

Datum: 20.6.2008

Zadeva: PROJEKTNA NALOGA – sanacija mostu čez Sočo na Mostu na Soči
- priporočila

Pri projektiranju ukrepov za sanacijo mostu čez reko Sočo na Mostu na Soči, na regionalni cesti R3-603, odsek 1041 Most na Soči – Ušnik, dajemo naslednja priporočila:

- Pri sanaciji mostu naj se upošteva izgradnjo hodnika za pešce v čim daljši možni dolžini po desni strani mostu do strmega uvoza k objektu št. 54 (ob akumulacijskem jezeru), saj se na tem delu sprehaja in zadržuje ogromno število sprehajalcev in turistov, tu pa se tudi izvajajo tradicionalni skoki z mostu v reko Sočo. Ograja mostu mora ustrezati tako nivojem zadrževanja tovornih vozil kot tudi varovanja pešcev. Po levi strani naj se, kolikor je možno, ravno tako izvede hodnik za pešce, saj se tudi na tej strani zadržuje veliko število pešcev pri ogledovanju jezera ter pri dostopu do bližnjega gostinskega objekta (Šterk). Izvedba hodnika za pešce proti centru naselja zaradi pomanjkanja prostora verjetno ne bo možna, zato naj se v največji možni meri uredi vsaj območje mostu in 3 cestnih priključkov za mostom v smeri proti Ušniku.
- Preveriti je treba nosilnost mostu, ker se preko njega izvaja tovorni promet.
- Most in hodnike za pešce naj se v celotni dolžini ustrezno osvetli.
- Območje mostu naj se ustrezno prometno opremi (vertikalna in horizontalna prometna signalizacija), glede na potek ceste v naselju.
- Z upravljavci komunalnih vodov naj se v fazi sanacije uskladi morebitne gradnje, obnove, zamenjave in prestavitve obstoječih vodov, ki se po sanaciji mostu ne smejo več obnavljati oz. graditi.
- Upoštevajo naj se ustrezne širine vozišča in oba radija krivin, da bo omogočeno pluzenje ceste v zimskem času
- Glede na tehnologijo izvajanja del bo vsaj občasno potrebna popolna zapora prometa. Obvoz je možno urediti preko glavne ceste Ušnik – Peršeti – Tolmin – Most in Soči in obratno.

Referent za varstvo cest II:
Lavra **BIRSA**, grad.teh.

Postopek vodila
Po pooblastilu
Nevenka Zakrajšek, univ. dipl. org.
višja svetovalka I.