

## Vloga za uvrstitev na dnevni red razprave na junjski seji občinskega sveta Občine Tolmin

Cenjeni svet Občine Tolmin prosim za sodelovanje v razpravi, katere cilj je sprejeti sklepe za nadaljevanje projekta obnove-novogradnje mostu čez Sočo na Mostu na Soči.

Predlagani sklepi:

- Nadaljujejo se aktivnosti, vezane na izgradnjo novega mostu čez Sočo na Mostu na Soči, na podlagi Idejne zasnove Biroja Triiii d.o.o., ki je bila večinsko sprejeta na zboru krajanov Mosta na Soči dne 3. 4. 2018.
- S podpisom župana Občine Tolmin se potrdi in pošlje na naslov DRSI »Projektno nalogo DRSI za izdelavo PZI nadomestne gradnje premostitvenega objekta (GO0133) čez Sočo v Mostu na Soči na R3-603/1041 v km 0,130« (priloga 1: Nova projektna naloga DRSI priloga priskrbi Občina Tolmin).
- Projekt izgradnje novega mostu se s finančno postavko in ustrezno obrazložitvijo umesti v Načrt razvojnih programov Občine Tolmin za obdobje 2018-2021.
- Občina Tolmin določi osebo, zadolženo za vodenje investicije, vezane na novogradnjo mostu čez Sočo.

### Uvod

Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) je državni organ, pooblaščen za izvajanje strokovno-tehničnih, razvojnih, organizacijskih in upravnih nalog za graditev, vzdrževanje in varstvo glavnih in regionalnih cest.

Tehnično gledano je most čez Sočo eden od cestnih elementov državne regionalne ceste Idrija–Nova Gorica.

Leta 2008 je DRSI zaradi ugotovljenih poškodb v vrhnjih slojih cestišča, poškodb v varovalni ograji, poškodb v sistemu odvodnjavanja cestišča ter poškodb v konstrukciji objekta med projekte vzdrževanja cest uvrstila rekonstrukcijo mostu čez Sočo na Mostu na Soči in v ta namen izvedla razpis za izdelavo PGD / PZI načrtov za rekonstrukcijo (glej prilogo 2: Projektna naloga za PGD in PZI rekonstrukcije mostu na Soči; avgust 2008).

Ob pripravah na projektiranje in med projektiranjem rekonstrukcije sta bila projektant rekonstrukcije (ARS d.o.o.) in naročnik (DRSI) seznanjena tudi z naslednjimi priporočili:

- Prometna varnost na premostitvenem odseku; nevarnost srečevanja pešcev in tovornih vozil na premostitvenem odseku, obstoječi objekt je brez pločnikov, prisotnost izletniških skupin, ki se na mostu zadržujejo zaradi ogledovanja rečnih korit in jezerske panorame (glej prilogo 3: Priporočilo DRSI OE Nova Gorica, junij 2008).
- Hidrološko hidravlično poročilo, ki prepozna obstoječi most kot neugoden poplavni faktor (glej prilogo 4: Hidrotehnično hidravlično poročilo, Hira d.o.o., maj 2009).
- Priporočilo o ekonomski neupravičenosti sanacije obstoječega mostu; Zaradi obsežnosti in zahtevnosti predvidenih del gradbena sanacija obstoječega mostu ekonomsko ni upravičena, smiselna je zamenjava konstrukcije v celoti (glej prilogo 5: Poročilo o izvedenih preiskavah na Mostu na Soči (GO 0133) na cesti R3-603/1041 v km 0, 130; Irma d.o.o., februar 2008).

### Načrti rekonstrukcije za most čez Sočo prerastejo v načrte nadomestne gradnje

Na podlagi priporočil in preiskav sta projektant in investitor sprejela odločitev, da se načrt rekonstrukcije izdela na način, da se obstoječi most v celoti poruši in nadomesti z novo armiranobetonsko konstrukcijo.

Podjetje Ars d.o.o. je novembra 2009 izdelalo PGD / PZI za nadomestno gradnjo (rekonstrukcijo) mostu čez Sočo (glej priložo 6: projektna dokumentacija PGD/PZI Most čez Sočo v Mostu na Soči, Ars d.o.o., november 2009), revizija projektov pa je bila zaključena leta 2011.

Predmet projekta sta tako postali rušitev in novogradnja. Projekti, ki so bili prvotno vodeni v smeri pridobivanja gradbenega dovoljenja so bili s spremembo Zakona o cestah l. 2012 vodeni po gradbeno upravnem postopku investicijskih vzdrževalnih del v javno korist. Kot tak, projekt ni bil razgrnjen in predstavljen javnosti. Javnost je bila z vsebino načrtov seznanjena šele, ko so bili načrti za novogradnjo s strani DRSI objavljeni na spletišču javnih povabil k oddajanju ponudb za gradnjo (Javno naročilo št. 2431-17-000689, razpisovalec DRSI).

### **Načrti podjetja Ars d.o.o. za rekonstrukcijo-novogradnjo gradnjo niso ustrezni**

Ob vpogledu v dokumentacijo smo krajanji Mosta na Soči ugotovili, da je načrt rušitve obstoječega mostu in predlagana novogradnja tehnično popoln dokument, da pa rešitev ne prepozna in ne nadgrajuje naravne in zgodovinske izjemnosti lokacije, njenega turističnega in športno rekreacijskega potenciala ter da projekt ni pravilno umeščen v razvojno sliko urejanja prostora, h kateri stremijo vse dosedanje občinske in regionalne študije in strategije (OPN Tolmin, CAMIS, Celostna prometna strategija Občine Tolmin, Arhitekturne delavnice Most za Most).

Predstavniki krajanov smo kot opozorilo napisali dokument v katerem smo pojasnili nesprejemljive lastnosti predvidenega projekta (glej priložo 7: Dokument »Zakaj bi moral biti most projektiran drugače«; oktober 2018).

Svoje prepričanje smo predstavili tudi na javnih srečanjih in na zboru krajanov, ki ga je novembra 2017 sklical župan Občine Tolmin in katerega so se udeležili tudi predstavniki sektorja za investicije v ceste pri DRSI.

Na podlagi izmenjave mnenj, so predstavniki DRSI in Občine Tolmin ugodili pobudi krajanov in sklenili, da se za to investicijo omogoči izdelava nove Idejne zasnove (glej priložo 8: Zapisnik Zbora krajanov 7. 11. 2017 – priskrbi Občina Tolmin).

### **Izdelava nove Idejne zasnove za rekonstrukcijo-novogradnjo mostu čez Sočo, pridobitev soglasij**

Občina Tolmin je 21. 12. 2017 podpisala pogodbo za izdelavo nove Idejne zasnove za rekonstrukcijo-novogradnjo mostu čez Sočo z Birojem Triije arhitekti d.o.o.

Prvi osnutki nove idejne zasnove so bili na predstavitvenih srečanjih predstavljeni krajanom, pomembnejšim organizacijam, društvom, predstavnikom občine Tolmin, soglasodajalcem.

Zainteresirani javnosti je bil najprimernejši osnutek predstavljen na razstavi v Vodni hiši (glej priložo 9: vtisi obiskovalcev na razstavi Most, Most na Soči, Vodna hiša, marec 2018). Na zboru krajanov, 3. 4. 2018 na Mostu na Soči, pa je bil osnutek Idejne zasnove z uradnim glasovanjem s krepko večinsko podporo sprejet. (glej priložo 10: Zapisnik Zbora krajanov, april 2018 – priložo priskrbi Občina Tolmin).

Projektant je v začetku poletja 2018 novo Idejno zasnovo zaključil in do jeseni 2018 pridobil tudi vsa potrebna soglasja k projektni dokumentaciji (glej priložo 11: Projektna dokumentacija IDZ, Biro Triije – priložo priskrbi Občina Tolmin).

### **DRSI predstavi novo projektno nalogo kot podlago za izvedbeno projektiranje rekonstrukcije-novogradnje mostu čez Sočo**

DRSI je med oktobrom in decembrom 2018 izdelala in uskladila novo projektno nalogo kot podlago za nadaljevanje postopka, natančneje, za razpisni poziv za izdelovalca izvedbenih projektov za

novogradnjo mostu (glej prilogo 1: Projektna naloga DRSI, december 2018 – prilogo priskrbi Občina Tolmin).

Istočasno so z lastnikoma delov potrebnih zemljišč za izgradnjo mostu po novi Idejni zasnovi potekali dogovori za podpis zemljiških predpogodb. Prva, enostavnejša, je bila podpisana jeseni 2018, druga, kompleksnejša, pa v preteklih dneh, kar pomeni, da so zemljiške zadeve za projekt rekonstrukcije-novogradnje mostu urejene.

Za nadaljevanje postopka v tem trenutku potrebujemo potrditev projektne naloge DRSI s strani občinskega sveta Občine Tolmin in uvrstitev sofinancerskega deleža v Načrt razvojnih programov Občine Tolmin.

### **Pozitivni vidiki in učinki novega predloga za rekonstrukcijo-novogradnjo mostu čez Sočo.**

- Prometni režim na premostitvenem odseku ustreza varnostnim standardom, pločnik z obeh strani omogoča varno souporabo cestišča s strani motornega prometa, pešcev domačinov, turistov in izletnikov in kolesarjev.
- Protipoplavne karakteristike so s povečano pretočnostjo izboljšane.
- Četudi je oblika obstoječega mostu enostavna in z umetnostnozgodovinskega vidika nima najvišjih vrednosti, je obstoječi most kljub temu težko nadomestljiv element v izjemnem naravnem ambientu - na slikoviti lokaciji, kjer zajezeni široki tok Soče preide v značilna ozka korita. Nov predlog se v ambient vklaplja s sodobnimi potezami in vsebinami. Na levem bregu je predvideno kaskadno razgledno stopnišče z vmesnimi terasami in klančino, ki se preko mostu spusti na ploščad pred Vodno hišo. Most je istočasno prostor prehoda, prostor zadrževanja, prostor prireditve.
- Most na Soči - po mostu je kraj poimenovan. V skladu s tem zavedanjem je nov predlog oblikovan kot prostorska in identitetna dominantna kraja.
- Bogata zgodovina, izpričana predvsem na področju arheoloških dob, obdobja Tolmincev v času fevdalizma, obdobja 1. svetovne vojne in obdobja med obema vojnama, so dodatna iztočnica, da je prostorska dominantna kot je most čez Sočo obdelana z najvišjim spoštovanjem do naravnih in zgodovinskih danosti in vrednot.
- Nov predlog v skladu z občinskim in regionalnim prostorskim načrtovanjem spodbuja razvoj turizma v smeri pohodništva, kolesarjenja ter kulturnih, zabavnih, turističnih in športnih prireditev na vodi in ob vodi.
- Nov predlog je morda ambiciozen, vendar upajmo oz. verjamemo, ambiciozen toliko, kot postajamo ambiciozni krajanje Mosta na Soči. Prednostni program novega sestava KS Most na Soči predvideva izgradnjo novega mostu, ureditev Placa in ureditev območja med Moreo in Modrejem. Turistično društvo Most na Soči je s skoraj 200 člani najdejavnejše turistično društvo v občini. V letu 2018 je društvo pridobilo več namenskih sredstev na različnih razpisih, ki jih bodo investirali v ureditev privezov v Modrejcah, ureditev »ribiškega trga« v Melanovem zalivu, izgradnjo večjega splava, nakup prireditvenega šotora in druge opreme, čolnov za izposajo, ureditev odprtega WI-FI omrežja. Nov predlog za novogradnjo mostu bo obogatil možnosti za nadaljevanje in nadgradnjo že uveljavljenih in tradicionalnih prireditev (Noč na jezeru, Tekmovanje v skokih z višin, Božič na Mostu, Zelemenjava, Svetolucijski sejem), kot tudi prireditev, ki jih društvo namerava organizirati v prihodnosti (Kulturni večeri, Poletje ob jezeru, Noč na Jazeru)

Seznam prilog:

- Priloga 1:** »Projektna naloga DRSI za izdelavo PZI nadomestne gradnje premostitvenega objekta (GO0133) čez Sočo v Mostu na Soči na R3-603/1041 v km 0,130«; december 2018 – **priskrbi Občina Tolmin.**
- Priloga 2:** »Projektna naloga za PGD in PZI rekonstrukcije mostu na Soči«; avgust 2008.
- Priloga 3:** »Priporočilo DRSI OE Nova Gorica«; junij 2008.
- Priloga 4:** »Hidrotehnično hidravlično poročilo«; Higra d.o.o., maj 2009.
- Priloga 5:** »Poročilo o izvedenih preiskavah na Mostu na Soči (GO 0133) na cesti R3-603/1041 v km 0,130«; Irma d.o.o., februar 2008.
- Priloga 6:** »Projektna dokumentacija PGD/PZI Most čez Sočo v Mostu na Soči«; Ars d.o.o., november 2009.
- Priloga 7:** Dokument »Zakaj bi moral biti most sprojektiran drugače«; oktober 2018.
- Priloga 8:** Zapisnik Zbora krajanov 7. 11. 2017 – **priskrbi Občina Tolmin.**
- Priloga 9:** Vtisi obiskovalcev na razstavi Most, Most na Soči, Vodna hiša, marec 2018.
- Priloga 10:** Zapisnik Zbora krajanov, april 2018 – **prilogo priskrbi Občina Tolmin.**
- Priloga 11:** Projektna dokumentacija IDZ, Biro Triije – **prilogo priskrbi Občina Tolmin.**

Most na Soči, 28.5.2019

Vlagatelj:

Oton Bratuž, Občinski svetnik