



**OBČINA PREVALJE**

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)**

(Dokument je izdelan v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)

**Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta  
Povhov Križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423**

**Naročnik:**



**OBČINA PREVALJE**

**Izdelovalec dokumenta:**



**MK projekt d.o.o.**

Ljubljana, januar 2024

## VSEBINA

1	OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE	4
1.1	Predstavitev investitorja	4
1.1.1	Občina Prevalje	4
1.1.2	Ministrstvo za naravne vire in prostor	5
1.2	Predstavitev izdelovalca dokumenta identifikacije investicijskega projekta	5
1.3	Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca	7
1.3.1	Občina Prevalje	7
1.4	Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije	8
1.5	Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije	9
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	10
2.1	Osnovni podatki	10
2.2	Analiza obstoječega stanja	10
2.3	Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija	11
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	12
3.1	Razvojne možnosti in cilji investicije	12
3.2	Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti	12
4	SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE	14
4.1	Varianta »brez« investicije	14
4.2	Varianta »z« investicijo	14
4.3	Izbor variante in obrazložitev razlogov	14
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV	16
5.1	Vrsta investicije	16
5.2	Ocena investicijskih stroškov	16
5.3	Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	17
5.3.1	Okvirni obseg in specifikacija stroškov	17
5.4	Predvideni viri financiranja po stalnih cenah	18
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE	20
6.1	Strokovne podlage za pripravo DIIP	20
6.2	Opis lokacije	20
6.3	Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti	21
6.4	Analiza izvedljivosti nameravane investicije	21
6.5	Kadrovsko-organizacijska shema	21
6.6	Varstvo okolja	22
6.6.1	Učinkovita izraba naravnih virov	23
6.6.2	Okoljska učinkovitost	23
6.7	Ekonomska upravičenost investicije	23
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	25
8	VIRI	26

## KAZALO TABEL

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: SURS, 2023. ....	4
Tabela 2: Merila za izbor variante .....	14
Tabela 3: Osnovni elementi investicije .....	16
Tabela 4: Vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah (v EUR) .....	17
Tabela 5: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih in tekočih cenah, v EUR .....	17
Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti .....	18
Tabela 7: Viri financiranja investicije v tekočih cenah, v EUR .....	19

## KAZALO SLIK

Slika 1: Grb Občine Prevalje .....	4
Slika 2: Lokacija Občine Prevalje .....	4
Slika 3: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami .....	13
Slika 4: Organizacija investicije.....	22

# 1 OPREDELITEV INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB, ODGOVORNIH ZA NADZOR IN IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE TER DRUGE DOKUMENTACIJE

## 1.1 Predstavitev investitorja

### 1.1.1 Občina Prevalje

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km<sup>2</sup>. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 120. mesto.

Slika 1: Grb Občine Prevalje



Slika 2: Lokacija Občine Prevalje



Statistični podatki kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2021 je imela občina približno 6.812 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km<sup>2</sup>).

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: SURS, 2023.

Površina v km <sup>2</sup>	58,1
Število prebivalcev	6.791
Gostota prebivalcev v preb./km <sup>2</sup>	117
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča)	2.701

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58 km<sup>2</sup> in ima 6.791 prebivalcev (2021).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje je 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd in cca. 800 m regionalne ceste II. reda R2-425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Zbiranje in odvoz ter odlaganje komunalnih odpadkov je zaupano podjetju KOCEROD d.o.o.. Oskrbo s pitno vodo, odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanje pokopališče in pogrebne dejavnosti opravlja Javno komunalno podjetje Log d.o.o.. Vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti izvaja koncesionar podjetje JKP Log, d.o.o. S stanovanjskim fondom pa upravlja Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 7 kulturnih, 17 športnih društev in 15 ostalih društev.

#### 1.1.2 Ministrstvo za naravne vire in prostor

Na Ministrstvu za naravne vire in prostor zagotavljajo zdravo življenjsko okolje za vse prebivalke in prebivalce Republike Slovenije ter spodbujajo in usklajujejo prizadevanja za trajnostni razvoj, ki ob zagotavljanju družbene blaginje temelji na smotrni in varčni rabi naravnih virov. Prilagajanje na vedno bolj izrazite podnebne spremembe je eden ključnih izzivov današnjega časa, zato na ministrstvu stremijo h krepitvi ozaveščenosti prebivalk in prebivalcev Republike Slovenije o skupni odgovornosti za stanje v okolju.

Zgodovina: Ministrstvo za naravne vire in prostor je od leta 1991 dalje vodilo 16 ministric in ministrov. Prvi minister oz. takrat še predsednik Republiškega komiteja za varstvo okolja in urejanje prostora je bil Miha Jazbinšek. Ministrstvo se je leta 1992 iz Republiškega komiteja preimenovalo v Ministrstvo za varstvo okolja in urejanje prostora, nato leta 1993 v Ministrstvo za okolje in prostor, leta 2002 v Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Leta 2004 se je preimenovalo v Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2012 je ministrstvo prenehalo delovati, naloge z delovnega področja okolja je prevzelo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, naloge z delovnega področja prostora pa Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Leta 2014 se je ponovno vzpostavilo Ministrstvo za okolje in prostor in sedaj v Ministrstvo za naravne vire in prostor.

## 1.2 Predstavitev izdelovalca dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Podjetje MK projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o., bogatijo dolgoletne izkušnje na področju prijave oz. pridobivanja EU sredstev, koordiniranja in spremljanja odobrenih projektov, v okviru različnih evropskih programov ter vrsta pridobljenih in uspešno izvedenih projektov iz obdobja pred-pristopne pomoči.

Podjetjem in javnim institucijam zagotavlja pomoč pri svetovanju in oblikovanju projektnih skupin, oblikovanju primerne organizacijske strukture projektov, iskanju ustreznih virov financiranja (predvsem se osredotoča na nepovratna sredstva), ponuja pa tudi strokovno in administrativno podporo pri prijavi projektov na javne razpise, spremljanje v fazi vodenja projektov in po zaključku, vrednotenja programov in projektov ter na pripravo podpornih dokumentov, kot npr. poslovnih načrtov, študij izvedljivosti, investicijskih programov, strategij ipd.

MK projekt, d.o.o., sodeluje tako z javnim (občine, ministrstva, vladne agencije, inštituti ter ostali javni zavodi) kot z zasebnim (od velikih delniških družb do samostojnih podjetnikov) sektorjem.

Poslovni partnerji podjetja segajo v dvanajst držav: Slovenija, Italija, Avstrija, Nemčija, Španija, Izrael, Srbija, Makedonija, Hrvaška, Češka, Madžarska in Bolgarija.

### 1.3 Predstavitev glavnega investitorja in upravljavca

#### 1.3.1 Občina Prevalje

**Podatki o investitorju:**



**OBČINA PREVALJE**

**Trg 2a**

**2391 Prevalje Slovenija**

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: [obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

[obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

#### 1.4 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

**Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije:**



**MK PROJEKT, d.o.o.**  
**ROGAŠKA CESTA 25**  
**3240 ŠMARJE PRI JELŠAH**

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (01) 430 56 72

Telefaks: +386 (01) 430 56 73

E-pošta: info@mk-projekt.si

Spletna stran: www.mk-projekt.si

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Šifra dejavnosti: 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

Transakcijski računi:

SI56 0201 0025 5111 324, NLB d.d.,

SI56 2900 0005 0981 408, UniCredit Banka Slovenija d.d.

SI56 0600 0010 0288 308, Abanka d.d.

**Odgovorna oseba:**

**Telefon:**

**Faks:**

**E-pošta:**

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (01) 430 56 72

+386 (01) 430 56 73

miha.jazbinsek@mk-projekt.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:



### 1.5 Strokovna služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije

**Podatki o strokovni službi, odgovorni za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne in druge dokumentacije:**

**OBČINA PREVALJE**  
**Trg 2a**  
**2391 Prevalje Slovenija**

dr. Matija Tasič, župan



Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: [obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

Odgovorna oseba:

Telefon:

E-pošta:

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

[obcina@prevalje.si](mailto:obcina@prevalje.si)

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

## **2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO**

### **2.1 Osnovni podatki**

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km<sup>2</sup>. Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 119. mesto. Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje je 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd in cca. 800 m regionalne ceste II. reda R2-425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Zbiranje in odvoz ter odlaganje komunalnih odpadkov je zaupano podjetju KOCEROD d.o.o.. Oskrbo s pitno vodo, odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanje pokopališče in pogrebne dejavnosti opravlja Javno komunalno podjetje Log d.o.o.. Vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti izvaja koncesionar podjetje JKP Log, d.o.o. S stanovanjskim fondom pa upravlja Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštno in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 7 kulturnih, 17 športnih društev in 15 ostalih društev.

### **2.2 Analiza obstoječega stanja**

V času neurja dne 04.08.2023 je tudi na območju občine Prevalje, tako kot v sosednji občini Slovenj Gradec padlo okoli 140 mm padavin, ki so na celotnem območju občine povzročile veliko škode tako na brežinah strug kot tudi v naseljih in na prometnicah. Zaradi velike količine vode so narasli vsi vodotoki v občini in na več odsekih odnesli brežine z nekaterimi hišami in poplavlile večja ravna območja z naselji, hudourniki pa z naplavinami zasuli brežine in nekatere objekte. Na cestah so manjši hudourniki mašili vtoke v prepuste, odnašali nasipe cest, površinska voda pa je spirala pesek iz makadamskih cest in bankine.

Tako so padavinske vode precej škode povzročile tudi na celotni trasi javne poti JP 851 921 Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling in njenem priključku – gozdni cesti GC 115073 ob meji z Avstrijo. Hudourne vode so tako zamašile več prepustov na cesti, naredile več globokih jarkov ob njej in s ceste odnesle precej tampona. Za vzpostavitev prevoznosti ceste, ki je edina povezava več domačij z občinskim središčem so po neurju nato cesto nasuli in izravnali, vendar jo je zaradi nevarnosti novih poškodb v primeru podobnega neurja treba čim prej dokončno utrditi in asfaltirati. Zato je treba izdelati program za odpravo škod po neurju na obravnavani cesti in v njem predvideti vse potrebna dela za sanacijo nastalih poškodb na cesti in njeno utrditev.

Občinska komisija za oceno škode je poškodbe na cesti popisala in škodo prijavila Komisiji za odpravo posledic naravnih nesreč RS, kjer so ji v sistemu AJDE dodelili ID števil. 1245423 z naslovom: Plazovi na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling.

Lokalna cesta JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling poteka po SZ delu občine Prevalje ob meji z Avstrijo, kateri se močno približa s podaljškom – gozdno cesto GC 115073, ki vodi do zadnje domačije Jamnik. Cesta celotne dolžine 2,460 km se zaključi pri domačiji Sonjak, obravnavan odsek te ceste pa se konča 120,00 m prej, a se nadaljuje še 560,00 m po gozdni cesti GC 115073 tako, da skupna dolžina obeh obravnavanih odsekov, ki jo je treba sanirati znaša 2,9 km. Obravnavani odsek se zaključi na odcepu obstoječe poljske poti na koncu travnika na parceli XVIII/85 in XVIII/86 in do orve domačije na avstrijski strani. Cesta povezuje več posameznih domačij v naselju Belšak na SZ delu občine severno od mejnega prehoda Holmec in je speljana večinoma po izravnanim grebenu, kjer se intenzivno obdelane kmetijske površine menjavajo z gozdom. Trasa ceste poteka večinoma po nekdanjih poljskih poteh in vlakah, na nekaterih odsekih (med km 0,480 in km 1,760) pa je speljana po novi trasi med travniki.

Cesta je na celotni dolžini široka med 3,50 m in 4,50 m in je na prvih 350,00 m že asfaltirana v širini 3,50 m, pri čemer je ob notranjem robu ceste izvedena asfaltna mulda širine 0,50 m, na zunanem pa gramozirana bankina. Tudi preostali del makadamske ceste je dobro vzdrževan in ima na začetnem odseku že urejeno odvodnjavanje tako, da smo ob notranji strani ceste našli pet prepustov s peskolovi iz betonskih cevi z betonskim pokrovom. Med km 0,873 in km 1,374 so ob robu ceste že vgrajene hudourniške kanalete, ki zbirajo vodo iz travniških površin ob in deloma tudi iz ceste ter jih vodijo do dveh obstoječih prepustov.

### **2.3 Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija**

Najpomembnejši razlog za investicijo je varnost terena lokalne ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling. Glede na družbeni in gospodarski pomen je cesta JP 851 921 povezovalna cesta do kmetij v hribovske zaselke.

Projekt za izvedbo je izdelan tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

Cesta ima nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in kmetijske mehanizacije ter številnih gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno je tudi turistična cesta, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase.

### **3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI**

#### **3.1 Razvojne možnosti in cilji investicije**

##### **Namen investicije**

Osnovni namen investicije je izvesti sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423 in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje.

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to povezovalna cesta do kmetij v hribovske zaselke. Služi kot lokalna cesta. Ceste imajo nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in kmetijske mehanizacije ter številnih gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.

##### **Splošni cilji investicije**

- izboljšati varnost in prevoznost na cesti zaradi zemeljskih plazov,
- ustaviti nadaljnje širjenje plazov in posledično zmanjšati škodo
- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnovežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste komunalnih odpadnih vod v okolje.

#### **3.2 Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti**

V spodnjem seznamu prikazujemo usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnost.

- Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, 4 Prednostna os. »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4: »Podpora prehodu na gospodarstvo z nizkimi emisijami ogljika v vseh sektorjih«, prednostni naložbi 4.4.: »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«, specifični cilj 1: »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«, saj predstavlja investicijo v operacijo trajnostne mobilnosti.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2020 – 2027: Investicija je skladna z naslednjimi razvojnimi prioritetami dokumenta: P2: Bolj zelena Koroška - Ukrep 2.2: Varovanje okolja in naravnih virov, in P3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška - Ukrep 3.1: Bolj trajnostna mobilnost.
- Načrt razvojnih programov Občine Prevalje 2023-2026 pod poglavjem 13 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE - 1302 Cestni promet in infrastruktura, 13029001 Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest ter 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest dokument predvidi projekt.
- Strategija razvoja Slovenije (v nadaljevanju SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

SRS opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoveženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- ↳ vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- ↳ učenje za in skozi vse življenje,
- ↳ visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ↳ ohranjeno zdravo naravno okolje,
- ↳ visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Strategija razvoja Slovenije predvideva 12 temeljnih ciljev. Operacija je skladna s cilji:

- ↳ Cilj 5: Gospodarska stabilnost,
- ↳ Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta,
- ↳ Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo,
- ↳ Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov,
- ↳ Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Slika 3: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami

Kakovost življenja za vse	Vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba	Visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse	Učenje za in skozi vse življenje	Ohranjeno zdravo naravno okolje	Visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja
Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje	●		●	●	
Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo	●	●	●		
Cilj 3: Dostojno življenje za vse	●				●
Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete	●		●		
Cilj 5: Gospodarska stabilnost		●			●
Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor		●	●		●
Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta	●	●	●		
Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo	●	●	●	●	
Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov	●	●		●	
Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem	●	●			●
Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija	●	●		●	●
Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve		●	●		●

Vir: SRS 2030, 2017

## 4 SCENARIJ »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI S SCENARIJEM »BREZ« INVESTICIJE

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

### 4.1 Varianta »brez« investicije

Varianta brez investicije je tista varianta, ki ne predvideva izvedbe investicije ali kakršnihkoli aktivnosti za izboljšanje trenutnega stanja. V tem primeru se projekt »Sanacija ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423« ne izvede.

V primeru, da se investicija ne izvede, se bodo Občina Prevalje in prebivalci še naprej soočali z težavami, nastalimi kot posledica plazov.

Na podlagi navedenega varianto »brez investicije« ocenjujemo kot nesprejemljivo in je v nadaljevanju več ne obravnavamo.

### 4.2 Varianta »z« investicijo

Varianta z investicijo, je tista varianta, ki predvideva izvedbo projekta »Sanacija ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423«. Cesta nujno potrebuje ureditev. Variacija »z« investicijo odpravi trenutne posledice plazov in prepreči nadaljnjo nastajanje škode na cestišču, kar cesto naredi bolj prevozno, varno in dolgoročno zaščiteno pred posledicami plazov.

Za uspešno izvedbo investicije ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja. Z izgradnjo vozišča posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele s posegi so prikazane na priloženi katastrski situaciji v grafičnih prilogah v vodilni mapi projekta.

### 4.3 Izbor variante in obrazložitev razlogov

Za izbor optimalne izmed zgoraj navedenih variant smo uporabili tabelarni prikaz posameznih meril, preko katerih smo preučevali vpliv posamezne variante. Za opis vpliva posamezne variante na določeno merilo je bil uporabljen naslednji točkovalni sistem:

- negativen vpliv (-1 točka) – varianta ima negativen vpliv na določeno merilo,
- nevtralen vpliv (0 točk) – varianta nima ne negativnega ne pozitivnega vpliva na merilo,
- pozitiven vpliv (1 točka) – varianta ima pozitiven vpliv na določeno merilo.

Tabela 2: Merila za izbor variante

Merilo	Varianta 1 – z investicijo	Varianta 2 – brez investicije
Dolgoročna zaščitnost pred posledicami plazov.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (0 točk)
Nemoten promet.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>negativen vpliv</u> (-1 točk)
Družbeni in gospodarski pomen.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (+0 točk)

Merilo	Varianta 1 – z investicijo	Varianta 2 – brez investicije
Višina investicijskih vlaganj.	<u>negativen vpliv</u> (-1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (+0 točk)
Povečanje varnosti občanov.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (0 točk)
<b>SKUPAJ ŠTEVILO TOČK</b>	<b>3 točke</b>	<b>-1 točka</b>

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je varianta »z« investicijo najbolj smiselna in nujna ter edina sprejemljiva varianta, saj omogoča izvedbo nujnega investicijskega projekta.

Varianta »brez« investicije je neprimerna in predvideva ohranjanje obstoječega stanja, kar pa ne prinaša pozitivnih vplivov na reševanje infrastrukturnih in okoljskih problemov.

Iz zgodnje primerjalne tabele je razvidno, da ima varianta »z« investicijo bistvene prednosti v primerjavo z varianto »brez« investicije in je zato tudi edina sprejemljiva rešitev.

## 5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

### 5.1 Vrsta investicije

Investicija predvideva sanacijo zemeljskih plazov in sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling v okviru projekta »Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423«, ki jo je poškodovalo močno neurje z dežjem in vetrom 04.08.2023.

V veliki večini investicija predstavlja vzdrževalna dela, za katera pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23) ni potrebna.

Poleg izvajanja GOI del je za uspešno izvajanje investicije v fazi priprave dokumenta potrebna izdelava investicijske dokumentacije. DIIP je bil izdelan meseca januarja 2024, pričujoči dokument predstavlja IP. Izbori zunanjih izvajalcev se opravijo skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP).

Tabela 3: Osnovni elementi investicije

Osnovni elementi investicije	Opis
Vrsta investicije	Sanacija poškodovanega cestišča JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423
Lokacija izvajanja investicije	cesta JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling

### 5.2 Ocena investicijskih stroškov

Ocena vrednosti investicije temelji na naslednjih predpostavkah:

- Dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta investicije. Celotna operacija bo predvidoma izvedena v letu 2024.
- Načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423, oktober 2023, APUS d.o.o.
- V elementih investicije je kot strošek (neodbitni DDV) upoštevana vrednost DDV (22%). Za gradbena dela na kanalizaciji in vodovodu občina opravlja obdavčljivo dejavnost in ima pravico do odbitka DDV oz. uporablja mehanizem obrnjene davčne obveznosti po 76.a členu ZDD-1.

#### Ocenjena vrednost investicije

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.



Tabela 4: Vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

		stalne
	Vrsta	cene
<b>I.</b>	<b>GOI DELA</b>	<b>620.538,70</b>
	PREDEDELA	11.756,50
	ZEMELJSKA DELA	221.802,20
	BETONSKA DELA	5.934,00
	ZIDARSKA DELA	1.870,00
	ODVODNJAVANJE	36.677,00
	ZAVAROVALNA DELA	7.065,00
	ZAKLJUČNA DELA	335.434,00
<b>II.</b>	<b>RAZNO (nepredvidena dela)</b>	<b>63.221,87</b>
<b>I.- II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>683.760,57</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CESTE</b>	
<b>IV.</b>	<b>TUJA IN ZAKLJUČNA DELA</b>	<b>11.680,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>695.440,57</b>
<b>VI.</b>	<b>DODATNO</b>	<b>22.818,81</b>
	PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	6.200,00
	DIIP	960,00
	IP	1.750,00
	GRADBENI NADZOR (2%)	13.908,81
<b>I.- IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>718.259,38</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>158.017,06</b>
<b>I.- V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>876.276,45</b>

### 5.3 Okvirni obseg in specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

#### 5.3.1 Okvirni obseg in specifikacija stroškov

Ocena skupnih investicijskih stroškov v stalnih cenah je prikazana v tabelah v nadaljevanju, kjer je prikazana tudi dinamika vlaganj po vrstah potrebnih aktivnosti za izvedbo investicije. Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.

Tabela 5: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih in tekočih cenah, v EUR

		2024
	Vrsta	I.polovica
<b>I.</b>	<b>GOI DELA</b>	<b>620.538,70</b>
	PREDEDELA	11.756,50
	ZEMELJSKA DELA	221.802,20
	BETONSKA DELA	5.934,00
	ZIDARSKA DELA	1.870,00
	ODVODNJAVANJE	36.677,00
	ZAVAROVALNA DELA	7.065,00
	ZAKLJUČNA DELA	335.434,00

<b>II.</b>	<b>RAZNO (nepredvidena dela)</b>	<b>63.221,87</b>
<b>I.- II.</b>	<b>SKUPAJ IZVEDBENA DELA</b>	<b>683.760,57</b>
<b>III.</b>	<b>OPREMA CESTE</b>	
<b>IV.</b>	<b>TUJA IN ZAKLJUČNA DELA</b>	<b>11.680,00</b>
<b>I.-IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>695.440,57</b>
<b>VI.</b>	<b>DODATNO</b>	<b>22.818,81</b>
	PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	6.200,00
	DIIP	960,00
	IP	1.750,00
	GRADBENI NADZOR (2%)	13.908,81
<b>I.- IV.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV</b>	<b>718.259,38</b>
<b>V.</b>	<b>DDV</b>	<b>158.017,06</b>
<b>I.- V.</b>	<b>SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV</b>	<b>876.276,45</b>

### 5.3.2 Časovni načrt izvedbe investicije

Za dokončanje investicije je potrebno izvesti vse faze operacije, kakor je prikazano v spodnji shemi. Predvideni časovni načrt prikazan v nadaljevanju predvideva, da se operacija izvede v najkrajših zakonskih in operativnih možnih rokih.

Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti

Aktivnosti	2023												2024												
	Meseci	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PZI																									
Priprava investicijske dokumentacije (DIIP, IP)																									
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del																									
Izvedbena dela																									
Nadzor																									
Tehnični pregled in primopredaja																									
Zahtevek za izplačilo nepovratnih sredstev																									

Ob zaključku izvedbe se z zapisnikom opravi predaja cestnega objekta naročniku. Opravljena analiza kaže, da je investicija izvedljiva v začrtanih okvirih.

### 5.4 Predvideni viri financiranja po stalnih cenah

Projekt se financira iz Proračuna Občine Prevalje in sredstev, ki so pridobljena s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, po Pogodbi št. 2560-23-420144 z dne 10. 10. 2023. Sofinanciranje je 100%. Gre za dogodek pod številko 0068: Močna neurja z večdnevnim obilnimi deževjem s poplavami od 4. avgusta 2023.

V nadaljevanju so predstavljeni viri in dinamika financiranja investicije v stalnih cenah. Zahtevek bo vložen v letu 2024.

Tabela 7: Viri financiranja investicije v tekočih cenah, v EUR

<b>Viri financiranja (skupaj)</b>	<b>2024</b>	<b>Skupaj</b>	<b>Delež</b>
<b>RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor</b>	876.276,45	876.276,45	<b>100,0%</b>
<b>Skupaj</b>	<b>876.276,45</b>	<b>876.276,45</b>	<b>100,0%</b>

## 6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN INVESTICIJE

### 6.1 Strokovne podlage za pripravo DIIP

Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16). Strokovne podlage za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta so:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10, 27/16).
- Priročnik za izdelavo Analize stroškov in koristi (Guide to Cost – Benefit Analysis of Investment Project – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020, Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko, december 2014.
- IZHODIŠČA PROGRAMA ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezanosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitvijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2021-2027, Razvojna prioriteta 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška, UKREP 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST.

### 6.2 Opis lokacije

#### Makrolokacija

Regija: Koroška statistična regija  
Občina: Prevalje

Koroška statistična regija je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije. Njene meje niso v skladu z mejami nekdanje dežele Koroške. Statistična regija leži na severu države, ob avstrijski meji; njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnati hribi in gore in sicer Pohorje, Karavanke, Kamniško-Savinjske Alpe ter tri rečne doline: Dravska, Mežiška in Mislinjska dolina. Prometno je težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Težka industrija je v preteklosti močno zaznamovala kakovost okolja, zlasti v Mežiški dolini, ki je gospodarsko najbolj razvita. Regijske institucije so porazdeljene med t. i. somestje Ravne-Slovenj Gradec-Dravograd. Ta tri mesta so tudi gospodarsko središče regije, gospodarsko je pomembna tudi Črna na Koroškem. Največja koncentracija prebivalstva v regiji pa je na območju Raven na Koroškem, ki se že stikajo s sosednjimi Prevaljami. Po podatkih Statističnega urada je gospodarsko pomembno tudi kmetijstvo.

#### Mikrolokacija

Izvedba obravnavanega projekta bo na območju ceste LC 350 381 - cesta Zvonikov mlin - Mikl - Šentanel, pododsek: Pečar-Gornik v skupni dolžini 3.230 m (faza 1: 1.880 m in faza 2: 1.350 m).

### 6.3 Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti

Izvedba obravnavanega projekta bo na območju ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling.

Sanacija poškodovane ceste JP 851 921 Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling bo večinoma potekala na parceli števil.: 517, k.o. 869 Belšak, pri čemer pa bo na nekaterih odsekih, kjer so cesto v preteklosti razširili ali izravnali ovinke segala tudi na sosena zemljišča. Poleg tega bo večina podajnih predložij razpršilnih objektov na koncih načrtovanih prepustov segala tudi na nekatere parcele pod cesto. Te parcele so:

Zap.št	Parcele	K.občina
1	517	869 – Belšak
2	51/2	869 – Belšak
3	92/3	869 – Belšak
4	93/1	869 – Belšak
5	93/2	869 – Belšak
6	454/3	869 – Belšak
7	456/1	869 – Belšak

Gozdna cesta GC 115073 do meje z Avstrijo pa poteka po parcelah števil.: 454/4, 415/2, 425, 426/2, 505/3, 508/1 vse k.o. 869 Belšak. Pred pričetkom gradnje bo zato treba pridobiti soglasja lastnikov zemljišč in postaviti delno zaporo ceste ter promet med gradnjo urediti z ročnim usmerjanjem.

### 6.4 Analiza izvedljivosti nameravane investicije

Izvedbena dela se bodo predvidoma izvajala predvidoma do konca septembra 2024, kar predstavlja ustrezno dolg časovni interval za izvedbo celotne investicije. Po končanju GOI del se bo izvedel tehnični pregled.

Za projekt: »Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423« je že izdelana naslednja investicijska in projektna dokumentacija:

- Načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423, oktober 2023, APUS d.o.o.
- DIIP »Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423« (MK projekt, d.o.o., januar 2024).

Izbor zunanjih izvajalcev GOI del se bo pričel predvidoma meseca januarja 2024. Sledil bo podpis pogodbe z izbranim izvajalcem za GOI dela. Javno naročilo bo oddano skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP).

Izvedbena dela se bodo predvidoma izvajala do konca septembra 2024, kar predstavlja ustrezno dolg časovni interval za izvedbo celotne investicije. Po končanju GOI del se bo izvedel kvaliteten pregled in primopredaja objekta.

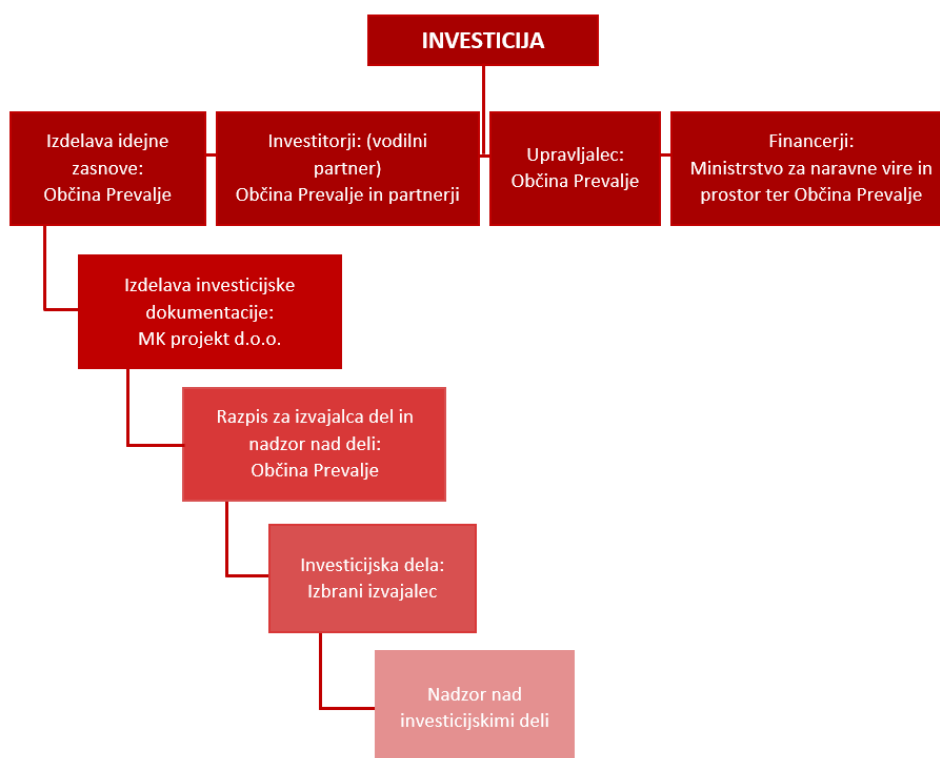
### 6.5 Kadrovsko-organizacijska shema

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja bo Danilo Vute, tajnik občinske uprave, vodja projekta pa Eva Vivod. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljena sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

Zaradi izvedbe operacije se pri investitorju ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije. Po potrebi bodo angažirani zunanji izvajalci skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP).

Slika 4: Organizacija investicije



Zgoraj je prikaz kadrovsko-organizacijske sheme za izvedbo investicije. Varianta z investicijo nima neposrednih učinkov na zaposlitve.

## 6.6 Varstvo okolja

Pri izvedbi bo zahtevano, da pri opredelitvi tehničnih rešitev upoštevajo maksimalno predpisane standarde, tako da bodo zagotavljali:

- možnost učinkovite izrabe naravnih virov;
- maksimalno okoljsko učinkovitost;
- trajno dostopnost.

Že v fazi projektiranja je bilo zahtevano, da so objekti izvedeni tako, da objekti v svojem obratovanju ne bodo povzročali:

- prekomernih emisij zraka (v zrak ne bodo uhajali strupeni plini ali drugi nevarni delci);
- nevarnih sevanj;
- onesnaževanj ali zastrupitev tal in voda;
- prekomernih emisij znotraj delovnega okolja;
- odstranjevanje odpadnih snovi v nasprotju s predpisi in standardi.

#### 6.6.1 Učinkovita izraba naravnih virov

Uporabljene bodo različne tehnologije, ki bodo upoštevale visoke standarde stroke na področju energetske učinkovitosti, varovanja okolja ter učinkovite rabe vode in surovin.

Kot že povedano, bo sanacija načrtovana tako, da ne bo povzročala prekomernih vplivov na okolje, v tej zvezi predvidevamo, da ne bo potrebno skladno z določbami ZVO pridobivati posebnih okoljevarstvenih dovoljenj.

#### 6.6.2 Okoljska učinkovitost

Pri sanaciji terena bodo upoštevani vsi predpisi in standardi, da ne bo prihajalo do povečanih obremenitev okolja. Prav tako so in bodo tudi v preteklih in nadaljnjih fazah v nadzoru upoštewane vse zahtevane meritve.

Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10 in 78/23 – ZUNPEOVE) v 20. členu določa, da mora povzročitelj onesnaževanja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihovo varno odstranitev, če predelava ni mogoča. Izvajalec bo zavezan, da bo ta zakon upošteval.

V času gradbenih del je pričakovati nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi: odpadna olja (odpadna hidravlična olja, iztrošena motorna, strojna in mazalna olja), prazna oljna embalaža, čistilne krpe, z olji onesnažena zemlja in vpojni materiali ter odpadne baterije oziroma akumulatorji. Po zakonu je treba vse materiale, ki vsebujejo azbest, odstraniti na poseben način.

Tip in način zbiranja odpadkov bo izveden glede na zahteve in pogoje pooblaščenega podjetja za zbiranje in odvoz odpadkov. Obremenitev okolja v času gradnje bo zmerna, saj bo temu področju namenjena posebna skrb in bo zajetih vrsto ukrepov, ki bi preprečevali negativne vplive.

Posebna skrb bo namenjena tudi spodbujanju ločenega zbiranja odpadkov in k ponovni uporabi odpadkov.

### 6.7 Ekonomska upravičenost investicije

Investicija nima primarno ekonomskega namena in značaja. Z izvedbo naložbe se zagotovi sanacija ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling.

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to povezovalna cesta do kmetij v hribovske zaselke. Služi kot lokalna cesta. Ceste imajo nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil

in kmetijske mehanizacije ter številnih gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.



## **7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM**

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki določa mejne vrednosti investicijskih projektov velja, da je za investicijske projekte pod vrednostjo 500.000,00 EUR, potreben najmanj dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), za investicijske projekte nad vrednostjo 500.000,00 EUR pa dokument identifikacije investicijskega projekta in tudi investicijski program (IP).

Predvidena investicija presega vrednost 0,5 mio EUR, zato je potrebno izdelati investicijski program. Nadaljnja priprava investicijske dokumentacije je obvezna in predvidena.

V pričujočem dokumentu identifikacije investicijskega projekta je bila preučena varianta, ki predvideva investicijo ter varianta, ki investicije ne predvideva. Ugotovljeno je, da je varianta »z« investicijo upravičena, saj predvideva investicijske aktivnosti, ki tvorijo pozitivne učinke, od katerih bodo imeli koristi prebivalci občine Prevalje in ostali udeleženci v prometu.

**Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija v izbrano varianto upravičena.**

## 8 VIRI

- ↳ Načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423, oktober 2023, APUS d.o.o.
- ↳ Statistični urad Republike Slovenije.
- ↳ Statut Občine Prevalje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 70/2015, 45/2022, 25/2023).
- ↳ Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10 in 78/23 – ZUNPEOVE).
- ↳ Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F).
- ↳ Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Uradni list RS, št. 95/23, 117/23 in 131/23 – ZORZFS).
- ↳ Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23).
- ↳ Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
- ↳ Priročnik za izdelavo Analize stroškov in koristi (Guide to Cost – Benefit Analysis of Investment Project – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020, Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko, december 2014.
- ↳ Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2021-2027, Osnutek strateškega dela, Razvojni svet Koroške regije (RSKR), november 2019.
- ↳ IZHODIŠČA PROGRAMA ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2021-2027, Ljubljana : Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, 2021.
- ↳ SPORAZUM O PARTNERSTVU MED SLOVENIJO IN EVROPSKO KOMISIJO ZA OBDOBJE 2021-2027, Ljubljana : Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, 2021.