



Gradivo za 6. redno sejo Občinskega sveta Občine Tišina, dne 23.09.2019

k točki

»Potek priprave vloge v okviru prednostne naložbe 4.4. v zvezi s projektom Daljinska kolesarska povezava med Občino Tišina, Mestno občino Murska Sobota in sosednjimi občinami (Kolesarska steza Vanča vas- Tišina)«

Pripravila: Lavra Kovač, univ.dipl.prav.

september 2019



V letu 2018 je bil podpisan Dogovor za razvoj pomurske razvojne regije, s katerim sta Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo in Razvojni svet Pomurske regije dogovorila izvedbo projektov, na podlagi katerih se bo uresničeval Regionalni razvojni program Pomurske razvojne regije 2014-2020.

Na podlagi podane vloge in zrelosti projekta, je bil v dogovor na prednostni naložbi 4.4. Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, vključen tudi projekt »Daljinska kolesarska povezava med Občino Tišina, Mestno občino Murska Sobota in sosednjimi občinami«¹ (Kolesarska steza Vanča vas- Tišina), katerega nosilec je Občina Tišina. Skupna vrednost projekta, določena tudi v dogovoru je **111.517,44 EUR**, od tega je vrednost sredstev iz državnega proračuna **16.103,86 EUR**, vrednost sredstev evropske kohezijske politike **64.415,44 EUR** in občinskih sredstev **30.998,14 EUR**. Na prednostni naložbi 4.4. je bilo v Dogovor vključenih 9 projektov.

Ker je imela Občina Tišina za projekt Kolesarska steza Vanča vas- Tišina, že pripravljeno investicijsko in projektno dokumentacijo, kakor tudi pridobljena vsa potrebna zemljišča, je občinska uprava intenzivno pričela s pripravo vloge, ki je precej obsežna (izpolnjena vloga je priložena- Priloga 1). Pri pripravi vloge je bilo potrebno upoštevati pogoje določene v Povabilu razvojnim svetom regij za dopolnitev Dogovora za razvoj regije- Drugo povabilo (dokument je priložen- Priloga 2), ki med drugim tudi določa **pogoj zveznosti** (str. 6 iz povabila) kolesarske povezave z mestnim središčem (v našem primeru Mestna občina Murska Sobota). Da bi navedenemu pogoju zadostili, je bila kolesarska povezava zastavljena kakor kaže spodnja skica. Torej kolesar bi ob koncu kolesarske steze (v začetku naselja Vanča vas) prešel na lokalno cesto Vanča vas (potrebno bi bilo seveda tudi zagotoviti varno prečkanje), nato bi pot nadaljeval po lokalni cesti do križišča pri hišni številki Vanča vas 7, kjer bi zavil na javno pot 530 540 (glej skico) in prečkal državno cesto R2-441/1298 Murska Sobota ter prešel na kolesarko naprej proti Murski Soboti, s tem bi pogoju zveznosti zadostili. Glede prečkanja državne ceste je občinska uprava vzpostavila kontakt z Ministrstvom za infrastrukturo (Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo, Sektor za investicije v ceste), ki je naročnik projekta rekonstrukcije državne ceste R2-4441/1298 Gederovci- Murska Sobota. Uspelo se nam je dogovoriti za usklajevalni sestanek na Direkciji, ki je potekal 6.12.2018 pri g. Tomažu Willenpartu in na sedežu občine z gospo Aljošo Kokot. Dogovorjeno je bilo, da bodo nameravani prehod državne ceste na svoje stroške vključili v novelacijo projekta PZI rekonstrukcije R2-441/1298 (v zvezi s tem prilagamo tudi pridobljeno pisno zagotovilo s strani Ministrstva- Priloga 3).

Na podlagi pogojev iz povabila je bilo potrebno za odseke kolesarske povezave, ki ne potekajo po kolesarki stezi, ampak v našem primeru po lokalni cesti in javni poti, v projekt vključiti tudi ustrezne fizične ukrepe umirjanja prometa. Kritične odseke na kolesarki povezavi in predloge umirjanja prometa mora določiti **licencirani presojevalcev varnosti cest** (glej str. 7 iz povabila). Licenciranega presojevalca varnosti cest na podlagi zahteve naročnika imenuje Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljevanju agencija). Na podlagi podane zahteve nam je bil s strani agencije dne 15.4.2019 izdan sklep št. 370-2/2019/41, s katerim je bila za izdelavo presoje prometne varnosti v prometu za kolesarko povezavo Vanča vas- Tišina imenovana gospa Barbara Klemen (sklep agencije je priložen- Priloga 4). V skladu z zakonodajo je bila s presojevalko podpisana podjemna pogodba.

¹ Zaradi pogojev iz povabila in pogoja **zveznosti** kolesarske povezave z mestnim naseljem (v našem primeru Mestna občina Murska Sobota) je bil projekt »Kolesarska steza Vanča vas-Tišina« preimenovan v projekt »Daljinska kolesarska povezava med Občino Tišina, Mestno občino Murska Sobota in sosednjimi občinami«.



Občina Tišina je kot prva občina, **dne 17.5.2019** oddala vlogo v neformalni pregled na Ministrstvo za infrastrukturo, Služba za trajnostno mobilnost in prometno politiko (prilagamo elektronsko pošto- Priloga 5), ki predstavlja posredniški organ, ki vlogo pregleda in oceni njeno kakovost (popolnost, pravilnost in usklajenost dokumentacije).

Dne 21.06.2019 smo po elektronski pošti s strani presojevalke prejeli dokument presoje prometne varnosti (izdelano presojo vam prilagamo- Priloga 6). Presojevalka je v projekt vključila ukrepe, ki jih veleva zakonodaja in zagotavljajo varnost v prometu za kolesarja. Občinska uprava je presojo prometne varnosti pregledala in ugotovila, da so ukrepi, ki jih predlaga presojevalka dokaj rigorozni in predstavljajo precejšen finančni izdatek. Zato smo projektanta (ki je izdelal projektno dokumentacijo za Kolesarsko stezo Vanča vas- Tišina) zaprosili tudi za pripravo ocene vrednosti ukrepov, ki bi jih na podlagi izdelane presoje vključili v projekt (oceno vrednosti ukrepov prilagamo- Priloga 7).

V tem času pa je prišlo tudi do spremembe dokumenta Povabilo razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije- Drugo povabilo (prilagamo dopolnjeno in prečiščeno besedilo št. 3- Priloga 8). Na prednostno naložbo 4.4., kamor spada tudi naš projekt se je dodatno vključil še pogoj, da morajo biti regionalne kolesarske povezave za namen trajnostne mobilnosti, ki se bodo sofinancirale preko PN 4.4., **asfaltirane (oz. drugače tlakovane)**. Izjemoma so lahko odseki kolesarske povezave v makadamski izvedbi s protiprašno zaščito, če je to pogoj državnih organov, pristojnih za varstvene režime (naravna in kulturna dediščina, varstvo pred poplavami) na območju, po katerem poteka načrtovana kolesarska povezava (glej str. 6 povabila).

Dodani pogoj za naš projekt pomeni asfaltiranje odseka javne poti (JP 530 540). S tem pogojem in ukrepi, ki jih je predlagala presojevalka, se vrednost načrtovanega projekta poveča za skoraj trikratno vrednost (tudi strošek asfaltiranja celotnega odseka javne poti je vključen v priloženo oceno vrednosti ukrepov – Priloga 7). Upoštevan je strošek asfaltiranja celotnega dela javne poti, torej tudi rekonstrukcija že obstoječega asfalta med stanovanjskimi hišami, saj smo na občinski upravi mnenja, da bi bilo nesmotrno, da bi uredili asfalt med polji, na delu, ki je poseljen pa pustili obstoječe stanje.

Glede na zgoraj navedena dejstva smo se z dopisom obrnili tudi na posredniški organ- Ministrstvo za infrastrukturo (dopis prilagamo – Priloga 9), s katerim smo zaprosili za pisno pojasnilo glede izvedbe ukrepov, ki jih predlaga presojevalka (odgovor na dopis prilagamo- Priloga 10).



Za konec podajamo še pregled primerjave, skupne vrednosti projekta in virov financiranja ob začetku priprave vloge in skupno vrednost projekta z viri financiranja ob predpostavki izpolnjevanja vseh navedenih zahtev.

vir financiranja	znesek	delež
občinska sredstva	30.998,14 €	27,8%
sredstva iz državnega proračuna	16.103,86 €	14,4%
sredstva evropske kohezijske politike	64.415,44 €	57,8%
SKUPAJ	111.517,44 €	100%

Tabela 1: Prikazuje finančno konstrukcijo po virih financiranja z davkom. Takšna finančna konstrukcija izhaja tudi iz podpisanega Dogovora za razvoj pomurske razvojne regije.

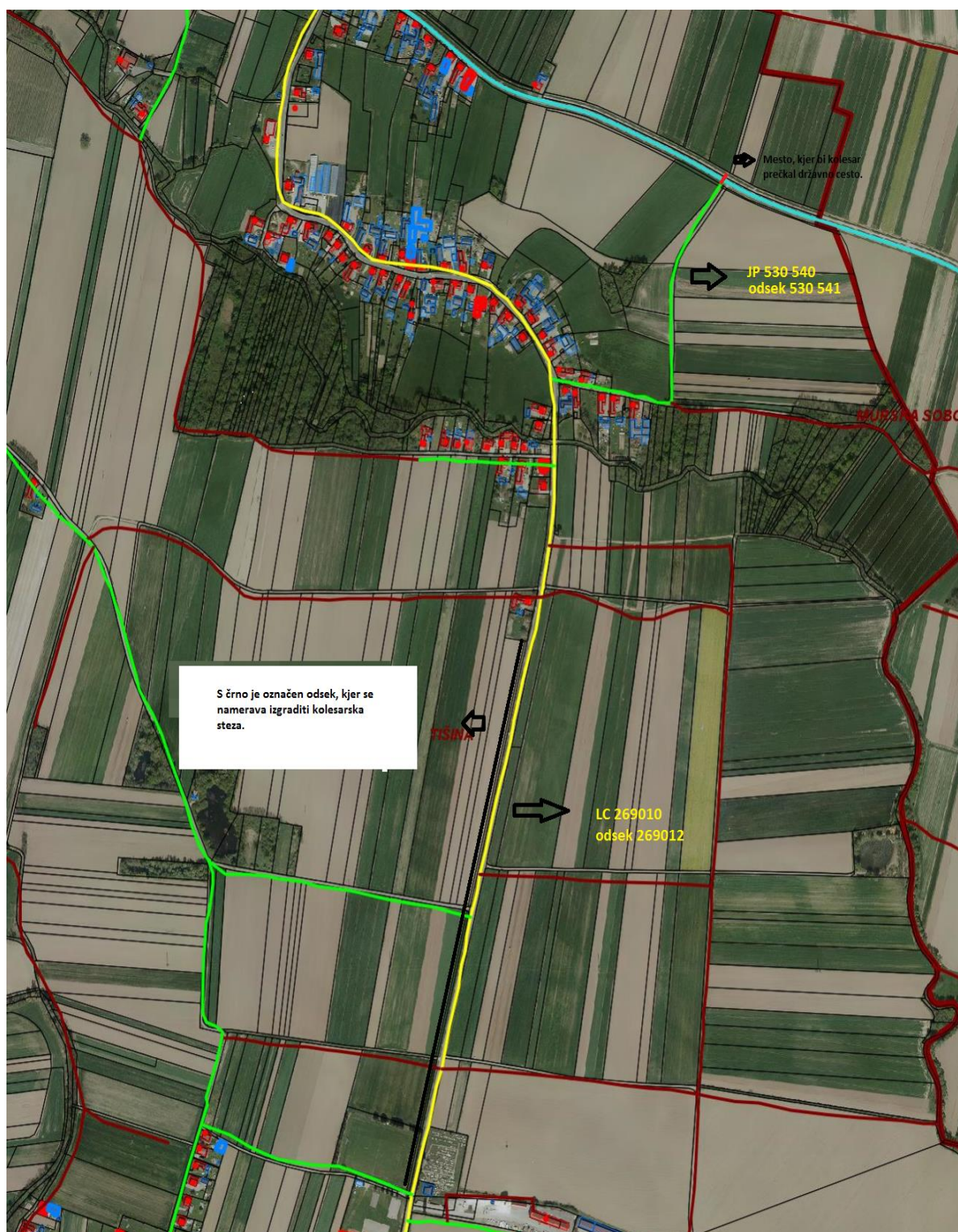
Ker je nosilec projekta »Daljinska kolesarska povezava med Mestno občino Murska Sobota in Občino Puconci, Mestna občina Murska Sobota« odstopila od izvedbe navedenega projekta, so se sredstva, predvidena za ta projekt na prednostni naložbi 4.4. prerazporedila med ostale nosilce projektov, na naš se je projekt prerazporedilo **6.825,68 EUR** sredstev.

vir financiranja	znesek	delež
občinska sredstva	24.172,46 €	21,7%
sredstva iz državnega proračuna	17.469,00 €	15,6%
sredstva evropske kohezijske politike	69.875,98 €	62,7%
SKUPAJ	111.517,44 €	100%

Tabela 2: Prikazuje finančno konstrukcijo po virih financiranja z davkom z upoštevanjo prerazporeditvijo sredstev, zaradi odstopa vloge nosilke projekta MO Murska Sobota.

vir financiranja	znesek	delež
občinska sredstva	249.342,46 €	74%
sredstva iz državnega proračuna	17.469,00 €	5,2%
sredstva evropske kohezijske politike	69.875,98 €	20,8%
SKUPAJ	336.687,44 €	100%

Tabela 3: Prikazuje finančno konstrukcijo po virih financiranja. Upoštevana je ocenjena vrednost ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na podlagi opravljene presoje in dodatnih pogojev iz povabila.



Potek predvidene kolesarske povezave.



Na podlagi zgoraj predstavljenih dejstev in spremembe v finančni konstrukciji projekta, odpiramo razpravo, ali je smotrno izpeljati projekt na podlagi:

- podpisanega Dogovora za razvoj pomurske regije in sofinancirati projekt v obsegu kot izhaja iz tabele 3;
- ali sprejeti odločitev o izvedbi projekta z lastnimi sredstvi na podlagi že izdelane investicijske in projektne dokumentacije, v okviru prvotne vrednosti projekta.