



OBČINA PREVALJE

INVESTICIJSKI PROGRAM (IP)

(Dokument je izdelan v skladu s 13. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

**Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ -
Ling, ID iz AJDE: 1245423**

Naročnik:



OBČINA PREVALJE

Izdelovalec dokumenta:



MK PROJEKT, d.o.o.

Ljubljana, januar 2024

VSEBINA

1	UVODNO POJASNILI S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	5
1.1	Uvodno pojasnilo	5
1.2	Predstavitev investitorjev	6
1.2.1	Občina Prevalje	6
1.3	Predstavitev izdelovalca investicijskega programa	9
1.4	Namen in cilji investicijskega projekta	9
1.5	Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta za fazo III.	10
2	POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	11
2.1	Cilji investicije	11
2.2	Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija	11
2.3	Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta	12
2.4	Spisek strokovnih podlag	12
2.5	Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante	13
2.5.1	Varianta »brez« investicije	13
2.5.2	Varianta »z« investicijo	13
2.5.3	Izbor variante in obrazložitev razlogov	13
2.6	Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta	14
2.7	Organizacija izvedbe investicije	15
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU	16
3.1	Investitor	16
3.2	Izdelovalec investicijske dokumentacije	17
3.3	Upravljavca investicije	18
4	ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S STRATEŠKIMI DOKUMENTI	19
4.1	Analiza obstoječega stanja	19
4.2	Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija	19
4.3	Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti	20
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI	22
6	TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL	22
6.1	Osnovni elementi investicije	22
6.2	Tehnični opis investicije	22
7	ANALIZA ZAPOSLENIH	25
7.1	Opis neposrednih in posrednih delovnih mest	25
8	OCENA VREDNOSTI PROJEKTA	26
8.1	Osnova in izhodišča za oceno	26
8.2	Ocena investicijskih stroškov	26
9	ANALIZA LOKACIJE	27
9.1	Makrolokacija	27
9.2	Mikrolokacija	27
9.3	Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti	27
10	ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE TER OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV NA OKOLJE	28
10.1	Horizontalni omilitveni ukrepi	29
10.2	Smernice investitorju:	30
11	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI	31
11.1	Časovni načrt izvedbe investicije	31
11.2	Začetek in zaključek investicije	31
11.3	Organizacija vodenja projekta	31
11.4	Analiza izvedljivosti nameravane investicije	32
12	NAČRT FINANCIRANJA V STALNIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA	33
12.1	Dinamika financiranja v stalnih in tekočih cenah	33
12.2	Viri financiranja	34

13	FINANČNA IN EKONOMSKA ANALIZA	35
13.1	Izhodišča in predpostavke za izdelavo ocene stroškov in koristi	35
13.2	Projekcija prihodkov	35
13.3	Projekcije odhodkov	35
14	VREDNOTENJE STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE	38
14.1	Finančna analiza	38
14.1.1	FNSV in relativna NSV (RNSVf)	38
14.2	Ekonomska analiza	41
14.2.1	Davčni popravki	42
14.2.2	Pretvorba tržnih cen v obračunske	42
14.2.3	Koristi izvedbe investicije	43
14.3	Multiplikacijski učinek	43
14.4	Koristi iz naslova prometne varnosti	43
14.5	Koristi za upravljavca infrastrukture	44
14.5.1	Ekonomski tok investicije	44
14.5.2	Ekonomska neto sedanja vrednost in interna stopnja donosnosti (NSVe in ISDe)	44
14.5.3	Ekonomska relativna neto sedanja vrednost (RNSVe)	44
14.5.4	Doba povračila vloženih sredstev	44
15	ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	47
15.1	Analiza tveganj	47
15.1.1	Opis faktorjev tveganj	47
15.1.2	Točkovanje in rangiranje	48
15.2	Analiza občutljivosti	49
15.2.1	Sprememba stroškov	49
15.2.2	Sprememba koristi	49
15.2.3	Prikaz rezultatov analize	49
16	ZAKLJUČEK	50
17	VIRI	51

KAZALO TABEL

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: SURS, 2023.	6
Tabela 2: Ocenjena vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah	12
Tabela 3: Merila za izbor variante	14
Tabela 4: Osnovni elementi investicije	22
Tabela 5: Vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah (v EUR)	26
Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti	31
Tabela 7: Začetek in zaključek investicije	31
Tabela 8: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih in tekočih cenah, v EUR	33
Tabela 9: Viri financiranja investicije v tekočih cenah, v EUR	34
Tabela 10: Tekoči vzdrževalni, obratovalni in investicijski stroški v ekonomski dobi (v EUR)	37
Tabela 11: Finančni kazalniki investicije	38
Tabela 12: Finančni tok investicije, stalne cene, v EUR	39
Tabela 13: Diskontirani finančni tok investicije, stalne cene, v EUR	40
Tabela 14: Denarni tok investicije, stalne cene, v EUR	41
Tabela 15: Ekonomski kazalniki investicije	44
Tabela 16: Ekonomski tok investicije, v EUR	45
Tabela 17: Diskontirani ekonomski tok investicije, v EUR	46
Tabela 18: Izračun stopnje tveganja	48
Tabela 19: Vpliv na ekonomske kazalnike	49

KAZALO SLIK

Slika 1: Grb Občine Prevalje	6
Slika 2: Lokacija Občine Prevalje	6
Slika 3: Organizacija investicije.....	15
Slika 4: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami	21
Slika 5: Organizacijska shema sodelujočih v projektni skupini	32

1 UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA IN IZDELOVALCEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, NAMENA IN CILJEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA TER POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

1.1 Uvodno pojasnilo

Občina Prevalje je pravna oseba javnega prava in s tem ob izvajanju investicijskih aktivnosti v občini zavezana k upoštevanju Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, ki je bila objavljena v Ur. l. RS št. 60/2006 s spremembami v Ur. l. RS, št. 54/2010 ter spremembami v Ur. l. RS, št. 27/16.

Predmet investicije je izvedba sanacije ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423.

Občina Prevalje je bila ustanovljena leta 1999 in v okviru ustave in zakona samostojno ureja in opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določa s splošnimi akti občine ali so določene z zakonom. Opravlja tudi posamezne naloge iz državne pristojnosti, ki jih nanjo z zakonom prenese država, če država za to zagotovi potrebna sredstva. Skladno z normativno ureditvijo in predmetom te investicijske dokumentacije tudi upravlja, gradi in vzdržuje občinske ceste, ulice in javne poti ter zagotavlja varnost v cestnem prometu na občinskih cestah in ureja promet v občini.

Občina Prevalje je oceno škode, ki jo je povzročilo močno neurje z dežjem in vetrom 4. avgusta 2023, na lokalni cesti JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak – Ling, prijavila v aplikacijo AJDA, evidentirano pod ID iz AJDE: 1245423. Na podlagi potrjenih predhodnih dokumentov (DIIP, IP) bo Občina Prevalje izvedla investicijo sanacijo predmetne ceste.

Gradbeno obrtniška dela se bodo pričela izvajati predvidoma meseca marca 2024, ko bo na podlagi javnega naročila podpisana pogodba z izvajalcem. Dokončanje gradbeno obrtniških del se predvideva konec septembra 2024.

Po naročilu občine Prevalje, je bil oktobra 2023 izdelan načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423. Na osnovi tega dokumenta je bil januarja 2024 izdelan DIIP.

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.

Investicija bo v celoti financirana s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor.

1.2 Predstavitev investitorjev

1.2.1 Občina Prevalje

Občina Prevalje je del koroške statistične regije. Meri 58 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 120. mesto.

Slika 1: Grb Občine Prevalje



Slika 2: Lokacija Občine Prevalje



Statistični podatki kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2021 je imela občina približno 6.812 prebivalcev. Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 77. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 118 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu večja kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Tabela 1: Osnovni podatki o Občini Prevalje 2021, Vir: SURS, 2023.

Površina v km ²	58,1
Število prebivalcev	6.791
Gostota prebivalcev v preb./km ²	117
Število delovno aktivnih prebivalcev (po občini prebivališča)	2.701

Občina Prevalje je pričela z delovanjem 1.1.1999. Spada med srednje velike slovenske občine, saj meri 5.807 ha ali 58,1 km² in ima 6.791 prebivalcev (2021).

Prevalje ležijo na nadmorski višini 411 m in so geografsko, kulturno in upravno središče občine. Gospodarski razvoj občine še vedno v pretežni meri temelji na industrijski proizvodnji, kjer so najmočnejše zastopane predelovalne dejavnosti, sledijo trgovina, proizvodnja kovin in kovinskih izdelkov, promet in gradbeništvo.

Razvitost občine pokaže na svoj način tudi podatek o dolžini cest. V občini Prevalje je 114 km občinskih kategoriziranih cest in 85,2 km gozdnih cest. Skozi občino teče cca. 6 km glavne ceste II. reda G2-112 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd in cca. 800 m regionalne ceste II. reda R2-425 Poljana-Črna-Šentvid-Šoštanj-Velenje. Občina Prevalje namenja posebno pozornost komunalni opremljenosti in oskrbi z osnovnimi komunalnimi dobrinami. Zbiranje in odvoz ter odlaganje komunalnih odpadkov je zaupano podjetju KOCEROD d.o.o.. Oskrbo s pitno vodo, odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode ter izvajanje pokopališče in pogrebne dejavnosti opravlja Javno komunalno podjetje Log d.o.o.. Vzdrževanje lokalnih cest in javnih poti izvaja koncesionar podjetje JKP Log, d.o.o. S stanovanjskim fondom pa upravlja Stanovanjskemu podjetju d.o.o. Ravne na Koroškem. Občina zagotavlja osnovno vzgojo in

izobraževanje v Osnovni šoli Franja Goloba Prevalje s podružnicami Holmec, Leše, Šentanel, predšolsko varstvo in vzgojo pa v vrtcu Prevalje (Vrtec Krojaček Hlaček in Vrtec Leše). Osnovno zdravstvo izvaja Zdravstveni dom Ravne na Koroškem, Zdravstvena postaja Prevalje. Zagotovljene so preskrbovalne, bančne, poštne in druge osebne storitve. Prevalje so že od nekdaj veljale za kraj živega kulturnega dogajanja in društvenega življenja. Z novo občino so društva dobila še večjo podporo. V občini je registriranih 7 kulturnih, 17 športnih društev in 15 ostalih društev.

Župan predstavlja in zastopa občino. Predstavlja občinski svet, mu predlaga v sprejem proračun občine in zaključni račun proračuna, odloke in druge akte iz pristojnosti občinskega sveta ter skrbi za izvajanje odločitev občinskega sveta. Mandatna doba župana traja štiri leta. Delovne naloge:

- predlaga občinskemu svetu v sprejem proračun občine in zaključni račun proračuna, odloke in druge akte iz pristojnosti občinskega sveta,
- izvršuje občinski proračun ter pooblašča druge osebe za izvajanje posameznih nalog izvrševanja občinskega proračuna,
- skrbi za izvajanje splošnih aktov občine in drugih odločitev občinskega sveta,
- odloča o pridobitvi in odtujitvi premičnega premoženja ter o pridobitvi nepremičnega premoženja občine, če zakon ali predpis občine ne določa drugače,
- skrbi za objavo statuta, odlokov in drugih splošnih aktov občine,
- predlaga ustanovitev organov občinske uprave, določitev njihovega delovnega področja in notranje organizacije, določi sistemizacijo delovnih mest v občinski upravi, odloča o imenovanju javnih uslužbencev v nazive ter o sklenitvi delovnega razmerja zaposlenih v občinski upravi ter pooblašča tajnika občine za te naloge,
- imenuje in razrešuje tajnika občine (direktorja občinske uprave), predstojnike organov občinske uprave in organov skupne občinske uprave,
- usmerja in nadzoruje delo občinske uprave in organov skupne občinske uprave,
- opravlja druge naloge, ki jih določa zakon in statut občine.

Za pomoč pri opravljanju nalog župana ima občina največ dva podžupana. Podžupane izmed članov občinskega sveta imenuje in razrešuje župan.

Statut Občine Prevalje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 70/2015, 45/2022, 25/2023) v členih 15,16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 in 23 določa organizacijo, sestavo, delo, naloge, imenovanje in prenehanje mandata članov. Občinski svet je najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine. Občinski svet v Občini Prevalje je sestavljen iz 17 članov, ki so predstavljeni v nadaljevanju. V skladu s 40. členom Statuta Občine Prevalje je nadzorni odbor najvišji organ javne porabe v občini. Njegove pristojnosti so:

- opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine,
- nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev občinskega proračuna;
- nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Ugotavlja zakonitost in pravilnost poslovanja občinskih organov, občinske uprave, svetov ožjih delov občine krajevnih skupnosti, javnih zavodov, javnih podjetij in občinskih skladov ter drugih porabnikov sredstev občinskega proračuna in pooblaščenih oseb z občinskimi javnimi sredstvi in občinskim premoženjem ter ocenjuje učinkovitost in gospodarnost porabe občinskih javnih sredstev. Nadzorni odbor šteje 5 članov, ki morajo izpolnjevati pogoje iz 41. člena Statuta.

Naloge in pristojnosti občinskega sveta: 17. člen Občinski svet sprejema statut občine, poslovnik občinskega sveta, odloke in druge predpise občine. V okviru svojih pristojnosti občinski svet predvsem:

- sprejema prostorske plane in druge plane razvoja občine,
- sprejema občinski proračun in zaključni račun,
- ustanavlja organe občinske uprave ter določi njihovo organizacijo in delovno področje,

- ↳ v sodelovanju z občinskimi sveti drugih občin ustanavlja skupne organe občinske uprave ter skupne organe za izvrševanje ustanoviteljskih pravic v javnih zavodih in javnih podjetjih,
- ↳ daje soglasje k prenosu nalog iz državne pristojnosti na občino in odloča o na občino prenesenih zadevah iz državne pristojnosti, če po zakonu o teh zadevah ne odloča drug občinski organ,
- ↳ nadzoruje delo župana in občinske uprave glede izvajanja odločitev občinskega sveta,
- ↳ potrjuje mandate članov občinskega sveta ter ugotavlja predčasno prenehanje mandata občinskega funkcionarja,
- ↳ imenuje člane nadzornega odbora in na predlog nadzornega odbora opravi predčasno razrešitev člana nadzornega odbora,
- ↳ imenuje in razrešuje člane komisij in odborov občinskega sveta,
- ↳ določi, kateri izmed članov občinskega sveta bo začasno opravljal funkcijo župana, če temu predčasno preneha mandat, pa ne določi podžupana, ki bo začasno opravljal njegovo funkcijo ali če je razrešen,
- ↳ odloča o pridobitvi in odtujitvi občinskega premoženja, če z zakonom, s statutom občine ali z odlokom ni določeno drugače,
- ↳ odloča o najemu posojila in dajanju poroštva,
- ↳ razpisuje referendum,
- ↳ s svojim aktom, v skladu z zakonom, določa višino sejnine članov občinskega sveta in plačila za opravljanje nalog članov drugih občinskih organov in delovnih teles, ki jih imenuje, merila za določitev plače direktorjev javnih podjetij in predstavnikov ustanovitelja v njihovih organih ter v soglasju z ministri, pristojnimi za posamezna področja, določa plačne razrede za določitev plač ravnateljev ali direktorjev javnih zavodov, agencij in javnih skladov,
- ↳ določa vrste lokalnih javnih služb in način izvajanja lokalnih javnih služb,
- ↳ ustanavlja javne zavode in javna podjetja ter druge pravne osebe javnega prava v skladu z zakonom,
- ↳ imenuje in razrešuje člane sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, člane sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin ter člane drugih organov občine, ustanovljenih na podlagi zakona,
- ↳ določi organizacijo in način izvajanja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami za obdobje petih let, katerega sestavni del je tudi program varstva pred požari,
- ↳ sprejme program in letni načrt varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, sestavni del je tudi letni načrt varstva pred požari,
- ↳ določi organizacijo občinskega sveta ter način njegovega delovanja v vojni,
- ↳ sprejme odlok o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami in določi varstvo pred požari, ki se opravlja kot javna služba,
- ↳ odloča o drugih zadevah, ki jih določa zakon in statut občine.

1.2.2 Ministrstvo za naravne vire in prostor

Ministrstvo za naravne vire in prostor upravlja z naravo, vodo in prostorom. Spodbuja in usklajuje prizadevanja za trajnostni razvoj, ki ob zagotavljanju družbene blaginje temelji na smotrni in varčni rabi naravnih virov. Na ministrstvu stremijo h krepitvi ozaveščenosti prebivalcev in prebivalcev Republike Slovenije o skupni odgovornosti za ohranjanje naravnih virov in upravljanja s prostorom.

Zgodovina: Ministrstvo za naravne vire in prostor je od leta 1991 dalje vodilo 10 ministric in ministrov. Prvi minister oz. takrat še predsednik Republiškega komiteja za varstvo okolja in urejanje prostora je bil Miha Jazbinšek. Ministrstvo se je leta 1992 iz Republiškega komiteja preimenovalo v Ministrstvo za varstvo okolja in urejanje prostora, nato leta 1993 v Ministrstvo za okolje in prostor, leta 2002 v Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Leta 2004 se je preimenovalo v Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2012 je ministrstvo prenehalo delovati, naloge z delovnega področja okolja je prevzelo Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, naloge z delovnega področja prostora pa Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Leta 2014 se je ponovno vzpostavilo Ministrstvo za okolje in prostor. Leta 2023 je bil sprejet nov zakon o vladi, ki je ministrstvo reorganiziral - vzpostavilo se je ministrstvo za Naravne vire in prostor, ki upravlja z naravo, vodami in prostorom.

1.3 Predstavitev izdelovalca investicijskega programa



MK PROJEKT, d.o.o.
ROGAŠKA CESTA 25
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: info@mk-projekt.si

Spletna stran: www.mk-projekt.si

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

miha.jazbinsek@mk-projekt.si

Podjetje MK projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o., bogatijo dolgoletne izkušnje na področju prijave oz. pridobivanja EU sredstev, koordiniranja in spremljanja odobrenih projektov, v okviru različnih evropskih programov ter vrsta pridobljenih in uspešno izvedenih projektov iz obdobja predpristopne pomoči.

Podjetjem in javnim institucijam zagotavlja pomoč pri svetovanju in oblikovanju projektnih skupin, oblikovanju primerne organizacijske strukture projektov, iskanju ustreznih virov financiranja (predvsem se osredotoča na nepovratna sredstva), ponuja pa tudi strokovno in administrativno podporo pri prijavi projektov na javne razpise, spremljanje v fazi vodenja projektov in po zaključku, vrednotenja programov in projektov ter na pripravo podpornih dokumentov, kot npr. poslovnih načrtov, študij izvedljivosti, investicijskih programov, strategij ipd.

MK projekt, d.o.o., sodeluje tako z javnim (občine, ministrstva, vladne agencije, inštituti ter ostali javni zavodi) kot z zasebnim (od velikih delniških družb do samostojnih podjetnikov) sektorjem. Poslovni partnerji podjetja segajo v dvanajst držav: Slovenija, Italija, Avstrija, Nemčija, Španija, Izrael, Srbija, Makedonija, Hrvaška, Češka, Madžarska in Bolgarija.

1.4 Namen in cilji investicijskega projekta

Namen investicije

Osnovni namen investicije je izvesti sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423. in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje.

Splošni cilji investicije

- izboljšati varnost in prevoznost na cesti zaradi zemeljskih plazov,
- ustaviti nadaljnje širjenje plazov in posledično zmanjšati škodo
- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnotežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste komunalnih odpadnih vod v okolje.

1.5 Povzetek dokumenta identifikacije investicijskega projekta za fazo III.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) je bil izdelan v mesecu januarju 2024, izdelal ga je MK projekt, d.o.o.

V DIIP je investitor predvidel investicijo v sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423. V IP ni predvidenih odstopanj glede na DIIP.

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.

V Dokumentu identifikacije investicijskega projekta sta bili proučeni dve varianti, in sicer: varianta A (varianta »z« investicijo) in varianta B (varianta »brez« investicije). Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se v skladu z izbrano varianto »z« investicijo ugotavlja, da je investicija nujno potrebna in upravičena. Varianta brez investicije je ocenjena kot nesprejemljiva, ker ne rešuje trenutne slabega stanja ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling.

Časovni načrt je v DIIP predvideval pričetek izvedbe GOI del meseca marca 2024. V investicijskem programu se pričetek del ni spremenil. Zaključek investicije je v DIIP predviden konec septembra 2024, v IP se zaključek del ni spremenil.

Občina Prevalje je oceno škode, ki jo je povzročilo močno neurje z dežjem in vetrom 4. avgusta 2023, na lokalni cesti JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak – Ling, prijavila v aplikacijo AJDA, evidentirano pod ID iz AJDE: 1245423.

Projekt se financira iz Proračuna Občine Prevalje in sredstev, ki so pridobljena s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, po Pogodbi št. 2560-23-420144 z dne 10. 10. 2023. Sofinanciranje je 100%. Gre za dogodek pod številko 0068: Močna neurja z večdnevnim obilnimi deževjem s poplavami od 4. avgusta 2023.

2 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

2.1 Cilji investicije

Namen investicije

Osnovni namen investicije je izvesti sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423 in s tem prispevati k razvoju urbane mobilnosti in varstvu okolja v Občini Prevalje.

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to povezovalna cesta do kmetij v hribovske zaselke. Služi kot lokalna cesta. Ceste imajo nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in kmetijske mehanizacije ter številnih gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo.

Splošni cilji investicije

- izboljšati varnost in prevoznost na cesti zaradi zemeljskih plazov,
- ustaviti nadaljnje širjenje plazov in posledično zmanjšati škodo
- izboljšati kakovost življenja v občini,
- uravnovežiti prometno ponudbo,
- prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti,
- izboljšati prometno varnost,
- zmanjšati izpuste komunalnih odpadnih vod v okolje.

2.2 Ocenjena vrednost investicije ter predvidena finančna konstrukcija

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim. Investicija bo v celoti financirana s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor.

Tabela 2: Ocenjena vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah

	Vrsta	stalne cene
I.	GOI DELA	620.538,70
	PREDELA	11.756,50
	ZEMELJSKA DELA	221.802,20
	BETONSKA DELA	5.934,00
	ZIDARSKA DELA	1.870,00
	ODVODNJAVANJE	36.677,00
	ZAVAROVALNA DELA	7.065,00
	ZAKLJUČNA DELA	335.434,00
II.	RAZNO (nepredvidena dela)	63.221,87
I.- II.	SKUPAJ IZVEDBENA DELA	683.760,57
III.	OPREMA CESTE	
IV.	TUJA IN ZAKLJUČNA DELA	11.680,00
I.-IV.	SKUPAJ INVESTICIJA	695.440,57
VI.	DODATNO	22.818,81
	PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	6.200,00
	DIIP	960,00
	IP	1.750,00
	GRADBENI NADZOR (2%)	13.908,81
I.- IV.	SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	718.259,38
V.	DDV	158.017,06
I.- V.	SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	876.276,45

2.3 Zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta

Pri presoji upravičenosti projekta sta bili narejeni finančna in ekonomska analiza. Rezultati finančne analize povedo, da v ekonomski dobi projekta, ki znaša 25 let, investicijska vlaganja ne bodo povrnjena iz naslova neposrednih finančnih prilivov. Ob upoštevanju družbenih stroškov in koristi v okviru ekonomske analize pa so ekonomski kazalniki investicije pokazali, da je investicija ekonomsko upravičena.

Pri 4 % diskontni stopnji je finančna neto sedanja vrednost (NSVe) negativna in znaša -913.217,69 EUR, finančna interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša -7,5 %.

Pri 5 % diskontni stopnji je ekonomska neto sedanja vrednost (NSVe) pozitivna in znaša 615.332,81 EUR, ekonomska interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša 12,57 %.

Vložena sredstva se bodo v obravnavano investicijo ob upoštevanju javnih koristi povrnila v 9,82 letih.

2.4 Spisek strokovnih podlag

Vsebina investicijskega programa je skladna s 13. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16). Za pripravo tega investicijskega dokumenta so bili uporabljeni sledeči predpisi in navodila:

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10, 27/16).

- Priročnik za izdelavo Analize stroškov in koristi (Guide to Cost – Benefit Analysis of Investment Project – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020, Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko, december 2014.
- IZHODIŠČA PROGRAMA ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezanosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitvijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2021-2027, Razvojna prioriteta 3: Bolj dostopna in trajnostno mobilna Koroška, UKREP 3.1: BOLJ TRAJNOSTNA MOBILNOST.

2.5 Kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante

V okviru tega dokumenta smo skladno z zahtevami Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), upoštevali:

- varianto »brez« investicije in
- varianto »z« investicijo.

2.5.1 Varianta »brez« investicije

Varianta brez investicije je tista varianta, ki ne predvideva izvedbe investicije ali kakršnihkoli aktivnosti za izboljšanje trenutnega stanja. V tem primeru se projekt »Sanacija ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423« ne izvede.

V primeru, da se investicija ne izvede, se bodo Občina Prevalje in prebivalci še naprej soočali z težavami, nastalimi kot posledica plazov.

Na podlagi navedenega varianto »brez investicije« ocenjujemo kot nesprejemljivo in je v nadaljevanju več ne obravnavamo.

2.5.2 Varianta »z« investicijo

Varianta z investicijo, je tista varianta, ki predvideva izvedbo projekta »Sanacija ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423«. Cesta nujno potrebuje ureditev. Variacija »z« investicijo odpravi trenutne posledice plazov in prepreči nadaljnjo nastajanje škode na cestišču, kar cesto naredi bolj prevozno, varno in dolgoročno zaščiteno pred posledicami plazov.

Za uspešno izvedbo investicije ni potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja. Z izgradnjo vozišča posegamo tudi na parcele izven obstoječe ceste. Parcele s posegi so prikazane na priloženi katastrski situaciji v grafičnih prilogah v vodilni mapi projekta.

2.5.3 Izbor variante in obrazložitev razlogov

Za izbor optimalne izmed zgoraj navedenih variant smo uporabili tabelarni prikaz posameznih meril, preko katerih smo preučevali vpliv posamezne variante. Za opis vpliva posamezne variante na določeno merilo je bil uporabljen naslednji točkovanjski sistem:

- negativen vpliv (-1 točka) – varianta ima negativen vpliv na določeno merilo,
- nevtralen vpliv (0 točk) – varianta nima ne negativnega ne pozitivnega vpliva na merilo,
- pozitiven vpliv (1 točka) – varianta ima pozitiven vpliv na določeno merilo.

Tabela 3: Merila za izbor variante

Merilo	Varianta 1 – z investicijo	Varianta 2 – brez investicije
Dolgoročna zaščitnost pred posledicami plazov.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (0 točk)
Nemoten promet.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>negativen vpliv</u> (-1 točk)
Družbeni in gospodarski pomen.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (+0 točk)
Višina investicijskih vlaganj.	<u>negativen vpliv</u> (-1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (+0 točk)
Povečanje varnosti občanov.	<u>pozitiven vpliv</u> (+1 točka)	<u>nevtralen vpliv</u> (0 točk)
SKUPAJ ŠTEVILO TOČK	3 točke	-1 točka

Na podlagi zgoraj predstavljenih variant, je varianta »z« investicijo najbolj smiselna in nujna ter edina sprejemljiva varianta, saj omogoča izvedbo nujnega investicijskega projekta.

Varianta »brez« investicije je neprimerna in predvideva ohranjanje obstoječega stanja, kar pa ne prinaša pozitivnih vplivov na reševanje infrastrukturnih in okoljskih problemov.

Iz zgodnje primerjalne tabele je razvidno, da ima varianta »z« investicijo bistvene prednosti v primerjavo z varianto »brez« investicije in je zato tudi edina sprejemljiva rešitev.

2.6 Odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta

Odgovorne osebe za vodenje in izvedbo investicijskega projekt:

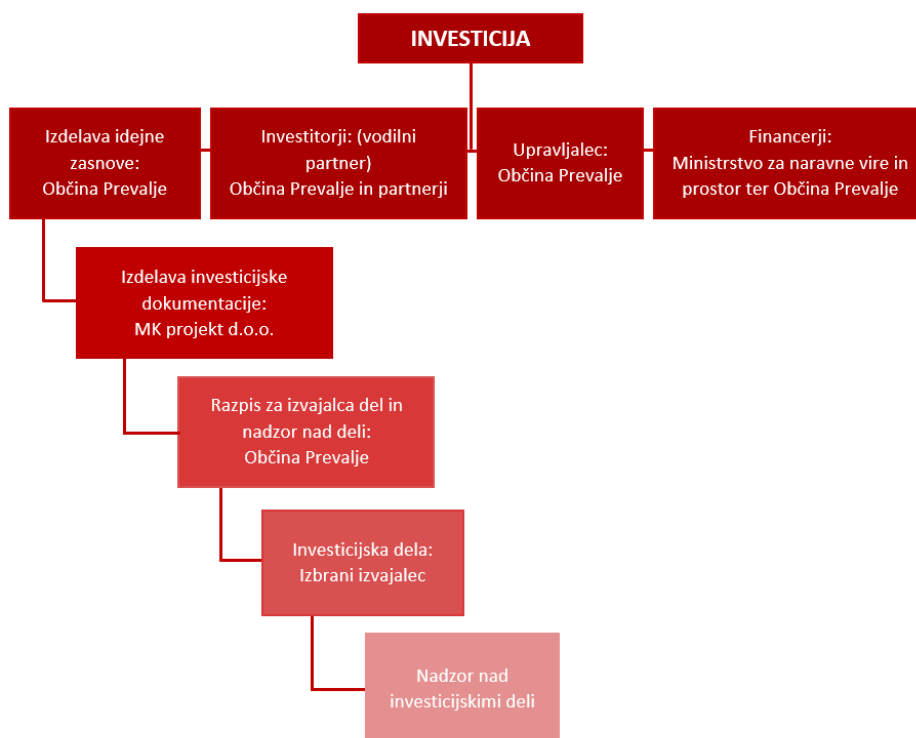
- Občina Prevalje, dr. Matija Tasič, župan in odgovorni vodja projekta Danilo Vute.

Odgovorna oseba za izdelavo investicijske dokumentacije:

- MK projekt d.o.o., Stegne 23a, 1000 Ljubljana.
- Odgovorna oseba: Miha Jazbinšek, direktor podjetja.

Odgovorna oseba za tehnični in strokovni nadzor v fazi izvedbe del bo imenovana s strani zunanjega izvajalca.

Slika 3: Organizacija investicije



2.7 Organizacija izvedbe investicije

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja bo Danilo Vute, tajnik občinske uprave, vodja projekta pa Peter Rener. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljena sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU

3.1 Investitor

Podatki o investitorju:



Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

OBČINA PREVALJE

Trg 2a

2391 Prevalje Slovenija

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: obcina@prevalje.si

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

obcina@prevalje.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

3.2 Izdelovalec investicijske dokumentacije

Podatki o izdelovalcu investicijske dokumentacije:



MK PROJEKT, d.o.o.
ROGAŠKA CESTA 25
3240 ŠMARJE PRI JELŠAH

Miha Jazbinšek, direktor

Telefon: +386 (0) 1 430 56 72

Telefaks: +386 (0) 1 430 56 73

E-pošta: info@mk-projekt.si

Spletna stran: www.mk-projekt.si

Matična številka: 2117851000

Identifikacija številka za DDV: SI87278855

Šifra dejavnosti: 70.220 Drugo podjetniško in poslovno svetovanje

Transakcijski računi:

SI56 0201 0025 5111 324, NLB d.d.,

SI56 2900 0005 0981 408, UniCredit Benka Slovenija d.d.

SI56 0600 0010 0288 308, Abanka d.d.

Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

Miha Jazbinšek, direktor

+386 (0) 1 430 56 72

+386 (0) 1 430 56 73

miha.jazbinsek@mk-projekt.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

MK PROJEKT

3.3 Upravljavec investicije

Podatki o upravljalcu investicije:



Odgovorna oseba:

Telefon:

Faks:

E-pošta:

OBČINA PREVALJE

Trg 2a

2391 Prevalje Slovenija

dr. Matija Tasič, župan

Telefon: +386 (02) 824 61 00

E-pošta: obcina@prevalje.si

Spletna stran: <http://www.prevalje.si/>

Matična številka: 1357719000

Identifikacija številka za DDV: SI28520513

Šifra dejavnosti: 84.110 Splošna dejavnost javne uprave

Transakcijski računi:

IBAN SI56 0137 5010 0010 242 (BANKA SLOVENIJE)

dr. Matija Tasič, župan

+386 (02) 824 61 00

obcina@prevalje.si

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

4 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA S PRIKAZOM POTREB TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA S STRATEŠKIMI DOKUMENTI

4.1 Analiza obstoječega stanja

V času neurja dne 04.08.2023 je tudi na območju občine Prevalje, tako kot v sosednji občini Slovenj Gradec padlo okoli 140 mm padavin, ki so na celotnem območju občine povzročile veliko škode tako na brežinah strug kot tudi v naseljih in na prometnicah. Zaradi velike količine vode so narasli vsi vodotoki v občini in na več odsekih odnesli brežine z nekaterimi hišami in poplavile večja ravna območja z naselji, hudourniki pa z naplavinami zasuli brežine in nekatere objekte. Na cestah so manjši hudourniki mašili vtoke v prepuste, odnašali nasipe cest, površinska voda pa je spirala pesek iz makadamskih cest in bankine.

Tako so padavinske vode precej škode povzročile tudi na celotni trasi javne poti JP 851 921 Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling in njenem priključku – gozdni cesti GC 115073 ob meji z Avstrijo. Hudourne vode so tako zamašile več prepustov na cesti, naredile več globokih jarkov ob njej in s ceste odnesle precej tampona. Za vzpostavitev prevoznosti ceste, ki je edina povezava več domačij z občinskim središčem so po neurju nato cesto nasuli in izravnali, vendar jo je zaradi nevarnosti novih poškodb v primeru podobnega neurja treba čim prej dokončno utrditi in asfaltirati. Zato je treba izdelati program za odpravo škod po neurju na obravnavani cesti in v njem predvideti vse potrebna dela za sanacijo nastalih poškodb na cesti in njeno utrditev.

Občinska komisija za oceno škode je poškodbe na cesti popisala in škodo prijavila Komisiji za odpravo posledic naravnih nesreč RS, kjer so ji v sistemu AJDE dodelili ID števil. 1245423 z naslovom: Plazovi na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling.

Lokalna cesta JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling poteka po SZ delu občine Prevalje ob meji z Avstrijo, kateri se močno približa s podaljškom – gozdno cesto GC 115073, ki vodi do zadnje domačije Jamnik. Cesta celotne dolžine 2,460 km se zaključi pri domačiji Sonjak, obravnavan odsek te ceste pa se konča 120,00 m prej, a se nadaljuje še 560,00 m po gozdni cesti GC 115073 tako, da skupna dolžina obeh obravnavanih odsekov, ki jo je treba sanirati znaša 2,9 km. Obravnavani odsek se zaključi na odcepu obstoječe poljske poti na koncu travnika na parceli XVIII/85 in XVIII/86 in do prve domačije na avstrijski strani. Cesta povezuje več posameznih domačij v naselju Belšak na SZ delu občine severno od mejnega prehoda Holmec in je speljana večinoma po izravnanim grebenu, kjer se intenzivno obdelane kmetijske površine menjavajo z gozdom. Trasa ceste poteka večinoma po nekdanjih poljskih poteh in vlakah, na nekaterih odsekih (med km 0,480 in km 1,760) pa je speljana po novi trasi med travniki.

Cesta je na celotni dolžini široka med 3,50 m in 4,50 m in je na prvih 350,00 m že asfaltirana v širini 3,50 m, pri čemer je ob notranjem robu ceste izvedena asfaltna mulda širine 0,50 m, na zunanem pa gramozirana bankina. Tudi preostali del makadamske ceste je dobro vzdrževan in ima na začetnem odseku že urejeno odvodnjavanje tako, da smo ob notranji strani ceste našli pet prepustov s peskolovi iz betonskih cevi z betonskim pokrovom. Med km 0,873 in km 1,374 so ob robu ceste že vgrajene hudourniške kanalete, ki zbirajo vodo iz travniških površin ob in deloma tudi iz ceste ter jih vodijo do dveh obstoječih prepustov.

4.2 Razlogi za investicijsko namero in prikaz potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija

Najpomembnejši razlog za investicijo je varnost terena lokalne ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling. Glede na družbeni in gospodarski pomen je cesta JP 851 921 povezovalna cesta do kmetij v hribovske zaselke.

Projekt za izvedbo je izdelan tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase so predvideni v minimalni možni meri.

Cesta ima nizko prometno obremenitev, na njih je povečan odstotek osebnih vozil in kmetijske mehanizacije ter številnih gozdnih kamionov za odvoz lesa. Cesta je bistvenega pomena predvsem za lokalno prebivalstvo, istočasno je tudi turistična cesta, ki povezuje urejene turistične kmetije v območju trase.

4.3 Usklajenost investicijskega projekta s strateškimi in razvojnimi dokumenti

V spodnjem seznamu prikazujemo usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnost.

- IZHODIŠČA PROGRAMA ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2021-2027, Cilj politike 3: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti // POVEZANA EVROPA, PN 5: Bolj povezana Evropa z izboljšanjem mobilnosti in regionalne povezljivosti IKT; SC 5.2: Z razvojem in krepitvijo trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne na podnebne spremembe, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo, ki je skladen s Celovito načrtovanje prometa na ustrezni ravni: Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030.
- Načrt razvojnih programov Občine Prevalje 2020-2023 Pod poglavjem 13 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA IN KOMUNIKACIJE - 1302 Cestni promet in infrastruktura, 13029001 Upravljanje in tekoče vzdrževanje občinskih cest ter 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest dokument predvidi projekt.
- Strategija razvoja Slovenije (v nadaljevanju SRS) je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

SRS opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Osrednji cilj Strategije razvoja Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče z uravnoveženim gospodarskim, družbenim in okoljskim razvojem, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, v dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Strategija razvoja Slovenije predvideva 12 temeljnih ciljev. Operacija je skladna s cilji:

- Cilj 5: Gospodarska stabilnost,
- Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta,
- Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo,
- Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov,
- Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve.

Slika 4: Povezovanje razvojnih ciljev s strateškimi usmeritvami

Kakovost življenja za vse	Vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba	Visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse	Uživanje za in skozi vse življenje	Ohranjeno zdravo naravno okolje	Visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja
Cilj 1: Zdravo in aktivno življenje	●		●	●	
Cilj 2: Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo	●	●	●		
Cilj 3: Dostojno življenje za vse	●				●
Cilj 4: Kultura in jezik kot temeljna dejavnika nacionalne identitete	●		●		
Cilj 5: Gospodarska stabilnost		●			●
Cilj 6: Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor		●	●		●
Cilj 7: Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta	●	●	●		
Cilj 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo	●	●	●	●	
Cilj 9: Trajnostno upravljanje naravnih virov	●	●		●	
Cilj 10: Zaupanja vreden pravni sistem	●	●			●
Cilj 11: Varna in globalno odgovorna Slovenija	●	●		●	●
Cilj 12: Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve		●	●		●

Vir: SRS 2030, 2017

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Ker predmetni investicijski projekt ni tržni projekt, prav tako ni pričakovati prilivov iz naslova tržnih dejavnosti po izvedbi investicije, zato podrobnosti tega poglavja niso obravnavane.

6 TEHNIČNO-TEHNOLOŠKI DEL

6.1 Osnovni elementi investicije

Investicija predvideva sanacijo zemeljskih plazov in sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling v okviru projekta »Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423«, ki jo je poškodovalo močno neurje z dežjem in vetrom 04.08.2023.

V veliki večini investicija predstavlja vzdrževalna dela, za katera pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu z Gradbenim zakonom (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23) ni potrebna.

Poleg izvajanja GOI del je za uspešno izvajanje investicije v fazi priprave dokumenta potrebna izdelava investicijske dokumentacije. DIIP je bil izdelan meseca januarja 2024, pričujoči dokument predstavlja IP. Izbori zunanjih izvajalcev se opravijo skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP).

Tabela 4: Osnovni elementi investicije

Osnovni elementi investicije	Opis
Vrsta investicije	Sanacija poškodovanega cestišča JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423
Lokacija izvajanja investicije	cesta JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling

6.2 Tehnični opis investicije

Za sanacijo tega odseka lokalne ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling skupaj s 560,00 m gozdne ceste GC 115073 med koncem asfaltiranega dela v km 0,350 smo na dolžini 2550,00 m predvideli obnovo celotnega zgornjega ustroja ceste s tamponom TD32 debeline 0,30 m. Širina asfaltiranega dela ceste znaša 3,50 m, pri čemer ima cestišče na obeh straneh še 0,50 m široko bankino oz. asfaltirano muldo. Zaradi povečanja preglednosti bo na kritičnih mestih (v serpentinah v km 1,385) cesto treba razširiti navznoter in jo tudi asfaltirati. Poleg tega se cesta asfaltira in razširi tudi na vseh dovozih do posameznih domačij in priključnih cestah. Na odsekih, kjer je že sedaj cesta širša se izvede širše bankine in izogibališča, kar smo upoštevali tudi v popisu del.

Prečni nagib ceste bo podoben kot je obstoječi in sicer bo cesta nagnjena ali proti že vgrajenim hudourniškim kanaletam med km 0,600 in km 0,873 ali proti načrtovanim asfaltnim muldam z enotnim prečnim naklonom $I = 2,50\%$. Na nekaterih daljših odsekih, kjer cesta poteka po intenzivno obdelanih kmetijskih površinah (travniki) in na katere odtok zajete vode preko prepustov zaradi zahtev lastnikov verjetno ne bo mogoč, se bodo površinske vode enakomerno prelivala po vsej širini ceste, na območjih, kjer pa bo voda pritekla iz strmejših gozdnatih območij pa jo bo treba zajeti na zgornji strani ceste in jo preko prepustov speljati na primerna mesta dolvodno ter razpršiti. Vzдолžni padci ceste bodo po celotni dolžini večinoma enaki obstoječim, saj večje izravnave zaradi obdelovalnih površin v okolici niso možne.

Na celotni dolžini ceste smo po odsekih predvideli izvedbo 1715,00 m asfaltiranih muld širine 0,50 m in globine vsaj 7 cm, iz katerih bo vodo prek peskolovov globine 1,50 m (jaškov iz betonskih cevi) treba speljati v prepuste iz kanalizacijskih PE cevi DN630 pod cesto in na brežino pod njo. Predvideli smo osem takih prepustov dolžine od 6,00 m do 12,00 m in en prepust pod priključkom ceste med km 0,530 in km 0,540 iz kanalizacijskih PE cevi DN400.

Prednost teh cevi je njihova obodna trdnost, gladka notranjost z večjo pretočnostjo, majhna teža, možno jih je rezati in vgraditi brez podložnega betona. Cevi se polaga na izkopano in izravnano dno na peščeno posteljico iz peska 0-3, ki mora biti enaka po vsej širini jarka. V tej posteljici se cev do polovice vkoplje v ležišče, na začetku vgradi v jašek in vtok obbetonira, na iztoku pa sezida iztočna glava iz kamna v betonu C16/20. Po končani montaži se prepust zasuje s kamnitim materialom – tamponom granulacije do 32 mm. Utrjevanje se izvede v plasteh po 0,30 m s pomočjo lahkih komprimacijskih sredstev (nabijalo – žaba ali vibracijska plošča). Pokrivna plast se na začetku utrjuje samo ob strani, pri debelini večji od 0,40 m pa se lahko začne z valjanjem po celotni širini do zahtevane zbitosti 97% po Proctorju.

Na iztoku cevi se izdelata iztočno glavo prepusta iz kamna v betonu C16/20, ki se jo oblikuje v naklonu terena (običajno 1:1). V tem naklonu se prireže tudi kanalizacijska cev. Glava se pozida polkrožno do vrha brežine oz. do izvedene bankine ter na koncu zafugira. Kamen za oblogo more biti premera nad 0,30 m z vsaj eno ravno ploskvijo brez kapilarnih razpok in se ga na gradbišču po možnosti ročno obdelata. Podslapje na koncu prepusta se na dolžini 2,50 m zaščiti z razpršilnim objektom iz kamnite zložbe v suho – kamnometom, ki se ga na koncu podpre s štirimi lesenimi piloti dolžine 2,00 m. Kamnomet se izvede strojno iz večjih skal lomljenca, vzdolžno v obliki sinsoide in prilagodi terenu tako, da se voda na koncu razdeli po pobočju na širini okoli 2,00 m.

Te prepuste dolžine od 6,00 m do 12,00 m smo predvideli na vseh odsekih ceste, kjer je še možno vodo speljati na utrjen teren, običajno v gozd na obeh strani ceste oz. na obdelovalne površine, vendar s predhodno odobritvijo lastnikov zemljišč. Na vtoku v prepuste bo ob notranjem robu ceste treba vgraditi zbirne jaške – peskolove iz betonskih cevi z betonskimi pokrovi višine 1,50 m, kamor se priključijo vse asfaltne mulde in hudourniške kanalete. Po možnosti se zaradi povečane prevodnosti vtoke iz kanalet (ki bodo prevedle večje količine vode) v jaške izvede polkrožno z dotokom direktno v liniji prepusta v dno jaška zabetonira brez poglobitve.

Poleg teh načrtovanih novih prepustov se v začetnem delu ceste med km 0,350 in km 0,900 vodo iz asfaltnih muld spelje tudi v obstoječe prepuste s peskolovi iz betonskih cevi na njihovih vtokih. Ti prepusti so sicer manjšega premera, a so tudi vodozbirna območja nad njimi manjša tako, da se jih lahko uporabi za odvodnjavanje, treba je le preveriti njihovo ohranjenost in po potrebi zaščititi njihova podslapja.

Končno sanacijo same ceste pa se izvede tako, da se obstoječ zgornji makadamski sloj ceste v debelini 0,30 m izkoplje in odpelje na deponijo izvajalca. V primeru nenosilnega in zaglinjenega spodnjega ustroja ceste je nasip iz tampona treba dodatno poglobiti in zagotoviti njegovo nosilnost. V primeru, da je obstoječe cestišče dovolj utrjeno in nosilno, pa se cesto z gredanjem le izravna v načrtovanem naklonu in odpelje višek izravnane tampona. Nato se pripelje nov tamponski drobljenec TD32 in izravna z naklonom $I = 2,50\%$ proti predvidenim odvodnikom ter utrdi do predpisane nosilnosti $E_{v2} = 100 \text{ MN/m}^2$. Na tako pripravljeno tamponsko podlago se na skupni dolžini 1550,00 m ter v širini 3,50 m položi nosilni asfalt iz bitumenskega betona v debelini 5 cm in krovni asfalt iz obrabnozaprone plasti bitumizirane zmesi iz karbonatnih in silikatnih kamenin v debelini 3 cm. Obenem se asfaltira tudi predhodno pripravljeno podlago in utjenega tampona na vseh razširitvah, dovozih do obstoječih domačij in priključkih stranskih poti.

Na vseh odsekih, kjer smo ob robu ceste predvideli asfaltne mulde se že izravnani in utrjeni tampon deloma ročno, deloma strojno izkoplje (odstrani) in izdelava ležišče v obliki mulde ter nato večinoma ročno izvede polkrožno asfaltno muldo globine minimalno 7 cm iz enakih plasti asfalta kot ostalo cestišče v debelini 5 cm in 3cm. Na preostalih odsekih večinoma na zunanji strani ceste pa se nasuje 0,50 m široke bankine in utrdi.

Na koncu se vse izkopane vkopne in nasipne brežine humuzira s prvotno odstranjenim humusom, vse površine splanira in zatravi.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH

7.1 Opis neposrednih in posrednih delovnih mest

Nosilec projekta bo Občina Prevalje. Za realizacijo operacije je pristojen Oddelek za komunalno cestno gospodarstvo Občine Prevalje.

Odgovorna oseba investitorja je dr. Matija Tasič, župan. Odgovorni vodja bo Danilo Vute, tajnik občinske uprave, vodja projekta pa Peter Rener. Vodja projekta bo predvsem usmerjal izvajanje projekta ter zagotavljal njegovo realizacijo v skladu s planom izvedbe. Nadzor nad izvedbo projekta bo izvajala izbrana oseba za nadzor in vodja projekta. Nadzor nad financiranjem projektnih aktivnosti (roki, porabljena sredstva, stroški itd.) izvaja vodja izvedbe projekta.

Zaradi izvedbe operacije se pri investitorju ne bo pojavila potreba po spremembi kadrovske organizacije. Po potrebi bodo angažirani zunanji izvajalci skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP).

8 OCENA VREDNOSTI PROJEKTA

8.1 Osnova in izhodišča za oceno

Ocena vrednosti investicije temelji na naslednjih predpostavkah:

- Dinamika vlaganj v investicijo je oblikovana na osnovi časovnega načrta investicije. Celotna operacija bo predvidoma izvedena v letu 2024.
- Načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423, oktober 2023, APUS d.o.o.
- V elementih investicije je kot strošek (neodbitni DDV) upoštevana vrednost DDV (22%). Za gradbena dela na kanalizaciji in vodovodu občina opravlja obdavčljivo dejavnost in ima pravico do odbitka DDV oz. uporablja mehanizem obrnjene davčne obveznosti po 76.a členu ZDD-1.

8.2 Ocena investicijskih stroškov

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.

Tabela 5: Vrednost investicije v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

	Vrsta	stalne cene
I.	GOI DELA	620.538,70
	PREDEDELA	11.756,50
	ZEMELJSKA DELA	221.802,20
	BETONSKA DELA	5.934,00
	ZIDARSKA DELA	1.870,00
	ODVODNJAVANJE	36.677,00
	ZAVAROVALNA DELA	7.065,00
	ZAKLJUČNA DELA	335.434,00
II.	RAZNO (nepredvidena dela)	63.221,87
I.- II.	SKUPAJ IZVEDBENA DELA	683.760,57
III.	OPREMA CESTE	
IV.	TUJA IN ZAKLJUČNA DELA	11.680,00
I.-IV.	SKUPAJ INVESTICIJA	695.440,57
VI.	DODATNO	22.818,81
	PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	6.200,00
	DIIP	960,00
	IP	1.750,00
	GRADBENI NADZOR (2%)	13.908,81
I.- IV.	SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	718.259,38
V.	DDV	158.017,06
I.- V.	SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	876.276,45

9 ANALIZA LOKACIJE

9.1 Makrolokacija

Regija: Koroška statistična regija

Občina: Prevalje

Koroška statistična regija je ena od dvanajstih statističnih regij Slovenije. Njene meje niso v skladu z mejami nekdanje dežele Koroške. Statistična regija leži na severu države, ob avstrijski meji; njeno zemljepisno podobo ustvarjajo gozdnati hribi in gore in sicer Pohorje, Karavanke, Kamniško-Savinjske Alpe ter tri rečne doline: Dravska, Mežiška in Mislinjska dolina. Prometno je težko dostopna in slabo povezana s središčem države. Težka industrija je v preteklosti močno zaznamovala kakovost okolja, zlasti v Mežiški dolini, ki je gospodarsko najbolj razvita. Regijske institucije so porazdeljene med t. i. somestje Ravne-Slovenj Gradec-Dravograd. Ta tri mesta so tudi gospodarsko središče regije, gospodarsko je pomembna tudi Črna na Koroškem. Največja koncentracija prebivalstva v regiji pa je na območju Raven na Koroškem, ki se že stikajo s sosednjimi Prevaljami. Po podatkih Statističnega urada je gospodarsko pomembno tudi kmetijstvo.

9.2 Mikrolokacija

Izvedba obravnavanega projekta bo na območju ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling.

9.3 Podatki o zemljiških parcelah in prostorski akti

Sanacija poškodovane ceste JP 851 921 Povhov križ – Ling, odsek Golak – Ling bo večinoma potekala na parceli štev.: 517, k.o. 869 Belšak, pri čemer pa bo na nekaterih odsekih, kjer so cesto v preteklosti razširili ali izravnali ovinke segala tudi na sosena zemljišča. Poleg tega bo večina podajnih predložitelj razpršilnih objektov na koncih načrtovanih prepustov segala tudi na nekatere parcele pod cesto. Te parcele so:

Zap.št	Parcele	K.občina
1	517	869 – Belšak
2	51/2	869 – Belšak
3	92/3	869 – Belšak
4	93/1	869 – Belšak
5	93/2	869 – Belšak
6	454/3	869 – Belšak
7	456/1	869 – Belšak

Gozdna cesta GC 115073 do meje z Avstrijo pa poteka po parcelah štev.: 454/4, 415/2, 425, 426/2, 505/3, 508/1 vse k.o. 869 Belšak. Pred pričetkom gradnje bo zato treba pridobiti soglasja lastnikov zemljišč in postaviti delno zaporo ceste ter promet med gradnjo urediti z ročnim usmerjanjem.

10 ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE TER OCENA STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV NA OKOLJE

Investicija je usklajena s splošnimi predpisi o varstvu okolja, skladno z določili Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10 in 78/23 – ZUNPEOVE) in podzakonskih aktov. Pri načrtovanju in izvedbi investicije so bila in bodo upoštevana vsa predpisana izhodišča za varstvo okolja (okoljska učinkovitost, učinkovitost izrabe naravnih virov, trajnostna dostopnost in zmanjševanje vplivov na okolje).

Za večji del investicije ni predvidena potreba po pridobivanju naravovarstvenega dovoljenja. Ocenjujemo, da bo imela investicija pozitiven vpliv na okolje, saj bo odpravljeno odnašanje materiala z zgornjih plasti terena na cesto in v dolino. Posledično bo to imelo ob ureditvi odtekanja voda vpliv na izboljšanje kakovosti voda. Obremenitev okolja se bo zmanjšala zaradi izboljšane terena ter boljšega upravljanja človekovih dejavnosti. Ustrezno urejeno cestišče bo vplivalo tudi na spremembo navad stanovalcev območja in njihovim prispevkom k zmanjševanju izpustov toplogrednih plinov in varnost v prometu.

Varstvo naravne in kulturne dediščine

Zemljišče se ne nahaja na območju varovanja narave, kulturne dediščine ali v območju varstva okolja in naravnih dobrin. Gradnja se ne bo izvajala na vodovarstvenem, niti na ogroženem območju.

Varstvo rastlin in živali

Projekt ne bo povzročal dodatnih negativnih vplivov na rastline in živali.

Emisije v okolje

V času gradnje se na ožjem območju izvajanja gradbeno obrtniških in inštalacijskih del pričakuje nekoliko povečano onesnaženost zraka, predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisije prometa zaradi obratovanja strojev in prometa s tovornimi vozili zaradi dovoza in odvoza materiala.

Za zmanjšanje emisij snovi v zrak iz motorjev z notranjim izgorevanjem gradbenih strojev in naprav, predlagamo, da se le-ti v času, ko se ne bodo uporabljali za delo, izključijo. Skladno z upoštevanjem predlaganih ukrepov v času gradnje oz. izvajanja del ocenjujemo, da bodo emisije v zrak zmerne in ne bodo presegle mejnih vrednosti.

Emisije hrupa

Vse emisije hrupa potekajo znotraj mejnih vrednostih, tako podnevi kot ponoči. Hrup, ki ga bodo zaznavale osebe v objektih v okolici izvajanja del ali ljudje v okolici, bo na ravni, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim bo omogočala zadovoljive razmere za spanje, počitek in delo. Obremenjenost okolja s hrupom pri izvajanju del ne sme presegati dovoljene ravni. Vsa dela se morajo opravljati izključno le v dnevnem času. Vpliv bo tako znotraj meja dopustnega zmeren.

Predlog okoljevarstvenih ukrepov:

- dejavnost se izvaja le v dnevnem času,
- glede na rezultate meritev se določijo morebitni potrebni okoljevarstveni ukrepi ter spremljanje stanja – monitoring – se izvaja ves čas izvajanja del.

Obremenitev z vplivi na zdravje ljudi

Predvidena izvedba del ne bo povzročila onesnaženja ali zastrupitve vode in tal, ne bo napačnega odstranjevanja odpadnih voda, dima, trdih ali tekočih odpadkov.

Na podlagi vplivnega območja in opisa pričakovanih vplivov na okolje v času izvajanja del lahko zaključimo, da skupni dovoljeni nivo obremenitev okolja ne bo prekoračen. Poseg ni v območju, ki je varovano po predpisih o varovanju narave.

Investicija ne bo povzročala nikakršnih dolgotrajnih škodljivih vplivov na okolje, kar pomeni, da ni predvidenih nobenih dodatnih stroškov za odpravo negativnih posledic investicije na okolje.

10.1 Horizontalni omilitveni ukrepi

A. Učinkovita raba virov:

Obravnavana infrastruktura bo zasnovana racionalno in energetske učinkovito, z uporabo energijsko varčnih sistemov osvetljave. Materiali, ki se bodo uporabljali pri urejanju ne bodo vsebovali okolju nevarnih in škodljivih snovi.

B. Okoljska učinkovitost:

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedenih delih uporabljena okolju prijazna tehnologija gradnje. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

C. Trajnostna dostopnost:

Ureditev infrastrukture bo imela zaradi povečane varnosti prometa vpliv na dostopnost in na promocijo trajnostnega turizma.

D. Zmanjševanje vplivov na okolje:

Negativni vplivi na okolje bodo neznatni zaradi predhodno omenjenih omilitvenih ukrepov. V okviru investicije, ki je predmet tega Investicijskega programa, ni potrebno izdelati nobenih poročil o vplivu na okolje.

E. Zagotavljanje enakih možnosti:

Koroška regija stremi k zagotavljanju visoke kakovosti življenja svojim prebivalcem in njihove blaginje v širšem smislu, ki ne zajema le visokega življenjskega standarda v obliki materialnih dobrin, temveč se nanaša predvsem na enake možnosti zadovoljevanja življenjskih potreb ter izkoriščanja priložnosti v kakovostno urejenem in ohranjenem prostor.

F. Ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemskih rešitev:

Obravnavana investicija bo imela pozitiven vpliv na biotsko raznovrstnost ekosistemske rešitve, v delu ki se nanaša na naravne jarke.

G. Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov:

Nova infrastruktura bo ustvarila pogoje za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov v delu, ki se nanaša na ureditev ustrezne infrastrukture za pešce.

H. Sposobnost odzivanja na vplive podnebnih sprememb:

Projekt ne bo imel vpliva na sposobnost odzivanja na vplive podnebnih sprememb.

10.2 Smernice investitorju:

Preventivni ukrepi v času gradnje:

- izdelan bo načrt ureditve gradbišča,
- zagotovljeno bo zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč,
- zagotovljeni bodo vsi potrebni varnostni ukrepi in organizacija gradbišča za preprečitev prekomernega onesnaževanja tal, vode in zraka pri transportu, skladiščenju in uporabi škodljivih snovi,
- na vseh območjih se dovolijo emisije hrupa tako, da v dnevnem času niso prekoračene kritične ravni hrupa, predpisane za posamezna območja varovanja pred hrupom,
- v kolikor bo pri izvedbi prišlo do kakšnega nepredvidenega negativnega vpliva na okolje, bo za takojšnjo sanacijo prizadetega območja poskrbel izvajalec del, ki bo nosil tudi stroške odprave okoljske škode.

11 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE Z ORGANIZACIJO VODENJA PROJEKTA IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI

11.1 Časovni načrt izvedbe investicije

Za dokončanje investicije je potrebno izvesti vse faze operacije, kakor je prikazano v spodnji shemi. Predvideni časovni načrt prikazan v nadaljevanju predvideva, da se operacija izvede v najkrajših zakonskih in operativnih možnih rokih.

Tabela 6: Časovni načrt investicijskih aktivnosti

Aktivnosti	2023												2024												
	Meseci	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PZI																									
Priprava investicijske dokumentacije (DIIP, IP)																									
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo del																									
Izvedbena dela																									
Nadzor																									
Tehnični pregled in primopredaja																									
Zahtevek za izplačilo nepovratnih sredstev																									

Ob zaključku izvedbe se z zapisnikom opravi predaja cestnega objekta naročniku. Opravljena analiza kaže, da je investicija izvedljiva v načrtanih okvirih.

11.2 Začetek in zaključek investicije

Tabela 7: Začetek in zaključek investicije

Začetek	Marec 2024
Zaključek	September 2024

11.3 Organizacija vodenja projekta

Odgovorni vodja bo Danilo Vute, tajnik občinske uprave, vodja projekta pa Eva Vivod. Njegova pristojnost je vodenje aktivnosti v zvezi z investicijo (priprava vse potrebne dokumentacije – investicijske, projektne, tehnične idr., izvajanje posameznih aktivnosti in koordinacije med posameznimi izvajalci).

Slika 5: Organizacijska shema sodelujočih v projektni skupini



11.4 Analiza izvedljivosti nameravane investicije

Izvedbena dela se bodo predvidoma izvajala predvidoma do konca septembra 2024, kar predstavlja ustrežno dolg časovni interval za izvedbo celotne investicije. Po končanju GOI del se bo izvedel tehnični pregled.

Za projekt: »Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423« je že izdelana naslednja investicijska in projektna dokumentacija:

- Načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423, oktober 2023, APUS d.o.o.
- DIIP »Poškodovano cestišče JP 851 921, cesta Povhov križ - Ling, ID iz AJDE: 1245423« (MK projekt, d.o.o., januar 2024).

Izbor zunanjih izvajalcev GOI del se bo pričel predvidoma meseca januarja 2024. Sledil bo podpis pogodbe z izbranim izvajalcem za GOI dela. Javno naročilo bo oddano skladno z Zakonom o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (ZIUOPZP).

Izvedbena dela se bodo predvidoma izvajala do konca septembra 2024, kar predstavlja ustrežno dolg časovni interval za izvedbo celotne investicije. Po končanju GOI del se bo izvedel kvalitetni pregled in primopredaja objekta.

12 NAČRT FINANCIRANJA V STALNIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA

12.1 Dinamika financiranja v stalnih in tekočih cenah

Ocena skupnih investicijskih stroškov v stalnih cenah je prikazana v tabelah v nadaljevanju, kjer je prikazana tudi dinamika vlaganj po vrstah potrebnih aktivnosti za izvedbo investicije. Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.

Tabela 8: Dinamika investicijskih vlaganj v stalnih in tekočih cenah, v EUR

		2024
	Vrsta	I.polovica
I.	GOI DELA	620.538,70
	PREDELA	11.756,50
	ZEMELJSKA DELA	221.802,20
	BETONSKA DELA	5.934,00
	ZIDARSKA DELA	1.870,00
	ODVODNJAVANJE	36.677,00
	ZAVAROVALNA DELA	7.065,00
	ZAKLJUČNA DELA	335.434,00
II.	RAZNO (nepredvidena dela)	63.221,87
I.- II.	SKUPAJ IZVEDBENA DELA	683.760,57
III.	OPREMA CESTE	
IV.	TUJA IN ZAKLJUČNA DELA	11.680,00
I.-IV.	SKUPAJ INVESTICIJA	695.440,57
VI.	DODATNO	22.818,81
	PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	6.200,00
	DIIP	960,00
	IP	1.750,00
	GRADBENI NADZOR (2%)	13.908,81
I.- IV.	SKUPAJ INVESTICIJA BREZ DDV	718.259,38
V.	DDV	158.017,06
I.- V.	SKUPAJ INVESTICIJA Z DDV	876.276,45

12.2 Viri financiranja

Projekt se financira iz Proračuna Občine Prevalje in sredstev, ki so pridobljena s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, po Pogodbi št. 2560-23-420144 z dne 10. 10. 2023. Sofinanciranje je 100%. Gre za dogodek pod številko 0068: Močna neurja z večdnevnim obilnimi deževjem s poplavami od 4. avgusta 2023.

V nadaljevanju so predstavljeni viri in dinamika financiranja investicije v stalnih cenah. Zahtevek bo vložen v letu 2024.

Tabela 9: Viri financiranja investicije v tekočih cenah, v EUR

Viri financiranja (skupaj)	2024	Skupaj	Delež
RS, Ministrstvo za naravne vire in prostor	876.276,45	876.276,45	100,0%
Skupaj	876.276,45	876.276,45	100,0%

13 FINANČNA IN EKONOMSKA ANALIZA

13.1 Izhodišča in predpostavke za izdelavo ocene stroškov in koristi

Izračun upravičenosti smo izdelali na podlagi naslednjih izhodišč in predpostavk:

- A. Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi
- B. Izdelali smo finančno in ekonomsko analizo, pri čemer smo pri ekonomski analizi upoštevali družbene koristi.
- C. Ekonomska doba projekta je 25 let od investiranja.
- D. Pri diskontiranju na sedanjo vrednost smo pri finančni analizi uporabili 4 % diskontno stopnjo. (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
- E. Letne koristi so diskontirane na leto 2024.
- F. Uporabili bomo inkrementalno metodo, kar pomeni, da bomo analizirali stroške in prihodke, ki so neposredno vezani na investicijo oz. je njihov nastanek planiran izključno zaradi predmetne investicije.

13.2 Projekcija prihodkov

V varianti z investicijo novi prihodki niso predvideni.

13.3 Projekcije odhodkov

Investicija bo povzročila tri vrste poslovnih odhodkov. Ti so:

- stroški investicijskih vlaganj,
- stroški vzdrževanja,
- strošek amortizacije.

Amortizacija

Stroške amortizacije smo izračunali na osnovi ocenjene vrednosti investicije, kot je prikazano v spodnji tabeli. Amortizacijska stopnja za cesto znaša 3 %, za opremo 6 %.

Pričetek obratovanja bo julij 2024. Prvo polno leto obratovanja investicije je leto 2025.

Stroški vzdrževanja

Ocenjeni stroški vzdrževanja občinskih cest so cca 3.904 EUR/km. V začetku obratovanja je vzdrževanje omejeno na:

- košnjo trave,
- dela v zimskem času (pluženje, posipavanje s soljo in drobljencem),
- čiščenje muld in jarkov,
- eventualne sanacije po neurij ali drugih nesrečah.

Z leti proti koncu ekonomske dobe pa še dodatno nastanejo stroški vzdrževanja občinskih cest za:

- krpanje udarnih jam,
- saniranje razpok na cestišču,
- saniranje cestne in obcestne signalizacije in
- nepredvidenih del.

Ocenjujemo, da bo povprečni letni strošek tekočega vzdrževanja navedenega odseka ceste v dolžini 2.550,00 m zaradi izvedbe investicije prvih 9 letih znašal 60 %, drugih desetih letih 75, od 21. leta pa enak povprečnim stroškom vzdrževanja v občini na kilometer ceste, ki znaša 3.904,00 EUR/km.

Tabela 10: Tekoči vzdrževalni, obratovalni in investicijski stroški v ekonomski dobi (v EUR)

Leto	vlaganja				stroški vzdrževanja					amortizacija		
	GOI	oprema	ostalo	skupaj	tekoče			investicijsko		GOI	oprema	skupaj
					GOI	oprema	skupaj	GOI	skupaj			
2024	848.437,50	0,00	27.838,95	876.276,45	2.986,56	0,00	2.986,56	0,00	0,00	12.726,56	0,00	12.726,56
2025	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2026	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2027	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2028	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2029	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2031	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2032	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2033	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2034	0,00	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	8.484,37	8.484,37	25.453,12	0,00	25.453,12
2035	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2036	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2037	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2038	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2039	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2040	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2041	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2042	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2043	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2044	0,00	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	8.484,37	8.484,37	25.453,12	0,00	25.453,12
2045	0,00	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2046	0,00	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2047	0,00	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2048	0,00	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
2049	0,00	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	25.453,12	0,00	25.453,12
SKUPAJ	848.437,50	0,00	27.838,95	876.276,45	187.157,76	0,00	187.157,76	16.968,75	16.968,75	649.054,68	0,00	649.054,68
ostanek vrednosti											0,00	227.221,76

14 VREDNOTENJE STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE

14.1 Finančna analiza

V nadaljevanju je prikazan finančni tok investicije, ki prikazuje neposredne koristi, ki jih projekt prinaša. Neposrednih koristi (prilivov) projekt ne prinaša, stroški pa so povzeti po predhodnih prikazih za ekonomsko dobo projekta.

- Izračun finančne neto sedanje vrednosti projekta upošteva:
- letne koristi, diskontirane na začetek prvega leta obratovanja,
- stroške investicijskih vlaganj z upoštevanjem neodbitnega deleža DDV,
- čas izvedbe,
- ekonomsko dobo investicije, ki znaša 25 let (prvo polno leto je 2025), diskontiranje na leto 2024.

V naslednji tabelah je podan prikaz finančnega realnega toka obravnavane investicije v ekonomskem obdobju do leta 2048.

V nadaljevanju je prikazan tudi diskontirani finančni tok investicije ob upoštevanju zgoraj navedenih predpostavk. Uporabljena je 4 % diskontna stopnja.

14.1.1 FNSV in relativna NSV (RNSVf)

Pri 4 % diskontni stopnji je finančna neto sedanja vrednost (NSVe) negativna in znaša --913.217,69 EUR, finančna interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša -7,5 %.

Finančna relativna neto sedanja vrednost je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški, izračunana v višini -1,04.

Finančno pokritost projekta ocenjujemo s preverjanjem, ali so skupni (nediskontirani) neto denarni tokovi v celotni ekonomski dobi (določenem referenčnem obdobju) pozitivni. Ti neto denarni tokovi morajo vključevati investicijske stroške, vse vire financiranja in neto prihodke.

Denarni tok projekta je negativen in znaša --204.126,51 EUR.

Tabela 11: Finančni kazalniki investicije

POSTAVKA	VREDNOST	ENOTA
FINANČNA INTERNA STOPNJA DONOSA NA INVESTICIJO (ISDe)	-7,5	%
FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST NA INVESTICIJO (NSVe)	-913.217,69	EUR
DENARNI TOK	-204.126,51	EUR
DOBA POVRAČILA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	/	LET
FINANČNA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST INVESTICIJE (RNSVe)	-1,04	/

Tabela 12: Finančni tok investicije, stalne cene, v EUR

Leto	Koristi (Prilivi) Investicije	Ostane Vrednosti	Vrednost investicije	Stroški tekočega vzdrž.	Stroški investic. vzdrž.	KORISTI Skupaj	STROŠKI Skupaj	RAZLIKA Prilivi-Odlivi
2024	0,00	0,00	876.276,45	2.986,56	0,00	0,00	879.263,01	-879.263,01
2025	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2026	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2027	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2028	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2029	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2030	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2031	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2032	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2033	0,00	0,00	0,00	5.973,12	0,00	0,00	5.973,12	-5.973,12
2034	0,00	0,00	0,00	5.973,12	8.484,37	0,00	14.457,49	-14.457,49
2035	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2036	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2037	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2038	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2039	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2040	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2041	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2042	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2043	0,00	0,00	0,00	7.466,40	0,00	0,00	7.466,40	-7.466,40
2044	0,00	0,00	0,00	7.466,40	8.484,37	0,00	15.950,77	-15.950,77
2045	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	0,00	9.955,20	-9.955,20
2046	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	0,00	9.955,20	-9.955,20
2047	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	0,00	9.955,20	-9.955,20
2048	0,00	0,00	0,00	9.955,20	0,00	0,00	9.955,20	-9.955,20
2049	0,00	227.221,76	0,00	9.955,20	0,00	227.221,76	9.955,20	217.266,56
SKUPAJ	0,00	227.221,76	876.276,45	187.157,76	16.968,75	227.221,76	1.080.402,96	-853.181,19
diskont.vred.	0,00	85.234,70	876.276,45	112.572,05	9.603,90	85.234,70	998.452,39	-913.217,69

Tabela 13: Diskontirani finančni tok investicije, stalne cene, v EUR

Leto	koristi (prilivi) investicije	ostanek vrednosti	vrednost investicije	stroški tekočega vzdrž.	stroški investic. vzdržev.	KORISTI skupaj	STROŠKI skupaj	RAZLIKA prilivi-odlivi
2024	0,00	0,00	876.276,45	2.986,56	0,00	0,00	879.263,01	-879.263,01
2025	0,00	0,00	0,00	5.743,38	0,00	0,00	5.743,38	-5.743,38
2026	0,00	0,00	0,00	5.522,49	0,00	0,00	5.522,49	-5.522,49
2027	0,00	0,00	0,00	5.310,08	0,00	0,00	5.310,08	-5.310,08
2028	0,00	0,00	0,00	5.105,85	0,00	0,00	5.105,85	-5.105,85
2029	0,00	0,00	0,00	4.909,47	0,00	0,00	4.909,47	-4.909,47
2030	0,00	0,00	0,00	4.720,64	0,00	0,00	4.720,64	-4.720,64
2031	0,00	0,00	0,00	4.539,08	0,00	0,00	4.539,08	-4.539,08
2032	0,00	0,00	0,00	4.364,50	0,00	0,00	4.364,50	-4.364,50
2033	0,00	0,00	0,00	4.196,63	0,00	0,00	4.196,63	-4.196,63
2034	0,00	0,00	0,00	4.035,23	5.731,74	0,00	9.766,97	-9.766,97
2035	0,00	0,00	0,00	4.850,03	0,00	0,00	4.850,03	-4.850,03
2036	0,00	0,00	0,00	4.663,49	0,00	0,00	4.663,49	-4.663,49
2037	0,00	0,00	0,00	4.484,13	0,00	0,00	4.484,13	-4.484,13
2038	0,00	0,00	0,00	4.311,66	0,00	0,00	4.311,66	-4.311,66
2039	0,00	0,00	0,00	4.145,83	0,00	0,00	4.145,83	-4.145,83
2040	0,00	0,00	0,00	3.986,37	0,00	0,00	3.986,37	-3.986,37
2041	0,00	0,00	0,00	3.833,05	0,00	0,00	3.833,05	-3.833,05
2042	0,00	0,00	0,00	3.685,63	0,00	0,00	3.685,63	-3.685,63
2043	0,00	0,00	0,00	3.543,87	0,00	0,00	3.543,87	-3.543,87
2044	0,00	0,00	0,00	3.407,57	3.872,16	0,00	7.279,73	-7.279,73
2045	0,00	0,00	0,00	4.368,68	0,00	0,00	4.368,68	-4.368,68
2046	0,00	0,00	0,00	4.200,65	0,00	0,00	4.200,65	-4.200,65
2047	0,00	0,00	0,00	4.039,09	0,00	0,00	4.039,09	-4.039,09
2048	0,00	0,00	0,00	3.883,74	0,00	0,00	3.883,74	-3.883,74
2049	0,00	85.234,70	0,00	3.734,36	0,00	85.234,70	3.734,36	81.500,34
SKUPAJ	0,00	85.234,70	876.276,45	112.572,05	9.603,90	85.234,70	998.452,39	-913.217,69

Denarni tok investicije

V nadaljevanju je prikazan likvidnostni tok investicije, kjer so prikazani dejanski odlivi in prilivi v načrtovanem obdobju. Denarni tok zajema stroške investicije v stalnih cenah z DDV ter vse predvidene prilive in odlive projekta v stalnih cenah za referenčno obdobje.

Tabela 14: Denarni tok investicije, stalne cene, v EUR

Leto	investicijski stroški	stroški tekočega vzdrževanja	stroški invest. vzdrževanja	skupaj izdatki	viri financiranja	prihodki projekta	ostanek vrednosti	skupaj prejemki	neto denarni tok
2024	876.276,45	2.986,56	0,00	879.263,01	876.276,45	0,00	0,00	876.276,45	-2.986,56
2025	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2026	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2027	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2028	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2029	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2030	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2031	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2032	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2033	0,00	5.973,12	0,00	5.973,12	0,00	0,00	0,00	0,00	-5.973,12
2034	0,00	5.973,12	8.484,37	14.457,49	0,00	0,00	0,00	0,00	-14.457,49
2035	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2036	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2037	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2038	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2039	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2040	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2041	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2042	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2043	0,00	7.466,40	0,00	7.466,40	0,00	0,00	0,00	0,00	-7.466,40
2044	0,00	7.466,40	8.484,37	15.950,77	0,00	0,00	0,00	0,00	-15.950,77
2045	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.955,20
2046	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.955,20
2047	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.955,20
2048	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.955,20
2049	0,00	9.955,20	0,00	9.955,20	0,00	0,00	0,00	0,00	-9.955,20
skupaj	876.276,45	187.157,76	16.968,75	1.080.402,96	876.276,45	0,00	227.221,76	876.276,45	-204.126,51

14.2 Ekonomska analiza

Metodologija izvedbe analize stroškov in koristi

- A. Izdelali smo finančno in ekonomsko analizo, pri čemer smo pri ekonomski analizi upoštevali družbene koristi.
- B. Ekonomska doba projekta je 25 let od investiranja.
- C. Pri diskontiranju na sedanjo vrednost smo uporabili 5 % diskontno stopnjo (Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)).
- D. Letne koristi so diskontirane na leto 2024, ki je tudi prvo leto investicije.
- E. Uporabili bomo inkrementalno metodo, kar pomeni, da bomo analizirali stroške in prihodke, ki so neposredno vezani na investicijo oz. je njihov nastanek planiran izključno zaradi predmetne investicije.

Vsaka družbeno koristna investicija ustvarja tudi družbeno-ekonomske učinke, ki pomembno vplivajo na blaginjo celotne družbe. Nekatere družbeno-ekonomske koristi lahko ocenimo v denarju, medtem ko določenih družbenih učinkov denarno ni vedno mogoče ovrednotiti, vendar jih je potrebno pri analizi upoštevati, saj lahko pomembno vplivajo na blaginjo ljudi. Z njihovim upoštevanjem lahko ugotovimo ali je projekt sprejemljiv tudi z družbenega vidika.

Predmetna naložba pa prinaša še veliko koristi, ki se jih ne da denarno natančno ovrednotiti, in koristi oz. izgube, ki jih lahko ovrednotimo v denarju. Cilj analize stroškov in koristi (ekonomske analize) je opredeliti in ovrednotiti vse morebitne vplive, tako koristi in kot stroške investicije. Pri opredelitvi

stroškov in koristi nadgradimo finančno analizo z indirektnimi koristmi, tako da dobimo ekonomsko analizo. Pri ekonomskem vrednotenju izhajamo iz predpostavke, da je treba vložke investicije opredeliti na podlagi njihovih oportunitetnih stroškov, rezultate pa glede na pripravljenost posameznikov, da jih plačajo.

Ekonomsko analizo delamo na podlagi družbenega vidika. Prilagoditve, ki jih moramo narediti:

- davčni popravki,
- popravki zaradi eksternalij ter
- popravek cen (od tržnih do obračunskih cen).

14.2.1 Davčni popravki

Tržne cene vsebujejo tudi davke in prispevke ter nekatera transferna plačila, ki lahko vplivajo na relativne cene. Medtem ko je v nekaterih primerih morda težko oceniti raven cen brez davkov, se vendar lahko določijo nekateri splošni približki in odpravijo ta nesorazmerja cen:

- cene inputov in outputov, ki jih upoštevamo, ne smejo vključevati DDV ali katerih koli drugih posrednih dajatev;
- cene vključenih inputov morajo biti v celoti brez neposrednih davščin;
- izpustiti je treba čista transferna plačila posameznikom, kakor so na primer plačila za socialno zavarovanje;
- v določenih primerih se neposredni davki in subvencije lahko uporabijo tudi za popravek zunanjih vplivov.

V tem primeru to pomeni, da je iz vseh prilivov in stroškov projekta v ekonomski dobi izključen DDV, kar je upoštevano v tabeli izračuna ekonomske stopnje donosnosti, ki je navedena v nadaljevanju. Konverzijski faktor za DDV (neodbitni delež) je upoštevan v ekonomskih tokovih.

14.2.2 Pretvorba tržnih cen v obračunske

Cilj pretvorbe tržnih cen v obračunske cene je določitev davčnih popravkov. Predpostavljamo, da trgovska menjava poteka samo znotraj EU, tako da zunaj-trgovinsko menjavo in s tem vplive uvozih in izvoznih dajatev ne upoštevamo.

Konverzijski faktorji (kf) so:

- Za preračun naložbenih izdatkov in ostanek vrednosti investicije smo uporabili konverzijski faktor 0,705. Ocenjujemo, da struktura investicije vključuje 65% materiala in 35% delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,35 * 0,4 * 0,82 = 0,115$. Stroški materiala vsebujejo 22% DDV ($100/1,22 = 0,82$). Konverzijski faktor za naložbene izdatke je tako $(0,82 - 0,115 = 0,705)$.
- Za preračun stroškov obratovanja smo uporabili konverzijski faktor v višini 0,5664. Stroški obratovanja vsebujejo 80% stroškov delovne sile. V stroških delovne sile je 40% davkov in prispevkov. Delež davkov in prispevkov v celoti je $0,8 * 0,4 * 0,82 = 0,26$. Konverzijski faktor za stroške obratovanja je $0,82 - 0,26 = 0,56$.

14.2.3 Koristi izvedbe investicije

Pozitivne koristi investicije bomo v nadaljevanju predstavili kot koristi, ki jih je možno denarno ovrednotiti in koristi, ki jih denarno ne moremo ovrednotiti.

Koristi investitorja, ki jih lahko denarno ovrednotimo

Namen te faze je določiti koristi ali stroške zaradi zunanjih dejavnikov, ki niso bili upoštevani v finančni analizi. Na primer stroški in koristi, ki izhajajo iz omogočitve večje prometne varnosti in višje kvalitete bivanja za vaščane. Praviloma je te zunanje koristi in stroške težko ovrednotiti, četudi jih je mogoče določiti.

Kot splošno pravilo velja, da je treba vse družbene koristi in stroške, ki se prelivajo od projekta k ostalim subjektom brez nadomestila, v CBA upoštevati kot dodatek k njegovim finančnim stroškom. Zunanjim vplivom je treba določiti denarne vrednosti, če je to le mogoče. Če ni, jih je treba opisati z nedenarnimi pokazatelji.

Mnogi projekti, še zlasti infrastrukturni, lahko koristijo tudi tretjim osebam in tako prispevajo k prihodkom družbe, ki ga projekt ustvarja. Eden izmed takšnih primerov je tudi ureditev prometne infrastrukture. V našem primeru je določitev eksternih koristi in stroškov za obravnavano investicijo težavna, saj je zelo malo oprijemljivih podatkov, na podlagi katerih bi lahko verodostojno ocenili ekternalije.

Koristi, ki jih upoštevamo v ekonomski analizi in jih prinaša ureditev predmetnih prometnih odsekov s pripadajočo infrastrukturo so:

- multiplikatorski učinek iz naslova boljše občinske infrastrukture,
- koristi za upravljavca – nižji stroški vzdrževanja,
- koristi iz naslova prometne varnosti (manj nesreč, manjša gmotna škoda,...).

14.3 Multiplikacijski učinek

Na področju gospodarskih učinkov tako ne moremo iti mimo učinka multiplikatorja, ki bo nastal kot posledica izvedbe investicije. Multiplikator pomeni, da se bodo zaradi investicije koristi kazale tudi na drugih področjih, npr. povečan prihodek lokalnih podjetij, koristi z naslova turizma in kulture, rast cen nepremičnin, večji prihodek v gradbenem sektorju, pobran davek od dobička.

Pri ekonomski analizi smo upoštevali investicijski multiplikator (splošne družbene koristi zaradi izvedbe investicije), s povprečnim faktorjem, ki ga uporabljamo v Sloveniji, 2,28¹. Skupne koristi (vrednost investicije/ekonomska doba) iz tega naslova smo ocenili na 1.674.273,52 EUR, na letni ravni to pomeni 65.657,79 EUR.

14.4 Koristi iz naslova prometne varnosti

Prometna varnost je primaren cilj izvedbe investicije. Z ureditvijo ceste, bo prometna varnost močno izboljšana. Ob tem bo zagotovljena tudi večja preglednost prometnega prostora. Iz tega vidika gre pričakovati manjše število prometnih nesreč, posledično nastale gmotne škode ali celo nesreč z hujšimi posledicami, kot v primeru, da investicija ne bi bila izvedena. Ocena je, da v Sloveniji neposredni in posredni stroški prometnih nesreč predstavljajo 2 % v bruto družbenem produktu Slovenije. Upošteva se število prebivalcev in delež obnovljene ceste v skupni dolžini cest v občini ter ob

¹ <https://damijan.org/2019/12/26>

predpostavki 50 % koristi iz naslova prometne varnosti obnovljene v primerjavi z ne obnovljeno cesto, ocenjujemo koristi z naslova prometne varnosti v višini 24.360,51 EUR letno oz 621.193,00 EUR skupaj.

14.5 Koristi za upravljavca infrastrukture

Ocenjujemo, da znaša povprečni ocenjeni strošek vzdrževanja lokalnih cest na letni ravni okrog 3.904 EUR/km. Zaradi obnovljene ceste v dolžini 2.550 m bodo stroški vzdrževanja v začetnih letih nižji, kumulativno to predstavlja prihranek v višini 44.320,55 EUR.

14.5.1 Ekonomski tok investicije

Za izračun ekonomske učinkovitosti investicije je izračunana ekonomska interna stopnja donosa na investicijo (ISDe), ekonomska neto sedanja vrednost (NSVe) ter ekonomska relativna neto sedanja vrednost (RNSVe). Pri izračunih je upoštevana 5 % diskontna stopnja.

Izračun ekonomske neto sedanje vrednosti projekta upošteva:

- letne koristi, diskontirane na začetek prvega leta uporabe,
- stroške investicijskih vlaganj brez DDV, letne koristi in stroške obratovanja v ekonomski dobi rabe projekta, diskontirani na začetek investicijskih vlaganj,
- pretvorbo tržnih cen v obračunske cene, kjer je potrebno,
- čas izvedbe,
- življenjsko dobo investicije 25 let (do leta 2049).

V nadaljevanju je prikazan tudi diskontirani ekonomski tok investicije ob upoštevanju zgoraj navedenih predpostavk.

14.5.2 Ekonomska neto sedanja vrednost in interna stopnja donosnosti (NSVe in ISDe)

Pri 5% diskontni stopnji je ekonomska neto sedanja vrednost (NSVe) pozitivna in znaša 615.332,81 EUR, ekonomska interna stopnja donosnosti (ISDe) znaša 12,57%.

14.5.3 Ekonomska relativna neto sedanja vrednost (RNSVe)

Ekonomska relativna neto sedanja vrednost je razmerje med ekonomsko neto sedanjo vrednostjo projekta in diskontiranimi investicijskimi stroški, izračunana v višini 0,86.

14.5.4 Doba povračila vloženih sredstev

Vložena sredstva se bodo v obravnavano investicijo ob upoštevanju javnih koristi povrnila v 9,98 letih.

Tabela 15: Ekonomski kazalniki investicije

POSTAVKA	VREDNOST	ENOTA
EKONOMSKA INTERNA STOPNJA DONOSA NA INVESTICIJO (ISDe)	12,57	%
EKONOMSKA NETO SEDANJA VREDNOST NA INVESTICIJO (NSVe)	615.332,81	EUR
EKONOMSKA DOBA POVRAČILA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	9,82	LET
EKONOMSKA RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST INVESTICIJE (RNSVe)	0,86	razmerje

Tabela 16: Ekonomski tok investicije, v EUR

Leto	I.1 inv. multiplikator	I.2 nižji vz. strošek	I.3 prometna varnost	I. koristi eksternalij	II. ostanek vrednosti	III.1 tekoč. str. vzdrževanja	III.2 stroški inv. vzd.	III.3 invest. stroški	III. izdatki	IV.=I.+II. KORISTI skupaj	V.=III. STROŠKI skupaj	IV.-V. NETO denarni t.
2024	32.828,89	1.114,98	12.180,25	46.124,13	0,00	1.672,47	0,00	718.259,38	719.931,86	46.124,13	719.931,86	-673.807,73
2025	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2026	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2027	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2028	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2029	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2030	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2031	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2032	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2033	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	0,00	0,00	3.344,95	92.248,26	3.344,95	88.903,31
2034	65.657,79	2.229,96	24.360,51	92.248,26	0,00	3.344,95	5.980,64	0,00	9.325,58	92.248,26	9.325,58	82.922,68
2035	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2036	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2037	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2038	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2039	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2040	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2041	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2042	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2043	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	0,00	0,00	4.181,18	91.412,02	4.181,18	87.230,84
2044	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	4.181,18	5.980,64	0,00	10.161,82	91.412,02	10.161,82	81.250,20
2045	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	5.574,91	0,00	0,00	5.574,91	91.412,02	5.574,91	85.837,11
2046	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	5.574,91	0,00	0,00	5.574,91	91.412,02	5.574,91	85.837,11
2047	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	5.574,91	0,00	0,00	5.574,91	91.412,02	5.574,91	85.837,11
2048	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	0,00	5.574,91	0,00	0,00	5.574,91	91.412,02	5.574,91	85.837,11
2049	65.657,79	1.393,73	24.360,51	91.412,02	186.247,35	5.574,91	0,00	0,00	5.574,91	277.659,37	5.574,91	272.084,46
SKUPAJ	1.674.273,52	44.320,55	621.193,00	2.339.787,07	186.247,35	104.808,35	11.961,27	718.259,38	835.029,00	2.526.034,42	835.029,00	1.691.005,42
disk.vred.	958.206,08	27.215,31	355.515,93	1.340.937,31	54.999,36	56.418,84	5.925,63	718.259,38	780.603,86	1.395.936,67	780.603,86	615.332,81

Tabela 17: Diskontirani ekonomski tok investicije, v EUR

Leto	I.1	I.2	I.3	I.	II.	III.1	III.2	III.3	III.	IV.=I.+II.	V.=III.	IV.-V.
	inv. multiplikator	nižji vz. strošek	prometna varnost	koristi eksternalij	ostanek vrednosti	tekoč. str. vzdrževanja	stroški inv. vzd.	invest. stroški	izdatki	KORISTI skupaj	STROŠKI skupaj	NETO denarni t.
2024	32.828,89	1.114,98	12.180,25	46.124,13	0,00	1.672,47	0,00	718.259,38	719.931,86	46.124,13	719.931,86	-673.807,73
2025	62.531,22	2.123,78	23.200,49	87.855,49	0,00	3.185,66	0,00	0,00	3.185,66	87.855,49	3.185,66	84.669,82
2026	59.553,55	2.022,64	22.095,70	83.671,89	0,00	3.033,97	0,00	0,00	3.033,97	83.671,89	3.033,97	80.637,93
2027	56.717,66	1.926,33	21.043,52	79.687,52	0,00	2.889,49	0,00	0,00	2.889,49	79.687,52	2.889,49	76.798,02
2028	54.016,82	1.834,60	20.041,45	75.892,87	0,00	2.751,90	0,00	0,00	2.751,90	75.892,87	2.751,90	73.140,98
2029	51.444,59	1.747,24	19.087,10	72.278,93	0,00	2.620,85	0,00	0,00	2.620,85	72.278,93	2.620,85	69.658,07
2030	48.994,85	1.664,03	18.178,19	68.837,07	0,00	2.496,05	0,00	0,00	2.496,05	68.837,07	2.496,05	66.341,02
2031	46.661,76	1.584,79	17.312,56	65.559,12	0,00	2.377,19	0,00	0,00	2.377,19	65.559,12	2.377,19	63.181,92
2032	44.439,77	1.509,33	16.488,15	62.437,25	0,00	2.263,99	0,00	0,00	2.263,99	62.437,25	2.263,99	60.173,26
2033	42.323,59	1.437,46	15.703,00	59.464,05	0,00	2.156,18	0,00	0,00	2.156,18	59.464,05	2.156,18	57.307,87
2034	40.308,18	1.369,00	14.955,24	56.632,43	0,00	2.053,51	3.671,59	0,00	5.725,10	56.632,43	5.725,10	50.907,33
2035	38.388,75	814,88	14.243,09	53.446,72	0,00	2.444,65	0,00	0,00	2.444,65	53.446,72	2.444,65	51.002,06
2036	36.560,71	776,08	13.564,84	50.901,63	0,00	2.328,24	0,00	0,00	2.328,24	50.901,63	2.328,24	48.573,40
2037	34.819,73	739,12	12.918,90	48.477,75	0,00	2.217,37	0,00	0,00	2.217,37	48.477,75	2.217,37	46.260,38
2038	33.161,64	703,93	12.303,71	46.169,28	0,00	2.111,78	0,00	0,00	2.111,78	46.169,28	2.111,78	44.057,50
2039	31.582,52	670,41	11.717,82	43.970,75	0,00	2.011,22	0,00	0,00	2.011,22	43.970,75	2.011,22	41.959,52
2040	30.078,59	638,48	11.159,83	41.876,90	0,00	1.915,45	0,00	0,00	1.915,45	41.876,90	1.915,45	39.961,45
2041	28.646,27	608,08	10.628,41	39.882,76	0,00	1.824,24	0,00	0,00	1.824,24	39.882,76	1.824,24	38.058,53
2042	27.282,17	579,12	10.122,29	37.983,58	0,00	1.737,37	0,00	0,00	1.737,37	37.983,58	1.737,37	36.246,22
2043	25.983,02	551,55	9.640,28	36.174,84	0,00	1.654,64	0,00	0,00	1.654,64	36.174,84	1.654,64	34.520,21
2044	24.745,73	525,28	9.181,22	34.452,23	0,00	1.575,84	2.254,04	0,00	3.829,88	34.452,23	3.829,88	30.622,35
2045	23.567,36	500,27	8.744,02	32.811,65	0,00	2.001,07	0,00	0,00	2.001,07	32.811,65	2.001,07	30.810,58
2046	22.445,11	476,45	8.327,64	31.249,19	0,00	1.905,78	0,00	0,00	1.905,78	31.249,19	1.905,78	29.343,41
2047	21.376,29	453,76	7.931,08	29.761,13	0,00	1.815,03	0,00	0,00	1.815,03	29.761,13	1.815,03	27.946,10
2048	20.358,37	432,15	7.553,41	28.343,93	0,00	1.728,60	0,00	0,00	1.728,60	28.343,93	1.728,60	26.615,33
2049	19.388,93	411,57	7.193,73	26.994,22	54.999,36	1.646,29	0,00	0,00	1.646,29	81.993,58	1.646,29	80.347,29
SKUPAJ	958.206,08	27.215,31	355.515,93	1.340.937,31	54.999,36	56.418,84	5.925,63	718.259,38	780.603,86	1.395.936,67	780.603,86	615.332,81

15 ANALIZA TVEGANJ IN ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

15.1 Analiza tveganj

15.1.1 Opis faktorjev tveganj

Analiza tveganj je ocenjevanje verjetnosti, da projekt ne bo dosegel pričakovanih učinkov. Vrste tveganj, ki se pojavljajo pri investiciji, so razdeljene na naslednje sklope:

- tveganja razvoja,
- tveganja v času izgradnje in
- tveganja v času obratovanja.

Tveganja so opredeljena glede na oceno tveganja:

- 1 (nizko tveganje),
- 2 (srednje tveganje) in
- 3 (visoko tveganje).

TVEGANJA RAZVOJA

FT1: Prvi faktor je povezan s tveganjem pridobivanja dokumentacije. Pri tem gre predvsem za projektno in investicijsko dokumentacijo, dokumentacijo s področja varstva okolja, prostorske akte, tehnično dokumentacijo in drugo. Dejavniki, ki vplivajo na tveganja so povezani z obsegom in vrednostjo investicije, kompleksnostjo investicije, lokacijo investicije, zakonodajo na področju predmetne investicije itd. Ker smo to fazo že zaključili, saj je že pridobljena vsa potrebna dokumentacija za izvedbo investicije, je koeficient pomembnosti faktorja FT1 ponderiran na ena (1).

V primeru investicije ni potrebno gradbeno dovoljenje, izdelana je tudi vsa potrebna investicijska in projektna dokumentacija za zato je iz tega naslova tveganja ni, torej ocenjujemo, da je tveganje nično (0).

FT2: Drugi faktor je povezan s tveganjem pridobivanja soglasij. Dejavniki, ki vplivajo na tveganja, povezana z pridobivanjem soglasij so: merila in pogoji za gradnjo cest, ki izhajajo iz prostorskih aktov, lastništvo zemljišč, kjer se bo izvajala investicija, vrsta gradnje in drugih del ter namembnost ceste, lokacija investicije, itd. Pri predmetni investiciji smo že pridobili vsa potrebna soglasja, ki se pridobijo v fazi razvoja investicije, tako bomo ponderirali koeficient pomembnosti faktorja na ena (1).

V primeru investicije so bila pridobljena vsa soglasja in urejena pravica graditi na zemljiščih, kar je bilo pogoj za izvedbo projekta, zato tveganja v fazi razvoja pridobivanja soglasij ni (0).

TVEGANJA V ČASU IZGRADNJE

FT3: Tretji faktor je povezan s tveganjem gradnje ceste. Dejavniki, ki vplivajo na tveganja, povezana z gradnjo so: geološko, geomehansko in prostorsko zahteven teren gradnje, konstrukcijsko zahteven cestni predel, veliko število podizvajalcev, zanesljivost projektnega izvajalca, finančna stabilnost izvajalca projekta. Ker gre za nezahteven, kompleksen in obsežen projekt, ki lahko ima tudi veliko število podizvajalcev, tudi zaradi raznolikosti del, in bo zahteval veliko koordinacije, smo koeficient pomembnosti faktorja ponderirali na tri (3).

V primeru investicije je tveganje obstaja, saj bo izvajalec z morebitnimi podizvajalci izbran na javnem razpisu, na kar nimamo vpliva. Ker pa imamo kot investitor veliko izkušnje z kompleksnejšimi projekti,

bomo obvladovali situacijo s ustreznim koordiniranjem in s tem bistveno zmanjšali tveganje za dokončanje gradnje ceste. Ocena tveganja v času izgradnji pri FT3 je ena (1).

FT4: Četrty faktor je povezan z tveganjem uspešnega prevzema cestnega objekta. Dejavniki, ki vplivajo na tveganje so: vrsta ceste (cestišče z vplivi na okolje, cestišče, pri katerem je predpisan monitoring), izkušnje izvajalca projekta (skladnost gradnje v skladu s tehnično in projektno dokumentacijo, izpolnjevanje obveznosti izvajalca) in izkušnje investitorja (obveznosti investitorja: nadzor nad poskusnim obratovanjem, tehnični pregled, projekt vzdrževanja in obratovanja, itd.). V primeru, da investitor in izvajalec del ne izpolnjujeta svojih obveznosti, prejme oceno tri (3).

Tveganje uspešnega prevzema bo zmanjšano tako, da bo že v fazi razpisnih pogojev izbire izvajalca, izbran izvajalec z ustreznimi referencami, s kvalitetnim gradbenim nadzorom, prav tako pa manjšemu tveganju veliko pripomorejo izkušnje lastnega kadra (odgovornega za investicije), zato je tu ocena tveganja ena (1).

FT5: Peti faktor je povezan z oceno tveganja financiranja investicije. Ker bo investitor uporabil lastna sredstva, je koeficient pomembnosti faktorja ponderiran na ena (1).

Ocenjujemo, da tveganje ne obstaja, saj so zagotovljena lastna sredstva za izvedbo investicije, zato je tveganje nično (0).

15.1.2 Točkovanje in rangiranje

Faktorji tveganj imajo določeno utež (ponder) glede na tveganje, ki ga predstavljajo za uresničitev projekta. Točkovani so na podlagi ocene tveganja. Stopnja tveganja je seštevek ponderiranih ocen tveganja in je prikazana v odstotkih glede na največje možno število točk. Nižji delež vseh možnih točk pomeni nižjo stopnjo tveganja.

Tabela 18: Izračun stopnje tveganja

Faktor		Koeficient pomembnosti faktorja (ponder; min-max: 1-3)	Ocena tveganja (min-max: 1-3)	Rezultat	max
FT: 1	Ocena projektnega izvajalca	1	0	0	6
FT: 2	Izkušnje investitorja projekta	1	0	0	6
FT: 3	Kompleksnost operacije	1	1	1	6
FT: 4	Pridonos (pomembnost operacije)	3	2	6	9
FT: 5	Poslovno tveganje	1	1	1	6
skupaj				8	33
delež od max možnih točk				24,24%	

Izračun pokaže, da investicija, ocenjena po zgoraj opisanih faktorjih tveganja, dosega 24,24 % vseh mogočih točk, kar predstavlja nizko raven tveganja.

15.2 Analiza občutljivosti

15.2.1 Sprememba stroškov

V času investiranja do spremembe stroškov gradbenih del ne more priti, saj so le-te dogovorjene na podlagi pogodb in so tako fiksne.

15.2.2 Sprememba koristi

Vpliv bi bilo mogoče zaznati le pri spremembi družbeno ekonomskih koristi. V primeru podaljšanja dobe izvedbe investicije bi se širše družbene koristi poznale kasneje kot v primeru hitrejšega aktiviranja projekta.

15.2.3 Prikaz rezultatov analize

Analiza občutljivosti je izdelana z vidika vpliva sprememb višine investicijskih stroškov in koristi (nično, ker ni prihodkov) na višino neto sedanje vrednosti in na višino interne stopnje donosnosti.

Morebitna povišanja ali zmanjšanja stroškov investicije za 1 % so ocenjena s koeficientom sprememb 1,01 in 0,99.

Iz analize občutljivosti ekonomskega toka investicije je mogoče razbrati, da je investicija neobčutljiva na spremembe v faktorjih. V vseh primerih neto sedanja vrednost ostaja pozitivna, prav tako tudi interna stopnja donosa. Navedeno pomeni, da investicija ni občutljiva na spremembe.

Tabela 19: Vpliv na ekonomske kazalnike

faktor stroški	faktor koristi	ENSV (v €)	EISD
1,00	1,00	615.332,81	12,57%
1,00	1,01	627.952,38	12,74%
1,00	0,99	602.713,24	12,41%
1,01	1,00	607.798,93	12,42%
0,99	1,00	622.866,70	12,73%
0,99	1,01	635.483,87	12,90%
1,01	0,99	595.176,96	12,26%

16 ZAKLJUČEK

Dokument obravnava investicijo gradnje za sanacijo ceste JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423. Na podlagi potrjenih predhodnih dokumentov (DIIP, IP) bo Občina Prevalje izvedla investicijo sanacije predmetne ceste in plazov na njej.

Gradbeno obrtniška dela se bodo pričela izvajati predvidoma meseca marca 2024, ko bo na podlagi javnega naročila podpisana pogodba z izvajalcem. Dokončanje gradbeno obrtniških del se predvideva v mesecu septembru 2024.

Ocenjena vrednost investicije v stalnih cenah in tekočih cenah znaša 718.259,38 EUR brez DDV oziroma 876.276,45 EUR z DDV. Ker bo investicija izvedena v manj kot letu dni od planiranja so stalne cene enake tekočim.

Investicija bo v celoti financirana s strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor.

V dokumentu je kot varianta "z investicijo" obravnavana ena sama primerna rešitev, ki je projektno obdelana v dokumentih DIIP in IP, kot optimalna z vidika potreb, zahtev stroke ter prostorskih danosti. Glede na to, da varianta "brez investicije" pomeni ohranjanje obstoječega stanja, je kot taka nesprejemljiva. Končna ugotovitev IP je, da je obravnavana investicija družbeno nesporno sprejemljiva.

17 VIRI

- Načrt s področja gradbeništva: program za odpravo škode po neurju št. Ap 34/23 za sanacijo plazov na JP 851 921, cesta Povhov križ – Ling, odsek: Golak - Ling, ID iz AJDE: 1245423, oktober 2023, APUS d.o.o.
- Statistični urad Republike Slovenije.
- Statut Občine Prevalje (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 70/2015, 45/2022, 25/2023).
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-10 in 78/23 – ZUNPEOVE).
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F).
- Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Uradni list RS, št. 95/23, 117/23 in 131/23 – ZORZFS).
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23).
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).
- Priročnik za izdelavo Analize stroškov in koristi (Guide to Cost – Benefit Analysis of Investment Project – Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 - 2020, Evropska komisija – generalni direktorat za regionalno politiko, december 2014.
- Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2021-2027, Osnutek strateškega dela, Razvojni svet Koroške regije (RSKR), november 2019.
- IZHODIŠČA PROGRAMA ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2021-2027, Ljubljana : Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, 2021.
- SPORAZUM O PARTNERSTVU MED SLOVENIJO IN EVROPSKO KOMISIJO ZA OBDOBJE 2021-2027, Ljubljana : Služba Vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, 2021.