni samoupravi v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter javnih poti. Lokalne ceste in javne poti so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Podrobneje so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, rekonstrukcijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih opredeljene v:

- Odloku o občinskih cestah v Občini Dornava;
- Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Dornava.

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o cestah (ZCes-1),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZVCP-1),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah,
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.

Občinske ceste, v katere spadajo tudi lokalne ceste in javne poti, se zato morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi rekonstruirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa. Vzdrževanje občinskih lokalnih cest in javnih poti izvaja Cestno podjetje Ptuj d.d., Zagrebška cesta 49a, 2250 Ptuj.

**JP 576521 v dolžini 160 m** je trenutno v makadamskem stanju, pri čemer je za izboljšanje pretoka prometa in s tem prometne varnosti, ter izboljšanje dostopa prebivalcev območja do njihovih domov, nujno potrebno omenjen odsek javne poti urediti z asfaltno prevleko in ureditvijo bankin ter urediti dovoze.

Obravnavana cesta je kategorizirana javna pot. Cesta se uporablja kot dovoz stanovanjskim objektom, ki ležijo neposredno ob cesti. Modernizacija cestišča je nujna zaradi omogočanja tekočih prometnih tokov.

Slika 3: Grafični prikaz JP 576521



### **2.3 Temeljni razlogi za investicijsko namero**

Temeljni razlogi za investicijsko namero so:

- implementacija evropskih in nacionalnih programov in strategij na področju izboljšanja prometne varnosti in varovanja okolja ter regionalnega razvoja,
- izboljšanje dostopnosti prebivalcem do svojih domov in boljše cestne povezave z drugimi kraji po Sloveniji,
- izboljšanje prometne varnosti,
- razvoj naselja Dornava in Občine Dornava,
- preprečevanje odseljevanja mladih in s tem preprečevanje upadanje števila prebivalstva in prenehanje splošnega gospodarskega zaostajanja ter na ta način poživitev vseh vrst gospodarskih in turističnih dejavnosti,
- ohranjanje poseljenosti,
- varnejša dnevna migracija,
- lepša podoba naselja,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja cestišča in bankin,
- realizacija projektov, ki jih je Občina Dornava umestila v Načrt razvojnih programov.

### **3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

#### **3.1 Opredelitev razvojnih ciljev**

Planirana investicija je predvidena v naslednjih programih in načrtih:

- v Načrtu razvojnih programov Občine Dornava.

Pomembnejši predpisi, katerim Občina Dornava sledi:

- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16),
- Zakon o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 – uradno prečiščeno besedilo, 45/08, 57/08 – ZLDUVCP, 69/08 – ZCestV, 42/09, 109/09, 109/10 – ZCes-1 in 24/15 – ZCestn),
- Zakon o graditvi objektov (ZGO-1) – (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15),
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest (Uradni list RS, št. 49/97, 113/09 in 109/10 – ZCes-1).

#### **3.1.1 Predmet projekta**

Predmet projekta »Modernizacija JP 576521 in ureditev dovozov« je modernizacija javne poti in ureditev dovozov v naselju Dornava v Občini Dornava.

Javno pot in dovoze je potrebno modernizirati z ureditvijo spodnjega in zgornjega ustroja, ureditvijo odvodnjavanja in ureditvijo bankin. Modernizacija se bo izvedla v dolžini 160,00 m, širine 4,00 m in bankine 2 x 0,50 m.

Modernizacija javne poti JP 576521 in ureditev dovozov, ki poteka v naselju Dornava, bo potekala na naslednjih parcelnih številkah:

- 246/1 in 245/10 vse k.o. 384 – Dornava.





### 3.1.2 Namen projekta

**Namen** predvidene investicije je, da omogoči hitrejšo in varnejšo prometno povezavo v občini živečih prebivalcev Slovenije z ostali bližnjimi in bolj odročnimi kraji po Sloveniji ter da tam živečim prebivalcem omogoči lažji dostop do njihovih domov. Prav tako je njen namen pospešiti gospodarski razvoj z zagotavljanjem večje varnosti, prehodnosti in dostopnosti zaposlenih do delovnih mest v Sloveniji ter ostalih prebivalcev občin in obiskovalcev. Z izvedbo projekta se bo izboljšala tudi prometna varnost vseh udeležencev na javni poti.

**Namen** investicije je pospešiti skladen razvoj z uravnoteženim družbenim, gospodarskim in turističnim razvojem, ohranitev poseljenosti območja ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda vseh občanov v Občini Dornava, ter izboljšati dostopnost do gospodinjstev in gospodarskih subjektov v tem območju.

Na obravnavanem območju je potreben celovitejši pristop, ki pomeni oblikovanje strategije razvoja prometne varnosti, ki bo zadostila dolgoročnim ciljem.

### 3.1.3 Cilji projekta

**S cilji investicije** na področju prometne infrastrukture bo investitor zasledoval sledeče namene:

- izvajanje strateške usmeritve države na področju javne infrastrukture;
- implementacija veljavnih predpisov s področja prometa in okolja;
- ohranjanje poseljenosti območja;
- manj emisij izpušnih plinov v okolje zaradi manjše porabe energije z vožnjo po boljši cesti;
- odpraviti otežen dostop do svojih domov in gospodarskih objektov prebivalcem Občine Dornava;
- drugo.

Z namenom doseganja sledečih ciljev:

- povečanje prometne varnosti,
- povečanje prehodnosti ceste, zlasti v zimskem času,
- ohranjanje poseljenosti območja,
- povečanje dostopnosti do gospodinjstev na tem območju,
- povečanje možnosti razvoja podeželja,
- izboljšanje cestnega sveta (okoljevarstvena situacija) kot je vegetacija in polje preglednosti,
- zmanjšanje hrupa ob javni poti.



### **3.2 Preveritev usklajenosti operacije s strategijami, politikami in razvojnimi programi**

Vizija regionalnega razvoja v Sloveniji je skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki v vseh slovenskih regijah, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev Slovenije. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse regionalne potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij.

Zakonska podlaga:

- Zakon o spodbujanju skladnega regionalnega razvoja (ZSRR-2), Ur. l. RS, št. 20/11, 57/12 in 46/16)
- Zakon o ukrepih za uravnoteženje javnih financ občin (ZUUJFO) (Uradni list RS, št. 14/15)
- Odlok o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/2004 in 33/07 – ZPNačrt);
- Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt), (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 - odl. US in 14/15 – ZUUJFO);
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja, (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13);
- Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 114/07 – ZIPRS0809, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16).

Prav tako pa si Občina Dornava z investicijskim projektom in podobnimi projekti, ki jih bo izvajala na območju občine, želi zagotoviti izboljšanje kakovosti življenja in bivanja vseh občanov na področju človeških virov, socialne in družbene povezanosti, vključenosti in zaupanja ter večjega občutka pripadnosti.

Načrtovana investicija v modernizacijo javne poti in ureditev dovozov je v javnem interesu in ne predstavlja državne pomoči.

#### **3.2.1 Obveznosti in prednostni ukrepi**

V tej točki so prikazane obveznosti Občine Dornava v modernizacijo javne prometne infrastrukture.

Za zagotovitev ustrezne mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva, je nujna ustrezna umestitev prometne infrastrukture v prostoru in njena kvaliteta, ki se odraža v kvaliteti vzdrževanja, posodobitve in izgradnji dodatnih ali novih zmogljivosti.

Investicija je usklajena s strategijo razvoja občine, katera predvideva ureditev infrastrukture in povezav z namenom omogočiti urejen kraj v občini. Skladno s prostorsko ureditvijo je potrebno urediti tudi

prometno varnost v naselju. Javna pot je v makadamskem stanju in tako zelo nevarna za udeležence v prometu. Zato je za potrebe varnosti udeležbe v prometu potrebno urediti javno pot in dovoze.

Poleg klimatskih sprememb, ki se kažejo v povečanju izpustov toplogrednih plinov v ozračje, ki posledično vpliva na klimatske spremembe in vse hujše naravne katastrofe po svetu, ima velik vpliv na količino toplogrednih plinov v zrak tudi slaba oziroma neurejena prometna infrastruktura.

Ugotavljamo, da občine za skladnejši razvoj območij nujno potrebujejo dodatna sredstva za izgradnjo nove prometne infrastrukture in dolgoročne zmanjšanje ranljivosti Republike Slovenije zaradi klimatskih sprememb.

Izboljšanje trenutnega stanja je predvideno s ključnim ukrepom »Modernizacija JP 576521 in ureditev dovozov«, ki bo v prvi vrsti izboljšal prometno ureditev v naselju Dornava.

### **3.3 Zakonodaja, ki ureja predmetno področje**

Pri pripravi vse potrebne dokumentacije za predmetni projekt in izdelavo nadaljnje investicijske dokumentacije projekta je potrebno upoštevati merodajno evropsko zakonodajo, slovensko zakonodajo in zakonodajo občin, ki bodo vključene v projekt.

#### **Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1)**

(1) Ta zakon ureja prostorsko načrtovanje in uveljavljanje prostorskih ukrepov za izvajanje načrtovanih prostorskih ureditev, zagotavljanje opremljanja zemljišč za gradnjo ter vodenje sistema zbirk prostorskih podatkov.

(2) Ta zakon določa tudi pogoje za opravljanje dejavnosti prostorskega načrtovanja in določa prekrške v zvezi z urejanjem prostora in opravljanjem dejavnosti prostorskega načrtovanja.

(3) Urejanje prostora po tem zakonu je opravljanje zadev iz prvega odstavka tega člena.

#### **Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)**

3. člen

(1) Gradnja novega objekta, rekonstrukcija objekta in odstranitev objekta se lahko začne na podlagi pravnomočnega gradbenega dovoljenja.

(2) Ne glede na določbe prejšnjega odstavka lahko investitor na lastno odgovornost začne z gradnjo iz prejšnjega odstavka tudi po dokončnosti gradbenega dovoljenja.

3.a člen

(1) Gradnja enostavnega objekta se lahko začne brez gradbenega dovoljenja.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se enostavni objekti ne smejo postavljati v nasprotju s prostorskim aktom.

#### **Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)**

(1) Ta zakon ureja prostorsko načrtovanje kot del urejanja prostora, tako da določa vrste prostorskih aktov, njihovo vsebino in medsebojna razmerja ter postopke za njihovo pripravo in sprejem.

(2) Ta zakon ureja tudi opremljanje stavbnih zemljišč ter vzpostavitev in delovanje prostorskega informacijskega sistema.

**Cilji:**

(1) Cilj prostorskega načrtovanja je omogočati skladen prostorski razvoj z obravnavo in usklajevanjem različnih potreb in interesov razvoja z javnimi koristmi na področjih varstva okolja, ohranjanja narave in kulturne dediščine, varstva naravnih virov, obrambe in varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(2) Posege v prostor in prostorske ureditve je treba načrtovati tako, da se omogoča:

1. trajnostni razvoj v prostoru in učinkovita in gospodarna raba zemljišč,
2. kakovostne bivalne razmere,
3. prostorsko usklajeno in med seboj dopolnjujočo se razmestitev različnih dejavnosti v prostoru,
4. prenovo obstoječega, ki ima prednost pred graditvijo novega,
5. ohranjanje prepoznavnih značilnosti prostora,
6. sanacijo degradiranega prostora,
7. varstvo okolja, naravnih virov ter ohranjanje narave,
8. celostno ohranjanje kulturne dediščine, vključno z naselbinsko dediščino,
9. zagotavljanje zdravja prebivalstva,
10. funkcionalno oviranim osebam neoviran dostop do objektov in njihova uporaba skladno z zakonom ter
11. obrambo države in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(3) Prostorsko načrtovanje je v javnem interesu.

## **4 OPIS RAZLIČICE »Z« INVESTICIJO, PREDSTAVLJENIH V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE IN/ALI MINIMALNO ALTERNATIVO**

V Dokumentu identifikacije investicijskega projekta so prikazane različice »brez« investicije in »z« investicijo.

### **4.1 Različica »brez« investicije**

Različica »brez« investicije predstavlja nezmožnost realizacije projekta Občine Dornava.

Brez realizacije investicijskega projekta Občina Dornava ne bo sledila vsem Direktivam, Strategijam in Programom, ki jih narekuje Slovenija in Evropska unija na področju prometne infrastrukture.

Predmetna javna pot in dovozi je namenjena boljši prometni povezavi prebivalcev Občine Dornava in bo omogočila varnejšo in primerno prometno povezavo prebivalcev iz tega območja z ostalimi kraji v Sloveniji, kar je pomembno za boljšo delovno mobilnost in boljšo dostopnost pristojnih služb v primeru nesreč in drugih dogodkov (varnejša in hitrejša dostopnost vozil nujne medicinske pomoči, gasilcev, policije,...). Prav tako bodo modernizirana javna pot in urejeni dovozi omogočili tamkajšnjim prebivalcem lažji dostop do njihovih domov in izboljšala kvaliteto njihovega bivanja.

Različica brez investicije predstavlja zaradi neurejenosti pomanjkanje varnosti v prometu v naselju Dornava.

Ohranjanje obstoječega stanja, torej neurejena cestna infrastruktura v naselju Dornava, v Občini Dornava, bi imelo posredno negativne učinke na gospodarskem, turističnem, socialnem in okoljevarstvenem področju, ki bi se z ne izvedbo projekta le še vnaprej stopnjevalo. Iz teh razlogov je različica brez investicije absolutno nesprejemljiva.

Slabo stanje obstoječe javne poti, predvsem v smislu slabega vozišča ter s tem v zvezi oteženega vzdrževanja ceste, opravičuje predvideno investicijo.

Različica »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje ohranilo oz. se modernizacija javne poti in ureditev dovozov ne bi izvedla. To pomeni, da bi se glede na obstoječe stanje prometne infrastrukture še naprej:

- slabšala prometna varnost vseh udeležencev v prometu (pešcev, starejših občanov, otrok, voznikov),
- pojavljale bi se udarne jame, ker bi povzročalo dodatne stroške vzdrževanja za njihovo saniranje.

Pomembno je doseči ustrezno prometno infrastrukturo, ki bo vplivala na izboljšanje kvalitete življenja občanov, ohranitev poseljenosti in zmanjšanje segrevanja ozračja na tem območju, saj bo to omogočilo zmanjšanje obremenjevanje okolja, kar bo pripomoglo k ohranjanju okolja in razvoju ostalih dejavnosti.

Po Zakonu o varstvu okolja morata država in občina v skladu s svojimi pristojnostmi spodbujati dejavnosti varstva okolja, ki preprečujejo in zmanjšujejo obremenjevanje okolja.

## **4.2 Različica »z« investicijo**

Različica »z« investicijo je mnogo ugodnejša z vidika prometne varnosti, stroškov vzdrževanja, dnevne migracije in ne nazadnje tudi zagotovitve osnovne prometne infrastrukture v naselju Dornava.

Občina bo z modernizacijo javne poti in ureditvijo dovozov, uredila vozišče in bankine na javni poti JP 576521, ter s tem izboljšala prometno varnost, varno dostopnost do gospodinjestev, hkrati pa jim bo omogočila kakovostnejše življenje.

Različica »z« investicijo je edina možnost za realizacijo projekta, saj bo Občina Dornava tako sledila ciljem ukrepa za izboljšanje bivalnih razmer in ureditvi naselja.

### **Družbeni pomen modernizacije javne poti in ureditve dovozov**

Družbeni pomen modernizirane javne poti in urejenih dovozov v naselju Dornava se izkaže v možnosti ureditve ustrezne prometne varnosti v naselju.

Družbene koristi z izvedbo investicije bodo:

- **enakovredni pogoji bivanja na podeželju,**
- **povečane možnosti ohranjanja poseljenosti in dvig ravni socialno-ekonomskega razvoja krajanov,**
- **kvalitetnejše preživljanje prostega časa** (možnost sprehodov in drugih rekreativnih aktivnosti),
- **izboljšane možnosti in dostopnosti do gospodinjestev,**
- **varnejša pot udeležencev v prometu,**
- **dvig kakovosti življenja.**

**Razvojni pomen modernizacije javne poti in ureditve dovozov**

Ureditev javne poti in dovozov v naselju Dornava je usklajena z razvojnimi programi Občine Dornava ter razvojnimi programi države, opredeljenimi v strateških aktih o zagotavljanju kvalitetnega in varnega življenja na podeželju in mestih.

**Pomen modernizacije javne poti in ureditve dovozov glede na podobo naselja**

Investicija bo naselje naredila prebivalcem in obiskovalcem bolj prijazno. Nova podoba bo naselju prinesla:

- urejena infrastruktura bo izboljšala **videz samega naselja**,
- investicija bo naselju omogočila **osnovno prometno infrastrukturo**.

Celotna podoba naselja bo bolj urejena, domača, varna in prijetna. Kot taka bo prebivalce in obiskovalce spodbujala k pogostejšemu sprehodu skozi naselje in posledično druženju na prostem.

Različica »z« investicijo je za realizacijo projekta edina možna, saj je tako z vidika prometne varnosti, družbenega razvoja, varovanja okolja kot ekonomskega vidika povsem ustrezna.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE

### 5.1 Opredelitev osnovnih tehnično-tehnoloških rešitev v okviru operacije

Investicija je namenjena v modernizacijo javne poti JP 576 521 in ureditev dovozov v Občini Dornava.

Če želimo zagotoviti večjo prometno varnost v naselju Dornava, moramo urediti:

- Javno pot JP 576 521 v dolžini 160 m, širini 4,00 m in bankine 2 x 0,50 m
- Dovoze do hiš

Strokovna podlaga za pripravo ocene vrednosti investicije je popis del in izkustveni parametri Občine Dornava.

#### Konfiguracija terena

Teren po katerem poteka obravnavana javna pot je ravninski, v višinskem smislu se giblje na višini 217 m nadmorske višine.

#### Pravno premoženjske zadeve

Ureditev javne poti se izvaja po obstoječi trasi in ni posegov na sosednja zemljišča. Vsa morebitna poseganja v parcele izven cestnega telesa rešuje naročnik z lastniki, v skladu z veljavno zakonodajo.

Ureditev v okviru investicije bo obsegala:

#### **PREDELA IN RUŠITVENA DELA:**

Postavitev prečnih profilov z niveliranjem in zavarovanjem	8 kom
Dvig jaškov – LTŽ pokrovov na novo koto nivelete ceste	4 kos
Dvig ventilskih kap na novo koto nivelete ceste	4 kos

#### **SPODNJI USTROJ – ZEMELJSKA DELA:**

Strojni izkop zemlje III. Ktg. z odvozom v deponijo ob trasi	420 m <sup>3</sup>
Planiranje in valjanje planuma	700 m <sup>2</sup>

#### **ZGORNJI USTROJ:**

Dobava in vgrajevanje gramoza v gramozni tampon, vključno z utrditvijo do predpisane trdnosti min Ev2=80 MN	420 m <sup>3</sup>
Dobava, nakladanje in prevoz drobljenca 0-30; vgrajevanje drobljenca v tamponsko plast z raztiranjem, uvaljanjem, kompromiranjem min Ev2=80 MN	70 m <sup>3</sup>
Fino planiranje gramoznega planuma s točnostjo ±1 cm ter uvaljanje z vlaženjem	700 m <sup>2</sup>

Dobava in strojno polaganje AC16 base B 50/70 A3 v debelini 5 cm	680 m <sup>2</sup>
Pobrizg podlage s cestnogradbenim bitumnom 0,7kg/m <sup>2</sup>	680 m <sup>2</sup>
Dobava in strojno polaganje asfaltbetona AC 8 surf B 50/70 A3 v debelini 3 cm	680 m <sup>2</sup>

**ODVODNAVANJE:**

Strojni izkop v obstoječem cestišču za propuste; povprečna globina izkopa 0,80 m; količina izkopa 0,80 m <sup>3</sup> /m – 1,5 m <sup>3</sup> /m	3 m <sup>3</sup>
Dobava in vgrajevanje betonskih cevi Ø 100 za ponikovalnico; globina 2 m	1 kom
Naprava kompletnih vtočnih jaškov iz BC Ø 60 cm z dežno rešetko 400/400	2 kom

**PROMETNA UREDITEV IN ZAKLJUČNA DELA:**

Pleskanje talnih označb z belo oljno barvo	5 m <sup>2</sup>
Dobava in vgrajevanje drobljenca 0-16 v bankino 2x0,5 m, enaka debelina kot na vozišču	160 m <sup>2</sup>



## 6 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

V nadaljevanju so navedene celotne investicijske vrednosti za izvedbo investicijskega projekta, ki je namenjen modernizaciji javne poti JP 576521 in ureditvi dovozov v naselju Dornava. V končni investicijski vrednosti je potrebno upoštevati stroške izvedbe priprav za gradnjo in stroške izvedbe gradbenih del.

Celotna investicijska vrednost je ocenjena na 29.590,83 EUR brez DDV oz. 36.100,82 EUR z DDV.

### 6.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov

Tabela 2: Celotna investicijska vrednost projekta po stalnih oz. tekočih\* cenah brez in z 22 %-im DDV-jem (v EUR)

Zap. št.	VRSTA DELA	VREDNOST brez DDV	VREDNOST z DDV
1.	Investicijska dokumentacija	450,00	549,00
2.	Gradnja	28.649,03	34.951,82
3.	Gradbeni nadzor	491,80	600,00
	<b>SKUPAJ VREDNOST brez DDV</b>	<b>29.590,83</b>	
	<b>DDV - 22%</b>		<b>6.509,99</b>
	<b>SKUPAJ VREDNOST z DDV</b>		<b>36.100,82</b>

\* Investicija se bo začela in končala v manj kot enem letu, zato so stalne cene enake tudi tekočim.

Skupna vrednost investicije po stalnih oz. tekočih cenah z DDV-jem je **36.100,82 EUR**.

#### 6.1.1 Ocena upravičenih stroškov

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ so »upravičeni stroški« tisti del stroškov, ki so osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu.

Tabela 3: Prikaz upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih\* cenah v EUR

	VRSTA DEL	UPRAVIČENI STROŠKI
1.	Investicijska dokumentacija	450,00
2.	Gradnja	28.649,03
3.	Gradbeni nadzor	491,80

4.	DDV	6.509,99
	<b>SKUPAJ</b>	<b>36.100,82</b>

\* Investicija se bo začela in končala v manj kot enem letu, zato so stalne cene enake tudi tekočim.

Skupna vrednost upravičenih stroškov po stalnih oz. tekočih cenah znaša **36.100,82 EUR**.

### 6.1.2 Ocena preostalih (neupravičenih) stroškov

V okviru investicije ne bo neupravičenih stroškov.

### 6.1.3 Terminski plan glede vrste stroškov

*Tabela 4: Celotna investicijska vrednost po stalnih oz. tekočih\* cenah (upravičeni in preostali stroški) v EUR z upoštevanim davkom na dodano vrednost (22%)*

Leto	2018
Letni korektor	1,000
<b>INVESTICIJA</b>	<b>2018</b>
Upravičeni stroški	36.100,81
Neupravičeni stroški	0,00
<b>Skupaj (celotna inv. vrednost) z DDV</b>	<b>36.100,81</b>

\* Investicija se bo začela in končala v manj kot enem letu, zato so stalne cene enake tudi tekočim.

## 6.2 Navedba osnove za oceno vrednosti

Strokovna podlaga za pripravo ocene vrednosti investicije je popis del in izkustveni parametri Občine Dornava.

Investicijske stroške smo prikazali kot vse izdatke in vložke v denarju in stvareh, ki so neposredno vezani na investicijski projekt.

Za obseg potrebne vsebine DIIP-a smo upoštevali Uredbo o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

## 7 TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

### 7.1 Predhodna idejna rešitev ali študija

Za obseg potrebne vsebine dokumenta identifikacije investicijskega programa smo upoštevali Uredbo o enotni metodologiji za pripravo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).

Za strokovno vsebino smo uporabili izhodiščne podatke – popis del, izkustvene parametre in predloge Občine Dornava.

Vsa navedena dokumentacija se smiselno upošteva pri izdelavi investicijske dokumentacije.

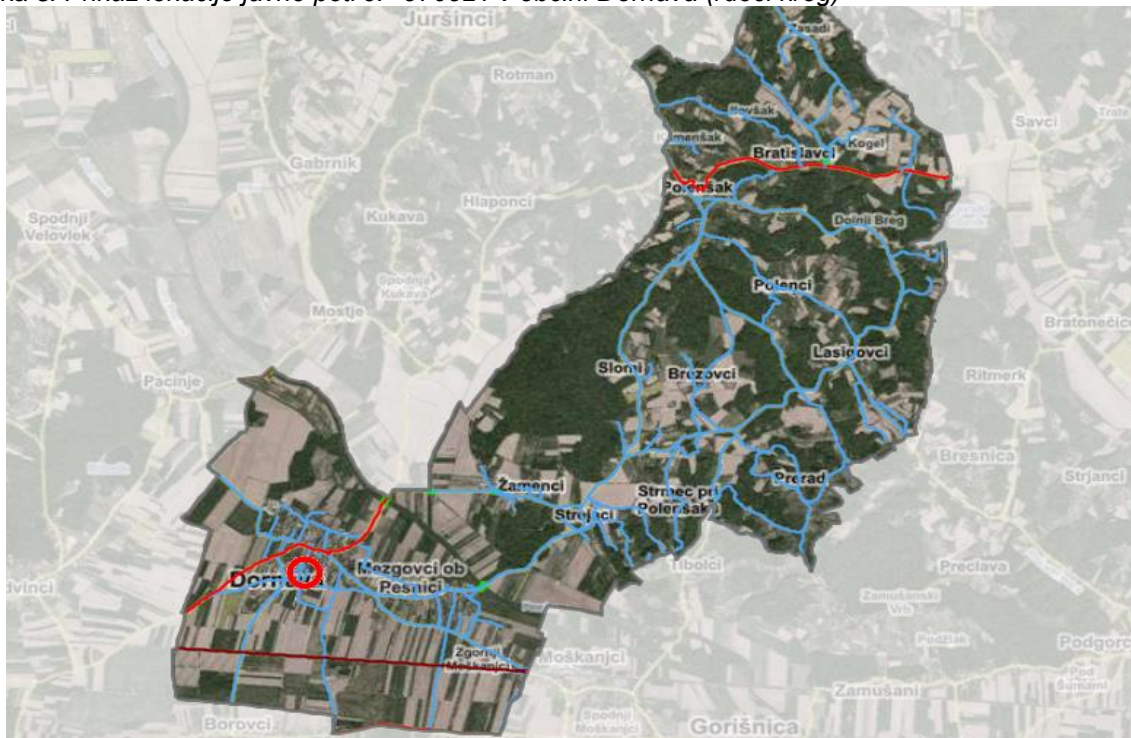
### 7.2 Opis in grafični prikaz lokacije

Investicija se bo izvedla v naselju Dornava na JP 576521 v dolžini 160,00 m in širine 4,00 m v Občini Dornava.

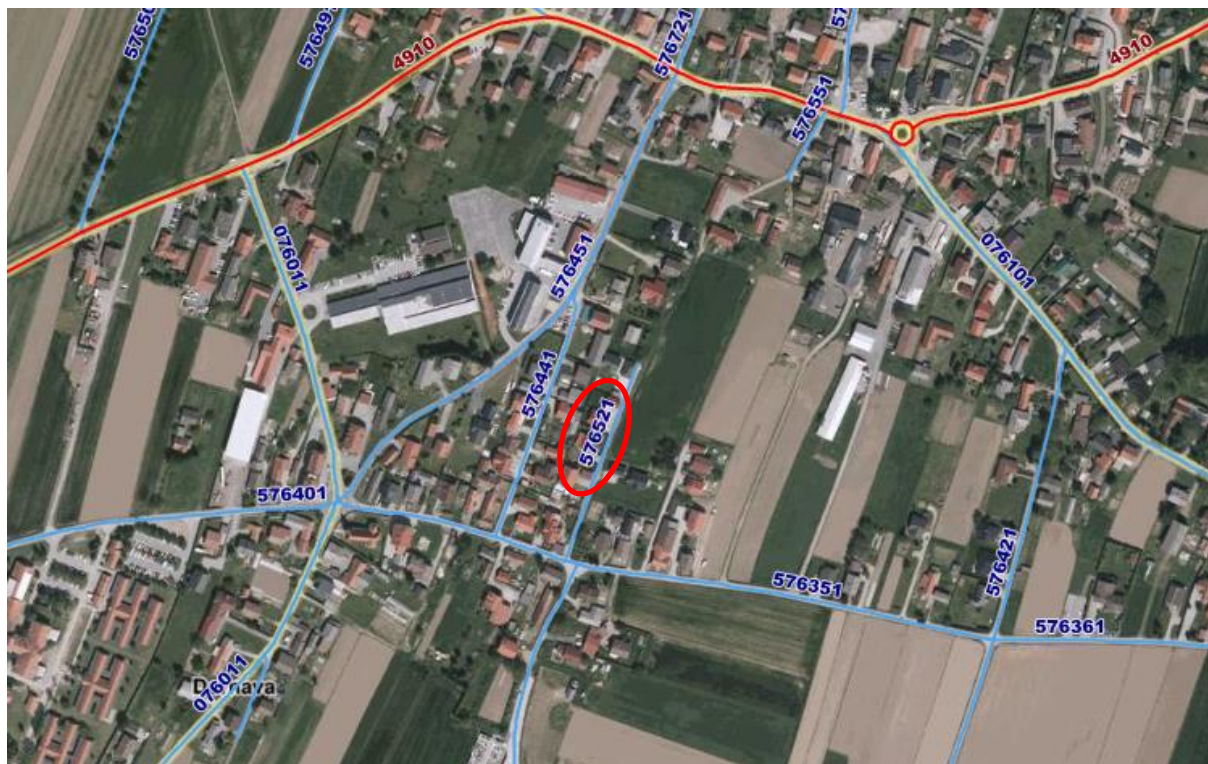
#### Lokacija investicije:

- Parcelne št.: 246/1 in 245/10 vse k.o. 384 – Dornava

Slika 5: Prikaz lokacije javne poti JP 576521 v občini Dornava (rdeči krog)



Slika 6: Grafični prikaz načrtovane investicije



### **Konfiguracija terena**

Teren po katerem poteka obravnavana javna pot je ravninski, v višinskem smislu se giblje na višini 217 m nadmorske višine.

Investicija zajema modernizacijo javne poti JP 576521 in ureditev dovozov v Občini Dornava v dolžini 160 m in širine 4,00 m. Ob cestišču se bodo uredile tudi bankine širine 2 x 0,50 m.

### **7.3 Obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe**

Tabela 5: Obseg in specifikacija investicijske naložbe v stalnih oz. tekočih\* cenah

Leto	Vrsta specifikacije	Vrednost v stalnih oz. tekočih* cenah v EUR, brez DDV	Vrednost v stalnih oz. tekočih* cenah v EUR, z DDV
2018	Investicijska dokumentacija	450,00	549,00
	Gradnja	28.649,03	34.951,82
	Gradbeni nadzor	491,80	600,00
	<b>Skupaj 2018</b>	<b>29.590,83</b>	<b>36.100,82</b>
<b>Skupaj</b>	<b>29.590,83</b>	<b>36.100,82</b>	

\* Investicija se bo začela in končala v manj kot enem letu, zato so stalne cene enake tudi tekočim.

Obseg naložbe je:

- modernizacija javne poti JP 576521 in ureditev dovozov

Natančnejša vsebinska in vrednostna predstavitev posamezne investicije je predstavljena v poglavju 4, 5 in 6.

## **7.4 Terminski plan**

Tabela 6: Terminski plan

<b>AKTIVNOST</b>	<b>ZAČETEK</b>	<b>KONEC</b>
Izdelava investicijske dokumentacije - DIIP	December 2017	December 2017
Potrditev investicijske dokumentacije - DIIP	December 2017	December 2017
Izbira izvajalca	Januar 2018	Marec 2018
Gradnja	April 2018	Junij 2018
Končni obračun	Julij 2018	Julij 2018
Prenos med osnovna sredstva	Julij 2018	Julij 2018

## **7.5 Okoljski omilitveni ukrepi**

### **7.5.1 Učinkovita izraba naravnih virov**

Predmetna investicija je prvenstveno namenjena izboljšanju prometne varnosti in pretočnosti ter varovanju okolja in jo bo potrebno realizirati.

Načrtovana investicija ne bo imela negativnega vpliva na okolje. Neposredne koristi modernizacije javne poti in ureditev dovozov se bodo odrazile v povečani prometni varnosti za vse udeležence v prometu ter manjšem obremenjevanju okolja, kar pomeni predvsem manjšo količino obremenjevanja zraka, tal ter vode.

### **7.5.2 Okoljska učinkovitost**

Z izvedbo modernizacije javne poti in ureditvijo dovozov, se bo promet odvijal bolj tekoče in hitreje ter tako zmanjšal onesnaževanje zraka in pripomogel k zmanjšanju segrevanja ozračja, kar pomeni zmanjšanje ogrožanja zdravja občanov občine Dornave ter širše okolice, hkrati pa se bo uredil izgled naselja, ki bo skladen z okolico.

### **7.5.3 Trajnostna dostopnost**

Urejena prometna infrastruktura v Občini Dornava bo preprečila odseljevanje in povečala priseljevanje mladih družin, kar bo vplivalo na trajnostni razvoj Občine Dornava v smislu gospodarstva in turizma.



#### 7.5.4 Zmanjšanje vplivov na okolje

- **Tla**

Hitrejša in varnejša tranzicija skozi Občino Dornava bo dolgoročno zmanjšala onesnaževanje tal. To bo preprečilo onesnaženost in prizadetost tal, območja pa bodo primernejša za uporabo v druge namene.

- **Voda**

Ustrezna prometna infrastruktura bo zmanjšala obremenitev na vodo, predvsem podtalnico. S tega razloga bo voda namenjena za pitje ter za kmetijske dejavnosti neoporečna.

V skladu z Odlokom o varstvenih pasovih in ukrepih za zavarovanje zaloga pitne vode se obravnavana lokacija nahaja izven varstvenih pasov.

- **Emisije v zrak**

Po Uredbi o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15) s posegom ni pričakovati izrazito dodatnih negativnih vplivov v zrak.

#### 7.5.5 Hrup

Obremenitev okolja s hrupom je predpisana z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS, št. 105/2005, 34/08, 109/09 in 62/10).

V skladu z Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju ter Uredbo o spremembah in dopolnitvah uredbe o hrupu v naravnem in življenjskem okolju se obravnavana trasa nahaja v III. območju.

#### 7.5.6 Ukrepi za odpravo negativnih vplivov na okolje

Dodatni omilitveni ukrepi niso predvideni, ker izvajanje obravnavane operacije zaradi povečanega hrupa, ne bo imelo vpliva na druge dejavnosti.

### **7.6 Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov**

Ocena vpliva na okolje za projekt »Modernizacija JP 576521 in ureditev dovozov« ni bila izdelana, saj negativni vplivi ne bodo presegali mejnih vrednosti.

## 7.7 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Investicijo bo izvajala Občina Dornava. Za izvedbo investicijskega projekta bo odgovoren župan Občine Dornava, g. Rajko JANŽEKovič.

V nadaljevanju prikazujemo kadrovska organizacijsko shemo za omenjen projekt. Občina Dornava je določila glavnega koordinatorja projekta, to je g. Viljem MAR, ki skrbi za koordinacijo projekta.

Slika 7: Kadrovska-organizacijska shema

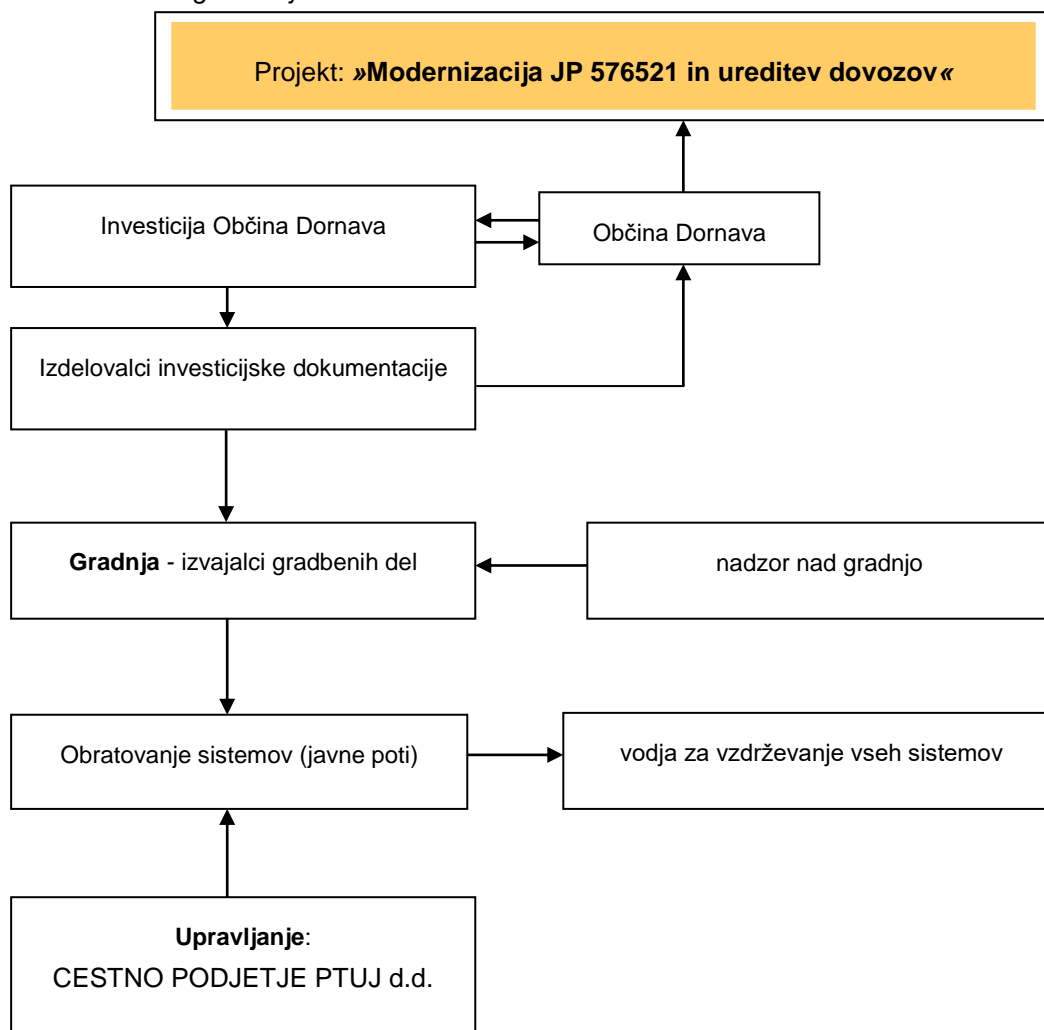




Tabela 7: Projektna skupina

<b>Naziv dela</b>	<b>Izvajalec</b>
Vodja investicije:	Rajko JANŽEKOVIČ, Občina Dornava
Koordinator projekta:	Viljem MAR, Občina Dornava
Strokovna pomoč:	FIMA Projekti d.o.o. (izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta)

S prometno infrastrukturo bo upravljalo Cestno podjetje Ptuj d.d.

Zaposlitev nove osebe za upravljanje in vzdrževanje prometne infrastrukture ne bo potrebna, saj bo le-to opravljala oseba, ki je zadolžena s strani Cestnega podjetja Ptuj, za vzdrževanje ter s tem zagotavljal redno kontrolo.

Varnostni načrt bo izdelal usposobljeni izdelovalec tovrstne dokumentacije. Izvajalec bo izbran na osnovi javnega naročila.

Razpisno dokumentacijo in postopke javnega naročanja izvajalcev (projektiranja, gradnje,...) bo izvedla Občinska uprava Občine Dornava.

Gradbeni nadzor bo izvajal usposobljeni nadzornik. Izvajalec bo izbran na osnovi javnega naročila. Enako velja za koordinatorja varnosti na gradbišču.

Tabela 8: Preglednica članov projektne skupine

<b>ČLANI PROJEKTNE SKUPINE ZA VODENJE PROJEKTA</b>				
Ime in priimek	Izobrazba	Leta del. izkušenj	Strokovno področje, ki ga pokriva	Zadolžitev v okviru predloženega projekta
<b>Rajko JANŽEKVIČ</b>	univ. dipl. teol.	11	Vodenje in koordiniranje investicij, župan	Nosilec projekta
<b>Viljem MAR</b>	dipl. org. man.	27	Vodenje in koordiniranje investicij, direktor občinske uprave	Vodja projekta in tehnična - strokovna podpora
<b>Matej ROGAČ</b>	univ. dipl. pravnik	11	Zakonodaja, pravo, finance	Tehnična in strokovna podpora

FIMA PROJEKTI d.o.o. (izdelovalec investicijske dokumentacije):

- Matej ROGAČ ima dolgoletne izkušnje na področju pripravljanja investicijskih programom (DIIP, PIZ, IP, elaboratov, poslovnih načrtov, strategij,...), priprave projektov za prijave na Strukturne in Evropske sklade, vodenja projektov na področju turizma, kmetijstva, gospodarstva, socialnega in družbenega razvoja, podjetništva, prijavljanja na razpise za črpanje nepovratnih sredstev iz Strukturnih skladov - Kmetijskega sklada, Podjetniškega sklada, Cilj 3.

## 7.8 Predvideni viri financiranja

Tabela 9: Viri financiranja po stalnih oz. tekočih\* cenah v EUR

<b>Viri financiranja po tekočih cenah v EUR</b>			
<b>Leto</b>	<b>Vrednost</b>	<b>2018</b>	<b>Delež</b>
LASTNA SREDSTVA - občinski proračun Občine Dornava	36.100,82	36.100,82	100,00%
<b>SKUPAJ</b>	<b>36.100,82</b>	<b>36.100,82</b>	<b>100,00%</b>

\* Investicija se bo začela in končala v manj kot enem letu, zato so stalne cene enake tudi tekočim.

Občina Dornava bo za investicijo zagotovila lastna sredstva v višini **36.100,82 EUR** iz občinskega proračuna.

## 7.9 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomska upravičenost projekta

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **družbenem področju**:

- Povečanje kakovosti življenja prebivalcev v naselju Dornava.
- Ohranjanje naravnih virov in biotske raznolikosti, kar ima pozitiven učinek predvsem na počutje prebivalcev.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **razvojno gospodarskem področju**:

- Z implementacijo projekta se pričakuje celovit razvoj podeželja, saj bo z ureditvijo osnovne prometne infrastrukture v naselju možen izkoristek vseh naravnih danosti.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **okoljevarstvenem področju**:

- Koristi iz naslova modernizacije javne poti in ureditve dovozov v naselju Dornava se kažejo predvsem v zmanjšanju negativnih vplivov na okolje v smislu zmanjšanja prašenja in hrupnosti.

## 8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

### 8.1 Potrebna investicijska dokumentacija

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ v 4. členu določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije po stalnih cenah z vključenim davkom na dodano vrednost in sicer:

1. za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo med 300.000 in 500.000 EUR najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta;
2. za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program;
3. za investicijske projekte nad vrednostjo 2.500.000 EUR dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijska zasnova in investicijski program;
4. za investicijske projekte **pod vrednostjo 300.000 EUR** je treba zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:
  - a) pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih;
  - b) pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (na primer visoki stroški vzdrževanja);
  - c) kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Celotna ocenjena vrednost investicije po stalnih oz. tekočih cenah vključno z davkom na dodano vrednost je ocenjena na **36.100,82 EUR**. Glede na to, da ocenjena vrednost celotnega projekta po stalnih cenah ne presega 300.000 EUR, je potrebno v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ za omenjen projekt izdelati **Dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP)**.

## **8.2 Smiselnost investicije**

Investicija je zraven ekonomske upravičenosti, upravičena predvsem zato, ker ni ekološko sporna. Investicija bo imela izključno pozitivni vpliv na naravno okolje, izboljšala se bo prometna varnost in dvignila se bo kakovost življenja v naselju Dornava.

Realizacija investicije bo pripomogla k višji kakovosti bivanja, zagotavljanju osnovne prometne infrastrukture v naselju in razvoja obravnavanega območja in regije.

Projekt je primeren za realizacijo, kar potrjujejo njegovi učinki, ki se odražajo v zagotavljanju varnosti nasploh ter zmanjšanju negativnih vplivov na okolje oziroma živo naravo.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bilo potrebno izdelati v skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016).