



---

**ŽUPAN**

---

Slovenski trg 1, 4000 Kranj  
tel. 04/ 237 31 01, faks. 04/ 237 31 06

Številka: 430-6/08-44/04

Datum: 6. 5. 2010

## **SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI V MESTNI OBČINI KRANJ – predlog**

Svet Mestne občine Kranj je na 29. seji dne 23. septembra 2009 sprejel Občinski program varnosti Mestne občine Kranj, ki se izvaja ali pa so se obveznosti že izvedle.

Pravna podlaga za izdelavo Občinskega programa varnosti (v nadaljevanju: OPV) je prvi odstavek 6. člena Zakona o občinskem redarstvu-ZORed (Uradni list RS, št. 139/06), ki določa, da občinski svet na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

V 18. členu Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/2007), ki določa, da je občinski svet najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine in v katerem je določeno, da občinski svet sprejema statut, odloke in druge akte.

OPV je dokument, s katerim se v Mestni občini Kranj, na podlagi ocene varnostnih razmer, podrobneje določa vrsto in obseg nalog redarstva Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: redarstvo MOK oziroma redarska služba). Obsega cilje, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo ustrezno stopnjo in kakovost varnosti v Mestni občini Kranj.

Ker je se področje varnosti spreminja, je dinamičen proces, ker razpolagamo z novejšimi podatki in ker je potrebno določne dele OPV dopolniti in spremeniti, zato Svetu Mestne občine Kranj predlagam, da sprejme priložen sklep iz priloge.

Glede na navedeno predlagam, da se sprejme naslednji

### SKLEP

Sprejmejo se spremembe in dopolnitve Občinskega programa varnosti v Mestni občini Kranj.

Slavko Savić  
vodja Medobčinskega redarstva Kranj

Damijan Perne, dr. med. spec. psih.  
ŽUPAN

Priloga:

- Predlog sprememb in dopolnitev Občinskega programa varnosti v Mestni občini Kranj



# **MESTNA OBČINA KRANJ**

## **MESTNI SVET**

**SPREMEMBE in DOPOLNITVE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**V MESTNI OBČINI KRANJ**

**MAJ 2010**

## I.

Na strani 25 se v točki **7. KADROVSKI SESTAV MEDOBČINSKEGA REDARSTVA** besedilo spremni tako, da se besedilo sedaj glasi:

Trenutno je v Medobčinskem redarstvu, ki pokriva območje Mestne občine Kranj in območje občin Cerklje na Gorenjskem, Naklo, Preddvor, Šenčur, Jezersko in Tržič trenutno dela 11 redarjev, ki opravljajo delo redarja, koordinator V, ki opravlja administrativna in finančna dela v redarstvu, vodja medobčinskega redarstva ter vodja medobčinskega inšpektorata, ki je neposredno odgovoren za delo redarstva. Sistemiziranih je 16 redarjev.

## II.

Na strani 30 se v točki **10. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA REDARSTVA** se za besedo »ter« besedilo spremeni tako, da se sedaj glasi:

Pravilnik o uporabi službene uniforme, označbah in opremi občinskih redarjev št. 006/2006-44/04, ki ga je izdal župan 8. 10. 2007.

## III.

Na strani 30 se v točki **10.1 PROSTORI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA** besedilo spremni tako, da se besedilo sedaj glasi:

Prostori Medobčinskega redarstva so v stavbi na naslovu Slovenski trg 1, Kranj.

## IV.

Na strani 70 se priloga **2 ODLOK O USTANOVITVI SKUPNEGA ORGANA OBČINSKE UPRAVE »MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ«** zamenja z **ODLOKOM O USTANOVITVI SKUPNEGA ORGANA OBČINSKE UPRAVE »MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ**, ki je bil objavljen v Uradnem listu RS, številka 106/2009 in je dodan kot **priloga**.

## V.

V poglavju **II. ANALIZA IN OCENA OGROŽENOSTI TER VARNOSTNIH TVEGANJ** od strani 76 do poglavja in v poglavju **III. IDENTIFICIRANJE IN OBVLADOVANJE VARNOSTNIH TVEGANJ V MESTNI OBČINI KRANJ** se besedilo dopolni z Informacijo o varnostni problematiki na območju Mestne občine Kranj v letu 2009

strani Policijske postaje Kranj, ki je bila podana na 37. seji Mestne občine Kranj dne 26. 5. 2010.

## VI.

Na strani 111 se doda med enote vrtcev, nova enota Ciciban pod zaporedno št. 14

## VII.

Na strani 121 se v poglavju **7.1 IDENTIFICIRANJE VARNOSTNIH TVEGANJ NA PODROČJU OGROŽENOSTI OKOLJA** spremni besedilu v delu, ki se nanaša na registrirana nelegalna odlagališča odpadkov in se daje besedilo v tem poglavju spremni tako, da se črtata prva in zadnja alineja.

## VIII.

Na strani 128. na koncu besedila v poglavju **Požari v naravi in naseljih** se doda stavek:

Da bi bili hidranti vedno prosti se je naredil kataster hidrantov. Kje se nahajajo hidranti, je označeno z rumenimi pikicami in so razvidni iz **grafične priloge**. Se postopoma dopolnjujejo označbe, da ne bi bili morebiti zaparkirani z vozili oziroma, da ne bi bil do njih onemogočen ali oviran dostop v primeru požara.

## IX.

Na strani 134 se pod točko **4 AKT O SISTEMIZACIJI IN ORGANIZACIJI REDARSTVA MESTNE OBČINE KRANJ** dopolni s točko 4.1., kjer se priloži **AKT O SPREMEBAH IN DOPOLNITVAH AKTA O SISTEMIZACIJI IN ORGANIZACIJI REDARSTVA MESTNE OBČINE KRANJ**, ki je podan kot **priloga**.

## X.

Na strani 164 se po točko 14 STATISTIČNA POROČILA O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA se doda točka 14.3 STATISTIČNO POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA V MESTNI OBČINI KRANJ ZA LETO 2009

### 14.5.1 Preglednica: STATISTIČNI PRIKAZ REDARSTVA 2009

Besedilo	Leto 2009
Prekrški	8517
Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	6681
Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	759
Zahteva za sodno varstvo (ZSV) na plačilni nalog (PN)	2
UGOVOR na PN	283
Zahteva ozirom pozivi za dopolnitev ugovora	13
Zavržba ugovora	15
ZSV zoper zavržbo ugovora	4
Predlog za obročno plačilo globe	2
Odstopljen predlog za delo v splošno korist sodišču	3
Opozorilo (za malo prekoračene hitrosti ....)	377
Ustavljeni postopek (tuje reg. oznake, ni dokaza o krivdi ...)	118
Odredba za odvoz vozila	649
Odvoz zapuščenih vozil	37
Še v reševanju na občini (izvršbe)	1
Izdani sklepi	20
Nerešeni ugovori	139
Nerešene ZSV na odločbo	2
Drugi koraki v postopku (odgovori, pojasnila ....)	106
Izdane odločbe o prekršku z globo	46
Izdane odločbe z opominom	10
Predlog za določitev uklonilnega zapora	21
Prejete sodbe in sklepi sodišča	12
Dopolnite podanih odstopov na sodišče	5
Število predlogov za izvršbo pri DURS	1116
Število predlogov za izvršbo povprečnine organa pri DURS	11
Število predlogov za izvršbo sodne takse pri DURS	16
Število občinskih redarjev	11

Glede na leto 2008 je bilo ugotovljenih za 55,36% več kršitev, kar je posledica, da je bilo manj redarjev na večmesečnem usposabljanju na Policijski akademiji v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu hkrati pa sta se izvedli dve meritvi hitrosti z merilnikom hitrosti (radarjem), kar bo še posebej podrobneje razdelano pod točko 14. 5. 3 . Zato smo tudi za 41% smo poslali več poizvedb organizacijam o storilcu prekrška, za 14% smo prejeli več ugovorov, povečalo se je število opozoril praviloma zaradi izrečenih opozoril za prekoračene hitrosti do 10 km/h in zmanjšalo se je število izdanih odločb zaradi strokovnega usposabljanja prekrškovnega organa.

## 14. 5. 2 POROČILO O PREKRŠKIH GLEDE NA KRAJ STORITVE PREKRŠKA V LETU 2009

BESEDILO	STEVILLO
SLOVENSKI TRG	1742
GREGORČIČEVA ULICA	794
GOLNIK	472
KIDRIČEVA CESTA	466
CESTA 1. MAJA	406
NAZORJEVA ULICA	406
BLEIWEISOVA CESTA	395
KOROŠKA CESTA	333
LIKOZARJEVA ULICA	300
C. A210 PRI TUŠU	298
GLAVNI TRG	171
CESTA TALCEV	151
SMLEDNIŠKA CESTA	148
DRAŽGOŠKA ULICA	137
ŽUPANČIČEVA ULICA	129
NA SKALI	121
ŠORLIJEVA ULICA	111
CESTA STANETA ŽAGARJA	101
SAVSKA LOKA (BEGRAD)	99
ULICA TUGA VIDMARJA	98
ULICA LOJZETA HROVATA	83
PLANINA	82
LJUBLJANSKA CESTA	76
STRITARJEVA ULICA	75
ZASAVSKA CESTA	72
CESTA JAKA PLATIŠE	67
ZLATO POLJE	61
GOLNIŠKA CESTA	58
PARTIZANSKA CESTA	55
TAVČARJEVA ULICA	51
DELAVSKA CESTA	45
TOMŠIČEVA ULICA	45
VREČKOVA ULICA	45
POŠTNA ULICA	41
ZOISOVA ULICA	38
CESTA RUDIJA ŠELIGA	37
ULICA XXXI.DIVIZIJE	37
HUJE	35
JENKOVA ULICA	33
TRUBARJEV TRG	33
GOSPOSVETSKA ULICA	30
ULICA JANEZA PUHARJA	28
MAISTROV TRG	27

GREGORIČEVA ULICA	26
CANKARJEVA ULICA	24
GOGALOVA ULICA	24
MAVČIČE	24
ZG. BESNICA V ČEPULJAH	22
CESTA IVA SLAVCA	19
BARAGOV TRG	16
CESTA KOKRŠKEGA ODREDA	16
DRULOVKA	15
KALIŠKA ULICA	14
ULICA GORENJSKEGA ODREDA	14
C. RUDIJA ŠELIGA PRI GARAŽI B	13
STARA CESTA	13
TRG PREŠERNOVE BRIGADE	13
ULICA TONČKA DEŽMANA	12
GORENJESAVSKA CESTA	11
JELENČEVA ULICA	11
PREŠERNOVA ULICA	11
SAVSKA CESTA	11
STOŠIČEVA ULICA	11
CESTA NA BRDO	10
ULICA RUDIJA PAPEŽA	10
KRAJEVNA POT	9
ULICA NIKOLE TESLE	9
ŠKOFJELOŠKA CESTA	8
ULICA FRANCA ROZMANA-STANETA	8
VALJAVČEVA ULICA	8
JERNEJEVA ULICA	7
LEVSTIKOVA ULICA	7
REGINČEVA ULICA	7
BERTONCLJEVA ULICA	6
OLDHAMSKA CESTA	6
KOPALIŠKA ULICA	5
MLAKARJEVA ULICA	5
SAVSKA LOKA	5
C. RUDIJA ŠELIGA PRI GARAŽI A	4
C. RUDIJA ŠELIGA PRI GARAŽI C	4
ULICA 1.AVGUSTA	4
ULICA JANKA PUCLJA	4
GRADNIKOVA ULICA	3
GUBČEVA ULICA	3
JEZERSKA CESTA	3
BENEDIKOVA ULICA	2
KEBETOVA ULICA	2
KRIŠKA ULICA	2
MLADINSKA ULICA	2
PREDOSLJE (OŠ)	2
STRAŽIŠKA ULICA	2

TRG RIVOLI	2
VODOPIVČEVA ULICA	2
BEGUNJSKA ULICA	1
CESTA NA RUPO	1
JAHAČEV PREHOD	1
KAJUHOVA ULICA	1
KOKRŠKI BREG	1
KOLODVORSKA CESTA	1
KOVAČIČEVA ULICA	1
PREDOSLJE	1
SEJMIŠČE	1
SORŠKA ULICA	1
TEKSTILNA ULICA	1
TENETIŠČE-DEPONIJA	1
ULICA ANGELCE HLEBCE	1
ZADRUŽNA ULICA	1
<b>SKUPAJ</b>	<b>8517</b>

#### 14. 5. 3 POROČILO O DELU Z MERILNIKOM HITROSTI

Predpis	Člen	Odst.	Tč.	Površina	Prekoračitev	Globa	Kazenske točke	Ukrep	Število
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Največja dovoljena hitrost vozila na cestah v naselju je omejena na 50 km/h.	32	1	1	ceste v naselju	prekoračitev do 10 km/h	80	0		485
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Največja dovoljena hitrost vozila na cestah v naselju je omejena na 50 km/h.	32	1	1	ceste v naselju	prekoračitev od 10 - 20 km/h	250	3		109
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Največja dovoljena hitrost vozila na cestah v naselju je omejena na 50 km/h.	32	1	1	ceste v naselju	prekoračitev od 20 - 30 km/h	500	5		17
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Največja dovoljena hitrost vozila na cestah v naselju je omejena na 50 km/h.	32	1	1	ceste v naselju	prekoračitev več kot 30 km/h	1.000,00	9	prepoved vožnje motornega vozila	13
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Največja dovoljena hitrost vozila na cestah v naselju je omejena na 50 km/h.	32	1	1	ceste v naselju	prekoračitev več kot 50 km/h	1.000,00	18	prenehanje veljavnosti VD	1



ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.	32	2	ceste v naselju (omejitev 40 km/h)	prekoračitev do 10 km/h	80	0		65
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.	32	2	ceste v naselju (omejitev 40 km/h)	prekoračitev od 10 - 20 km/h	250	3		25
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.	32	2	ceste v naselju (omejitev 40 km/h)	prekoračitev od 20 - 30 km/h	500	5		3
ZVCP-1- UPB5 (URL RS, št. 56/2008, 58/2009) - Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.	32	2	ceste v naselju (omejitev 40 km/h)	prekoračitev več kot 30 km/h	1.000,00	9	prepoved vožnje motornega vozila	1
<b>SKUPAJ</b>								<b>719</b>

Merilo se je 14 ur na 8 lokacijah. Povprečno na uro je prekoračilo hitrost 51 oseb. Povprečna izmerjena hitrost je bila 61,28 km/h. najhitrejša oseba je vozila 108 km/h, kjer je dovoljena hitrost do 50 km/h. Glede na rezultate meritev z merilnikom hitrosti (radar) predvidevamo, da je bila odločitev za nakup merilnika hitrosti upravičena, saj je prekomerna hitrost je še vedno najpogostejši primarni vzrok za nastanek prometnih nesreč. Z zmanjšanjem povprečne hitrosti na cestah bi se zmanjšalo tudi število prometnih nesreč in s tem tudi število smrtnih žrtev.

V letu 2009 je bilo statistiki policije okoli 37 odstotkov udeležencev v cestnem prometu hudo telesno poškodovanih ali umrlih zaradi hitrosti.

Glede na tuje raziskave bi lahko pričakovali bistveno izboljšanje prometne varnosti, če bi se povprečna hitrost vožnje zmanjšala. Kot primer naj navedemo nekaj izsledkov teh raziskav:

- če bi zmanjšali povprečno hitrost v naseljih za 1 km/h, lahko v naslednjem letu pričakujemo zmanjšanje števila prometnih nesreč za približno 4 %.

- znižanje povprečne hitrosti za 1 km/h zunaj naselja pomeni zmanjšanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti za približno 2 %.

Policija je v letu 2009 izmerila, da je bila v naseljih povprečna hitrost 56 kilometrov na uro, cilj pa je po mnenju evropskih strokovnjakov je potrebno doseči hitrost vsaj 46 kilometrov na uro, da bi bilo stanje zadovoljivo. Že na videz drobna prekoračitev za 10 km/h lahko povzroči hude poškodbe. Voznik, ki namesto 50 km/h kot je dovoljeno, vozi 60 km/h, ima pri nujnem zaviranju na števcu še vedno 44 km/h, medtem ko bi pri vožnji z dovoljeno hitrostjo v tem času že ustavil. Če bi s hitrostjo 44 km/h zadel pešca, bi ta utrpel hude poškodbe, ki bi lahko povzročile tudi smrt.

Če bomo zmanjšali povprečno hitrost, zaradi nadzora z radarjem, bi se poleg zmanjšanja števila prometnih nesreč ublažile tudi posledice, predvsem pri šibkejših udeležencih v cestnem prometu. Pri hitrosti 30 km/h ob trčenju v pešca je odstotek verjetnosti za smrt pešca 5 odstotkov, pri 50 km/h je ta 45 odstotkov, pri 70 km/h pa kar 85 odstotkov. Da ponazorimo kaj pomeni hitrost: trk s hitrostjo 50 km/h je za pešca enak padcu z višine 10m.

Enostaven izračun, ki pokaže na posledice prekoračitve hitrosti je: povečanje povprečne hitrosti vožnje za X km/h nad omejitev, pomeni dvakrat odstotkov več nesreč, trikrat odstotkov večjo verjetnost, da bodo udeleženci nesreče poškodovani in štirikrat odstotkov večjo verjetno, da bo v nesreči smrtna žrtev. Če torej svojo hitrost povišamo za 10 km/h nad omejitev, to pomeni 20% višjo verjetnost nesreče, 30% višjo verjetnost poškodbe v nesreči in 40% višjo verjetno, da bo v nesreči smrtna žrtev. To potrjuje dejstvo, da stopnja poškodb v prometnih nesrečah narašča sorazmerno s hitrostjo

Primarni namen meritev z radarjem je, da se zmanjša hitrost oziroma povprečna izmerjena hitrost, saj je iz navedb zgornjih odstavkov tega podpoglavja razvidno, kakšne posledice ima prevelika hitrost. Tudi Medobčinsko redarstvo Kranj je zaradi tega v letu 2010 pristopilo k nacionalni akciji »Hitrost, počasneje je varneje«.

## XI.

Na strani 169 se pri točki priloga **15. NACIONALNI PROGRAM VARNOSTI CESTNEGA PROMETA NA LOKALNI RAVNI PO 22. ČLENU ZVCP-1** doda namesto dosedanjega stavka, »da se program pripravlja«, besedilo, ki je v **prilogi št. 15.**

## XII.

Doda se **priloga št.**

**17. POROČILO INŠPEKCIJSKEM DELU V MESTNI OBČINI KRANJ ZA LETO 2009.**

Na podlagi 7. in 16. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 49/2007, 35/2008 in 86/2009), 20. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Cerklje na Gorenjskem (Uradni vestnik Občine Cerklje na Gorenjskem, št. 4/2003 in Uradni list RS, št. 78/2009), 9. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Jezersko (Uradni vestnik Gorenjske, št. 4/2009), 11. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Naklo (Uradni list RS, št. 75/2009), 5. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Preddvor (Uradno glasilo Občine Preddvor, št. 3/1999 in 7/2009), 19. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Občine Šenčur (Uradni vestnik Gorenjske, št. 19/2004), 3. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju Občinske uprave Občine Trzič (Uradni list RS, št. 114/2003, 61/2005, 74/2009 in 94/2009) in v skladu z 49.a členom Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, številka 94/2007 – UPB2, 27/2008 – Odl. US, 76/2008, 100/2008 – Odl. US), so Svet Mestne občine Kranj na 31. seji dne 25.11.2009 ter občinski sveti: Občine Cerklje na Gorenjskem na 17. seji dne 02.12.2009, Občine Jezersko na 16. seji dne 15.12.2009, Občine Naklo na 19. seji dne 16.12.2009, Občine Preddvor na 28. seji dne 26.11.2009, Občine Šenčur na 25. seji dne 25.11.2009 in Občine Trzič na 25. seji dne 12.11.2009, sprejeli

**ODLOK  
O USTANOVITVI ORGANA SKUPNE OBČINSKE UPRAVE  
»MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ«**

1. člen

S tem odlokom se ustanavlja organ skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat Kranj za Mestno občino Kranj in občine Cerklje na Gorenjskem, Jezersko, Naklo, Preddvor, Šenčur in Trzič (v nadaljevanju: občine ustanoviteljice), za učinkovitejše izvrševanje upravnih in prekrškovnih nalog na področju inšpekcijskega in redarskega nadzora na območju teh občin.

Organ skupne občinske uprave občin ustanoviteljic se imenuje »Medobčinski inšpektorat Kranj« (v nadaljevanju: skupna uprava).

S tem odlokom so določene pravice in obveznosti občin ustanoviteljic in njihovih organov v razmerju do skupne uprave in v medsebojnih razmerjih.

2. člen

Skupna uprava ima status samostojnega skupnega upravnega in prekrškovnega organa občin ustanoviteljic.

Sedež skupne uprave je v Kranju, Slovenski trg 1.

Skupna uprava ima žig okrogle oblike, ob zgornjem robu je napis »Medobčinski inšpektorat Kranj«.

3. člen

Ustanoviteljske pravice v imenu ustanoviteljic izvršujejo njihovi župani. Ustanoviteljice se sestajajo na sejah, ki jih skliče župan Mestne občine Kranj, pobudo za to pa lahko poda vsaka ustanoviteljica. Za sprejem odločitve je potreben sporazum vseh županov ustanoviteljic. V kolikor je nujno potrebno za nemoteno delo skupne uprave, lahko začasno rešitev, po načelu dobrega gospodarjenja, sprejme župan Mestne občine Kranj.

Župani sprejmejo predlog kadrovskega načrta, program dela in finančni načrt skupne uprave, nadzorujejo delo ter dajejo skupne usmeritve glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja skupne uprave.

Medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti ustanoviteljice uredijo s pogodbo, ki jo podpišejo župani. Z njo podrobneje določijo pravice in obveznosti do skupne uprave, načrtovanje, programiranje, način dela, poročanja, financiranja, opravljanja administrativnih, strokovnih in drugih nalog za skupno upravo ter druge, za nemoteno delo skupne uprave, pomembne zadeve. Obseg dela se določa z dvomesečnim načrtom za posamezno ustanoviteljico.

4. člen

Skupna uprava kot upravni in prekrškovni organ opravlja nalogo izvajanja inšpekcijskega in redarskega nadzora na področju, ki ga ureja predpis ustanoviteljice, skladno z zakoni, podzakonskimi

predpisi in predpisi, ki veljajo na območju občine ustanoviteljice in so navedeni v prilogah tega odloka za vsako ustanoviteljico posebej .

Oznake na uniformi in službeni izkaznici, ki jo uporablja pooblaščen uradna oseba skupne uprave, so oznake skupne uprave.

Inšpekcijski in redarski nadzor se opravlja v posamezni občini ustanoviteljici upoštevajoč potrebe in posebnosti posamezne občine ustanoviteljice v obsegu ur, ki bo določen v pogodbi iz tretjega člena tega odloka.

Nadzor se opravlja kot redni mesečni nadzor na podlagi določil pogodbe iz tretjega člena tega odloka ali kot izredni nadzor na podlagi vsakokratne zahteve občine ustanoviteljice.

#### 5. člen

Pri izvrševanju upravne naloge nastopa skupna uprava kot organ tiste občine ustanoviteljice, v katere krajevno pristojnost sodi naloga.

Upravni akt ali akt v postopku o prekršku, ki ga izda pooblaščen oseba skupne uprave, ima v glavi naziv skupne uprave. Izdaja se v imenu krajevno pristojne občine ustanoviteljice.

Uradniki v skupne uprave so pooblaščen za vodenje prekrškovnih postopkov in odločanje o prekrških iz občinske pristojnosti, določenih s predpisi občin ustanoviteljic in navedenimi v prilogah k temu odloku.

#### 6. člen

Mestna občina Kranj ima za javne uslužbence skupne uprave status delodajalca.

Pravice in dolžnosti delodajalca izvršuje župan Mestne občine Kranj.

Delovna mesta skupne uprave in pogoji za njihovo zasedbo so sistemizirani v aktu o sistemizaciji delovnih mest skupne uprave, ki je priloga aktu o sistemizaciji delovnih mest Mestne občine Kranj.

Akt o sistemizaciji delovnih mest skupne uprave sprejme župan Mestne občine Kranj na predlog vodje skupne uprave.

Služba v sestavi skupne uprave je Medobčinsko redarstvo.

#### 7. člen

Skupno upravo vodi vodja kot uradnik na položaju, ki ga imenuje in razrešuje župan Mestne občine Kranj po predhodnem soglasju ostalih občin ustanoviteljic.

Vodja skupne uprave mora imeti univerzitetno izobrazbo ali najmanj visoko strokovno izobrazbo s specializacijo oziroma magisterijem/druga stopnja/ ter najmanj šest let ustreznih delovnih izkušenj.

Vodja skupne uprave predstavlja in zastopa skupno upravo, organizira opravljanje nalog skupne uprave ter izvaja dela in naloge, ki so potrebne za redno, pravočasno, strokovno in učinkovito delo.

Vodja skupne uprave predlaga kadrovski in finančni načrt skupne uprave.

#### 8. člen

Sredstva za delo skupne uprave in druga materialna sredstva zagotavljajo občine ustanoviteljice v razmerju kot sledi iz spodnje tabele:

Mestna občina Kranj	75,31%
Cerklje na Gorenjskem	3,52%
Jezerško	0,88%
Naklo	3,79%
Preddvor	1,89%
Šenčur	3,79%
Tržič	10,82%

Glede na razmerje sofinanciranja sredstev za delo skupne uprave in drugih materialnih sredstev iz prejšnjega odstavka tega člena se v pogodbi iz tretjega člena določi obseg potrebnih ur dela v prekrškovnih in upravnih postopkih inšpektorjev ali redarjev. Dejansko navzočnost inšpektorjev na terenu znaša štiri desetine potrebnih ur, redarjev pa polovico teh ur.

Strošek dopolnilnega programa (posebne akcije, projekti in p.), pokriva občina ustanoviteljica v skladu s svojim programom. Finančno razmerje do tretje osebe (prihodki od glob, taks ipd.) se obračuna v skladu s predpisom, prihodek pa pripada občini ustanoviteljici, kjer je prekršek nastal.

#### 9. člen

Skupna uprava opravlja svoje delo v prostorih občinske uprave Mestne občine Kranj. V primeru potrebe skupne uprave, so ustanoviteljice dolžne vsaka na svojem sedežu zagotoviti prostor, kjer bo skupna uprava lahko opravljala svoje delo.

Nakup opreme, ki je potrebna za delo skupne uprave, naroči v skladu s predpisi o javnem naročanju župan Mestne občine Kranj. Izbiro najboljšega ponudnika predlaga strokovna komisija. Župan vsake od občin ustanoviteljic imenuje v komisijo po enega člana.

Stroške za uporabo upravnih prostorov, stroške nabave in uporabe opreme, obratovalne stroške in stroške vzdrževanja, si občine ustanoviteljice skupne uprave delijo v razmerju iz drugega odstavka osmega člena tega odloka.

#### 10. člen

Skupna uprava je neposredni uporabnik proračuna Mestne občine Kranj.

Finančni načrt skupne uprave, ki ga sporazumno določijo župani občin ustanoviteljic, je skupaj s kadrovskim načrtom za posamezno proračunsko leto vključen v proračun Mestne občine Kranj.

Do obravnave finančnega načrta skupne uprave kot sestavnega dela osnutka proračuna Mestne občine Kranj, so občine ustanoviteljice dolžne Mestni občini Kranj vročiti pisno soglasje k osnutku finančnega načrta skupne uprave.

Če občine ustanoviteljice manjšinsko ne soglašajo s predlaganim finančnim načrtom, se neusklajeni finančni načrt kljub temu vključi v proračun Mestne občine Kranj.

Finančni načrt mora biti usklajen s strani vseh občin ustanoviteljic najkasneje v roku treh mesecev od sprejetja proračuna Mestne občine Kranj, v nasprotnem primeru se prične s postopkom za izključitev občin ustanoviteljic, ki se s finančnim načrtom ne strinjajo.

Občine soustanoviteljice zagotavljajo sredstva za skupno upravo v finančnih načrtih svojih občinskih uprav na posebni postavki.

Odredbodajalec za sredstva finančnega načrta skupne uprave je njen vodja, ki je tudi skrbnik prihodkov.

Podatke o načrtovanih in realiziranih odhodkih za skupno upravo zagotavlja Mestna občina Kranj.

#### 11. člen

Tekoče upravne in strokovne naloge za skupno upravo opravlja občinska uprava Mestne občine Kranj. Ostale občine ustanoviteljice so dolžne kriti te stroške v razmerju iz drugega odstavka osmega člena tega odloka.

#### 12. člen

Skupna uprava lahko zaradi neizpolnjevanja obveznosti posamezne občine ustanoviteljice, ki ne izpolnjuje obveznosti iz tega odloka in pogodbe, preneha z opravljanjem nalog za to občino ustanoviteljico, ko višina zapadlih obveznosti preseže 25% letne obveznosti občine ustanoviteljice, določene v finančnem načrtu skupne uprave.

Z opravljanjem nalog za to občino skupna uprava ponovno prične, ko so poravnane vse zapadle obveznosti.

Če višina zapadlih in neporavnanih obveznosti preseže letno obveznost občine ustanoviteljice, določene v finančnem načrtu skupne uprave, se to občino ustanoviteljico izključi iz skupne uprave.

#### 13. člen

V primeru, da želi v skupno upravo pristopiti nova občina, se morajo s tem strinjati vse občine ustanoviteljice.

Skupna uprava prične z delom za novo občino, ko so izpolnjeni vsi pogoji iz odloka o ustanovitvi in pogodbe iz tretjega člena tega odloka.

#### 14. člen

Občina ustanoviteljica lahko izrazi interes za izstop iz skupne uprave.

Občina ustanoviteljica izstopi z enostransko izjavo v obliki sklepa občinskega sveta, ko poravna vse obveznosti do skupne uprave v ustreznem razmerju na podlagi tega odloka in pogodbe iz tretjega člena tega odloka. Sklep o izstopu mora biti vročen ostalim županom občin ustanoviteljic najmanj 9 mesecev pred iztekom tekočega leta, če naj bi pričel učinkovati s 1.1. naslednjega leta. Če je sklep vročen po 31.3., se upošteva kot izstopna izjava podana do 31.3. v naslednjem koledarskem letu.

O izstopu ali izključitvi posamezne občine ustanoviteljice iz skupne uprave na podlagi 10. in 12. člena tega odloka, sprejmejo občinski sveti preostalih občin ustanoviteljic ugotovitveni sklep. V ugotovitvenem sklepu se določi tudi rok, v katerem mora občina, ki izstopa, kriti delež stroškov morebitnih presežnih javnih uslužbencev.

Izključitev občine ustanoviteljice nastopi z uveljavitvijo novega odloka o ustanovitvi skupnega organa.

Skupna uprava za občino, ki izstopa, opravlja naloge do konca koledarskega leta, v katerem učinkuje izjava o odstopu, pod pogojem, da je vročena vsem občinam ustanoviteljicam.

#### 15. člen

Občina, ki izstopa ali je izključena iz skupne uprave, mora prevzeti v izvršitev, izterjavo ali izpolnitev tudi pravice in obveznosti, ki izhajajo iz odločitev skupne uprave v upravnih postopkih in postopkih o prekršku, če posamezna zadeva spada pod njeno krajevno pristojnost.

#### 16. člen

Glede dodatnih javnih uslužbencev, ki so se zaposlili po pričetku delovanja skupne uprave po Odloku o ustanovitvi skupnega organa občinske uprave »Medobčinski inšpektorat Kranj« (Uradni list RS, št. 19/2008), se v primeru izstopa ali izključitve posamezne občine ustanoviteljice občine ustanoviteljice dogovorijo, katera bo prevzela status delodajalca. V primeru, da tega ne stori nobena od njih, se ravna v skladu z delovno zakonodajo.

V kolikor skupna uprava preneha delovati, Mestna občina Kranj prevzame število zaposlenih po sistemizaciji, ki je veljala na dan pred pričetkom delovanja skupne uprave po Odloku o ustanovitvi skupnega organa občinske uprave »Medobčinski inšpektorat Kranj«, katerim se ne sme poslabšati položaj glede na položaj, ki so ga imeli v skupni upravi, ter stvari, pravice in sredstva skupne uprave v sorazmernem deležu glede na skupno število zaposlenih.

O prenehanju delovanja skupne uprave sprejmejo občine ustanoviteljice ugotoviteni sklep, s katerim določijo tudi razmerje kritja stroškov morebitnih presežnih javnih uslužbencev in rok, v katerem so občine ustanoviteljice dolžne kriti te stroške.

### **Prehodne in končne določbe**

#### 17. člen

Občine ustanoviteljice soglašajo, da se upravne in prekrškovne naloge na področju inšpekcijskega in redarskega nadzora na območju občin Cerklje na Gorenjskem, Jezersko, Naklo, Preddvor, Senčur in Tržič v obsegu, kot je opredeljen v pogodbi o medsebojnih razmerjih, pričnejo izvrševati v polnem obsegu, ko bodo sklenjene dodatne zaposlitve v skladu s sprejetim kadrovskim načrtom in ko bodo dodatno zaposleni javni uslužbenci opravili ustrezne strokovne izpite.

#### 18. člen

Odlok se sprejme v enakem besedilu v vseh občinah ustanoviteljicah.

Za objavo odloka v Uradnem listu RS poskrbi Mestna občina Kranj.

Župani občin ustanoviteljic lahko informativno objavijo ta odlok v uradnih glasilih svoje občine po sprejemu na seji tistega občinskega sveta, ki je o odloku o ustanovitvi skupne uprave zadnji odločal.

#### 19. člen

S pričetkom veljavnosti preneha veljati Odlok o ustanovitvi skupnega organa občinske uprave »Medobčinski inšpektorat Kranj« (Uradni list RS, št. 19/2008), ki se uporablja do pričetka uporabe tega odloka.

#### 20. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2010.

Številka: 061-2/2009

Datum: 16. 12. 2009

MESTNA OBČINA KRANJ  
ŽUPAN  
Damijan Perne, dr. med. spec. psih.

OBČINA CERKLJE NAGORENJSKEM  
ŽUPAN  
Franc Čebulj

OBČINA JEZERSKO  
ŽUPAN  
Milan Kocjan

OBČINA NAKLO  
ŽUPAN  
Janez Štular

OBČINA PREDDVOR  
ŽUPAN  
Miran Zadnikar

OBČINA ŠENČUR  
ŽUPAN  
Miro Kozelj

OBČINA TRŽIČ  
ŽUPAN  
mag. Borut Sajovic

## **15. NACIONALNI PROGRAM VARNOSTI V CESTNEM PROMETU MO KRANJ po 22. členu ZVCP-1**

Državni zbor Republike Slovenije je sprejel v decembru 2006 Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 (v nadaljevanju: nacionalni program) z zavedanjem, da je varen cestni promet tudi odgovornost države in da je od stopnje varnosti cestnega prometa odvisna kakovost življenja vseh državljanek in državljanov.

Zagotavljanje večje prometne varnosti obvezuje tudi samoupravne lokalne skupnosti. Na lokalni ravni morajo biti sprejeti programi varnosti cestnega prometa z opredeljenimi cilji, nosilci in nalogami, izvajati naloge, ki se nanašajo na varen in nemoten promet na svojem območju, podpirati dejavnosti svetov za preventivno delovanje na področju cestnoprometne varnosti in sodelovati z nosilci programa varnosti cestnega prometa na svojem območju.

Izvajanje nacionalnega programa na območju Mestne občine Kranj je prevzel Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj (v nadaljevanju SPV Kranj), ki deluje na osnovi 22. člena Zakona o varnosti cestnega prometa, 18. člena Statuta Mestne občine Kranj, 38. člena Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj, Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj, ki je bil sprejet 27. 6. 2001, in Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj, ki je bil sprejet 28. 6. 2006.

Vsebine nacionalnega programa s konkretnimi nosilci, aktivnostmi in finančnimi obveznostmi so opredeljene v letnem načrtu programa dela SPV Kranj in v skladu sprejetim proračunom za leto 2010. Program je izdelan skladno z Obdobnim načrtom za zagotavljanje varnosti cestnega prometa v letih 2010 in 2011, ki je sestavni del nacionalnega programa.

Koordinirane aktivnosti potekajo/bodo potekale v sodelovanju z vsemi akterji, ki delujejo na območju Mestne občine Kranj na področju prometa oz. so vezane na prometne preventivne dejavnosti (PU Kranj, MIK, GRS Kranj, ZD Kranj, Slovenska policija, AMD Kranj, ZSAM Kranj, vrtci in šole, zavarovalnice, avtošole in družbeno odgovorna podjetja...).

Preventivne aktivnosti se izvajajo/se bodo izvajale v skladu s časovnico iz obdobjnega načrta preko osveščanja na javnih prireditvah oz. s programi za posamezne ciljne skupine na problematičnih področjih:

1. HITROST (preventivna opozorila preko EPH, merjenje hitrosti – policija, MIK),
2. ALKOHOL (delavnice na tehniških dnevih v osnovnih šolah, KŠK, javne prireditve),
3. PEŠCI (javna preventivna prireditev Stopimo iz teme – uporaba odsevnih teles),
4. UPORABA VARNOSTNEGA PASU (sodelovanje v akciji Pasavček v vrtcih in I. triada v osnovnih šolah, uporaba demonstracijske naprave Zaletavček na javnih prireditvah in tehniških dnevih v osnovnih šolah),
5. VARNOST VOZNIKOV ENOSLEDNIH VOZIL (izobraževanje in spretnostni poligon),
6. ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA (spremstvo otrok na prehodih, pregled varnih šolskih poti in ureditev ustrezne prometne signalizacije).

SPV Kranj je/bo aktivno vključen v projekte in akcije, ki potekajo v okviru DRSC-SPV, med drugimi:

1. mednarodni projekt VAMOS, preko katerega poteka spodbujanje preventivnega in vzgojnega dela na regionalni in lokalni ravni ter spodbujanje dela prostovoljcev,
2. projekt REGENERACIJA SVETOV ZA PREVENTIVNO IN VZGOJO NA LOKALNI (OBČINSKI) RAVNI, kjer je SPV Kranj pobudnik in koordinator povezovanja svetov za preventivo in civilne družbe na območju PU Kranj oz. gorenjske regije s ciljem izdelava Programa varnosti Gorenjske.

Mestna občina Kranj oz. SPV Kranj je tudi pobudnik ustanovitve Delovne skupine za izvajanje NPVCP v okviru Skupnosti občin Slovenije. Skupina je z aktivnim delom pričela v decembru 2009.



## 17. POROČILO O INŠPEKCIJSKEM DELU V MESTNI OBČINI KRANJ ZA LETO 2009

V času od 01.01.2009 do 31.12.2009 je bilo po uradni dolžnosti uvedenih 245 inšpekcijskih postopkov v Mestni občini Kranj.

Delo se je opravljalo tudi na sedežu Medobčinskega inšpektorata Kranj, ko se je na podlagi različnih vprašanj iz pristojnosti inšpekcijskega organa, dajalo po telefonu ustrezne informacije, v smislu preventivnega delovanja inšpekcije.

Inšpekcijski nadzori so potekali na podlagi pristojnosti, ki jo daje inšpekcijskemu organu na podlagi naslednjih predpisov:

1. Zakon o inšpekcijskem nadzoru
2. Zakon o splošnem upravnem postopku
3. Zakon o prekršku
4. Zakon o Volilni in referendumski kampanji
5. Zakon o varstvu okolja
6. Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj
7. Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Mestne občine Kranj.
8. Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Kranj
9. Odlok o urejanju, varstvu in vzdrževanju javnih zelenih površin ter otroških igrišč na območju Mestne občine Kranj
10. Odlok o občinskih taksah v Mestni občini Kranj
11. Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj.

### INŠPEKCIJSKI POSTOPKI

V tem obdobju je bilo na območju Mestne občine Kranj obravnavanih 122 inšpekcijskih postopkov s področja varovanja občinskih cest na podlagi **Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Kranj in Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj**.

Od tega je bilo:

- 44 zadev je bilo obravnavanih na področju prekomerne rasti zelenja in s tem povezane nepreglednosti v križiščih oz. kakršnega koli oviranja udeležencev v prometu (žive meje, ciprese, veje drevesa, ipd),
- 41 zadev je bilo obravnavanih na področju posegov v varovalni pas občinske ceste (postavljanje ograj, ovir in podobno),
- 32 zadev je bilo obravnavanih na področju posegov v samo cesto (prilaščanje parkirnih prostorov, prekopov in podobno).
- pri 4 zadevah pa je šlo za posredovanje bodisi na policijo ali druge upravne organe.

Pri vseh postopkih je bil opravljen ogled kraja in napisan zapisnik o inšpekcijskem ogledu. Ugotovljenim kršiteljem je bil poslan poziv, da se izjavijo o dejstvih in okoliščinah prekrška. Vsi kršitelji so stanje na kraju sanirali ali pa pridobili soglasje pristojnega organa Mestne občine Kranj.

V 70 primerih se je obravnavalo kršitve določil **Odloka o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu**. Zavezanci v postopku so oglaševali brez predhodno pridobljenih soglasij in na lokacijah, kjer to ni dovoljeno. Na vpadnicah v Mestno občino Kranj, na drugih površinah občine in zasebnih površinah, je bilo skozi postopke odstranjenih 65 nosilcev oglaševanja. Nosilci oglaševanja so bili nelegalno postavljeni na površinah v lasti MOK ali na zasebnih površinah izven lokacij, kjer se opravlja dejavnost zavezancev. Inšpekcijski organ je dosledno izvajal tudi nadzor nad namestitvijo fasadnih reklamnih panojev v stanovanjskih naseljih in jih skozi inšpekcijske postopke tudi odstranjeval. Dosledno se je izvajal tudi nadzor nad nedovoljenim plakatiranjem.

Pet postopkov je bilo uvedenih zaradi kršitev **Odloka o urejanju, varstvu in vzdrževanju javnih zelenih površin ter otroških igrišč na območju Mestne občine Kranj**. V 4 primerih so zavezanci

zelene površine na podlagi ukrepov določenih v inšpekcijskih postopkih, povrnili v prvotno stanje. V enem inšpekcijskem postopku je bilo ugotovljeno, da gre za protipravno pridobitev občinskega premoženja, zato je bila pri tožilstvu proti kršitelju vložena ovadba. Postopek se je zaključil s poravnavo med strankami postopka in kršitelj je občini poravnal nastalo škodo. Na podlagi 32. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru inšpektor lahko poda kazensko ovadbo za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti.

En postopek je bil uveden zaradi kršitve **Odloka o občinskih taksah v Mestni občini Kranj**. Postopek je bil uveden, ker zavezanec ni imel urejenega pogodbenega odnosa z MOK za uporabo javne površine, pa je kljub temu koristil javno površino za opravljanje svoje dejavnosti.

Na podlagi **Zakona o varstvu okolja** je bilo obravnavano 26 inšpekcijskih zadev. Sanacija odpadkov je bila v skladu z določili ZVO-ja naložena lastnikom zemljišč. Odpadki so bili v večini primerih v gozdovih.

V okviru inšpekcijskih zadev je bil opravljen nadzor nad čezmerno obremenitvijo s hrupom v času trajanja prireditve in iztekanje vode iz vodnjaka pri cerkvi Sv. Kancijana in tovarišev.

S področja energetike, je bilo zaradi nepristojnosti odstopljen primer v obravnavo inšpekcijskemu organu, ki je za to pristojen.

Nepravilno odloženi gradbeni odpadki so bili kot pristojnemu organu, v reševanje odstopljeni Inšpektoratu RS za okolje in prostor. Nekateri se še nahajajo, nekateri so sanirani, so pa v naslednjih katastrskih občinah: avtomobilske pnevmatike (sanirano) v k.o. Kokrica, gradbeni odpadki v k.o. Britofu, k.o. Bitnje, k.o. Rupa in k.o. Klanec. Omenjenemu inšpektoratu je bilo v reševanje odstopljeno tudi onesnaževanje jezerc na Bobovku.

## **PREKRŠKOVNI POSTOPKI**

Vodeni so bili štiri prekrškovni postopki s področja varovanja občinskih cest na podlagi **Odloka o občinskih cestah v Mestni občini Kranj in Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj**.

Uvedenih je bilo 44 prekrškovnih postopkov zaradi kršenja določil **Odloka o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu** v MOK in sicer 13. in 1. ter 2. odstavek 24. člena.

Od tega so v 30 primerih kršitelji izvajali nedovoljeno oglaševanje s tem, ko so nalepili plakate na zunanje površine izložb, stene, okna, vrata, zidove, gradbene ograje, drevesa, ograje, elektro omarice, na hišice avtobusnih postaj in podobno. V 2 primerih je bilo ugotovljeno nedovoljeno oglaševanje na lokacijah, ki niso bile pridobljene v skladu z določili 7. in 9. člena Odloka. V 12 primerih pa so zavezanci kršili 13. člen Odloka, ker so izvajali oglaševanje brez ustreznih soglasij.

V teh prekrškovnih postopkih skupaj je bilo izrečenih za 43.899,28 € glob. Vsi postopki še niso zaključeni. Glede na vložene zahteve za sodno varstvo se na Okrajnem sodišču Kranj oddelku za prekrške vodi 10 postopkov. V davčni izterjavi je trenutno 5 postopkov. V 10 postopkih so bili plačilni nalogi odpravljeni in z odločbo o prekršku je bil v skladu z Zakonom o prekršku izrečen opomin, ker je šlo za prekršek storjen v takih okoliščinah, ki ga delajo posebno lahkega in pri tem ni nastala škodljiva posledica. Ker je 20 kršiteljev plačilo polovice globe plačali globe v zakonskem roku se je postopek zoper njih zaključil.

Na podlagi Zakona o prekrških sta bili za nezakonito odlaganje komunalnih odpadkov izdani dve odločbi o prekršku z izrečenim opominom in sodno takso.

Zaradi nezakonitega odlaganja komunalnih odpadkov je bilo v preteklem letu izdanih 20 plačilnih nalogov, od tega:

- 5 plačilnih nalogov je bilo plačanih polovično = 1.042,87 €
- na 8 plačilnih nalogov so podane zahteve za sodno varstvo, katere rešuje sodišče,
- 4 plačilni nalogi so dani DURS v izterjavo,
- zoper 3 plačilne naloge je bil postopek o prekršku ustavljen, saj je bilo naknadno dokazano, da je ena oseba odložila odpadke štirih oseb, vsem pa je bil za ta prekršek izdan plačilni nalog.

Vsi plačilni ti nalogi so bili izdani zaradi nepravilno odloženih komunalnih odpadkov, ki so bili odloženi v gozdovih: Hrastje, Bitnje, zraven OŠ S. Žagar na Planini, Čirčah, na parkirišču pri OŠ J. Aljaža.