



OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Attemsov trg 3,
3342 Gornji Grad

10

☎ **tel:** (03) 839-18-50
☎ **fax:** (03) 839-18-64
✉ **E-mail:** obcina@gornji-grad.si

Datum: 01.06.2016

Predlog sklepa:

Naziv gradiva: **Poročilo o izvajanju zimske službe 2015/2016 v občini Gornji Grad**

Pravna podlaga: 16. člen Statuta Občine Gornji Grad (UG slovenskih občin, št. 08/16)
17. člen Odloka o ureditvi zimske službe v Občini Gornji Grad (UG ZSO št. 15/09)

Predlagatelj: Stanko Ogradi, župan

Pripravil: Komunala d.o.o., Kocbekova cesta 23, Gornji Grad, direktor Zdenko Purnat

Predlog sklepa:

Občinski svet Občine Gornji Grad potrjuje Poročilo o izvajanju zimske službe 2015/2016 v občini Gornji Grad.

OBRAZLOŽITEV:

Občinski svet Občine Gornji Grad je sprejel Odlok o ureditvi zimske službe v Občini Gornji Grad, ki v 4. točki 17. člena določa:

III. NAČRT ZIMSKE SLUŽBE

17. člen

(4) Izvajalec zimske službe do 15. 5. vsako leto pripravi poročilo o izvajanju zimske službe s predlogom za izboljšanje kakovosti izvajanj in predlogom za odpravo posledic poškodb zime oz. nujnih sanacijskih del, ki ga potrdi Občinski svet občine Gornji Grad.

Izvajalec zimske službe Komunala d.o.o. je pripravila poročilo, ki je predloženo v sprejem.



Datum: 31.05.2016

Občina Gornji Grad, Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad

ZADEVA: Poročilo o izvajanju zimske službe 2015/2016

Pripravljalna dela

Pripravljalna dela smo izvajali pred obdobjem zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe. Pripravljalna dela so zajemala:

- sestanek s pogodbenimi podizvajalci 12.10.2015,
- pripravo cest in njihove okolice (snežni koli, dopolnilna prometna signalizacija),
- pripravo mehanizacije,
- pripravo posipnega materiala (sol, pesek).

V nadaljevanju zimske sezone smo materiale sproti in po potrebi dovažali v času stabilnih vremenskih razmer. Skupno je bilo dobavljeno:

- 48 ton soli (5.256,00 EUR)
- cca. 386 ton peska (6.391,08 EUR).

Neporabljenega (na deponijah) je ostalo cca. 14 ton soli. in cca. 75 ton peska.

Kratek oris razmer v sezoni

V prvi polovici novembra smo imeli izredno lepo in toplo vreme. Prvo močno sneženje je bilo 21.11.2015 nato čez nekaj dni še rahlo sneženje, vendar je sneg skopnel in december je bil izredno lep in topel.

Naslednje sneženje se je pojavljalo med 02. in 06. januarjem 2016, zimske razmere pa je prekinila močna odjuga po 08.01.2016.

Razen občasne nevarnosti poledice je bil z zimskimi razmerami mir do sneženj v februarju (12., 13. in 17. februar 2016), nato pa spet do marca (3. in 4. ter 7. in 8. marec 2016).

Ko smo bili že vsi prepričani, da je zime konec, je bilo potrebno zimsko službo ponovno še 27. oz. 28. aprila 2016.

Pripombe uporabnikov, nezgode

Pripomb na izvajanje zimske službe skoraj ni bilo, tekom sezone pa tudi nismo bili obveščeni o nobeni prometni nezgodi, katere vzrok bi bilo pomanjkljivo vzdrževanje cest v okviru zimske službe.

Poškodbe na cestni infrastrukturi

Nimamo zabeleženih večjih poškodb na cestni infrastrukturi, ki bi nastale z izvajanjem zimske službe.

Stroški izvajanja zimske službe

Strošek sezone

Izvajanje zimske službe v celotni sezoni 2015/16 je po sedaj znanih podatkih zneslo 51.901,40 EUR. Od tega (vse bruto): pesek, sol, snežni koli, cestna signalizacija in sledenje cca. 15.000 EUR (29%), izvajanje podizvajalcev cca. 27.000 EUR (52%) in izvajanje komunale cca. 10.000 EUR (19%).

Problematika obračuna del

Obračun komunale temelji na dnevniku sledenja vozil (traktor s plugom) ter dnevniku dela zaposlenih (prihod na delo, odhod z dela, dnevnik sledenja vozil za prevoz moštva in opreme) in je kot tak dokaj natančen.

Trenuten cene za obračun dela podizvajalcev poteka na osnovi poročila podizvajalca in glede na naslednje cene: 14 EUR/ km za pluzenje asfalta, 21 EUR/km za pluzenje makadama, ure pluzenja parkirišč, zametov ipd. ter ure posipanja pa se obračunajo po 30 EUR.



Pri obračunu izvajanja podizvajalcev smo letos prvič uporabljali tudi sledilne naprave. Ob analizi podatkov sledenja ter pisnih podatkov podizvajalcev smo ugotovili, da podizvajalci opravljeno delo opravljajo in tudi vrednotijo zelo različno. Medtem ko nekateri ob istih snežnih razmerah na isti nadmorski višini cesto splužijo enkrat (obračun ene relacije) in brez vsake dodatne ure, drugi cesto splužijo tudi po štirikrat (obračun štirih relacij), poleg tega si pišejo še plačilo kakšne dodatne ure za izvedbo razširitev oziroma izogibališč (obračun še dodatnih ur), pri tem da ob zadnjem pluzenju s sabo peljejo še posipni material in nazaj grede proti domu posipajo, za kar si pripišejo še kakšno uro posipanja...

Glede na to menimo, da so potrebne pri načinu obračuna spremembe na način, da bo obračun bolj racionalen in pravičen.

Ostali predlogi

Podizvajalci že več let predlagajo, da se po vzoru nekaterih drugih občin na čim več odsekov cest pred zimsko sezono namesti prometno signalizacijo »obvezna uporaba verig« z dopolnilno tablo »ob sneženju in poledici«. Glede na to smo v letošnji sezoni že nabavili ustrezno signalizacijo (prometne znake), ki jih bomo namestili pred naslednjo zimsko sezono.

Zig

Direktor:

Poslano:

- * naslovu
- = arhiv

Zdenko PURNAT
univ.dipl.inž.gozd.