



OBČINA GORNJI GRAD
OBČINSKI SVET
Attemsov trg 3,
3342 Gornji Grad

01

☎ **tel:** (03) 839-18-50
☎ **fax:** (03) 839-18-64
✉ **e-pošta:** obcina@gornji-grad.si
🌐 **internet:** http://www.gornji-grad.si

Datum: 17. 2. 2020

Na podlagi 18. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in 16. člena Statuta Občine Gornji Grad (UG SO št. 08/16) je Občinski svet Občine Gornji Grad, na svoji _____ dopisni seji, dne _____ februarja 2020, sprejel naslednji

S K L E P

Občinski svet Občine Gornji Grad potrjuje Dokument identifikacije investicijskega programa (DIIP) za izvedbo investicije »**Ureditev lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica**« – **Odsek mimo Jam**, ki ga je izdelal Razvojna agencija SAŠA, d. o. o. Nazarje, februar 2020.

1. Vrednost investicije po tekočih cenah, ki se bo izvajala v letu 2020 znaša **391.350 EUR** z vključenim DDV. Izvedba del je načrtovana v časovnem načrtu v DIIP-u od junija 2020 do julija 2020, za izgradnjo ceste »**Odsek mimo Jam**« v dolžini 1.226 m in širini 3,25 m.
2. Vire za financiranje po tekočih cenah zagotavljajo:
 - Lastna finančna sredstva občine v znesku 141.915 EUR z DDV
 - Nepovratna sredstva na osnovi 23. čl. ZFO-1 v znesku 166.290 EUR z DDV
 - Povratna kreditna sred. na osnovi 23. čl. ZFO-1 v znesku 83.145 EUR z DDV
3. Občinski svet Občine Gornji Grad potrjuje zadolžitev za izvedbo investicije iz deleža razpoložljivih sredstev občinam za sofinanciranje investicije v skladu z ZFO-1 v letu 2020 za občino Gornji Grad za povratna (kreditna) sredstva v znesku 83.145 EUR.
4. V kolikor se odobritev o sofinanciranju s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo spremeni ali če se spremenijo ključne predpostavke, se terminski plan v DIIP-u ustrezno korigira, prav tako morebitne druge okoliščine, za kar župan sprejme noveliran sklep.
5. Župan potrjuje tudi investicijski program (IP).
6. Sklep velja z dnem sprejema.

Župan:
Anton ŠPEH

Obveščeni:

- Razvojna agencija SAŠA, d. o. o.
- proračun, tu
- zbirka sklepov, tu

OBRAZLOŽITEV

Predmet

Investicija predvideva rekonstrukcijo in asfaltiranje 1.226 m dolgega odseka mimo Jam. Ureditev odseka ceste zajema odstranitev in zamenjavo celega ustroja ceste, sanacija usadov in zajema tudi ureditev in sanacijo posameznih kritičnih elementov ceste, kar bo izboljšalo tehnične lastnosti ceste. Predstavljeni DIIP je temeljni dokument za investicijsko namero Občine Gornji Grad za sofinanciranja po 21. in 23. členu Zakona o financiranju občin ZFO-1, ki predstavljajo sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine.

V okviru celotnega projekta so predvideni naslednji posegi:

- Ureditev lokalne ceste LC 107050 KRIŽ – FLORJAN - KRNICA – Odseka mimo Jam (del LC 107050 Križ – Florjan – Krnica).

Poleg Odseka mimo Jam še na LC 107050 Križ – Florjan – Krnica predstavljata odseka:

- odsek Tevži, ki je bil realiziran in zaključen v letu 2019 in
- odsek pod Zavrhom in ureditev kamnite zložbe na tem odseku.

Finančni učinek na proračun

Predračunska vrednost investicije je 391.350 EUR z DDV in vključuje gradbena dela in gradbeni nadzor.

Viri financiranja:

- Lastna finančna sredstva občine v znesku 141.915 EUR z DDV
- Nepovratna sredstva na osnovi 23. čl. ZFO-1 v znesku 166.290 EUR z DDV
- Povratna kreditna sred. na osnovi 23. čl. ZFO-1 v znesku 83.145 EUR z DDV

Občinski svet Občine Gornji Grad je že potrdil investicijo s sprejemom Načrta razvojnih programov na redni seji dne 5. 12. 2019. Predračunska vrednost investicije ostaja enaka, spremeni pa se notranja struktura sofinanciranja, zato predlagamo DIIP ponovno v potrditev občinskemu svetu.

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo je v januarju 2020 občini Gornji Grad povečalo nepovratna sredstva iz 118.665 EUR na 166.290 EUR, znižalo pa kreditna sredstva iz 118.665 EUR na 83.145 EUR, prav tako bo vložek lastnih finančnih sredstev občine nižji iz prvotno načrtovanih 150.020 EUR na 141.915 EUR.

V kolikor se odobritev o sofinanciranju s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo spremeni ali če se spremenijo ključne predpostavke, se terminski plan v DIIP-u ustrezno korigira, prav tako morebitne druge okoliščine, za kar župan sprejme noveliran sklep. Župan potrdi tudi investicijski program IP.

Zaradi prijave na razpis Občinskemu svetu Občine Gornji Grad predlagamo sklep in DIIP v potrditev.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA (DIIP)

**»Ureditev lokalne ceste LC 107050 KRIŽ – FLORJAN- KRNICA«
– Odsek mimo Jam**

Izdelovalec:



**RAZVOJNA AGENCIJA
SAVINJSKO-ŠALEŠKE
REGIJE, d. o. o.**

RAZVOJNA AGENCIJA SAVINJSKO-ŠALEŠKE
REGIJE, d. o. o.

Savinjska cesta 2
3331 Nazarje

Zakoniti zastopnik:

mag. Biljana Škarja, direktorica

Investitor:



OBČINA GORNJI GRAD

Attemsov trg 3
3342 Gornji Grad

Zakoniti zastopnik:

Anton Špeh, župan



Nazarje, februar 2020

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

INVESTITOR:	Občina Gornji Grad Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
UPRAVLJAVEC:	Komunala d.o.o. Gornji Grad Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
SOFINANCER:	Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo Kotnikova ulica 5, 1000 Ljubljana
NAZIV PROJEKTA:	Ureditev lokalne ceste LC 107050 KRIŽ – FLORJAN – KRNICA – Odsek mimo Jam
NALOGA:	Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
PREDVIDEN ČAS REALIZACIJE INVESTICIJE:	2020
VREDNOST PROJEKTA IN UPRAVIČENOST IZVEDBE PROJEKTA:	Vrednost investicije z upoštevanim 22 % DDV znaša: - tekoče = stalne cene: 391.350 EUR.
PREDVIDENI REZULTAT:	Rekonstrukcija cestnega odseka mimo Jam v dolžini 1.226 m in širini 3,25 m v letu 2020.
IZDELAL:	Razvojna agencija Savinjsko-šaleške regije, d. o. o.
	Odgovorna oseba: mag. Biljana Škarja

Dokument je s sklepom št. _____, dne _____, potrdil Občinski svet Občine Gornji Grad.

Sklep je priložen.



INVESTITOR

NAZIV	Občina Gornji Grad
Naslov	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	g. Anton Špeh, župan
PODPIS:	
Gornji Grad, februar 2020	
Žig in podpis	

UPRAVLJAVEC

NAZIV	Komunala d.o.o. Gornji Grad
Naslov	Kocbekova cesta 23, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	g. Zdenko Purnat, direktor
PODPIS:	
Gornji Grad, februar 2020	
Žig in podpis	

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

NAZIV	Razvojna agencija Savinjsko-šaleške regije, d. o. o.
Naslov	Savinjska cesta 2, 3331 Nazarje
Odgovorna oseba	mag. Biljana Škarja, direktorica
PODPIS:	
Nazarje, februar 2020	
Žig in podpis	

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

NAZIV	Občina Gornji Grad
Naslov	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba	ga. Jožica Rihter, direktorica občinske uprave občine Gornji Grad
PODPIS:	
Gornji Grad, februar 2020	
Žig in podpis	



VSEBINA DOKUMENTA

UVODNA PREDSTAVITEV PROJEKTA	6
1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU IN UPRAVLJAVCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	7
1.1. PODATKI O INVESTITORJU IN UPRAVLJAVCU INVESTICIJE:	7
1.2. PODATKI O UPRAVLJAVCU INVESTICIJE:	7
1.3. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	7
1.4. DATUM IZDELAVE DIIP	8
1.5. FINANČNA KONSTRUKCIJA	8
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
2.1. PREDSTAVITEV INVESTITORJA OBČINA GORNJI GRAD	9
2.2. ANALIZA STANJA LOKALNE CESTE	11
2.3. RAZLOG ZA INVESTICIJSKO NAMERO	12
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	13
3.1. RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE.....	13
SPECIFIČNI CILJI	13
3.2. USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	13
3.2.1. <i>Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike</i>	13
3.2.2. <i>Strategija razvoja Slovenije 2014-2020</i>	14
3.2.3. <i>Strategija razvoja prometa v Sloveniji</i>	14
3.2.4. <i>Regionalni razvojni program Savinjske regije za obdobje 2014-2020</i>	14
3.2.5. <i>Načrt razvojnih programov Občine Gornji Grad</i>	14
4. PREDSTAVITEV VARIANT	15
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	17
5.1. VRSTA INVESTICIJE	17
5.2. OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	17
5.3. OPREDELITEV INVESTICIJE S KVADRATURAMI.....	18
5.4. IZRAČUN VREDNOSTI INVESTICIJE V STALNIH CENAH.....	18
5.5. IZRAČUN VREDNOSTI INVESTICIJE V TEKOČIH CENAH	19
5.6. VIRI IN POGOJI FINANCIRANJA INVESTICIJSKE NALOŽBE	19
6. OSNOVNI ELEMENTI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	21
6.1. STROKOVNE PODLAGE ZA PRIPRAVO DIIP	21
6.2. PRIKAZ TEHNIČNO – TEHNOLOŠKE REŠITVE	21
6.3. PRIČAKOVANI REZULTATI.....	23
6.4. KADROVSKO – ORGANIZACIJSKA SHEMA.....	24
6.5. PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA	24
6.6. ANALIZA LOKACIJE	25
6.7. ANALIZA VPLIVOV PROJEKTA NA OKOLJE	26
6.8. INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI.....	28
7. SMISELNOST IN MOŽNOST NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	29
7.1. ČASOVNI NAČRT ZA IZDELAVO PROJEKTNE, INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, OSTALIH AKTIVNOSTI	29
7.2. POTREBNA DOKUMENTACIJA	30



KAZALO SLIK

Slika 1: Prikaz lokacije občine Gornji Grad	9
Slika 2: Prikaz naselij v občini Gornji Grad.....	10
Slika 3: Stanje ceste	11
Slika 4: Lokacija predmetne investicije.....	25

KAZALO TABEL

Tabela 1: Vrednost investicije po tekočih cenah in po virih financiranja	8
Tabela 2: Vrednost investicije v stalnih cenah v EUR.....	18
Tabela 3: Vrednost investicije v tekočih cenah v EUR.....	19
Tabela 4: Prikaz virov financiranja investicijskega projekta v posameznih letih z DDV po tekočih cenah v EUR	20
Tabela 5: Predvideni viri financiranja po letih – tekoče cene	24



UVODNA PREDSTAVITEV PROJEKTA

Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) obravnava rešitev za investicijsko namero projekta »**Ureditev lokalne ceste LC 107050 KRIŽ – FLORJAN -KRNICA**« **Odsek mimo Jam**. Investitor projekta je Občina Gornji Grad.

V dokumentu so utemeljeni razlogi za upravičenost izvedbe za investicijsko ureditve odseka mimo Jam v letu 2020, ki predstavlja del lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica. Investicija pomeni ureditev cestne infrastrukture, ki je predpogoj za družbeni in gospodarski razvoj občine.

Investicija predvideva rekonstrukcijo in asfaltiranje 1.226 m dolgega odseka mimo Jam. Ureditev odseka ceste zajema odstranitev in zamenjava celega ustroja ceste, sanacija usadov in zajema ureditev in sanacijo posameznih kritičnih elementov ceste, ki bo izboljšala tehnične lastnosti ceste.

Dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. Vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev, ki so podlaga za odločitev o izvedbi obravnavane investicije.

Naziv projekta:	Ureditev lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica – Odsek mimo Jam
Investitor:	Občina Gornji Grad
Sofinancer:	RS, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
Izdelovalec IP:	Razvojna agencija SAŠA, d. o. o.

Predstavljeni DIIP je temeljni dokument za investicijsko namero Občine Gornji Grad za sofinanciranja po 21., 23. členu Zakona o financiranju občin (ZFO-1, Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.), ki predstavljajo sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine.



1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCU IN UPRAVLJAVCU INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Poglavje vsebuje navedbo investitorja, izdelovalca investicijske dokumentacije in upravljavca ter strokovnih delavcev oziroma služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne in druge dokumentacije.

1.1. Podatki o investitorju in upravljavcu investicije:

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Gornji Grad
Naslov:	Attemsov trg 3, 3342 Gornji Grad
Odgovorna oseba:	Anton Špeh, župan
Telefon:	03 839 18 50
Telefax:	03 839 18 64
E-mail:	obcina@gornji-grad.si
Identifikacijska številka za DDV	SI89964268
Matična številka:	5883776
TRR:	01230-0100018802
Šifra proračunskega uporabnika:	75299
Spletna stran:	www.gornji-grad.si
Skrbnik investicijskega projekta:	Jožica Rihter, Direktorica Občinske uprave Občine Gornji Grad

1.2. Podatki o upravljavcu investicije:

UPRAVLJAVEC	
Naziv:	Komunala Javno Komunalno Podjetje d.o.o. Gornji Grad
Naslov:	Kocbekova cesta 23, 3324 Gornji Grad
Odgovorna oseba:	Zdenko Purnat
Telefon:	03 838 30 10
Telefax:	03 838-30-11
E-mail:	komunala.gornji-grad@siol.net
Odgovorna Oseba	Zdenko Purnat

1.3. Izdelovalec investicijske dokumentacije

IZDELOVEC	
Naziv	Razvojna agencija Savinjsko-šaleške regije, d. o. o.
Naslov	Savinjska cesta 2, 3331 Nazarje
Odgovorna oseba	mag. Biljana Škarja, direktorica
Telefon	03 839 47 53
Telefaks	03 839 47 54
E-mail	info@ra-sasa.si
Spletni naslov	www.ra-sasa.si
Strokovni sodelavci	Urška Ošljak, vodja razvojnega področja Klavdija Šemenc, vodja projektov



1.4. Datum izdelave DIIP

Datum izdelave DIIP: februar 2020.

1.5. Finančna konstrukcija

Investicija se bo financirala v višini 63,74 % od celotne vrednosti iz naslova sofinanciranja s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, in sicer z nepovratnimi sredstvi v 2/3 (66,67 %) deležu in povratnimi sredstvi v 1/3 (33,33 %) deležu, in sicer skladno z 21., 23. členu Zakona o financiranju občin (ZFO-1, Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.), ki predstavljajo sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine.

Tabela 1: Vrednost investicije po tekočih cenah in po virih financiranja

	Viri financiranja investicije	SKUPAJ	2020	DELEŽ
1.	Nepovratna sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	166.290	166.290	
2.	Povratna sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	83.145	83.145	
	SKUPAJ sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	249.435	249.435	63,74%
3.	Lastna sredstva Občine Gornji Grad	141.915	141.915	36,26%
	SKUPAJ	391.350	391.350	100,00%



2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. Predstavitev investitorja Občina Gornji Grad

Občina Gornji Grad leži v severnem delu Slovenije v predgorju Kamniško-Savinjskih Alp sredi neokrnjene narave predalpskega sveta Zgornje Savinjske doline. Leži ob reki Dreti pod Menino planino in se naslanja na sedlo Črnivec, ki jo ločuje od Ljubljanske kotline z najbližjim mestom v njej, Kamnikom.

Območje občine spada v Savinjsko statistično regijo in Upravno enoto Mozirje, ki obsega občine Zgornje Savinjske doline. Zahodni in severozahodni del občine Gornji Grad sodi med krajine Alpske regije, njen vzhodni in jugovzhodni del pa pripada krajinam Predalpske regije. Občina obsega 90,1 km² površine kar pomeni 0,44% vsega ozemlja Republike Slovenije.

Slika 1: Prikaz lokacije občine Gornji Grad



Vir: Internetni vir, junij 2017

Geografska lega območja občine omogoča povezave z večjimi mestnimi središči proti Kamniku in naprej do Ljubljane, do Velenja in Celja ter do sosednje Avstrije.

Gornjegrajska kotlina pod Menino planino (na jugu) je tektonska udorina med Kamniško-Savinjskimi Alpami in predalpskim svetom. Vzdolž reke Drete so večja polja na prodnatih terasah. Območje ima v severnem delu visokogorski, v južnem pa sredogorski značaj. Naselja so hribovske vasice predgorja Savinjskih Alp in osamljene kmetije, ki se nahajajo na nadmorskih višinah med 400 in 900 m. Dolino obkrožajo od 1500 do 1600 m visoki hribovi. Najvišji vrhovi so Veliki Rogatec (1557 m), Menina (Vivodnik 1508 m), Kašna planina (1435 m) in Lepenatka (1425 m). Pokrajina je pretežno hribovita in poraščena z gozdom. Območje je eden najbolj gozdnatih predelov Slovenije, saj gozd zavzema preko 73% celotne površine. Večji vodotoki v občini so reka Dreta ter potoki Letošč (na meji občin Gornji Grad in Nazarje), Bočnica, Kropa, Žrela, Studenec (ali tudi Žrela), Mačkovec, Rogačnica, Kanolščica in Šokatnica ali Pripravna.

Občina Gornji Grad je konec leta 2018 štela 2.535 prebivalcev, 1275 žensk in 1260 moških v 908 gospodinjstvih. V Občini Gornji Grad je 6 naselij: Bočna, Dol, Florjan pri Gornjem Gradu, Gornji Grad, Lenart pri Gornjem Gradu in Nova Štifta. Največ občanov živi v dveh največjih strnjениh naseljih v Gornjem Gradu in Bočni.



Slika 2: Prikaz naselij v občini Gornji Grad



Vir: PISO

Med gospodarskimi panogami v občini prevladujeta **kmetijstvo** in **lesna industrija**. Kmetje letno pridelajo cca 3 milijone litrov mleka. Predelava lesa pomembno dopolnjuje kmetijsko dejavnost. Pomemben del pa gospodarstva pa predstavljajo tudi **podjetja**. Po podatkih Ajpes je bilo leta 2017 v občini Gornji Grad 21 registriranih družb in 77 samostojnih podjetnikov.

Za območje občine Gornji Grad izvaja Komunala d.o.o. Gornji Grad naslednje obvezne gospodarske javne službe: - oskrba s pitno vodo, - odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode, - urejanje in čiščenje javnih površin, - vzdrževanje občinskih javnih cest in naslednje izbirne gospodarske javne službe: - urejanje pokopališč z mrliškimi vežicami, - upravljanje in vzdrževanje stanovanj v lasti občine. Družba izvaja v obliki javnih pooblastil tudi investicijsko načrtovanje v zvezi z gospodarjenjem s komunalnimi infrastrukturnimi objekti in napravami ter izdaja soglasja in mnenja v zvezi s priključevanjem na javni vodovod, javno kanalizacijo s čistilno napravo, določa pogoje in izdaja soglasja ali mnenja k dovoljenjem za posege v prostor, če ti zadevajo komunalno infrastrukturo.



2.2. Analiza stanja lokalne ceste

Občina Gornji Grad namerava rekonstruirati odsek mimo Jam, ki je del lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica.

V obstoječem stanju je cesta asfaltirana, njena širina znaša med 2,70 in 3,0 m. Dolžina ceste znaša približno 1.226 m.

Cesta je dotrajana. Asfaltna plast (vozišče) je poškodovana po celotni trasi ceste, vidne so mrežaste razpoke, pasovno je asfaltna plast v celoti uničena. Do stacionaže v km 2+858 je opazna odpoved nosilnih plasti cestnega ustroja. Vidne so večje neravnine asfaltnega vozišča, na delih je cestno telo udrtu proti spodnji brežini (na stran nasipa). Na trasi je na odsekih opazna nestabilnost cestnega telesa ter lokalno plazenje ceste v smislu manjših usadov.

Širina obstoječe ceste ne dopušča varnega srečevanja nasproti vozečih se vozil. Število izogibališč je premajhno. Bankine so na celotnem odseku uničene in neutrjene ali pa jih sploh ni, kar še poveča nevarnost pri srečevanju vozil.

Odvodnjavanje je le delno urejeno z plitvimi zemeljskimi jarki na strani vkopa. Na delih je v obcestne jarke vgrajena betonska kanaleta. Število cestnih prepustov je premajhno, pri čemer so nekateri zamašeni oz. uničeni. Na strani nasipa se meteorne vode razpršeno odvajajo prek bankin in naprej po površini nasipa, kar zaradi strmine nivelete ceste vodi do odnašanja bankin in erozije nasipne brežine.

Slika 3: Stanje ceste





Vir: Arhiv občina Gornji Grad

2.3. Razlog za investicijsko namero

Obstaja več razlogov za izvedbo investicije, med katerimi sta najpomembnejša rekonstrukcija obravnavanega odseka ceste in s tem povečati varnost za vse udeležence v cestnem prometu in izboljšati povezanost med kraji v občini Gornji Grad.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- Izboljšati prevoznost ceste,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezuje obravnavana cesta,
- izboljšati tehnične karakteristike obravnavanega odseka lokalne ceste (asfaltiranje, ureditev bankin, ureditev odvodnjavanja ipd.),
- izboljšati prometno varnost,
- izboljšati pogoje za kolesarje,
- povezati kraje z občinskim središčem,
- omogočiti lažje vzdrževanje rekonstruiranega odseka ceste,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.



3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1. Razvojne možnosti in cilji investicije

Namen investicije je izboljšati tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine. Ureditev cestne infrastrukture bo pripomogla k enakomernemu razvoju naselij v občine Gornji Grad.

Specifični cilji

- Rekonstrukcija cestnega odseka mimo Jam v dolžini 1.226 m, ki je del lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica.

Splošni cilji:

- Izboljšati komunalno urejenost občine,
- izboljšati pretočnost in splošno prometno varnost na cestišču,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezuje obravnavana cesta,
- Ohraniti poseljenost podeželja,
- Povečati kakovost bivanja.

Rezultat investicije:

Ureditev lokalne ceste, in sicer odseka mimo Jam v dolžini približno 1.226 m v letu 2020.

3.2. Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami

Projekt Ureditev lokalne ceste – Odseka mimo Jam je skladen z programi in strategijami, ki jih navajamo v nadaljevanju.

3.2.1. Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike

Projekt je skladen z **Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020**. V dokumentu so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo. V dokumentu je v opisu prednostne osi »2.7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti« med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva, zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.



3.2.2. Strategija razvoja Slovenije 2014-2020

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetenem področju »Konkurenčno gospodarstvo«, kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

3.2.3. Strategija razvoja prometa v Sloveniji

Strategijo razvoja prometa v Sloveniji Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji je bila pripravljena v letu 2015. Pri pripravi strategije je bilo upoštevano, da se najprej v kar največji meri izkoristijo zmogljivosti obstoječe prometne infrastrukture z rešitvami, ki ne zahtevajo velikih finančnih vložkov, kot so sistemi za vodenje prometa, uvedba inteligentnih transportnih sistemov, manjše naložbe ipd. Šele tam, kjer taki ukrepi ne dajo zadovoljivih rezultatov, se strategija osredotoča na večje naložbe, ki izhajajo iz problemov, ugotovljenih na strokovni ravni (z uporabo Na podlagi vizije so določeni osnovni cilji prometne politike Republike Slovenije, ki zagotavljajo uresničevanje vizije.

Cilji so:

- izboljšati mobilnost in dostopnost,
- izboljšati oskrbo gospodarstva,
- izboljšati prometno varnost in varovanje,
- zmanjšati porabo energije,
- zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev,
- zmanjšati okoljske obremenitve.

3.2.4. Regionalni razvojni program Savinjske regije za obdobje 2014-2020

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom Savinjske razvojne regije za obdobje 2014 – 2020 (julij 2014), in sicer v okviru razvojne prioritete »Infrastruktura za boljše stanje okolja in trajnostno mobilnost«. S poudarjeno obravnavo področij okoljske in trajnostno mobilne infrastrukture se bo Savinjska regija v obdobju 2014-2020 načrtno in osredotočeno usmerjala v vzpostavitev, v izboljšanje in revitalizacijo potrebne infrastrukture na področjih prometne in komunalne infrastrukture.

S projektom Ureditev lokalne ceste – Odseka mimo Jam bodo razvojni ukrepi med drugim, usmerjeni v izboljšanje cestnih prometnih povezav. Kazalniki prioritetnega področja, h kateremu bo pripomogla izvedba investicije je število km izvedenih investicij na podeželju (ceste, kanalizacijsko omrežje).

3.2.5. Načrt razvojnih programov Občine Gornji Grad

Investicija je uvrščena v Načrt razvojnih programov Občine Gornji Grad v okviru postavke prometna infrastruktura.



4. PREDSTAVITEV VARIANT

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006 in 54/2010, 27/2016), upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

Varianta brez investicije

Varianta brez investicije pomeni nespremenjeno sedanje stanje, ki pa ni skladno s potrebami ožjega in širšega okolja in ni v skladu z razvojnimi dokumenti in usmeritvami in zavira razvoj izobraževalnega procesa na tem področju.

V primeru variante »brez« investicije ne bi prišlo do realizacije investicijskega projekta, kar bi pomenilo »narediti nič« oz. ohranjati obstoječe stanje in s tem nadaljnje propadanje. Scenarij brez investicije ohranja obstoječo prometno infrastrukturo, ki pa je neustrezna tako s tehničnega kot prometno-varnostnega vidika.

Glede na postavljene cilje ne moremo govoriti o tej varianti kot o izboru, temveč bo do tega prišlo v primeru, če zaradi zunanjih vplivov ne bo možno realizirati projekta.

Varianta brez investicije z razvojnega vidika ni sprejemljiva.

Varianta z investicijo

Varianta z investicijo obravnava naslednja investicijska dela:

- Ureditev lokalne ceste LC 107050 KRIŽ – FLORJAN – KRNICA – Odseka mimo Jam.

Varianta z investicijo obravnava pridobitev projektne in investicijske dokumentacije za ureditev lokalne ceste v občini Gornji Grad.

Investicija predvideva rekonstrukcijo in asfaltiranje 1.226 m dolge odseka mimo Jam, ki je del približno 6 km dolgega odseka na LC 107050 Križ – Florjan – Krnica. Ureditev odseka ceste od km 0+720 do km 2+890, zajema odstranitev in zamenjava celega ustroja ceste, sanacija usadov na relaciji od km 2+890 do km 6+920 zajema ureditev in sanacija posameznih kritičnih elementov ceste, ki bo izboljšala tehnične lastnosti ceste

Z investicijo bomo izboljšali splošno prometno varnost ob cestiščih in javnih površinah, zmanjšali bomo stroške upravljanja infrastrukture, izboljšali povezanost in prevoznost med naselji, ki jih povezuje obravnavana cesta, izboljšati pretočnost prometa v občini, ohranili poseljenost podeželja, povečali kakovost bivanja ter s tem vplivali na razvoj vseh sektorjev v občini.

Izbira variante z investicijo, glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta z investicijo. Urejena prometna infrastruktura je predpogoj za zdrav družbeni in gospodarski razvoj določenega območja. Trenutno stanje prometne infrastrukture ne zadostuje tem pogojem, iz tega razloga je izvedba investicije smiselna oziroma nujna.



PRIMERJAVA VARIANT IN IZBIRA OPTIMALNE VARIANTE

Primerjalna analiza med variantami:

- v primeru variante »brez investicije« ni koristi, saj cilji investicije niso uresničeni. Glede na postavljene cilje investitorja ter potreb iz okolja ta varianta ne more biti izbrana.
- v primeru variante »z investicijo« se v lokalni skupnosti vzpostavi celovito urediti prometno infrastrukturo, ki bo s svojimi učinki pozitivno vplival na družbeni in gospodarski razvoj.

Ob upoštevanju usmeritev, ciljev in dolgotrajnih prizadevanj lokalne skupnosti po ureditvi prometne infrastrukture, je izbira variante z investicijo, glede na opredelitev obeh variant edina smiselna varianta z investicijo. Urejena prometna infrastruktura je predpogoj za zdrav družbeni in gospodarski razvoj določenega območja. Trenutno stanje prometne infrastrukture ne zadostuje tem pogojem, iz tega razloga je vsekakor izvedba variante »z investicijo« nujna in utemeljena in hkrati najoptimalnejša varianta.



5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

V tem poglavju obravnavamo opredelitev vrste investicije, oceno investicijskih stroškov po stalnih cenah in tekočih cenah, prikazano posebej za upravičene in preostale stroške in navedbo osnov za oceno vrednosti na osnovi verodostojnih izhodišč.

5.1. Vrsta investicije

Predmetna investicija načrtuje rekonstrukcijo prometne infrastrukture in sicer ureditev lokalne ceste – Odseka mimo Jam, ki je del lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica. Gre torej za rekonstrukcijo – predvidena so preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela, oprema ceste in podobno.

5.2. Ocena investicijskih stroškov

Osnove za ocene

Pravilno vrednotenje gradbenih posegov in izhajajoča investicijska ocena predstavljata eno najzahtevnejših kategorij, zlasti pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Pri pripravi gradiva so bile kot ustrezen prikaz investicije upoštevane določbe Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije za vse investicijske projekte in druge ukrepe, ki se financirajo po predpisih, ki urejajo javne finance. Na podlagi metodologije so projekti obravnavani kot koristna, gospodarna in učinkovita uporaba javnih sredstev.

Ocenjene vrednosti izhajajo delno iz projektne dokumentacije, delno pa iz ocenjenih vrednosti glede na pretekle izkušnje strokovnega kadra Občine Gornji Grad na področju ureditev cest in javnih površin. Gradbeni nadzor je ocenjen pavšalno glede na preteklo prakso.

Pri upravičenosti stroškov pa smo izhajali iz podanih informacij s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo in iz preteklih razpisov skladno z 21. in 23. členom Zakona o financiranju občin, ki predstavljajo sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine.

Upravičeni stroški:

- Preddela.
- Zemeljska dela.
- Voziščne konstrukcije.
- Odvodnjavanje.
- Gradbena in obrtniška dela.
- Oprema ceste.
- Nepredvidena dela.
- Gradbeni nadzor.

Neupravičene stroške (investicijska dokumentacija, projektna dokumentacija) ne prikazujemo v dokumentu.

Določena tveganja so bila pri pripravi dokumentacije sicer upoštevana, pri sami izvedbi pa lahko pride do kakšnih nepredvidenih okoliščin, na katere v tej fazi ni mogoče vplivati.



5.3. Opredelitev investicije s kvadraturami

Predvidena je investicija v rekonstrukcijo ceste v dolžini približno 1.226 m in širini 3,25 m, kar je 3.984,50 m², kar predstavlja približno 79,44 EUR/m² (pri tem ne upoštevamo gradbenega nadzora), od tega je najdražja voziščna konstrukcija.

TEKOČE CENE v EUR brez DDV	SKUPAJ	cena/m ²
Upravičeni stroški		
Preddela	15.050	3,78
Zemeljska dela	85.200	21,38
Voziščne konstrukcije	146.079	36,66
Odvodnjavanje	50.250	12,61
Gradbena in obrtniška dela	0	0,00
Oprema ceste	4.700	1,18
Nepredvidena dela	15.250	3,83
SKUPAJ upravičeni stroški brez DDV	316.529	79,44

5.4. Izračun vrednosti investicije v stalnih cenah

V skladu z zgornjo opredelitvijo predmeta investiranja in opredeljenih površin znaša celotna ocenjena investicijska vrednost po stalnih cenah **391.350 EUR z DDV**. Stalne cene so na nivoju februar 2020.

Tabela 2: Vrednost investicije v stalnih cenah v EUR

	STALNE CENE v EUR brez DDV	SKUPAJ
	Upravičeni stroški	
1.	Preddela	15.050
2.	Zemeljska dela	85.200
3.	Voziščne konstrukcije	146.079
4.	Odvodnjavanje	50.250
5.	Gradbena in obrtniška dela	0
6.	Oprema ceste	4.700
7.	Nepredvidena dela	15.250
8.	Gradbeni nadzor (pavšal)	4.250
	SKUPAJ upravičeni stroški brez DDV	320.779
	DDV	70.571
	Neupravičeni stroški	0
	SKUPAJ upravičeni in neupravičeni stroški z DDV	391.350

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ predstavljajo upravičeni stroški tisti del stroškov, ki so osnova za izračun (so)financerskega deleža udeležbe javnih sredstev v projektu ali programu. V dokumentu ne obravnavamo neupravičenih stroškov, zato je vsota upravičenih stroškov enka vsoti upravičenih in neupravičenih stroškov skupaj.



Glede na to, da investicija izpolnjuje pogoje za sofinanciranje, se celotno investicijo razdeli na upravičene investicijske stroške in neupravičene stroške, ki jih bo investitor financiral iz lastnih virov.

5.5. Izračun vrednosti investicije v tekočih cenah

Ker gre za investicijo, ki se bo izvedla v enem letu, so stalne cene enake tekočim, torej gre za enake zneske.

Tabela 3: Vrednost investicije v tekočih cenah v EUR

	TEKOČE CENE v EUR brez DDV	SKUPAJ
	Upravičeni stroški	
1.	Preddela	15.050
2.	Zemeljska dela	85.200
3.	Voziščne konstrukcije	146.079
4.	Odvodnjavanje	50.250
5.	Gradbena in obrtniška dela	0
6.	Oprema ceste	4.700
7.	Nepredvidena dela	15.250
8.	Gradbeni nadzor (pavšal)	4.250
	SKUPAJ upravičeni stroški brez DDV	320.779
	DDV	70.571
	Neupravičeni stroški	0
	SKUPAJ upravičeni in neupravičeni stroški z DDV	391.350

5.6. Viri in pogoji financiranja investicijske naložbe

Za financiranje predračunske vrednosti investicije predvidevamo naslednje vire:

1. Financiranje, oziroma koriščenje dodatnih finančnih sredstev s strani države Slovenije se zagotavlja na osnovi:
 - Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2020 in 2021 (Uradni list RS, št. 75/19)
 - Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.)
 - Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617 in 13/18)
 - Obvestilo MGRT občinam o predhodnih podatkih za izračun deleža dodatnih sredstev za sofinanciranje občinskih investicij po 23. Členu ZFO-1.
2. Preostalo vrednost investicije financira iz svojega proračuna Občina Gornji Grad, to je 141.915 EUR, kar predstavlja 36,26 % celotne vrednosti investicije.

Investicija se bo financirala v višini 63,74 % od celotne vrednosti iz naslova sofinanciranja s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, in sicer z nepovratnimi sredstvi v 2/3 (66,67 %) deležu in povratnimi sredstvi v 1/3 (33,33 %) deležu, in sicer skladno z 21., 23. členu Zakona o



financiranju občin (ZFO-1, Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.), ki predstavljajo sredstva za sofinanciranje investicij v lokalno javno infrastrukturo in investicij posebnega pomena za zadovoljevanje skupnih potreb in interesov prebivalcev občine.

Investitor investicije je Občina Gornji Grad.

Viri financiranja so relevantni v tekočih cenah, tako v nadaljevanju vire financiranja prikazujemo le v tekočih cenah.

Tabela 4: Prikaz virov financiranja investicijskega projekta v posameznih letih z DDV po tekočih cenah v EUR

	Viri financiranja investicije	SKUPAJ	2020	DELEŽ
1.	Nepovratna sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	166.290	166.290	
2.	Povratna sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	83.145	83.145	
	SKUPAJ sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	249.435	249.435	63,74%
3.	Lastna sredstva Občine Gornji Grad	141.915	141.915	36,26%
	SKUPAJ	391.350	391.350	100,00%



6. OSNOVNI ELEMENTI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. Strokovne podlage za pripravo DIIP

Za izdelavo tega dokumenta so bile uporabljene naslednje strokovne osnove:

- Projektantska ocena investicije, oktober 2018.
- PZI, št. 116/18 – C, Ureditev lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica, Inženiring-projektiranje, Miran Ugovšek s. p., Novo naselje 47, 3342 Gornji Grad, oktober 2018.
- Ocene in podatki investitorja.
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

6.2. Prikaz tehnično – tehnološke rešitve

V okviru projekta so predvideni naslednji posegi:

- Ureditev lokalne ceste LC 107050 KRIŽ – FLORJAN - KRNICA – Odseka mimo Jam (del LC 107050 Križ – Florjan – Krnica).

Poleg Odseka mimo Jam še LC 107050 Križ – Florjan – Krnica predstavljata odseka:

- odsek Tevži in
- odsek pod Zavrhom in ureditev kamnite zložbe na tem odseku.

Za rekonstrukcijo je bila v oktobru 2018 izdelana projektna dokumentacija PGD.

Tehnični del je povzet po zgoraj navedeni dokumentaciji.

Z namenom povečanja prometne varnosti se obravnavani odsek v celoti uredi. Na odseku med stacionažo v km 0+037 (meja obdelave) do km 2+858 se izvede celovita rekonstrukcija ceste z odstranitvijo obstoječega cestnega telesa in ureditvijo novega ter izvedbo dodatnih izogibališč. Pri tem se izvede potrebne lokalne stabilizacijske ukrepe na strani nasipa ter doda potrebne elemente odvodnjavanja.

Od stacionaže 2+858 do meje obdelave v km 5+906 je cesta v boljšem stanju tudi zaradi bolj položne nivelete ceste. Tam se na kritičnih mestih predvideva izvedba lokalnih sanacij cestnega ustroja in dograditev asfaltne mulde. Hkrati se doda vse potrebne elemente cestnega odvodnjavanja. Obstoječe uničene prepušte se nadomesti z novimi, ustrezne pa se očisti.

Konstruktivski elementi

Preddela

Od preddel je potreben posek grmovnic ter manjših dreves. Potrebna bo demontaža obstoječih prometnih znakov in jeklenih varnostnih ograj (demontaža, deponiranje ter ponovna montaža).



Spodnji ustroj

Na območju s humusom se le-ta odstrani v polni debelini plasti, nato se izvrši izkop do planuma spodnjega ustroja. Na planum se vgradi posteljica iz kamnitega materiala odpornega na zmrzovanje po zahtevah TSC 06.100. Najmanjša debelina plasti znaša 30 cm (na vozišču), zrnavosti D150 mm. Nosilnost na planumu naj doseže vrednost Ev2 vsaj 35 MN/m². Na planumu posteljice, ki je v enakem prečnem in vzdolžnem padcu kot vozišče naj bo Ev2 vsaj 80MN/m². Nasipne brežine se humuzirajo v debelini cca 15 cm in zatravijo.

Zgornji ustroj

Tamponski sloj na vozišču (v območju razširitev) je iz drobljenca D32 v debelini 25 cm. Na planumu naj bo zbitost Ev2 vsaj 100MN/m² s tem, da je Ev1/Ev2 ≤2,2. Kvaliteta materiala in vgraditev mora ustrezati zahtevam TSC 06.200.

Vozišče je utrjeno s plastjo drobljenca AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 5cm. Obrabni sloj je iz drobirja z bitumenskim mastiksom AC 11 surf B70/100 A4 v debelini 4 cm. Za te plasti veljajo pogoji TSC 06.411. Na priključkih je obrabni sloj iz bitumenskega betona AC 8 surf B 50/70,A4.

Bankine ob vozišču se do debeline asfaltnih plasti dopolnijo z drobljencem D32 in uvalja v nagibu 4-6% proti zaledju.

Odvodnjavanje

Odvod padavinskih vod je predviden z novo meteorno kanalizacijo, ki se preko novih ter obstoječih cestnih prepustov izliva prek brežin v okolje.

Vtočni jaški so iz bet.cevi Φ80 cm s peskolovom v dnu pri izvedbi asfaltne mulde. Vtok meteornih voda iz mulde v vtočne jaške in naprej prek cestnih prepustov v okolje, je izveden z izvedbo čelnega vtoka v jašek. Meteorne vode iz zemeljskih jarkov se prek izvedene vtočne glave iz lomljenca v betonu spušča v cestni prepust in naprej v okolje. Cestni prepusti so iz bet. cevi Φ40 cm in Φ60 cm. Za odvodnjavanje so predvideni površinski kanali v obliki asfaltne mulde in zemeljskih jarkov z vključeno betonsko kanaletu.

Za odvodnjavanje planuma se predvidijo rigole, ki imajo v dnu bet. žleb, plastično dren. cev Φ100mm in zasip z drenažnim drobljencem 8-12 mm. Obstoječi prepusti se ohranijo oz. zamenjajo, dogradijo se novi.

Izgradnja kamnite zložbe

Kamnita zložba kot celota je sestavljena iz temeljnega betonskega dela debeline 0,50m, osrednjega težnostnega zidu iz kamna in betona, a.b. dela krone zidu in a.b. robnega venca.

Vkop v brežino se izvede po kampadah 5 do 10 m. Zid se gradi kontaktno proti zaledni strani. Nagib spodnje ploskve betonskega temelja je 10:1 proti zaledni strani.

Na uvaljano dno temelja se najprej vgradi temeljni del zidu v debelini 50 cm C20/25. Kamniti težnostni zidovi naj se izvedejo v sledečem sestavu; 70 % kamni do Φ1,0 m in 30 % beton C20/25 medsebojno povezano v homogeno celoto. Na zaledni strani zidu se vgradi mreža R283 po celi dolžini zidu. Vzdolžni potek pete ustreza vzdolžnem poteku ceste. Sprememba globine temeljenja se izvede s stopničenjem. V osnovi sprememba globine temeljenja ni predvidena.

Kamniti material kot osnovni gradbeni element kamnitih težnostnih zidov mora ustrezati naslednjim zahtevam:



- kamniti bloki morajo biti zmrzlinško odporni
- velikost posameznih kosov je do 1.00 m oziroma min. 0.3 m.
- kamniti bloki morajo biti pred vgraditvijo čisti

Beton kot vezni oziroma polnilni gradbeni material ustreza naslednjim zahtevam:

- kvaliteta betonske mešanice je C25/30.
- betonska mešanica mora biti pripravljena tako, da je možna njena vgradnja brez opaževanja

Zidanje kamnitih blokov se izvede direktno v sveži beton. Zidanje kamnitih blokov se izvaja ob hkratnem dodajanju betonske mešanice, ki mora zagotoviti popolno oblogo kamnov in vmesnih prostorov med njimi.

Za zidom se izvede drenaža iz drenažne cevi ϕ 100 mm. V zid so vgrajene izcednice ϕ 100 mm na razmaku $e=2,00$ m. Izpust iz drenaže se uredi skozi izcednice ali direktno preko cevi na razmaku min 20 m.

Prometna oprema in signalizacija

Vertikalna prometna

Obstoječa vertikalna prometna signalizacija na območju obdelave se ohrani. V sklopu rekonstrukcije se namesti kjer se poseže v prometno signalizacijo ta odstrani, deponira in ponovno vgradi. Znaki so pritrjeni na pocinkanih jeklenih stebričkih Φ 64 mm, temelj je Φ 20, globine 80 cm – obbetonirano.

Horizontalna signalizacija

Na območju obdelave se horizontalne prometne signalizacije ne predvideva.

Oprema za vodenje prometa

Služi za optično vodenje vozil in omogoča boljši pregled nad robom cestišča in nakazuje smer poteka ceste in služi za varovanje proti zdrsni vozil prek nasipnih brežin in stabilizacijskih objektov.

Varnostne ograje

Na območju obdelave se na delih nahaja obstoječa jeklena varnostna ograja (JVO). Obstoječo varnostno ograjo se v sklopu rekonstrukcije ceste demontira, deponira in ponovno vgradi. Na označenih mestih se vgradi novo JVO.

Predvidena je postavitve jeklene varnostne ograje s karakteristiko nivo zadrževanja N2 in delovno širino W5.

Minimalna dolžina postavitve JVO na polni višini vključuje tudi dolžino pred in za nevarnim mestom, ki znaša za PLDP < 3000 vozil 16 m pred nevarnim mestom in 12 m za nevarnim mestom. Dolžina zaključnih elementov znaša 4 m.

6.3. Pričakovani rezultati

- Rekonstruirana lokalna cesta - Odsek mimo Jam v dolžini 1.226 m, ki je del lokalne ceste LC 107050 Križ – Florjan – Krnica.



6.4. Kadrovsko – organizacijska shema

Za izvedbo investicijskega projekta ni predvidene posebne organizacije. Investitor oziroma nosilec projekta Občina je s svojimi zaposlenimi tudi odgovorni nosilec celotnega projekta.

Investicijski projekt bo investitor izvajal tudi s pomočjo zunanjih sodelavcev (izdelava projektne dokumentacije, izdelava investicijske dokumentacije ter izvedba strokovnega nadzora gradnje). Dela se bodo oddala v skladu z Zakonom o javnem naročanju.

Pripravo, izvedbo in spremljanje investicijskega projekta bo vodila strokovna skupina investitorja v okviru obstoječih kadrovskih in prostorskih zmogljivosti. Investitor bo vodenje investicijskega projekta zagotovil z lastnimi viri v okviru občinske uprave, saj že zaposluje ustrezno usposobljen kader, ki že ima izkušnje z izvedbo podobnih projektov. Odgovorna oseba investitorja je župan občine Gornji Grad. Odgovorna vodja za izvedbo celotnega investicijskega projekta je Jožica Rihter, direktorica občinske uprave Gornji Grad.

Ključne odločitve glede izvajanja investicijskega projekta bo sprejemal župan občine. Pregled, koordinacijo in nadzor nad izvajanjem aktivnosti izdelave investicijske in projektne dokumentacije je in bo še naprej vodil investitor, in sicer odgovorna oseba za izvedbo investicij na občini Gornji Grad v sodelovanju z zunanjimi svetovalci-sodelavci. Odgovorni vodja projekta bo redno izvajal vmesne kontrole izvedbe del in oceno porabe sredstev. Ob zaključku investicijskega projekta bo pripravil zaključno vsebinsko in finančno poročilo o izvedenem projektu. Za izdelavo in pripravo projektne, razpisne in investicijske dokumentacije ter za izvedbo strokovnega nadzora gradnje so bili in bodo tudi v prihodnje s strani investitorja in vodje investicijskega projekta najeti zunanji izvajalci/sodelavci. Ostali zunanji koordinatorji niso predvideni.

Po izvedbi projekta bo investitor oz. nosilec projekta občina Gornji Grad predala izvedena dela v upravljanje obstoječim upravljavcem to je Komunala javno komunalno podjetje d.o.o. Gornji Grad. Z upravljavci in vzdrževalci objektov se bo občina dogovorila o prevzemu in vzpostavitvi obratovanja ter načinu in pristojnosti vzdrževanja, saj že zaposlujejo ustrezno usposobljen kader.

Po izvedbi investicijskega projekta se kadrovska organizacijska shema upravljanja ne bo spremenila.

6.5. Predvideni viri financiranja

Prikazujemo vire financiranja v tekočih cenah, ki so relevantni za opredelitev investicijske vrednosti v NRP (načrt razvojnih programov). Predvidene vire financiranja po letih prikazujemo v nadaljevanju. Kot smo že opredelili v poglavju viri financiranja, se bo investicija financirala v višini 63,74 % od celotne vrednosti iz naslova sofinanciranja s strani Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, in sicer z nepovratnimi sredstvi v 67 % deležu in povratnimi sredstvi v 33 % deležu, in sicer skladno z 21., 23. členu Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Investitor investicije je Občina Gornji Grad. Viri financiranja so relevantni v tekočih cenah, tako v nadaljevanju vire financiranja prikazujemo le v tekočih cenah.

Tabela 5: Predvideni viri financiranja po letih – tekoče cene

	Viri financiranja investicije	SKUPAJ	2020	DELEŽ
1.	Nepovratna sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	166.290	166.290	
2.	Povratna sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	83.145	83.145	

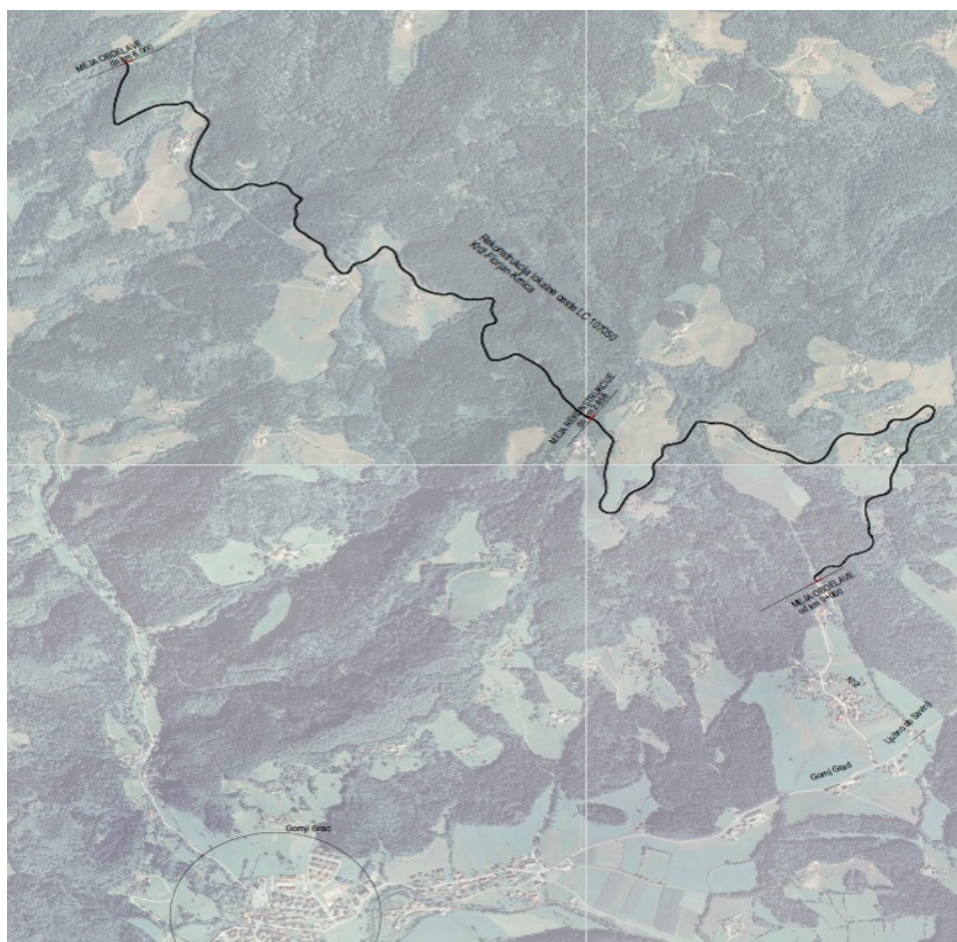


	SKUPAJ sredstva 21. in 23. člen ZFO-1	249.435	249.435	63,74%
3.	Lastna sredstva Občine Gornji Grad	141.915	141.915	36,26%
	SKUPAJ	391.350	391.350	100,00%

6.6. Analiza lokacije

Cesta LC 107050 Križ-Florjan-Krnica poteka od zaselka Križ s pričetkom pri parcelni št. 465 k.o. Florjan (930). Poteka po hribovitem terenu in je orientirana v smeri S-Z. Meja obdelave v sklopu PZI se prične na parceli št. 465 k. o. Florjan v Občini Gornji Grad s stacionažo v km 0+037.

Slika 4: Lokacija predmetne investicije



Vir: občina Gornji Grad

Katastrski podatki o parcelah:

Z investicijo se posega na naslednja zemljišča parcelna številka. 465, 461, 433/1, 432/1, 415, 414/2, 427, 424, 416, 417, 414/1, 406, 399, 397/2, 400/2, 400/1, 402, 403/1, 403/2, 405/1, 418, 422, 421, 309/1, 323, 322, 321, 320, 324/2, 324/1, 315, 326, 327, 329/1, 340/3, 331, 332, 295, 302, 296, 299, 298, 294, 293, 274/3, 345/1, 345/2, 345/3, 357, 351/1, 351/2, 349, 350/1, 91, 350/3, 353, 354/2, 355, 354/1, 356, 195/1, 195/2, 193/3, 193/1, 188/13, 191/2, 191/1, 188/7, 188/13, 188/11, 188/12, 187, 177, 165, 56, 178/1, 178/2, 187, 179, 182, 159/3, 159/2, 1149/2 - vse k. o. 465 Florjan, občina Gornji Grad.



Veljavni prostorski akti

Prostorski akti, ki veljajo na obravnavanem območju so:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine: Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Gornji Grad; Uradno glasilo slovenskih občin, št. 21/2018. OPN je sprejet 19. aprila 2018 na 25. redni seji občinskega sveta občine Gornji Grad.
- Odlok izdan na podlagi 52. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/2007, 70/2008 – ZVO-1B, 108/2009, 80/2010 – ZUPUDPP, 43/2011 – ZKZ-C, 57/2012, 57/2012 – ZUPUDPP-A, 109/2012, 76/2014 – odl. US, 14/2015 – ZUUJFO in 61/2017 – ZUreP-2) ter 8. in 16. člena Statuta Občine Gornji Grad (Uradno glasilo slovenskih občin št. 8/2016).

6.7. Analiza vplivov projekta na okolje

Predvideni vgrajeni materiali bodo morali biti v skladu z veljavnimi ekološkimi standardi in so določeni s strani izvajalca projektne dokumentacije. Izvedba projekta ne bo neposredno vplivala s hrupom in onesnaženostjo na okolico, ker je objekt lokacijsko dovolj ločen od ostalih v bližini. Izbrani izvajalec GOI del se bo s pogodbo moral zavezati k sprotnemu urejanju gradbišča in stalnemu odvozu gradbenih odpadkov.

Pri načrtovanju in izvedbi projekta bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita izraba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost,
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen vplivov na okolje za posege, kjer je to potrebno).

Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bodo v času posega prisotni nekateri minimalni negativni vplivi na okolje, dolgoročno pa bo imela investicija pozitiven vpliv na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana prej navedena izhodišča in preverjeni vplivi na okolje.

Tla in voda

Največji vpliv na tla bo v času gradbenih del, ko lahko na območju gradbišča pričakujemo povečano onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih strojev in uporabe gradbenih materialov. V tem času obstaja nevarnost, da zaradi nepredvidenih dogodkov ali neustreznega vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije pride do onesnaženja. Za preprečitev tega bodo sprejeti ustrezni ukrepi pri organizaciji gradbišča in podane zahteve po ustreznem vzdrževanju gradbene in strojne opreme.

Zrak

V času gradbenih del bodo na zrak vplivali povečane emisije izpušnih plinov in dvigovanje prahu s ceste zaradi gradbene mehanizacije (transportna vozila za dovoz gradbenega materiala in opreme, stroji za odkop, planiranje in temeljenje ipd.). Ocenjujemo, da vpliv ne bo velik oz. bo zanemarljiv. Investicija v tem primeru ne bo imela negativnih vplivov na zrak.



Hrup

Obremenjevanje okolja s hrupom bo predvidoma največje v času zemeljskih del, ko bosta vira hrupa predstavljala gradbena mehanizacija in tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen in bo najbolj moteč za uporabnike najbližjih objektov, medtem ko za širše območje ne bo občuten. Pri obremenjevanju okolja s hrupom je treba upoštevati določila Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. list RS, št. 121/04) ter Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18). Po investiciji se bo stopnja hrupa zmanjšala v primerjavi s sedanjim stanjem.

Odpadki

Pravilnik o ravnanju z odpadki določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec bo zavezan k spoštovanju pravil.

V času gradbenih del je pričakovati nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oz. akumulatorji.

Za projekt je izdelan načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Vplivi na higiensko in zdravstveno zaščito nepremičnin

Pri izvajanju GOI del se bodo predvidoma pojavljali neznatni vplivi, povezani z obrtniški in instalacijski deli, zato se bodo po potrebi v času gradnje izvajali ukrepi za zmanjševanje emisij prahu v okolici. Potrebno je zagotoviti ustrezno zaščito komunalnih vodov, v kolikor se bodo dela opravljala v varovalnem pasu le-teh.

Vpliv na zaščito nepremičnin pred hrupom

Pri izvajanju različnih gradbenih posegov se bo pojavljal hrup gradbenih strojev v bližini in v samem objektu. Pri izvajanju gradbenih del je dovoljeno uporabljati le stroje in naprave, ki izpolnjujejo zahteve glede hrupa po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur. list RS, št. 13/01, 43/05 in 17/11 – ZTZPUS-1).

Okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov

Uporabljene bodo različne tehnologije, ki bodo upoštevale visoke standarde stroke na področju varovanja okolja ter učinkovite rabe vode in surovin.

Trajnostna dostopnost

Predvidena investicija je usmerjena v rekonstrukcijo, ceste, ki bo upoštevala tudi vidike trajne dostopnosti (širitev ceste in druge ureditve).

Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Ocena stroškov za odpravo negativnih vplivov:

Investicija ne povzroča stroškov, ki bi terjali posebna vlaganja v odpravo negativnih okoljskih vplivov. Vsi zgoraj opisani omilitveni ukrepi so v skladu s slovenskimi predpisi že vštet v strošek posodobitve objektov (cest, javnih površin) kot je predstavljen v tem DIIP-u.

Zaključek

Predvidena novogradnja ne bo imela v času izvajanja in v času uporabe nobenih vplivov na sosednja zemljišča oz. bodo vplivi s predvidenimi ukrepi omejeni na dovoljene.



6.8. Informacija o pričakovani stopnji izrabe zmogljivosti

Obravnavana prometna infrastruktura bo izvedena tako, da bo lahko stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z rekonstrukcijo in asfaltiranjem obravnavanega odseka ceste, izboljšana funkcionalnost oziroma prevoznost, dostopnost ter prometna varnost.

Iz ekonomskega vidika lahko investicijo upravičimo sledeče:

- izboljšala se bo dostopnost do naselij, ki so odvisna od obravnavanega odseka ceste (pozitiven vpliv na razvoj občine),
- zaradi izboljšanih tehničnih lastnosti ceste in asfaltiranja bo omogočena višja potovalna hitrost (prihranek pri času),
- izboljšala se bo prometna varnost (manj stroškov odprave nesreč in izostankov z dela zaradi nesreč),
- omogočeno bo lažje vzdrževanje ceste (preplastitev makadamske ceste, manj lukenj v vozni površini),
- zmanjšala se bo možnost nastanka poškodb na cesti zaradi urejenega odvodnjavanja (manj stroškov odprave poškodb) in
- izboljšani bodo vplivi na okolje (manj prahu, manj okolju škodljivih izpustov).

Rekonstruirana in asfaltirana cesta bo omogočila normalno dnevno migracijo občanov ter pozitivno vplivala na razvoj in poseljenost občine.



7. SMISELNOST IN MOŽNOST NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Ekonomska upravičenost objekta bo nazorneje in natančneje opredeljena v investicijskem programu. Glede na to, da je potreba iz naslova te investicije več kot jasno opredeljena in izražena, menimo, da je investicija več kot upravičena.

Na osnovi izdelanega DIIP ugotavljamo, da celotna investicija za lokalno cesto presega vrednosti 500.000 EUR z vključenim DDV, zato je skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10) potrebno nadaljevati z izdelavo Investicijskega programa, čeprav je predmet obravnave le odsek mimo Jam, vendar gre za novelacijo že obstoječega IP, ki je v osnovi predvideval investicijo, ki presega 500.000 EUR, iz tega razloga tudi NOVELACIJA IP.

Na osnovi izdelanega DIIP in na osnovi analize variant investicije ugotavljamo, da je investicija primerna za nadaljnjo izvedbo.

7.1. Časovni načrt za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, ostalih aktivnosti

V sklopu investicijske dokumentacije je bil izdelan Dokument identifikacije investicijskega projekta in tretjina projektne dokumentacije, potrebne za izvedbo investicije. Kot smo napisali v prejšnjih poglavjih, je finančni plan investiranja v dinamiki dovolj podrobno razdelan. Dinamika investicijskih vlaganj je planirana glede na trenutna izhodišča in trenutno znane podatke o možnostih sofinanciranja in lastnih investicijskih vlaganj.

AKTIVNOST	ODGOVORNA SLUŽBA	ODGOVORNA OSEBA	ROK
Priprava dokumentacije za dovoljenje za poseg v prostor • PZI	Občina Gornji Grad	Jožica Rihter	Oktober 2018 do december 2018
Izdelava investicijske dokumentacije	Razvojna agencija SAŠA, d. o. o.	Mag. Biljana Škarja	December 2018 Februar 2020
Potrditev DIIP in IP - predmetni	Občina Gornji Grad	Anton Špeh	Februar 2020
Priprava, objava javnega razpisa na Portalu JN, izbira izvajalca	Občina Gornji Grad	Jožica Rihter	April 2019
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	Občina Gornji Grad	Anton Špeh	Maj 2019
Uvedba izvajalca v delo	Občina Gornji Grad	Jožica Rihter	Maj 2019
Izvedba del - Odsek mimo Jam	Občina Gornji Grad	Anton Špeh	Junij - julij 2020
Strokovni nadzor gradnje, objava razpisa za nadzor in izbira izvajalca	Občina Gornji Grad	Jožica Rihter	April 2020 – December 2020
Obratovanje Odsek mimo Jam	JP Komunala d.o.o, Gornji Grad	Zdenko Purnat	December 2020



Iz časovnega načrta izvedbe investicijskega projekta v spodnji tabeli je razvidno, da ima investicijski projekt v naprej določeno trajanje aktivnosti ter določen začetek in konec.

7.2. Potrebna dokumentacija

Za potrebe izvedbe celotne investicije bo treba izdelati naslednjo dokumentacijo:

1. Investicijska dokumentacija

Že izdelano:

- DIIP (Dokument identifikacije investicijskega projekta)

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016; Uredba).

Še potrebno:

Na osnovi izdelanega DIIP ugotavljamo, da investicija ne presega vrednosti 500.000 EUR z vključenim DDV, vendar se IP s finančnimi izračuni nanaša na prvotno investicijo, ki je presegla le-to vrednost, prav tako so potrebni izračuni, ki so opredeljeni v IP nujni za prijavo za sofinanciranje po ZFO, zato bomo izdelali skladno z Uredbo tudi Novelacijo investicijskega programa.

- Novelacija IP (Novelacija Investicijskega programa)

Vsebina Investicijskega programa je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016; Uredba).

2. Projektna in tehnična dokumentacija

Projektne dokumentacije je izdelana (navedena pod poglavjem predhodna dokumentacija).

3. Ostalo:

Še potrebno:

- Priprava vloge skladno s pravili Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki bo objavil razpis za sofinanciranje investicijskih projektov skladno z 21. in 23. členom Zakona o financiranju občin.
- Izbor izvajalca del skladno z ZJN-3.
- Izbor izvajalca za gradbeni nadzor skladno z ZJN-3.

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Projekt: OB030-17-0003	Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	Tip skrbnika projekta: Občlna	Vrsta projekta: INVV
Dolgi naziv projekta:		Skrbnik: OB	Status projekta: Aktiven
Nosilni podprogram: 13029002		Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest	

ATRIBUTI PROJEKTA	Začetek financiranja:	01.01.2019	Lokacijska informacija:		Pridobitev uporabnega dovoljenja:	
	Konec financiranja:	31.12.2019	Potrditve investicijskega programa (IP):	31.01.2019	Končni obračun:	
	Dokument identifikacije projekta (DIP):	31.01.2019	Gradbeno dovoljenje (GD):		Prenosa med osnovna sredstva:	
	Predinvesticijska zasnova (PIZ):		Začetek del:	01.06.2019	Prejaja v uporabo:	
	Lokacijski načrt (LN):		Novelacija investicijskega programa:	01.10.2019	Zaključek programa:	

Namenj in cilj:

Stanje projekta:

VREDNOSTI PROJEKTA	Vrednosti projekta iz dinamike financiranja:		Izhodiščne vrednosti projekta iz dokumentacije:		Opomba:
	Vrednost proračunskih virov (1):	1.196.976,60	Vrednost proračunskih virov (1):	876.775,00	Odgovorna oseba: Špeh Anton, župan
	Vrednost ostalih virov (2):	0,00	Vrednost ostalih virov (2):	320.202,00	Kontaktna oseba: Špeh Anton, župan
	Vrednost projekta skupaj (3)=(1)+(2):	1.196.976,60	Vrednost projekta skupaj (3)=(1)+(2):	1.196.977,00	Elektronska pošta: obcina@gornji-grad.si
			Vrednost projekta skupaj vpisana:	1.196.977,00	Tel. kontak. osebe: 03 839 1860

Dinamika financiranja:

LETO/VIR/VRSTAPP, Partner	VREDNOST		
2018	0,00		
Proračunski viri	0,00		
Lastna proračunska sredstva	0,00		
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420800 - Študija o izvedljivosti projekta	0,00	
2019	351.152,60		
Proračunski viri	351.152,60		
Transfer iz državnega proračuna	118.665,00		
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave	2130 - Ministrstvo za gospodarski razvoj in teh	118.665,00
Posredni proračunski uporabniki	0,00		
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave		0,00
Lastna proračunska sredstva	232.487,60		
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave		226.412,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420800 - Študija o izvedljivosti projekta		3.294,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420801 - Investicijski nadzor		2.781,60
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420804 - Načrti in druga projektna dokumentacija		0,00
2020	391.350,00		
Proračunski viri	391.350,00		
Transfer iz državnega proračuna	166.290,00		
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave	2130 - Ministrstvo za gospodarski razvoj in teh	166.290,00

Obrazec 3: Načrt razvojnih programov

Posredni proračunski uporabniki			0,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave		0,00
Lastna proračunska sredstva			225.080,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave		221.060,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420800 - Študija o izvedljivosti projekta		0,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420801 - Investicijski nadzor		4.000,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420804 - Načrti in druga projektna dokumentacija		0,00
2021			454.474,00
Proračunski viri			454.474,00
Transfer iz državnega proračuna			168.706,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave	2130 - Ministrstvo za gospodarski razvoj in teh	168.706,00
Lastna proračunska sredstva			285.768,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420500 - Investicijsko vzdrževanje in izboljšave		285.768,00
13022024 - Ureditev LC 107050 Križ-Florjan-Krnica	420801 - Investicijski nadzor		0,00
Skupaj vsi viri po vseh letih			1.196.976,60