

Gradivo za sejo Občinskega sveta Občine Črnomelj v aprilu 2024

Zadeva: SEZNANITEV Z INFORMACIJO O NAMERI SKLENITVE SPORAZUMA O POBRATENJU OBČINE ČRNOMELJ IN GRADA HVARA

UVOD IN OBRAZLOŽITEV :

Pobratenje občin (ang. townwinning) je aktivnost, namenjena občinam iz različnih držav, da se povežejo in si tako izmenjajo izkušnje, si medsebojno pomagajo ter delijo primere dobre prakse. Pobratenje sledi zamisli o dolgotrajnem prijateljstvu dveh občin, na katero naj ne bi vplivale niti politične razmere niti ne občasne difference.

Idejni začetki pobratenja segajo v daljno leto 1951, ko je Jean Bareth, eden izmed ustanoviteljev CEMR (Council of European Municipalities and Regions), definiral pomen povezovanja občin kot razmerje med dvema občinama, ki stremita z enotni Evropi, se skupno soočata s problemi in utrjeta ter razvijata prijateljske vezi med njima.

Institut pobratenja ne pogojuje velikosti občin, zato ni ovir, da se med seboj povežejo tako majhne kot tudi tiste največje, mestne občine. Je izredno prilagodljivo orodje, preko katerega se občine povežejo iz več razlogov, bodisi kulture, turizma, umetnosti, športa, lokalnega razvoja, mladine ali socialne dejavnosti. Kakršen koli je že povod, pobratenje prinese občinam mnogo koristi. Povezuje prebivalce obeh občin, spoznavata se jezik in turizem, predvsem pa se delijo in izmenjujejo izkušnje, pri vsem pa se podarja medkulturni dialog in spoštovanje, da smo navkljub mejam vsi enaki in različni.

Pobratenja omogočajo uporabno ogrodje, v okviru katerega se krepijo odnosi med partnerskimi mesti različnih držav. Seveda to ni edini kanal za izmenjavo in sodelovanje na nad-nacionalni ravni, vendar je njegova prednost v kombinaciji prijateljskih stikov z izredno različnimi oblikami izmenjav. Kot dolgoročna povezava pobratenje prav tako omogoča, da se ljudje, ki žive v partnerskih mestih, dodobra spoznajo.

V širšem merilu se proces evropske integracije na splošno uspešneje razvija tudi zaradi rastočega števila pobratenih občin širom Evrope. V času, ko se EU usmerja v še tesnejšo povezavo držav članic, so pobratenja dragoceno sredstvo za doseg tega namena. Današnja Evropska unija je tesno prepletena mreža institucionalnih, družbenih in političnih odnosov. Evropski državljani so nekoliko oddaljeni od evropskih institucij in se težko prepoznajo v procesu evropskega povezovanja. Evropski svet je ob številnih priložnostih priznal, da je treba Evropsko unijo in njene institucije bolj približati državljanom držav članic, zato je evropske institucije pozval, naj spodbujajo udeležbo državljanov v javnem življenju in pri postopkih odločanja. Pobratenja postavijo v središče državljanov in jim ponudijo priložnost, da v celoti prevzamejo odgovornost, ki jo imajo kot evropski državljani. Spodbujajo sodelovanje

med državljani in njihovimi organizacijami iz različnih držav, ki se bodo tako srečujejo, skupaj delujejo in oblikujejo lastne zamisli v evropskem okolju, ki sega čez meje nacionalnih vizij in spoštuje njihovo raznolikost.

Občina Črnomelj in Grad Hvar že nekaj let odlično sodelujeta na različnih področjih, predvsem na športnem in kulturnem, zato je bila skozi dosedanje povezovanje obojestransko izražena želja, da bi te vezi še utrdili in tudi formalizirali v obliki pobratenja obeh občin. Hvar je sicer največje mesto, letovišče, pristanišče in občina s statusom mesta na istoimenskem otoku Hvar. Otok Hvar šteje dobrih 11 tisoč prebivalcev, samo mesto Hvar pa ima približno 4250 prebivalcev. Prvi korak k formalizaciji pobratenja občin Črnomelj in Hvar predstavlja podpis pisma o nameri, ki ga nameravata občini podpisati v tem mesecu. Na podlagi pisma o nameri bo pripravljen sporazum o pobratenju, nato pa v prihodnjih mesecih sledi svečani podpis sporazuma o pobratenju Občine Črnomelj in Grada Hvar.

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Črnomelj se je seznanil z informacijo, da občini Črnomelj in Hvar začenjata s formalnimi postopki za medsebojno pobratenje obeh občin.

Pripravila:
Mateja Babič, OU

Predlagatelj:
Andrej Kavšek, župan, l.r.

MNENJE ODBORA ZA DRUŽBENE DEJAVNOSTI:

Odbor za družbene dejavnosti je na svoji 8. redni seji dne, 3. 4. 2024, obravnaval gradivo »Seznanitev z informacijo o nameri sklenitve sporazuma o pobratenju Občine Črnomelj in Grada Hvara«. Odbor na gradivo ni imel pripomb in Občinskemu svetu Občine Črnomelj predlaga, da sprejme sledeči sklep: Občinski svet Občine Črnomelj se je seznanil z informacijo, da občini Črnomelj in Hvar začenjata s formalnimi postopki za medsebojno pobratenje obeh občin.

Predsednica Odbora za družbene dejavnosti:
Romana Husič, l. r.

Gradivo za sejo Občinskega sveta Občine Črnomelj v aprilu 2024

Zadeva: PREDSTAVITEV NAMENA IN CILJE IZDELAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE ČRNOMELJ (OCPS OBČINE ČRNOMELJ)

UVOD IN OBRAZLOŽITEV :

Občina Črnomelj se je decembra 2023 prijavila na javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (JR OCPS) v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«. Dne 6.3.2024 je bila Občina Črnomelj s sklepom obveščena o nepovratnih sredstvih kohezijske politike v višini 28.000,00 evrov.

Namen OCPS občine Črnomelj je nadaljevanje dolgoročnega procesa celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa, kar bo imelo pozitivne učinke na okolje in zdravje, vplivalo bo na potovalne navade prebivalcev občini, izboljšala se bo učinkovitost izrabe obstoječih zmogljivosti (pogoji za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter druge alternativne oblike mobilnosti), izboljšala se bo mobilnost in dostopnost ter kakovost bivanja (zmanjšanje obsega motornega prometa). Gre za drugačen način razmišljanja in načrtovanja, ki pomeni korak k bolj celostnemu in trajnostnemu načrtovanju prometa v občini. OCPS občine Črnomelj bo obravnavala specifične lokalne izzive prometa kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja. Ker velik delež poti prebivalcev ne poteka le znotraj meja občin, ampak se začne ali konča zunaj teh se bo Občina Črnomelj še naprej povezovala in skupno načrtovala povezave z občinama Semič in Metlika (javni prevoz, izposoja javnih koles, izvedba ukrepov na infrastrukturi, ipd.).

Cilj izdelave nove OCPS Občine Črnomelj:

Občina Črnomelj bo pridobila nov sodoben dokument, ki bo nadaljeval vpeljavo in spodbujal celostno prometno načrtovanje ter usmerjanje Občine Črnomelj v razvoj trajnostnega prometa s pomočjo instrumenta, kot je nova OCPS, ki bo še naprej podlaga za dolgoročno in sistematično izvajanje ukrepov za spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti na lokalni ravni. Sprejetje tega dokumenta bo imelo pozitivne učinke na okolje in zdravje, vplivalo bo na potovalne navade prebivalcev občine, izboljšala se bo učinkovitost izrabe obstoječih zmogljivosti, izboljšala se bo mobilnost in dostopnost ter kakovost bivanja.

Občina Črnomelj bo izdelala nov dokument, kateri bo podlaga za kandidiranje za javna sredstva, ki se bodo dodeljevala za izvedbo infrastrukturnih in neinfrastrukturnih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti, kot so opredeljeni v Programu evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: PEKP 21–27) ter morebitnih drugih programskih dokumentih in drugih podlagah za črpanje evropskih ali nacionalnih sredstev.

PREDLOG SKLEPA:

Občinskemu svetu Občine Črnomelj se predlaga, da se seznanijo z namenom in cilji izdelave Občinske celostne prometne strategije občine Črnomelj.

Pripravila:
mag. Anita Jamšek, OU

Predlagatelj:
Andrej Kavšek, župan, l.r.

Priloga:
- Sklep o odobritvi sofinanciranja

MNENJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO

Odbor za gospodarstvo in komunalno infrastrukturo je na svoji 8. redni seji, dne 4. 4. 2024 obravnaval gradivo »Predstavitev namena in cilje izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Črnomelj«. Odbor na gradivo ni imel pripomb, zato Občinskemu svetu Občine Črnomelj predlaga, da se z namenom in cilji izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Črnomelj seznanijo.

Zapisala:
Tanja Peteh, l. r.

**Predsednik Odbora za gospodarstvo in
komunalno infrastrukturo**
Samo Kavčič, l. r.



Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana

T: 01 478 82 00
E: gp.mope@gov.si
www.mope.gov.si

OBCINA ČRNOMELJ		SIG.Z.
PREJETO	- 6. 03. 2024	PRIL.
ŠIFRA ZAD.		VRED.

Številka: 545-741/2023-2570-4
Datum: 1. 3. 2024

Na podlagi četrtega odstavka 106. h člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617, 13/18, 195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10 in 76/23), 38.b člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21, 189/21, 153/22 in 18/23), sedmega odstavka 37. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljnjem besedilu: ZCPN), Uredbe o izvajanju uredb (EU) in (Euratom) na področju izvajanja evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 za cilj naložbe za rast in delovna mesta (Uradni list RS, št. 21/23) in 228. člena Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22 in 106/23; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik) izdaja Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana, v zadevi Javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (oznaka: JR OCPS) (Uradni list RS, št. 116/2023 z dne 17. 11. 2023) v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«, na podlagi vloge vlagatelja **OBČINA ČRNOMELJ, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj**, ki jo zastopa župan Andrej Kavšek (v nadaljnjem besedilu: vlagatelj), naslednji

SKLEP

I.

V zadevi **Javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (oznaka: JR OCPS)** se vlogi vlagatelja za operacijo **Občinska celostna prometna strategija občine Črnomelj** (v nadaljnjem besedilu: operacija) ugotovi.

II.

Vlagatelju se za izvedbo operacije dodelijo **nepovratna sredstva evropske kohezijske politike** v višini **28.000,00 EUR**.

III.

V tem postopku niso nastali posebni stroški postopka.

Obrazložitev:

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) je na podlagi 219. člena Pravilnika v Uradnem listu Republike Slovenije, št. 116/2023 z dne 17. 11. 2023, objavilo Javni razpis

za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (oznaka: JR OCPS) v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in poveztljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo« (v nadaljnjem besedilu: javni razpis).

Predmet javnega razpisa je dodelitev sredstev evropske kohezijske politike občinam za sofinanciranje stroškov postopka priprave občinskih celostnih prometnih strategij (v nadaljnjem besedilu: OCPS). Izdelana OCPS mora biti skladna z določili 21. člena ZCPN in Pravilnikom o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23).

Postopek javnega razpisa za dodelitev sredstev sofinanciranja je, skladno z 218. členom Pravilnika, vodila strokovna komisija (v nadaljnjem besedilu: komisija), ki jo je s sklepom št. 4301-15/2023-2570-2 z dne 27. 6. 2023 imenoval predstojnik ministrstva. Komisija je v skladu z 222. členom Pravilnika izvedla odpiranje prejetih vlog in v skladu z 223. členom Pravilnika vodila zapisnik o odpiranju vlog.

Na javni razpis je pravočasno prispelo 137 vlog, ki so bile vse pravilno opremljene. Komisija je na podlagi pregleda formalne popolnosti vlog ugotovila, da je bilo 46 vlog formalno nepopolnih, zato jih je v skladu z 224. členom Pravilnika pozvala k dopolnitvi. Pravočasno je bilo dopoljenih 45 vlog, ena vloga ni bila dopolnjena. Na podlagi pregleda formalne popolnosti vlog je komisija v nadaljevanju postopka opravila pregled vsebinske ustreznosti 136 vlog, ena vloga je bila zaradi formalne nepopolnosti zavržena.

Za vloge, ki so bile vsebinsko pomanjkljive, je komisija vlagatelje pozvala k pojasnilom in vsebinski uskladitvi vlog. Vloge vseh pozvanih vlagateljev so bile dodatno pojasnjene in usklajene ter so se uvrstile v nadaljnji postopek ocenjevanja vlog.

Komisija je opravila strokovni pregled formalno popolnih in vsebinsko ustreznih vlog ter preverila izpolnjevanje pogojev za ugotavljanje upravičenosti za kandidiranje na javnem razpisu. Vloge, ki so izpolnjevale vse pogoje za ugotavljanje upravičenosti, so se uvrstile v nadaljnji postopek ocenjevanja vlog na podlagi meril za ocenjevanje.

Vloga za operacijo Občinska celostna prometna strategija občine Črnomelj, ki jo je vložil vlagatelj dne 15. 12. 2023, je bila evidentirana pod številko 545-741/2023-2570-1.

Na podlagi strokovnega pregleda vloge vlagatelja je komisija ugotovila, da vloga izpolnjuje vse pogoje za ugotavljanje upravičenosti za kandidiranje na javnem razpisu in je na podlagi meril za ocenjevanje vlog dosegla 2 točki ter se tako uvrstila na seznam prejemnikov sredstev.

Glede na določila javnega razpisa in razpisne dokumentacije je vlagatelj upravičen do sofinanciranja operacije z dodeljenimi sredstvi sofinanciranja iz Kohezijskega sklada v višini 28.000,00 EUR (od tega podpora EU 85 % in slovenska udeležba 15 %).

Dodeljena sredstva sofinanciranja znašajo po posameznih proračunskih letih, kot sledi:

- **proračunsko leto 2025** **28.000,00 EUR.**

Na podlagi tega sklepa bosta ministrstvo in vlagatelj sklenila pogodbo o sofinanciranju, s čimer bo vlagatelj postal upravičenec do sredstev sofinanciranja, ki se dodelijo kot nepovratna sredstva v obliki pavšalnih zneskov. Pavšalni znesek se upravičencu izplača na podlagi v celoti doseženega fizičnega

zaključka operacije, ki ga upravičenec z ustreznimi dokazili dokaže, ministrstvo pa preveri in potrdi v okviru upravljalnega preverjanja zahtevka za izplačilo sredstev.

Dodeljena nepovratna sredstva bo vlagatelj prejel na osnovi zahtevka za izplačilo, kateremu mora kot upravičenec predložiti naslednja dokazila:

- potrjeno OCPS v elektronski obliki;
- potrdilo o kakovosti vsebine OCPS, ki ga izda ministrstvo;
- potrjen sklep občinskega/mestnega sveta o sprejemu OCPS;
- zaključno poročilo o izvedenih aktivnostih operacije;
- izpolnjen samoocenitveni vprašalnik glede izpolnjevanja »načela, da se ne škoduje bistveno« v okviru priprave vsebine OCPS.

Glede na zgoraj navedeno je odločeno, kot izhaja iz 1. in 2. točke izreka tega sklepa.

Ministrstvo bo na podlagi tega sklepa prejemnika sredstev pozvalo k sklenitvi pogodbe o sofinanciranju s pisnim pozivom po pošti. Če se prejemnik sredstev v roku 8 dni od prejema poziva nanj ne odzove, se skladno z 228. členom Pravilnika šteje, da je umaknil vlogo za pridobitev sredstev.

V tem postopku niso nastali posebni stroški postopka, zato je odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Ta sklep je v skladu z 2. točko 23. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) oproščen plačila upravne takse.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper ta sklep pritožba ni dovoljena, temveč je možen upravni spor z vložitvijo tožbe, ki se vložijo pri pristojnem Upravnem sodišču Republike Slovenije, v roku trideset (30) dni od dneva vročitve sklepa, in sicer neposredno na sodišču ali priporočeno po pošti. Šteje se, da je bila tožba vložena tisti dan, ko je bila priporočeno oddana na pošto oziroma ko je bila neposredno vložena na sodišču. Tožba z morebitnimi prilogami se vložijo v tolikšnem številu izvodov, kolikor je strank v postopku. Tožbi je potrebno priložiti ta sklep v izvirniku, prepisu ali kopiji.

Postopek vodila:

Nataša Naumović

vodja Sistemkega sektorja,

Urad za spodbujanje zelenega prehoda

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Nataša Naumović
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 401485C1000000057551
Potek veljavnosti: 25. 07. 2028
Čas podpisa: 04. 03. 2024 14:20
Št. dokumenta: 545-741/2023-2570-4

mag. Bojan Kumer
MINISTER

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Podpisnik: Bojan Kumer
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA
Številka certifikata: 00F37AA5380000000575
Potek veljavnosti: 13. 03. 2026
Čas podpisa: 05. 03. 2024 09:55
Št. dokumenta: 545-741/2023-2570-4

Vročiti:

- OBČINA ČRNOMELJ, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj – osebno (z vročilnico po ZUP)