

**Barbara Klemen**  
**Vodnikova cesta 36**  
**1000 Ljubljana**

Datum: 05.02.2020

**Občina Tišina**  
**Tišina4**  
**9251 Tišina**

**Zadeva: Sprememba poteka trase kolesarske povezave skozi naselje Vanča vas – dopolnilno mnenje**

Spoštovani.




V okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014 do 2020, prednostne naložbe 4.4. Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, ste kot nosilka projekta v Dogovor za razvoj regije prijavili projekt kolesarske povezave med Občino Tišina, Mestno občino Murska Sobota in sosednjimi občinami, ki zajema ureditev kolesarske povezave med naseljem Tišina in Vanča vas.

Na podlagi izdelanega poročila o pregledu varnosti obstoječe lokalne cestne infrastrukture na območju naselij Vanča vas in Tišina, št. RSI-BK-02/2019, junij 2019, upoštevajoč pogoje iz povabila regijam izhaja, da bi bilo treba voziščno konstrukcijo javne poti, št. 530541 »Vanča vas – med polji RC«, izvesti v asfaltni izvedbi.

Ker navedeni pogoj bistveno podraži prvotno predvideno investicijo ureditve kolesarske povezave, ste predlagali spremembo poteka trase kolesarske povezave znotraj naselja Vanča vas. Sprememba obravnava potek kolesarske povezave znotraj naselja Vanča vas v celoti po vozišču lokalne ceste, št. 269012 Vanča vas – Tišina, do priključka na državno cesto R2-441/1289 Murska Sobota – Gederovci. Kolesarski promet bi državno cesto prečkal znotraj naselja Rankovci - Vanča vas, kar je s stališča varnosti odvijanja prometa in udeležbe pešcev in kolesarjev varnejša rešitev od prvotno predvidene.

Spremenjen potek kolesarske povezave



-  Rekonstrukcija državne ceste cca 400m
-  Potek kolesarske povezave znotraj naselja Vanča vas cca 900m
-  Zgrajena kolesarska povezava D8, odsek Murka Sobota - Gederovci

Z namenom zagotavljanja prometne varnosti kolesarjev znotraj naselja predlagam označitev kolesarskih pasov, skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah. Na obeh straneh vozišča se predvidita pomožna kolesarska pasova širine 1,0 m, označena s prekinjeno ločilno črto (brez dodatne rdeče črte). Hkrati predstavlja tovrstna označitev dodaten ukrep umirjanja hitrosti voznikov znotraj naselja, saj talna označba optično zožuje površino namenjeno prometu cestnih vozil.



Vir: Pravilnik o kolesarskih površinah

Glede na obstoječo širino vozišča 5,5 m je širina dela vozišča med kolesarskima pasovoma, ki je namenjen motornim vozilom, 3,50 m. Sredinska ločilna črta med prometnima pasovoma ni označena. V območju naselja Vanča vas je že zgrajen enostranski pločnik širine 1,5 m za dvosmerni promet pešcev.

Pogoj za vzpostavitev kolesarske povezave je rekonstrukcija križišča v priključku lokalne na državno cesto z ureditvijo prehodov za pešce in kolesarje. Direkcija RS za infrastrukturo v okviru investicijskega projekta vodi investicijo rekonstrukcije državne ceste na daljšem, cca 7 km odseku. Na podlagi izdelane projektne dokumentacije trenutno potekajo odkupi potrebnih zemljišč.

V kolikor želite v predpisanem roku (september 2020) prijaviti projekt za neposredno potrditev kohezijskih sredstev, bi moral biti 400 m dolg odsek manjkajoče kolesarske povezave, od že zgrajene steze na začetku naselja Vanča vas, do priključka lokalne ceste 269012 Vanča vas – Tišina na R2-441/1298, zgrajen najkasneje do konca leta 2023.

Občina bi zato morala s strani Direkcije RS za infrastrukturo pridobiti pisno zagotovilo, da bo zveznost kolesarske povezave zagotovljena z izgradnjo manjkajočega odseka kolesarske povezave ob državni cesti R2-441/1298 v okviru proračunskih sredstev DRSI. To je tudi pogoj za popolno vlogo za neposredno potrditev v okviru izvajanje kohezijska politike.

  
Barbara Klemen, univ. dipl. inž. grad.  
Presojevalka varnosti cest  
ID: 2011-10/05



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

**PRESOJEVALEC VARNOSTI CEST**  
BARBARA KLEMEN  
ID: 2011-10/05