



---

**MESTNA OBČINA KRANJ**

---

**ŽUPAN**

---

Slovenski trg 1, 4000 Kranj  
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Številka: 3502-0047/07-46/06  
Datum: 19. februar 2008

**ZADEVA: Predlogi, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj,  
podani na 13. seji Sveta Mestne občine Kranj**

**Svetnik mag. Franc Rozman:**

- predlagal je, da kadarkoli se v kateri od krajevnih skupnosti delajo večji posegi, kot je na primer gradnja kanalizacije in podobno, da Mestna občina Kranj to objavi na svoji spletni strani, oziroma na nek drug način obvesti krajane tiste krajevne skupnosti, npr. z letaki. Za primer, kjer imajo to urejeno je povedal občino Tišina.

**Odgovor:**

Odgovor zajema problematiko obveščanja stanovalcev o izgradnji komunalne infrastrukture za območje KS Struževega, kar je bilo na seji še posebej izpostavljeno. Podobno potekajo projekti tudi na drugih lokacijah.

Krajani Struževega so bili o gradnji kanalizacijskega omrežja dobro obveščeni in sicer že v fazi projektiranja, saj je bil Krajevni skupnosti predložen idejni projekt gradnje fekalne kanalizacije in obnove vodovoda, ki je bil javno razgrnjen in na sestankih v dneh od 14. do 16.3.2006 predstavljen tudi lastnikom zemljišč in objektov. Po podatkih g. Antona Venclja, ki kot predstavnik KS Struževo sodeluje pri delovnih sestankih v času izvajanja del in skrbi za prenos informacij od krajanov do investitorja in izvajalca del ter nadzora in v obratni smeri, je bil dostavljeni usklajeni projekt kanalizacije ponovno na ogled ob koncu junija 2006. Nato je sledilo sklepanje služnostnih pogodb z vsemi lastniki zemljišč, po katerih je bila predvidena gradnja kanalizacije in obnova vodovoda, pri katerem je sodeloval tudi g. Anton Vencelj. Ne nazadnje so bili lastniki zemljišč v vplivnem območju gradnje povabljeni na obravnavo na Upravno enoto Kranj v postopku izdaje gradbenega dovoljenja.

Krajani so bili in so o času del na posameznih odsekih in o zaporah cest dodatno obveščeni na oglasni deski KS. O izvedbi vodovodnih priključkov je Komunala Kranj z dopisom z dne 22.1.2008 obvestila vse lastnike objektov, kjer je priključke potrebno obnoviti.

**Svetnik g. Matevž Kleč:**

- na podlagi opozoril več ljudi je prosil, če lahko pristojne službe posredujejo pri republiškem skladu za ceste, ker je verjetno cesta od mosta na Gorenji Savi, mosta, ki gre čez Savo pa so križišča pri Iskri v pristojnosti države. Vendar pa od skladišča Merkurja do semaforja ni pločnika na desni strani, zato je prosil, če bi se zaradi varnosti lahko naredilo pločnik še na desni strani

**Odgovor:**

Omenjena cesta je državna, torej so za njeno vzdrževanje zadolžene državne službe. Na državo bomo ponovno poslali dopis (pred časom smo ga že poslali zaradi načete mostne konstrukcije na tej cesti, ki se sedaj sanira, in zaradi križišča z Gorenjesavsko cesto), v katerem jih bomo pozvali k obnovitvi ceste, istočasno pa bomo od njih poskušali pridobiti soglasje k dograditvi pločnika tudi na zahodni strani ceste in sicer v sklopu obnove ceste, ker je potrebno zaradi možnosti umestitve pločnika zgraditi oporni zid ob Merkurjevi hali. Obnovitev ceste je odvisna od državnih in občinskih proračunskih sredstev. Predvideva se prestavitev avtobusne postaje na to območje, v sklopu katere bodo podane rešitve in izvedeni vsi dostopi, tudi za pešce.

- zanimalo ga je, če bo na parkirišču pri Čebelici zagotovljeno parkiranje za vse, ki imajo avtomobile v mestnem jedru in če bo to parkiranje brezplačno, sam je predlagal, da se plača npr. 1 EUR, kot simbolična cena, tako da ni vse zastoj, kar občina naredi. Želel je pisni odgovor;

**Odgovor:**

Parkirišče »Čebelica« je rezervirano za vozila stanovalcev, ki imajo v območju za pešce stalno ali začasno prebivališče. Zaenkrat o plačilu še ne razmišljamo.

- v zvezi z bližajočim kulturnim praznikom je predlagal, da se v Prešernovem gaju luči, ki so že enkrat bile, pa so bile odstranjene ponovno postavijo, vendar tokrat višje, na cestne svetilke. Predlagal je še, naj bi se na obstoječe svetilke namestile table s Prešernovimi verzi.

**Odgovor:**

V Prešernovem gaju so je pred petimi leti na podlagi ustrezne projektne dokumentacije in pridobljenih soglasij namestila omenjena osvetlitev. Obstoječe svetilke pred vhodoma so bile odstranjene in postavljene nizke parkovne svetilke, ki so bile večkrat uničene. Iz tega razloga so bile v nadaljevanju tudi odstranjene.

Za potrebe dodatnega osvetljevanja Prešernovega gaja bomo proučili možnost namestitve ustreznih svetilk na drogove, ki so nameščeni na Gregorčičevi ulici saj imajo ustrezno višino.

**Svetnik g.Jure Kristan**

- predlagal je, da se uredi stara avtobusna postaja na Gorenji Savi, na parkirišču pred Aquasavo, ki je v zelo slabem stanju. Naj se odstrani oziroma če bo tam spet potekala kakšna avtobusna linija naj se namesti novo. Zanimalo ga je kakšna je glede tega časovna realizacija;

**Odgovor:**

Zemljišče na katerem je postavljena avtobusna postaja, je v lasti Tekstilindusa v stečaju. V času, ko je podjetje Tekstilindus obratovalo, je omenjena postaja služila delavcem za prevoz na delo oziroma iz dela. Zaenkrat ni potreb po aktiviranju postajališča.

**Svetnik g.Jani Černe:**

- zanimalo ga je zakaj je trajalo tako dolgo časa, da so se pospravili vsi novoletni okraski po mestu;

**Odgovor:**

Novoletna krasitev in odstranitev okraskov – Krasitev in nameščanje traja mesec in pol z upoštevanjem delovnih sobot. Najprej se okraši ožje mestno središče in nato postopoma proti

obrobju in potem še območja ob sedežih izven mestnih krajevnih skupnosti. Zaradi omejenega skladišnega prostora se odstranjevanje izvaja v obratnem vrstnem redu in to na način, da se okraski ne poškodujejo in se skladišče postopoma polni in so okraski pripravljene za ponovno namestitve. Kljub temu pa bomo v poizkušali čase nameščanja in odstranjevanja novoletne okrasitve skrajšati.

**Svetnik g.Darko Jarc:**

- predlagal je, da se namestijo usmerjevalne table za naselja v Mestni občini Kranj, na primer Primskovo, Stražišče, Hrastje, v samem naselju pa označevalne table ulic z nakazano smerjo lege te ulice. To pa zato, ker obiskovalci zaradi neustreznih označb ne najdejo cilja;

**Odgovor:**

Usmerjevalni sistem se bo v naslednjih štirih letih gradili skladno s predlogom proračuna, ki je v fazi sprejema. Nekatere table, ki označujejo vasi ali posamezne krajevne skupnosti z istim imenom so večino že postavljene. Usmerjevalni sistem, ki tako ne vključuje označevanj posameznih naselij ampak le ulic.

- predlagal je, da se v nadaljnjih izgradnjah križišč v mestu sprejme izgradnja v krožišča, ker s tem bi bila prometna pretočnost hitrejša in varnejša;

**Odgovor:**

Projektanti povsod, kjer je to možno, umeščajo krožna križišča, ki pa imajo svoje specifične zahteve, zato je izbira vrste križišča strokovna odločitev.

- predlagal je, da bi bila avtobusna postajališča opremljena z zemljevidom, kjer bi bila označena ali nakazana naselja v mestu skupaj s časovnim razporedom voženj lokalnih avtobusov.

**Odgovor:**

Na avtobusnih postajališčih v MO Kranj so nameščene sheme prog mestnega potniškega prometa, vključno z voznim redom.

mag. MARKO HOČEVAR

Vodja Oddelka za razvoj in investicije



Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN

ŽUPAN

-1-