



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-131/2017-22

Datum: 5. 2. 2018

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA
SVETA OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog seznanitve z Dokumentom identifikacije
investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko
povezavo »Trebnje-Mirna-Mokronog«**

Gradivo pripravil: Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo
Franci Starbek
Vodja oddelka

Pristojno delovno telo: Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

*Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje
Alojzija Kastelica:* Franci Starbek
Vodja oddelka

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

- I. Občinski svet se seznani z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko povezavo »Trebnje-Mirna-Mokronog«, ki ga je na podlagi pooblastila Občinskega sveta Občine Trebnje, z dne 20. 12. 2017, sprejel župan Občine Trebnje.**

Alojzij Kastelic l.r.
ŽUPAN

Priloge:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) Regionalna kolesarska povezava »Trebnje-Mirna-Mokronog«
- Sklep o potrditvi DIIP

Predlog seznanitve z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko povezavo »Trebnje-Mirna-Mokronog«

I. NASLOV

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko povezavo »Trebnje-Mirna-Mokronog«

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Občina Trebnje bo projekt prijavila za koriščenje sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnega javnega prispevka iz Proračuna RS oziroma Ministrstva za infrastrukturo iz naslova drugega povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije, in sicer znotraj tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostno naložbo 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi« Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

2. Ocena stanja

Osnovni namen izgradnje kolesarske steze je ureditev varnega kolesarskega prometa med Trebnjem, Mirno in Mokronogom. Z investicijo bo omogočena dnevna migracija kolesarjev v smeri iz Mokronoga in Mirne proti zaposlitvenemu in upravnemu središču, Trebnje in obratno. S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se stremi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnik kolesarjev.

Predmet obravnavane investicije je dograditev manjkajočih odsekov regionalne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno in Mokronogom. Izvedla se bo ureditev, ki bo varna za kolesarje in omogočala dnevne migracije med kraji in znotraj njih. Poleg kolesarske infrastrukture bodo izvedene potrebne prestavitve komunalnih vodov in urejena javna razsvetljava.

V okviru obravnavane investicije se uredi:

OBČINA TREBNJE	
Obstoječe kolesarske povezave	450 m (ureditve niso predvidene)
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	2.493 m
Nove kolesarske povezave	2.233 m + 520 m (drugi viri)
Cestna razsvetljava (znotraj mestnega območja)	1.402 m
Nakup zemljišč	19.083 m ²
OBČINA MIRNA	
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	6.258 m
Nove kolesarske povezave	1.080 m
Nakup zemljišč	17.848 m ²
OBČINA MOKRONOG - TREBELNO	
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	2.631 m
Nove kolesarske povezave	1.458 m
Cestna razsvetljava	140 m
Nakup zemljišč	8.292 m ²

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 450 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 5.291 m nove kolesarske povezave in uredi 11.382 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

3. Pravna podlaga za sprejem

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10),
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14-popr.),
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14).

4. Ocena finančnih in drugih posledic

Vrednost investicije v stalnih cenah je ocenjena na 1.892.679,51 EUR z DDV (DDV v obravnavanem primeru ni povračljiv) oziroma na 2.001.139,76 EUR v tekočih cenah.

Vir financiranja	2018	2019	2020	2021	Skupaj	%
EU sredstva (ESRR)	58.180,07	194.930,37	252.716,63	255.630,57	761.457,64	38,04
EU sredstva (Koh.sklad)	-	65.667,49	-	-	65.667,49	3,28
Nacionalna sredstva (MZI)	14.545,02	60.320,98	63.179,15	63.907,64	201.952,79	10,10
Trebnje	36.901,96	211.740,83	176.181,37	179.774,30	604.598,46	30,21
Mirna	16.779,92	51.466,92	36.064,00	36.802,09	141.112,93	7,06
Mokronog-Trebelno	15.327,76	71.444,51	67.659,94	71.918,24	226.350,45	11,31
Občinska sredstva	69.009,64	334.652,26	279.905,31	288.494,63	972.061,84	48,58
SKUPAJ	141.734,73	655.571,10	595.801,09	608.032,84	2.001.139,76	100,00

Kot je razvidno iz zgornjih tabel, je predvideno, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- a) sredstev EU (ESRR) v višini 761.457,64 EUR (38,04% celotne investicije),
- b) sredstev EU (Kohezijskega sklada) v višini 65.667,49 EUR (3,28% celotne investicije),
- c) sredstev državnega proračuna v višini 201.952,79 EUR (10,10% celotne investicije),
- d) občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 604.598,46 EUR,
- e) občinskega proračuna Občine Mirna v višini 141.112,93 EUR,
- f) občinskega proračuna Občine Mokronog-Trebelno v višini 226.350,45 EUR.

Občina Trebnje predvideva sofinanciranje v višini 169.446,00 EUR iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna 467.339,80 EUR, Občina Mokronog-Trebelno pa 315.036,25 EUR.

NOSILEC PROJEKTA:



OBČINA TREBNJE,
Goliev trg 5, 8210 Trebnje



PARTNERJI V PROJEKTU:



OBČINA MIRNA,
Glavna cesta 28, 8233 Mirna



OBČINA MOKRONOG – TREBELNO
Pod gradom 2, 8230 Mokronog

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA
PROJEKTA**

za projekt
REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA
»TREBNJE – MIRNA – MOKRONOG«

Novo mesto, december 2017

KAZALO

1. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB	4
1.1. INVESTITOR - NOSILEC PROJEKTA	4
INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU	4
INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU	5
1.2. OSEBE, ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	5
1.3. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	7
1.4. UPRAVLJAVCI	7
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	9
2.1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	9
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO	22
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI	23
3.1. CILJNA SKUPINA	23
3.2. NAMEN IN CILJI INVESTICIJE	23
3.3. UČINKI IN VPLIVI INVESTICIJE	24
3.4. USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI	26
3.4.1. STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030	26
3.4.2. RAZVOJNA SPECIALIZACIJA REGIJE JV SLOVENIJA	27
3.4.3. OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020	27
3.4.4. PODONAVSKA STRATEGIJA - MAKROREGIONALNA STRATEGIJA EVROPSKE UNIJE ZA PODONAVJE	27
3.4.5. STRATEGIJA EU ZA JADRANSKO-JONSKO MAKROREGIJO	28
3.4.6. STRATEGIJA EU ZA ALPSKO MAKROREGIJO	28
3.4.7. RRP ZA OBDOBJE 2014-2020 V RAZVOJNI REGIJI JUGOVZHODNA SLOVENIJA	28
3.4.8. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TREBNJE	28
4. OBRAVNAVA RAZLIČNIH VARIANT	29
4.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«	29
4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«	30
4.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE	31
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV VREDNOSTI INVESTICIJE	32
5.1. VRSTA INVESTICIJE	32
5.2. OPIS PREDVIDENIH REŠITEV	32
5.3. PODLAGE ZA UGOTOVITEV VREDNOSTI INVESTICIJE	37
5.4. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE	38
5.4.1. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA PO STALNIH CENAH	38
5.4.2. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA V TEKOČIH CENAH	40
5.4.3. UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI	44
6. TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	47

6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	47
6.2. LOKACIJA	47
6.3. VARSTVO OKOLJA IN VPLIV PROJEKTA NA OKOLJE.....	48
6.4. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV TER TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE	50
6.5. KADROVSKO – ORGANIZACIJSKA SHEMA	50
6.6. ANALIZA ZAPOSLENIH	51
7. PREDVIDENA FINANČNA KONSTRUKCIJA	52
7.1. IZRAČUN FINANČNE VRZELI.....	52
7.2. FINANČNA KONSTRUKCIJA	52
8. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	54
9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI TER EKONOMSKA UPRAVIČENOST INVESTICIJE	55
10. PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	56

1. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB

1.1. INVESTITOR - NOSILEC PROJEKTA

Investitor - nosilec	OBČINA TREBNJE
Naslov	Goliev trg 5 8210 Trebnje
Statistična regija	Jugovzhodna Slovenija
Matična številka	5882958
Davčna številka	SI34728317
Telefon	07 348 11 00
Faks	07 348 11 31
E- mail	obcina.trebnje@trebnje.si
Spletna stran	www.trebnje.si
Številka transakcijskega računa	SI56 0133 0010 0016 133
Odgovorna oseba	Alojzij Kastelic, župan

Odgovorna oseba investitorja: Alojzij Kastelic, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU

Investitor - partner	OBČINA MIRNA
Naslov	Glavna cesta 28 8233 Mirna
Statistična regija	Jugovzhodna Slovenija
Matična številka	2399164
Davčna številka	SI 80793509
Telefon	07 30 47 153
Faks	07 30 47 707
E- mail	obcina@mirna.si
Spletna stran	www.mirna.si
Številka transakcijskega računa	SI56 0110 0010 0021 292
Odgovorna oseba	Dušan Skerbiš, župan

Odgovorna oseba investitorja: Dušan Skerbiš, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU

Investitor - partner	OBČINA MOKRONOG - TREBELNO
Naslov	Pod gradom 2 8230 Mokronog
Statistična regija	Jugovzhodna Slovenija
Matična številka	2241170
Davčna številka	SI 28624777
Telefon	07 34 98 260
Faks	07 34 98 269
E- mail	obcina@mokronog-trebelno.si
Spletna stran	www.mokronog-trebelno.si
Številka transakcijskega računa	SI56 0297 1025 6408 752
Odgovorna oseba	Anton Maver, župan

Odgovorna oseba investitorja: Anton Maver, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

1.2. OSEBE, ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad investicijsko, projektno in tehnično dokumentacijo ter za izvedbo investicije:

Občina Trebnje, Goliev trg 5, 8210 Trebnje

Odgovorna oseba: Janez Pirc, direktor občinske uprave Občine Trebnje

Datum:

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Franci Starbek, vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo

Datum:

Žig:

Podpis:

Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Mateja Zupančič, koordinator projektov na Medobčinskem razvojnem centru občin Grosuplje, Ivančna Gorica in Trebnje

Datum:

Žig:

Podpis:

Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna

Odgovorna oseba: Tanja Šinkovec, direktorica občinske uprave

Datum:

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Štefan Velečič, višji svetovalec za okolje in prostor

Datum:

Žig:

Podpis:

Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Davorin Fink, višji svetovalec za cestno in komunalno infrastrukturo

Datum:

Žig:

Podpis:

Občina Mokronog – Trebelno, Pod gradom 2, 8230 Mokronog

Odgovorna oseba: Mojca Pekolj, direktorica občinske uprave

Datum:

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Bojan Pucelj, strokovni sodelavec za cestno in komunalno infrastrukturo

Datum:

Žig:

Podpis:

1.3. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

EPLAN d.o.o.,
Ulica Mirana Jarca 34, 8000 Novo mesto
Telefon: 07 323 222
Mobitel: 031 386 830
E-mail: natasa.jaklic@eplan-nm.si

Odgovorna oseba podjetja: Nataša Jaklič, univ.dipl.ekon.

Odgovorna oseba za izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta:
Nataša Jaklič, univ.dipl.ekon.

Datum:

Žig:

Podpis:

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. UPRAVLJAVCI

Upravljavec predvidenih ureditev na območju občine **Trebnje** bo:
Občina Trebnje, Goliev trg 5, 8210 Trebnje

Odgovorna oseba upravljavca:
Alojzij Kastelic, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

Upravljalavec predvidenih ureditev na območju občine **Mirna** bo:
Občina Mirna, Glavna cesta 28, 8233 Mirna

Odgovorna oseba upravljavca:
Dušan Skerbiš, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

Upravljalavec predvidenih ureditev na območju občine **Mokronog - Trebelno** bo:
Občina Mokronog – Trebelno, Pod gradom 2, 8230 Mokronog

Odgovorna oseba upravljavca:
Anton Maver, župan

Datum:

Žig:

Podpis:


2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO



2.1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA



Predmet obravnave projekta je dograditev manjkajoče ali ureditev nove kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno in Mokronogom.




Obstoječe stanje celotne trase je razvidno iz spodnjih opisov po posameznih odsekih.

Občina Trebnje


začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
0,0	520,0	520,0	<p>2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska</p> <p>Obravnavani odsek se nahaja na območju na območju med lokalno cesto LC 425052, železniško postajo in javno potjo JP927076 pri KZ Trebnje. Obravnavano območje se nahaja na severni strani železniške proge. Na tem območju ni urejenih površin za kolesarje.</p> 
520,0	1.200,0	680,0	<p>1a - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)</p> <p>Obravnavani odsek poteka vzporedno z železniško progo na njeni severni strani, med javno potjo JP927076 pri KZ Trebnje in JP 927145 pri trgovskem centru Mercator. Na tem območju ni urejenih površin za kolesarje. Na tem območju je v pripravi Občinski podrobni prostorski načrt za TRGOVSKI OBJEKT, izdelovalec AS TEPROM d.o.o., številka: 18/2017, oktober 2017.</p>

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
1.200,0	1.460,0	260,0	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			<p>Obravnavani odsek poteka delno po obstoječi javni poti JP 927145 pri trgovskem centru Mercator, delno pa ob lokalni cesti LC425051. Na tem delu so urejene le površine za pešce.</p> 
1.460,0	1.580,0	120,0	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			<p>Obravnavani odsek poteka po krožišču na regionalni cesti R1-215/1506. Na območju krožišča je že urejeno vodenje kolesarjev.</p>

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
1.580,0	2.355,0	775,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan) Obravnavani odsek poteka po lokalni cesti LC 425041. Na tem odseku je urejeno le dvostransko vodenje pešcev.
			
2.355,0	2.685,0	330,0	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav Na obravnavanem odseku ob javni poti JP927182 že poteka dvosmerna enostranska kolesarska steza.
2.685,0	2.850,0	165,0	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska Na obravnavanem območju so trenutno kmetijske površine.



začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
2.850,0	3.147,0	297,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po delu javne poti JP927182 in javne poti 927183. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča je 3,0 m. 
3.147,0	4.275,0	1.128,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Obravnavan odsek poteka po poljski poti (kolovozu) 
4.275,0	4.665,0	390,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)


začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			<p>Obravnavan odsek poteka po delu javne poti JP926906, javne poti 926907 in lokalne ceste LC425601, vse v naselju Rodine pri Trebnjem. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča na javnih poteh je 3,0 m, na lokalni cesti pa 4,0 m.</p> 
4.665,0	5.696,0	1.031,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			<p>Obravnavan odsek poteka po delu lokalne ceste LC425601 izven naselja Rodine pri Trebnjem do občinske meje. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča na tem delu lokalne ceste je 4,5 m.</p> 



Občina Mirna

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
5.696,0	5.783,0	87,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka od občinske meje do priključka javne poti JP926351. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča na tem delu lokalne ceste je 4,5 m.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
5.783,0	6.050,0	267,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka od lokalne ceste LC425601 po javni poti JP926351. Javna pot je v makadamski izvedbi širine 2,5 m.
			
6.050,0	6.428,0	378,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi zapuščeni gozdni poti
6.428,0	7.130,0	702,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi makadamski gozdni poti
7.130,0	7.262,0	132,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)


začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP926341, ki je na tem odseku v makadamski izvedbi, širine 2,5 m.
7.262,0	8.049,0	787,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP926341, asfaltne izvedbe, širine 2,5 m.  
8.049,0	9.565,0	1.516,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka delno po obstoječi lokalni cesti LC425231, delno po javni poti JP926332 ter delno po javni poti JP926331. Cesta je asfaltne izvedbe, širine 3,0 m.



začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
9.565,0	10.055,0	490,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan) Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP926408, asfaltne izvedbe, širine 6,0 m. Na obravnavanem odseku je urejeno le vodenje pešcev.
10.055,0	10.361,0	306,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan) Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 6,0 m, do parkirišča pri pokopališču. Na obravnavanem odseku je urejeno le vodenje pešcev do pokopališča.
			
10.361,0	12.551,0	2.190,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan) Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.



začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
12.551,0	13.034,0	483,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno. 


Občina Mokronog - Trebelno

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
13.034,0	13.500,0	466,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
13.500,0	13.641,0	141,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
13.641,0	13.914,0	273,0	2a - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,50 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavan odsek poteka ob obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
13.914,0	14.959,0	1.045,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Obravnavan odsek poteka po poljski poti (kolovozu)
			
14.959,0	15.220,0	261,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi javni poti JP 926932, asfaltne izvedbe, širine 3,0 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
15.220,0	15.676,0	456,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka delno po obstoječi javni poti JP 926941 in delno po obstoječi javni poti JP 926931, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
15.676,0	15.886,0	210,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
			
15.886,0	16.692,0	806,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			
16.692,0	16.832,0	140,0	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			<p>Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC 425614, asfaltne izvedbe. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.</p> 
16.832,0	17.123,0	291,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			<p>Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 3,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.</p>

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			

2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Obstoječe razmere regionalnih kolesarskih povezav so zelo slabe, oziroma jih praktično ni, zato so razlogi za investicijsko namero naslednji:

- Med Trebnjem, Mirno in Mokronogom ni zagotovljene ustrezne kolesarske infrastrukture;
- Regionalna cesta, ki povezuje Mirnsko dolino ni primerna za vodenje kolesarjev po vozišču, saj na določenih delih omogoča razvijanje velikih hitrosti, zato je za kolesarje prometno nevarna;
- Med kraji ni zagotovljene zvezne kolesarske povezave;
- Občine želijo vzpostaviti neprekinjeno in varno kolesarsko povezavo, ki bo povezala vse pomembnejše stanovanjske, poslovne, industrijske in uslužnostne dele naselij ter zvezno povezavo s samim zaposlitvenim in upravnim središčem, Trebnjem;
- Z izvedbo investicije želijo investitorji prispevati k izboljšanju stanja okolja (k zmanjšanju onesnaženja zraka s CO₂ in PM₁₀ delci);
- Z ureditvijo regionalne kolesarske povezave želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov (povečanje kolesarjenja, kot alternativa osebnim vozilom);
- Občine želijo vplivati na povečanje deleža kolesarjenja za dnevne migracije na kratkih poteh...

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI

3.1. CILJNA SKUPINA

Potencialni uporabniki obravnavane kolesarske povezave so prebivalci vseh obravnavanih občin.

3.2. NAMEN IN CILJI INVESTICIJE

Osnovni namen izgradnje kolesarske steze je ureditev varnega kolesarskega prometa med Trebnjem, Mirno in Mokronogom. Z investicijo bo omogočena dnevna migracija kolesarjev v smeri iz Mokronoga in Mirne proti zaposlitvenem in upravnem središču, Trebnjem in obratno. S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se strmi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev.

Splošni cilji investicije so:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- povečanje prometne varnosti za kolesarje,
- povečanje dnevnih migracij s kolesom,
- izboljšanje pogojev za bivanje v primestnem naselju,
- vplivanje na spreminjanje potovalnih navad občanov,
- spodbujanje kolesarjenja kot alternativo osebnemu avtomobilskemu prometu,
- vplivanje na povečanje deleža kolesarjenja v mestnih in primestnih potovanjih,
- izboljšanje kakovosti zraka (zmanjšanje emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa, zmanjšanje onesnaževanja z delci PM₁₀),
- pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti.

Operativni cilji investicije:

- izgradnja regijske kolesarske povezave od Trebnjega, Mirne do Mokronoga.

Cilji obravnavane investicije so v spodnji tabeli prikazani v obliki fizičnih kazalnikov.

	SKUPAJ
Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene Trebnje – 450 m	450 m
Ureditev kolesarske povezave po obstoječih cestah Trebnje – 2.493 m Mirna – 6.258 m Mokronog – Trebelno – 2.631 m	11.382 m
Ureditev novih kolesarskih poti Trebnje – 2.233 m + 520 m (financirano iz UTM) Mirna – 1.080 m Mokronog – Trebelno – 1.458 m	4.771 m + + 520 m, ki bodo financirani iz razpisa Ukrepi trajnostne mobilnosti

Kazalniki:

	število
Število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1*
Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav	5.291 m

*Ciljna vrednost (2023) iz OP je 30 (tabela 25)

3.3. UČINKI IN VPLIVI INVESTICIJE

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Urejena zvezna kolesarska infrastruktura omogoča skladnejši prostorski in družbeni razvoj ter večjo vključenost. Uporaba bolj trajnostnih oblik prevoza na delo, v šolo, trgovino, do upravnih, zdravstvenih in drugih institucij ima pozitivne posledice v smislu prihranka stroškov ter s tem povečanje finančnih virov, ki jih lahko gospodinjstva ali lokalna skupnost namenijo za druge namene. Pozitivni učinki na zdravje prinašajo pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim. Tako se omogoča razvoj gospodarskih dejavnosti, kar posledično vpliva na gospodarsko rast in nova delovna mesta.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Urejena kolesarska infrastruktura zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev. Spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim. Strateška obravnava prometa prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj. Urejena prometna infrastruktura bo pomenila izboljšanje življenjskih pogojev prebivalcev ter vplivala dvig kakovosti

življenja. S tem se bo preprečilo odseljevanje prebivalstva iz demografsko ogroženih območij in pozitivno vplivalo na poseljenost regije.

c) vpliv na okolje

S pristopom k ureditvi zvezne regionalne kolesarske povezave se bo občutno zmanjšal vpliv CO₂ na okolje, strmelo se bo k izboljšanju kakovosti zraka, zmanjševanju hrupa in emisij toplogrednih plinov ter s tem blaženju podnebnih sprememb. Projekt predstavlja učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

S celovito ureditvijo pogojev za trajnostno mobilnost in povezovanjem regije s kolesarskimi povezavi bomo sledili ciljem prostorskega razvoja regije, ki predvideva učinkovito načrtovanje in upravljanje s prostorom in naravo ter zagotovitev dostopnosti in trajnostne mobilnosti.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Za preboj regije je nujno potrebna sinergija večih učinkov. Projekt bo imel sinergijske učinke med vsemi prej naštetimi točkami, saj bo razvoj trajnostne mobilnosti imel neposreden vpliv na dvig kakovosti življenja, tako v smislu boljše kakovosti življenjskih pogojev, v obliki čistejšega okolja, kot v pozitivnem vplivu na zdravje in lajšanja dostopnosti do storitev ter tudi možnosti razvoja novih delovnih mest.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Izvedba projekta je nujno potrebna zaradi povezanosti regije tudi s kolesarsko infrastrukturo ter s tem možnostjo zagotovitve dnevnih migracij tudi brez avtomobilov. Na tak način se prispeva k izboljšanju trajnostne mobilnosti v regiji. Projekt se tako navezuje na projekte razvoja gospodarstva in turizma v regiji in je podpora vsem projektom tega področja.

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt rešuje problematiko trajnostne mobilnosti na nivoju regije. Vključuje in povezuje tri občine regije JV Slovenija. Z ureditvijo prometne povezanosti se v regiji zagotavlja pogoje za razvoj vseh gospodarskih dejavnosti (industrija, turizem,...), z ukrepi trajnostne mobilnosti se ohranja naravne danosti, vse skupaj pa posledično vpliva na rast in nova delovna mesta ter s tem prispevala k preboju regije v cilju razvojne specializacije, ki je »Trajnostno izvozno usmerjeno gospodarstvo v zeleni regiji«.

h) učinek na vložena finančna sredstva

Pri presoji učinka projekta glede na vložena sredstva je potrebno upoštevati posredne učinke na družbeni standard in gospodarski razvoj regije ter izboljšanje stanja okolja. Projekt bo imel pozitiven vpliv na zmanjševanje stroškov mobilnosti in večjemu zdravju prebivalstva. Zmanjšala se bo količina toplogrednih vplivov ter stopnja hrupa.

3.4. USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI

3.4.1. STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030

V oktobru 2017 je bil pripravljen osnutek Strategije razvoja Slovenije 2030. Strategija razvoja Slovenije 2030 predstavlja osrednji razvojni okvir, ki temelji na usmeritvah Vizije Slovenije 2050, razvojnem izhodišču in mednarodnih zavezah Slovenije ter trendih in izzivih na nacionalni, evropski in globalni ravni. Za doseg ciljev strategije je v prihodnje potreben aktiven pristop k njenemu učinkovitemu uresničevanju.

Osrednji cilj Strategije Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče prek uravnoteženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Pet strateških usmeritev za doseg osrednjega cilja strategije bomo uresničevali z delovanjem na različnih medsebojno povezanih in soodvisnih področjih, ki so zaokrožena v dvanajstih ciljnih strategije. Za vsak cilj so določena ključna področja, na katerih bo treba delovati, da bi dosegli kakovostno življenje za vse.

Obravnavana investicija je skladna s

- **ciljem 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo:** Pomemben vir TGP je tudi področje prometa, zato bo Slovenija izkoristila potencialne na področju novih konceptov mobilnosti in optimiziranja tranzitnega prometa. Ena od ključnih usmeritev za doseg tega cilja je med drugim tudi »Zagotavljati, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost, tudi s pomočjo uvajanja novih konceptov mobilnosti.« in

- **ciljem 9: Trajnostno upravljanje z naravnimi viri:** Med ključnimi usmeritvami za doseg cilja so tudi naslednje: »Preprečevati čezmerno onesnaževanje vseh sestavin okolja«. Eden od ključnih kazalnikov uspešnosti je tudi »Kakovost zraka – število dni s preseženo dnevno mejno koncentracijo za delce PM10«.

3.4.2. RAZVOJNA SPECIALIZACIJA REGIJE JV SLOVENIJA

Obravnavana investicija je skladna z razvojno specializacijo regije »Trajnostno izvozno usmerjeno gospodarstvo v zeleni regiji«. Razvojna specializacija regije izhaja iz njene vizije »Izvozna, odprta, povezana in trajnostno odgovorna regija« in podpira strateške razvojne cilje regije: zdrava regija, povezana regija, izvozna regija, regija s prepoznavno identiteto, regija znanja, regija odprtih ljudi in energetska učinkovita regija. Razvojna specializacija sprošča nove izzive in priložnosti, med drugim tudi odprtost, povezanost, sodelovanje, mreženje, pa tudi trajnostno odgovoren razvoj. Vzpostavitev regionalne kolesarske povezave bo omogočala večjo mobilnost in povezanost prebivalcev regije tudi s kolesom, ter s tem pripomogla k zdravju ljudi in podpirala usmeritev trajnostnega razvoja tudi na področju trajnostne mobilnosti.

3.4.3. OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020

Obravnavana investicija je skladna z **Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020**.

V Operativnem programu je opredeljenih 14 prednostnih osi. Obravnavana investicija je skladna:

- s prednostno osjo **Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja,**
- tematskim ciljem 4 »**Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih**«,
- prednostno naložbo »**Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi**« ter
- specifičnim ciljem »**Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih**«, kjer je med predvidenimi ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij, med drugim navedena tudi ureditev kolesarskih stez, pločnikov... Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih.

3.4.4. PODONAVSKA STRATEGIJA - MAKROREGIONALNA STRATEGIJA EVROPSKE UNIJE ZA PODONAVJE

Projekt sledi ciljem Podonavske strategije, saj se bo izboljšala prometna povezanost regije in ohranjeno okolje ter bo sledila skupnemu razvoju krepitve sodelovanja, turizma in stikov med ljudmi.

3.4.5. STRATEGIJA EU ZA JADRANSKO-JONSKO MAKROREGIJO

Projekt sledi ciljem Jadransko-jonske strategije, saj se bo s projektom izboljšala prometna povezanost regije. Projekt ohranja, ščiti in izboljšuje kakovost okolja ter prispeva k povečanju privlačnosti celotne regije.

3.4.6. STRATEGIJA EU ZA ALPSKO MAKROREGIJO

Projekt sledi ciljem strategije za Alpsko regijo, saj strmi k iskanju rešitev za usklajeni prostorski razvoj, temelječ na okolju prijaznih vzorcih mobilnosti, prometnih sistemih, komunikacijskih storitvah in ustrezni infrastrukturi.

3.4.7. RRP ZA OBDOBJE 2014-2020 V RAZVOJNI REGIJI JUGOVZHODNA SLOVENIJA

V okviru RRP je opredeljenih več programov. Obravnavana investicija je skladna s Programom - Infrastruktura, okolje in prostor in specifičnim ciljem:

- 3.1. Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji.

Za doseganje specifičnega cilja 3.1. se bo izvajal ukrep »3.1.1. Nadgradnja in razvoj trajnostne mobilnosti«. Eden izmed ključnih ciljev ukrepa je izpostavljena boljša povezanost med naselji ter stanovanjskimi območji in javnimi funkcijami ter progami z nadgrajenim omrežjem kolesarskih in pešpoti.

V okviru ukrepa se podpora namenja predvsem razvoju trajnostne mobilnosti ter zmanjšanju motornega prometa in okoljskih obremenitev. Aktivnosti v okviru tega ukrepa morajo zagotavljati predvsem višjo raven storitev, manjšo porabo energije, manj onesnaževanja zaradi prometa, večjo kakovost bivanja, večjo prometno varnost v naseljih ter razvoj novih tehnologij za trajnostno mobilnost. Med predvidenimi aktivnostmi tega ukrepa, ki so še posebej pomembne, so navedene investicije za vzdrževanje in izgradnjo ustrezne prometno varne javne infrastrukture (pešpoti, kolesarske poti), rekonstrukcija podvozov, mostov, ureditev prometne signalizacije, ukrepi za izboljšanje mestnega in primestnega prometa...

3.4.8. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TREBNJE

Izhodišča za načrtovanje trajnostne mobilnosti v občini se nanašajo na vse vrste mobilnosti, cilj pa je predvsem izboljšati dostopnost in urejati prostor po meri ljudi. Največ pozornosti se tako v strategiji namenja zagotovitvi varnosti v prometu za vse udeležence, predvsem za ranljivejše skupine (otroke, starostnike in osebe z oviranostmi). Ena izmed ključnih usmeritev strategije je prispevati tudi k izboljšanim pogojem za kolesarjenje po vsakodnevnih opravkih, kakor tudi iz zalednih območij (npr. v smeri Temeniške doline).

Celostna prometna strategija Občine Trebnje zajema pet prioritetenih stebrov trajnostne mobilnosti v Trebnjem, s katerimi bo občina dosegla sodobno urejen promet in boljšo kakovost bivanja.

Področja se med seboj povezujejo in na mnogih ravneh dopolnjujejo. Njihova ključna lastnost je odmik od osredotočenosti na gradnjo infrastrukture za motorizirani promet in usmeritev v izvedbo naložbeno in okoljsko manj spornih ukrepov, ki učinkoviteje rešujejo prometne izzive.

Obravnavana investicija je skladna z naslednjimi prioritetskimi stebri prometne strategije:

- Prvi steber: Večja varnost za vse, v okviru strateškega cilja »Varna infrastruktura za pešce in kolesarje«;
- Tretji steber: Kakovostni javni prostori, v okviru strateškega cilja »Zmanjšanje poti, opravljenih z avtomobilom (spreminjanje potovalnih navad)«;
- Četrty steber: Več ljudi hodi in kolesari, v okviru strateških ciljev »Boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje« in »Izboljšanje infrastrukture za kolesarjenje«;
- Peti steber: povezanost v regiji večja možnosti za razvoj zaradi lažjega pretoka ljudi v skladu s ciljem »Boljše povezave na glavne prometne tokove v regiji za uspešen razvoj občine«.

Ureditev regionalne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno in Mokronogom prispeva k uresničitvi zastavljenih strateških ciljev v vseh treh stebrih, pri čemer je ključno, da prispeva k spreminjanju potovalnih navad in spodbujanju trajnostne mobilnosti. Občina si je v CPS zadala cilj, da bo uredila sklenjene kolesarske povezave znotraj krajev in med kraji, pa tudi širše - zunaj občine, kar bo s projektom ureditve regionalne kolesarske povezave tudi dosegla. Sklenjena regionalna kolesarska povezava prispeva k izboljšanim pogojem za dnevno mobilnost, dvigu prometne kulture zaradi povečanja števila kolesarjev, spreminjanju potovalnih navad ter posledično razbremenitvi mesta z motornim prometom.

Projekti, ki so del investicije in so navedeni v akcijsko-finančnem načrtu:

Gradnja novih kolesarskih povezav v zaledju (str. 41)

Gradnja novih kolesarskih povezav v mestu (str. 42)

Celostna prometna strategija je bila sprejeta 19. aprila 2017 na 22. redni seji Občinskega sveta Občine Trebnje.

4. OBRAVNAVA RAZLIČNIH VARIANT

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ se obravnavata vsaj varianta »z investicijo« v primerjavi z varianto »brez investicije«.

4.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja.

Na trasi med Trebnjem, Mirno in Mokronogom je urejen le del kolesarske povezave. Odsek od km 1.460,00 do km 1.580,00 po krožišču na regionalni cesti R1-215/1506, kjer je vodenje kolesarjev že urejeno. Dvosmerna enostranska kolesarska steza poteka tudi ob javni poti

JP927182 (na odseku od km 2.355,00 do km 2.685,00). Na drugih odsekih kolesarske poti še niso urejene.

Varianta brez investicije ni sprejemljiva iz naslednjih razlogov:

- kolesarske poti v Mirenski dolini niso urejene,
- obstoječa regionalna cesta dopušča razvijanje velikih hitrosti, kar ne omogoča vzporedne vožnje s kolesom,
- ni zagotovljene zvezne kolesarske povezave med kraji, ki so strateškega pomena za razvoj regije,
- neurejenost površin za kolesarje negativno vpliva tudi na pretočnost tangiranih regionalnih in lokalnih cest,
- prometna varnost kolesarjev v prometu na odseku med Trebnjem, Mirno in Mokronogom ni ustrezna.

4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

V okviru variante »z investicijo« je predvidena izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih poti, da se bo zagotovila zveznost med Trebnjem, Mirno in Mokronogom. Z izvedbo obravnavane investicije želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov ter omogočiti infrastrukturo za kolesarje, da bi le ti prešli na uporabo koles kot zelo dobro alternativo osebnemu vozilu.

Hkrati z izgradnjo kolesarske steze bo potrebno prilagoditi tudi obstoječe pločnike, komunalno infrastrukturo v njih in prilagoditi javno razsvetljavo.

V okviru obravnavane investicije se uredi:

OBČINA TREBNJE	
Obstoječe kolesarske povezave	450 m (ureditve niso predvidene)
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	2.493 m
Nove kolesarske povezave	2.233 m + 520 m (drugi viri)
Cestna razsvetljava (znotraj mestnega območja)	1.402 m
Nakup zemljišč	19.083 m ²
OBČINA MIRNA	
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	6.258 m
Nove kolesarske povezave	1.080 m
Nakup zemljišč	17.848 m ²
OBČINA MOKRONOG - TREBELNO	
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	2.631 m
Nove kolesarske povezave	1.458 m
Cestna razsvetljava	140 m
Nakup zemljišč	8.292 m ²

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 450 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 5.291 m nove kolesarske povezave in uredi 11.382 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

4.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je optimalna varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje ciljev, ki so navedeni v točki 3.1.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV VREDNOSTI INVESTICIJE

5.1. VRSTA INVESTICIJE

Predmet obravnavane investicije je dograditev manjkajočih odsekov regionalne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno in Mokronogom. Izvedla se bo ureditev, ki bo varna za kolesarje in omogočala dnevne migracije med kraji in znotraj njih. Poleg kolesarske infrastrukture bodo izvedene potrebne prestavitve komunalnih vodov in urejena javna razsvetljava.

5.2. OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Dolžina nove zvezne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno in Mokronogom bo zagotovljena v skupni dolžini 17.123,0 m.

Opis predvidenih rešitev posameznih odsekov je razviden iz spodnje preglednice.

Občina Trebnje

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
0,0	520,0	520,0	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Za obravnavano območje se izdeluje Občinski podrobni prostorski načrt KULTURNI CENTER TREBNJE, izdelovalec Acer Novo mesto d.o.o., številka: J-8/17, november 2017. V sklopu te ureditve se na tem območju uredi tudi vodenje kolesarjev kot dvostranska enosmerna kolesarska steza. Z novimi ureditvami kolesarskih in peš površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
520,0	1.200,0	680,0	1a - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 2,5 m. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
1.200,0	1.460,0	260,0	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Na tem območju se uredi nova dvosmerna enostranska kolesarska steza, ki se navezuje na kolesarsko stezo v krožišču na regionalni cesti. Z umestitvijo nove kolesarske steze bo potrebno na novo urediti vodenje pešcev. Z novimi ureditvami kolesarskih in peš površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava in vsi preostali tangirani komunalni vodi.
1.460,0	1.580,0	120,0	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
1.580,0	2.355,0	775,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
2.355,0	2.685,0	330,0	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
2.685,0	2.850,0	165,0	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna, enostranska
			Na tem območju je predvidena izgradnja ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, v sklopu katere je predvidena tudi izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze. Ureditve so predvidene v sklopu projekta "GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA INDUSTRIJSKE CONE TREBNJE", izdelal GPI d.o.o., številka projekta: P-2016/23, datum: november 2016.
2.850,0	3.147,0	297,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
3.147,0	4.275,0	1.128,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do njihovih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, ter morebitna križanja z gospodarsko javno infrastrukturo.
4.275,0	4.665,0	390,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
4.665,0	5.696,0	1.031,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe obrabne plasti asfalta, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.

Občina Mirna

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
5.696,0	5.783,0	87,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe obrabne plasti asfalta, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
5.783,0	6.050,0	267,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe makadamsko vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
6.050,0	6.428,0	378,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do njihovih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija.
6.428,0	7.130,0	702,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do njihovih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			signalizacija.
7.130,0	7.262,0	132,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe makadamsko vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
7.262,0	8.049,0	787,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe asfaltno vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
8.049,0	9.565,0	1.516,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Obstoječe asfaltno vozišče se rekonstruira v asfaltno vozišče širine 3,5 m. Uredi se nova prometna signalizacija.
9.565,0	10.055,0	490,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
10.055,0	10.361,0	306,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
10.361,0	12.551,0	2.190,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
12.551,0	13.034,0	483,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.

Občina Mokronog - Trebelno

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
13.034,0	13.500,0	466,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe obrabne plasti asfalta, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
13.500,0	13.641,0	141,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
13.641,0	13.914,0	273,0	2a - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,50 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju se izvede dvosmerna enostranska kolesarska steza širine 2,5 m. Kolesarska steza se izvede z vmesnim pasom zelenice v širini 1,5 m in se naveže na samostojno kolesarsko pot tipa 1b v smeri proti Mokronogu.
13.914,0	14.959,0	1.045,0	1b - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 3,5 m, po kateri se dovoli dostop lastnikom do njihovih zemljišč. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, ter morebitna križanja z gospodarsko javno infrastrukturo.
14.959,0	15.220,0	261,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			obstoječe obrabne plasti asfalta, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
15.220,0	15.676,0	456,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
15.676,0	15.886,0	210,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe obrabne plasti asfalta, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
15.886,0	16.692,0	806,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.
16.692,0	16.832,0	140,0	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 2,0 m in sicer za obstoječim drevoredom. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
16.832,0	17.123,0	291,0	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le prometna signalizacija.

5.3. PODLAGE ZA UGOTOVITEV VREDNOSTI INVESTICIJE

Podlage za ugotovitev vrednosti investicije so bile:

- stroški gradnje, odkupov zemljišč in projektne dokumentacije so upoštevani na podlagi ocene, ki jo je izdelalo podjetje Acer Novo mesto d.o.o, ki je izdelalo idejno zasnovo za obravnavano kolesarsko povezavo,
- stroški DIIP in idejne zasnove so upoštevani v višini 10.200 EUR + DDV (od tega stroški DIIP v višini 1.200 EUR + DDV),

- stroški izdelave ostale investicijske dokumentacije (IP) so ocenjeni na 3.000 EUR+DDV,
- stroški nadzora so upoštevani v višini 2% od stroškov gradnje,
- stroški varstva pri delu so upoštevani v višini 1% od stroškov gradnje,
- stroški obveščanja javnosti so ocenjeni na 3.000 EUR+DDV.

Stroški gradnje in odkupov zemljišč so povzeti po Idejni zasnovi »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA TREBNJE – MIRNA – MOKRONOG«, št. IDZ-R5/2017, december 2017, izdelovalca ACER Novo mesto d.o.o.

Pri pripravi Idejne zasnove je bila upoštevana tudi vsa že pripravljena dokumentacija na obravnavanih odsekih:

- (od 0,00 do 520,00) - Občinski podrobni prostorski načrt KULTURNI CENTER TREBNJE, izdelovalec Acer Novo mesto d.o.o., številka: J-8/17, november 2017.
- (od 0,00 do 1.200,00) - V pripravi je Občinski podrobni prostorski načrt za TRGOVSKI OBJEKT, izdelovalec AS TEPROM d.o.o., številka: 18/2017, oktober 2017.
- (od 2.685,00 do 2.850,00) - projekt "GOSPODARSKA JAVNA INFRASTRUKTURA INDUSTRIJSKE CONE TREBNJE", izdelal GPI d.o.o., številka projekta: P-2016/23, datum: november 2016.

5.4. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

5.4.1. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA PO STALNIH CENAH

Ocena vrednosti investicije in predvidena dinamika izvedbe v stalnih cenah december 2017 je prikazana v spodnji tabeli. Vrednost investicije vključuje tudi DDV, ker si ga investitorji v tem primeru ne morejo poračunati in zato predstavlja strošek investicije.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
TREBNJE						-
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>			91.000,00			91.000,00
<i>Nadzor - 2%</i>			1.820,00			1.820,00
<i>Varstvo pri delu - 1%</i>			910,00			910,00
<i>DDV -22%</i>	-	-	20.620,60			20.620,60
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (UTM 2018)	-	-	114.350,60	-	-	114.350,60
<i>Gradnja ostalih delov kolesarske povezave</i>			43.990,73	139.173,13	161.758,13	344.922,00
<i>Gradnja cestne razsvetljave (znotraj mestnega območja)</i>						

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
				35.050,00		35.050,00
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>					12.465,00	12.465,00
<i>Preureditev komunalnih vodov (znotraj mestnega obm.)</i>			44.300,00			44.300,00
<i>Preureditev komunalnih vodov (zunaj mestnega obm.)</i>			32.500,00			32.500,00
Gradnja	-	-	120.790,73	174.223,13	174.223,13	469.237,00
Nakup zemljišč			53.432,40			53.432,40
DIIP		399,18				399,18
Investicijska dokumentacija (IP)		997,96				997,96
Idejna zasnova (IDZ)		2.993,87				2.993,87
Projektna dokumentacija		33.597,85				33.597,85
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	2.415,81	3.484,46	3.484,46	9.384,74
Varstvo pri delu - 1% od gradnje	-	-	1.207,91	1.742,23	1.742,23	4.692,37
Obveščanje javnosti			300,00	300,00	400,00	1.000,00
Skupaj	-	37.988,86	178.146,86	179.749,83	179.849,83	575.735,37
2% davek na promet z zemljišči	-	-	1.068,65	-	-	1.068,65
22% DDV	-	8.357,55	27.437,18	39.544,96	39.566,96	114.906,65
TREBNJE	-	46.346,41	206.652,68	219.294,79	219.416,79	691.710,67
SKUPAJ TREBNJE	-	46.346,41	321.003,28	219.294,79	219.416,79	806.061,27
MIRNA						
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>			63.926,07	141.340,47	129.890,47	335.157,00
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>					11.450,00	11.450,00
Gradnja	-	-	63.926,07	141.340,47	141.340,47	346.607,00
Nakup zemljišč			77.414,40			77.414,40
DIIP		514,26				514,26
Investicijska dokumentacija (IP)		1.285,64				1.285,64
Idejna zasnova (IDZ)		3.856,92				3.856,92
Projektna dokumentacija		43.283,19				43.283,19
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	1.278,52	2.826,81	2.826,81	6.932,14
Varstvo pri delu - 1% od gradnje	-	-	639,26	1.413,40	1.413,40	3.466,07

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
Obveščanje javnosti			300,00	300,00	400,00	1.000,00
Skupaj	-	48.940,00	143.558,25	145.880,68	145.980,68	484.359,61
2% davek na promet z zemljišči	-	-	1.548,29	-	-	1.548,29
22% DDV	-	10.766,80	14.551,65	32.093,75	32.115,75	89.527,95
MIRNA	-	59.706,80	159.658,18	177.974,43	178.096,43	575.435,84
MOKRONOG TREBELNO						
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>			65.362,33	130.353,33	113.698,33	309.414,00
<i>Cestna razsvetljava</i>					3.500,00	3.500,00
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>					13.155,00	13.155,00
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>			2.800,00			2.800,00
Gradnja	-	-	68.162,33	130.353,33	130.353,33	328.869,00
Nakup zemljišč			62.191,00			62.191,00
DIIP		286,56				286,56
Investicijska dokumentacija (IP)		716,40				716,40
Idejna zasnova (IDZ)		2.149,21				2.149,21
Projektna dokumentacija		24.118,96				24.118,96
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	1.363,25	2.607,07	2.607,07	6.577,38
Varstvo pri delu - 1% od gradnje	-	-	681,62	1.303,53	1.303,53	3.288,69
Obveščanje javnosti			300,00	300,00	400,00	1.000,00
Skupaj	-	27.271,14	132.698,20	134.563,93	134.663,93	429.197,21
2% davek na promet z zemljišči	-	-	1.243,82	-	-	1.243,82
22% DDV	-	5.999,65	15.511,58	29.604,07	29.626,07	80.741,37
MOKRONOG TREBELNO	-	33.270,80	149.453,61	164.168,00	164.290,00	511.182,40
SKUPAJ	-	139.324,00	630.115,07	561.437,22	561.803,22	1.892.679,51

5.4.2. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA V TEKOČIH CENAH

Tekoče cene so cene, ki jih pričakujemo v času realizacije investicije.

Pri preračunu v tekoče cene smo upoštevali jesensko napoved gospodarskih gibanj 2017 (UMAR), ki za leto 2017 napoveduje inflacijo v višini 1,7 %, za leto 2018 v višini 1,9% in za leto 2019 v višini 2,1%. Za leta 2020 in 2021 smo upoštevali inflacijo v višini 2,0%.

V spodnji tabeli je prikazana vrednost investicije in predvidena dinamika izvedbe v tekočih cenah, in sicer z vključenim DDV, ker v obravnavanem primeru ni povračljiv.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
TREBNJE						-
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>			94.676,31			94.676,31
<i>Nadzor - 2%</i>			1.893,53			1.893,53
<i>Varstvo pri delu - 1%</i>			946,76			946,76
<i>DDV -22%</i>	-	-	21.453,65			21.453,65
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (UTM 2018)	-	-	118.970,25	-	-	118.970,25
<i>Gradnja ostalih delov kolesarske povezave</i>			45.767,91	147.691,50	175.092,04	368.551,45
<i>Gradnja cestne razsvetljave (znotraj mestnega območja)</i>			-	37.195,30	-	37.195,30
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>			-	-	13.492,50	13.492,50
<i>Preureditev komunalnih vodov (znotraj mestnega obm.)</i>			46.089,68	-	-	46.089,68
<i>Preureditev komunalnih vodov (zunaj mestnega obm.)</i>			33.812,97	-	-	33.812,97
<i>Gradnja</i>	-	-	125.670,56	184.886,80	188.584,54	499.141,90
<i>Nakup zemljišč</i>			55.591,02	-	-	55.591,02
<i>DIIP</i>		399,18	-	-	-	399,18
<i>Investicijska dokumentacija (IP)</i>		1.016,92	-	-	-	1.016,92
<i>Idejna zasnova (IDZ)</i>		2.993,87	-	-	-	2.993,87
<i>Projektna dokumentacija</i>		34.236,21	-	-	-	34.236,21
<i>Nadzor - 2% od gradnje</i>	-	-	2.513,41	3.697,74	3.771,69	9.982,84
<i>Varstvo pri delu - 1% od gradnje</i>	-	-	1.256,70	1.848,87	1.885,85	4.991,42
<i>Obveščanje javnosti</i>			312,12	318,36	400,00	1.030,48
Skupaj	-	38.646,18	185.343,81	190.751,77	194.642,08	609.383,84
<i>2% davek na promet z zemljišči</i>	-	-	1.111,82	-	-	1.111,82
<i>22% DDV</i>	-	8.502,16	28.545,61	41.965,39	42.821,26	121.834,42

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
TREBNJE	-	47.148,34	215.001,24	232.717,16	237.463,34	732.330,08
SKUPAJ TREBNJE	-	47.148,34	333.971,49	232.717,16	237.463,34	851.300,33
MIRNA						
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>			66.508,62	149.991,49	140.597,48	357.097,59
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>			-	-	12.393,84	12.393,84
Gradnja	-	-	66.508,62	149.991,49	152.991,32	369.491,43
Nakup zemljišč			80.541,86	-	-	80.541,86
DIIP		514,26	-	-	-	514,26
Investicijska dokumentacija (IP)		1.310,07	-	-	-	1.310,07
Idejna zasnova (IDZ)		3.856,92	-	-	-	3.856,92
Projektna dokumentacija		44.105,57	-	-	-	44.105,57
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	1.330,17	2.999,83	3.059,83	7.389,83
Varstvo pri delu - 1% od gradnje	-	-	665,09	1.499,91	1.529,91	3.694,91
Obveščanje javnosti			312,12	318,36	400,00	1.030,48
Skupaj	-	49.786,82	149.357,86	154.809,59	157.981,06	511.935,33
2% davek na promet z zemljišči	-	-	1.610,84	-	-	1.610,84
22% DDV	-	10.953,10	15.139,52	34.058,11	34.755,83	94.906,56
MIRNA	-	60.739,92	166.108,22	188.867,701	192.736,89	608.452,73
MOKRONOG TREBELNO						
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>			68.002,91	138.331,87	123.070,61	329.405,39
<i>Cestna razsvetljava</i>			-	-	3.788,51	3.788,51
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>			-	-	14.239,38	14.239,38
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>			2.913,12	-	-	2.913,12
Gradnja	-	-	70.916,03	138.331,87	141.098,50	350.346,40
Nakup zemljišč			64.703,45	-	-	64.703,45
DIIP		286,56	-	-	-	286,56
Investicijska dokumentacija (IP)		730,02	-	-	-	730,02
Idejna zasnova (IDZ)		2.149,21	-	-	-	2.149,21
Projektna dokumentacija						

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
		24.577,22	-	-	-	24.577,22
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	1.418,32	2.766,64	2.821,97	7.006,93
Varstvo pri delu - 1% od gradnje	-	-	709,16	1.383,32	1.410,99	3.503,47
Obveščanje javnosti			312,12	318,36	432,97	1.063,45
Skupaj	-	27.743,01	138.059,08	142.800,19	145.764,43	454.366,71
2% davek na promet z zemljišči	-	-	1.294,07	-	-	1.294,07
22% DDV	-	6.103,46	16.138,24	31.416,04	32.068,18	85.725,92
MOKRONOG TREBELNO	-	33.846,47	155.491,39	174.216,23	177.832,61	541.386,70
SKUPAJ	-	141.734,73	655.571,10	595.801,09	608.032,84	2.001.139,76

Ocena vrednosti po aktivnostih (v tekočih cenah) je prikazana v spodnji tabeli.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
Aktivnost 1: Gradnja		-	436.481,24	577.316,40	588.862,73	1.602.660,37
Aktivnost 2: Nakup zemljišč		-	204.853,06	-	-	204.853,06
Aktivnost 3: Investicijska dokumentacija		5.193,54	-	-	-	5.193,54
Aktivnost 4: Projektna dokumentacija		136.541,19	-	-	-	136.541,19
Aktivnost 5: Nadzor		-	8.729,62	11.546,33	11.777,25	32.053,20
Aktivnost 6: Varstvo pri delu		-	4.364,81	5.773,16	5.888,63	16.026,60
Aktivnost 5: Obveščanje javnosti		-	1.142,37	1.165,20	1.504,23	3.811,80
SKUPAJ		141.734,73	655.571,10	595.801,09	608.032,84	2.001.139,76

5.4.3. UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI

V »POVABILU RAZVOJNIM SVETOM REGIJ ZA DOPOLNITEV DOGOVORA ZA RAZVOJ REGIJE – DRUGO POVABILO« je opredeljena Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, kar vključuje **gradnjo regionalnih za zagotavljanje trajnostne mobilnosti**.

Investicija po tem projektu bo ustrezala drugi alineji prednostne naložbe 4.4.: povezujejo središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem in tretji alineji: izkazujejo dolžine povezav, ki so primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km iz središčnega mestnega naselja)

Upravičeni stroški so:

- nakup nezazidanih zemljišč (do 10% višine upravičenih stroškov projekta),
- gradnja nepremičnin,
- vzdrževalna dela,
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva,
- investicije v neopredmetena sredstva,
- stroški informiranja in komuniciranja (do 10% višine upravičenih stroškov projekta),
- stroški storitev zunanjih izvajalcev (študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring),
- storitve izdelave študij, raziskav, vrednotenij, ocen, strokovnih mnenj in poročil.

Neupravičeni stroški so:

- stroški uporabe osnovnih sredstev,
- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- posredni stroški,
- davek na dodano vrednost,
- dodatna dela pri gradnjah nepremičnin,
- davek na promet z nepremičninami,
- stroški storitev zunanjih izvajalcev,
- svetovalne storitve,
- prevajalske storitve, lektoriranje in podobno,
- storitve izobraževanja in usposabljanja,
- analize, študije in načrti z informacijskega področja,
- administrativno tehnične storitve (npr. uporaba zunanjih računovodskih storitev).

Strošek izdelave dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in strošek opreme, ki predstavlja podporo pri izvajanju projekta, v okviru tega javnega povabila nista upravičen strošek. Ravno tako ni predmet sofinanciranja postavitev urbane opreme, namenjene oglaševanju.

Gradnja infrastrukture za pešce je upravičen strošek, v kolikor se gradi v povezavi s kolesarsko infrastrukturo, vendar samo znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij. Znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij so upravičeni stroški tudi prestavitve komunalnih vodov in višinske nivelacije obstoječih komunalnih jaškov. Gradnja javne razsvetljave je upravičen strošek ob novogradnji kolesarskih povezav. Stroški ureditve javne razsvetljave in gradnje potrebne komunalne infrastrukture znotraj mestnih naselij, so upravičeni do 50% investicije v gradnjo kolesarske povezave.

V nadaljevanju so prikazani upravičeni stroški investicije v tekočih cenah.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
<i>Gradnja ostalih delov kolesarske povezave</i>	-	-	45.767,91	147.691,50	175.092,04	368.551,45
<i>Gradnja cestne razsvetljave (znotraj mestnega območja)</i>	-	-	-	37.195,30	-	37.195,30
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>	-	-	-	-	13.492,50	13.492,50
<i>Preureditev komunalnih vodov (znotraj mestnega obm.)</i>	-	-	46.089,68	-	-	46.089,68
Gradnja	-	-	91.857,59	184.886,80	188.584,54	465.328,93
Nakup zemljišč	-	-	55.591,02	-	-	55.591,02
Projektna dokumentacija	-	34.236,21	-	-	-	34.236,21
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	2.513,41	3.697,74	3.771,69	9.982,84
Obveščanje javnosti	-	-	312,12	318,36	400,00	1.030,48
TREBNJE		34.236,21	150.274,14	188.902,90	192.756,23	566.169,48
MIRNA						
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>	-	-	66.508,62	149.991,49	140.597,48	357.097,59
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>	-	-	-	-	12.393,84	12.393,84
Gradnja	-	-	66.508,62	149.991,49	152.991,32	369.491,43
Nakup zemljišč	-	-	46.870,00	-	-	46.870,00
Projektna dokumentacija	-	44.105,57	-	-	-	44.105,57
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	1.330,17	2.999,83	3.059,83	7.389,83
Obveščanje javnosti	-	-	312,12	318,36	400,00	1.030,48
MIRNA	-	44.105,57	115.020,91	153.309,68	156.451,15	468.887,31
MOKRONOG TREBELNO						
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>	-	-	68.002,91	138.331,87	123.070,61	329.405,39
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>						

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
	-	-	-	-	14.239,38	14.239,38
Gradnja	-	-	68.002,91	138.331,87	137.309,99	343.644,77
Nakup zemljišč	-	-	41.810,00	-	-	41.810,00
Projektna dokumentacija	-	24.577,22	-	-	-	24.577,22
Nadzor - 2% od gradnje	-	-	1.418,32	2.766,64	2.821,97	7.006,93
Obveščanje javnosti	-	-	312,12	318,36	432,97	1.063,45
MOKRONOG TREBELNO	-	24.577,22	111.543,35	141.416,87	140.564,93	418.102,37
SKUPAJ	-	102.919,00	376.838,40	483.629,45	489.772,31	1.453.159,16

6. TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA

Za obravnavano investicijo je bila izdelana Idejna zasnova »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA TREBNJE – MIRNA – MOKRONOG«, št. IDZ-R5/2017, december 2017, izdelovalca ACER Novo mesto d.o.o.

6.2. LOKACIJA

OPIS ŠIRŠE OKOLICE

Investicija se bo izvajala na območju štirih občin in sicer: Trebnje, Mirna in Mokronog - Trebelno.

OPIS OŽJE OKOLICE

Predviden poseg se bo izvajal na naslednjih zemljiščih:

Občina Trebnje

746/4, 741, 734/1, 740, 742, 743, 719, 1186, 745, 744, 718/1, 718/4, 718/5 vse k.o. Češnjevci
77/3, 249, 1106, 1104, 178, 177, 1103, 233/1, 226, 223/1, 120, 117, 122/1, 245, 241, 228, 223/3,
223/2, 242, 238, 191, 189, 114, 116, 247, 246/1, 240, 123, 119, 190, 176, 115, 1105, 1101, 246/2,
229, 187/1, 181, 223/2, 179, 112, vse k.o. Medvedje selo
694/3, 815/23, 360/7, 712/2, 694/6, 694/4, 360/5, 694/2, 231/3, 694/2, 694/3, 717, 196/1, 231/2,
703, 196/4, 714, 196/3, 359, 230, 716/1, 704, 206/1, 705, 232, 716/2, 706, 358, 698, 184, 694/4,
694/2, 712/5, 717, 707/1, 701/1, 710/8, 710/11, 712/8, 694/3, 231/3, 694/6, 694/4, 694/2, 694/4,
694/3, 694/6, 694/4, 369/28, 369/30, 369/33, 348/1, 196/4, 357, 348/1, vse k.o. Trebnje

Občina Mirna

1761, 1773, 1745, 1745, 1780, 1750, 313/2, 1767, 1775, 1761, 1745, 1745, 1766/1, 1744/1,
1744/2, 1745, 313/1, 1774, 324, 1745, 1770, 324, 1727, 1754 vse k.o. Brezovica
1053/1, 2634, 2636, 2633, 2656, 1080/3, 2376/1, 2374, 2468, 2360/3, 2376/1, 2345/17, 1075,
1072/20, 1071, 1072/21, 612/1, 551, 114/6, 552/1, 528, 2376/1, 610, 2633, 2654, 1072/5, 1074/3,
1080/2, 97, 1072/12, 1079/2, 1081/3, 1072/17, 1076, 1079/1, 1070, 1069, 1074/2, 1081/1, 1080,
1060/4, 1063, 550, 601, 607/1, 572, 576/2, 1064, 572, 600, 2457, 114/32, 2359/3, 574/5, 604,
1069, 2456/1, 2457, 1062, 2467, 573/1, 576/5, 606, 1060/2, 605, 2637, 2109/25, 2109/27, 2623,
2109/20, 2109/22, 2655, 2667, 2109/28, 2109/3, 2651, 1959, 2109/7, 2652, 2653, 2668, 2622,
2072/2, 2109/21, 2650, 2109/5, 1960, 2109/26, 574/5 vse k.o. Mirna
57/3 vse k.o. Ostrožnik

Občina Mokronog – Trebelno

1919/6, 573/2, 573/1, 530/19, 496/18, 496/2, 496/2, 461/2, 530/11, 530/7, 530/1, 570, 567, 538, 530/23, 530/2, 496/12, 1863/5, 1835/59, 1835/44, 1835/9, 571, 569, 530/22, 530/11, 530/3, 496/17, 496/13, 461/5, 461/1, 446/1, 464/1, 566, 539, 496/11, 496/1, 461/10, 461/9, 1837/5, 530/14, 530/13, 1835/77, 1835/10, 1837/4, 496/14, 496/9, 496/5, 496/3, 496/3, 530/9, 530/5, 467/1, 461/4, 1837/4, 496/16, 496/4, 530/10, 530/10, 530/6, 531/2, 530/20, 1835/11, 463/1, 461/7, 461/3, 568, 530/21, 530/12, 498, 496/10, 496/7, 461/6, 1863/7, 531/1, 530/8, 496/8, 496/6, 463/2, 461/8 vse k.o. Ostrožnik
1075/5, 14/8, 15/2 vse k.o. Mokronog

Natančen potek obravnavane regionalne kolesarske povezave je razviden iz pregledne situacije.

6.3. VARSTVO OKOLJA IN VPLIV PROJEKTA NA OKOLJE

Vpliv na okolje bo največji v času gradbenih del, po investiciji pa bodo razmere predvidoma ugodnejše od sedanjih.

VPLIVI IN UKREPI V ČASU GRADNJE

Vplivi na okolje, ki so vezani na izvedbo omenjene investicije, bodo časovno omejeni in se bodo pojavili le med gradnjo. Pričakujemo predvsem naslednje vplive:

- onesnaženje zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del in emisije izpušnih plinov zaradi obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil,
- povečana emisija hrupa zaradi obratovanja gradbenih strojev in povečanega prometa s tovornimi vozili,
- povečan promet tovornih vozil na območju gradnje,
- občasno delno oviran promet na območju gradnje,
- nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi (odpadna olja, prazna oljna embalaža, čistilne krpe, odpadne baterije oziroma akumulatorji,...).

V času gradnje je potrebno zagotoviti ukrepe za varstvo zraka oziroma preprečevati:

- prašenje odkritih delov gradbišča z rednim vlaženjem odkritih površin ob suhem in vetrovnem vremenu,
- nekontroliran rznos gradbenega materiala z območja gradbišča,
- skladiščenje sipkih materialov v ustrezni oddaljenosti od obstoječih stavb ter ugašanje motorjev vozil, transportnih sredstev in delovnih naprav v primeru ustavljanja za daljši čas.

Onesnaženje zraka s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisij iz prometa, zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili mora biti zmanjšano na minimalno raven.

Vsa gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da bo preprečeno puščanje goriv, motornega olja in maziv.

V času gradnje bodo hrupu izpostavljeni bližnji objekti. V primeru ugotovitve preseganja emisij hrupa se izvedejo ustrezni ukrepi varstva pred hrupom. Izvajanje gradbenih del bo potekalo le v dnevnem času ter z uporabo gradbene mehanizacije, ki ne bo povzročala prekomernih emisij hrupa.

V času gradnje je potrebno na vseh tangiranih cestah organizirati ustrezen prometni režim, in sicer tako, da bo promet potekal varno in s čim manj zastojev. Do obstoječih objektov in zemljišč morajo biti urejeni ustrezni dostopi. Po potrebi se uredi začasne dostope.

Odpadke je potrebno zbirati ločeno ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Pri ustrezni organizaciji gradbišča je možnost teh vplivov na okolje majhna.

Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju ter ostalih površinah.

VPLIVI IN UKREPI V ČASU UPORABE

V času uporabe ni pričakovati negativnih vplivov na okolje.

Izgradnja obravnavanih kolesarskih povezav bo imela pozitiven vpliv na učinkovito izrabo naravnih virov. Z izgradnjo bo občanom omogočeno bolj varno kolesarjenje, kar bo pozitivno vplivalo na povečanje dnevnih migracij s kolesom. S tem se zagotavlja energetska učinkovitost (manjše povpraševanje po energetskih virih).

Izvedba investicije bo pozitivno vplivala na zmanjšanje hrupa, zmanjšanje porabe goriv in maziv ter izboljšanje zraka zaradi zmanjšanja izpušnih plinov.

Bistveno se bo izboljšala tudi prometna varnost kolesarjev, s čimer se zmanjšajo škodljivi vplivi na okolje, ki so posledica prometnih nesreč.

6.4. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV TER TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

Terminski plan predvidenih aktivnosti v zvezi z izvedbo investicije je prikazan v spodnji tabeli.

<u>Aktivnost</u>	<u>Vrednost z DDV v EUR, tekoče cene</u>	<u>Pričetek (mesec, leto)</u>	<u>Zaključek (mesec, leto)</u>
1. <u>Aktivnost 1: Gradnja</u>	<u>1.602.660,37</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
2. <u>Aktivnost 2: Nakup zemljišč</u>	<u>204.853,06</u>	<u>Jan 2019</u>	<u>Dec 2019</u>
3. <u>Aktivnost 3: Investicijska dokumentacija (DIIP in IP)</u>	<u>5.193,54</u>	<u>Dec 2017</u>	<u>Okt 2018</u>
4. <u>Aktivnost 4: Projektna dokumentacija</u>	<u>136.541,19</u>	<u>Dec 2017</u>	<u>Okt 2018</u>
5. <u>Aktivnost 5: Nadzor</u>	<u>35.053,20</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
6. <u>Aktivnost 6: Varstvo pri delu</u>	<u>16.026,60</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
7. <u>Aktivnost 7: Obveščanje javnosti</u>	<u>3.811,80</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
<u>SKUPAJ</u>	<u>2.001.139,76</u>		

6.5. KADROVSKO – ORGANIZACIJSKA SHEMA

V vodenje in izvedbo obravnavanega investicijskega projekta so organizacijsko, preko svojih odgovornih predstavnikov, vključeni naslednji nosilci nalog:

Odgovorna oseba investitorja in podpisnik pogodb predstavljajo župani občin. Organizacijsko – strokovno podporo za investitorje izvajajo strokovne osebe odgovorne na posamezni občini z zunanjimi sodelavci. Ti bodo skrbeli za zagon projekta, koordinacijo izvajanja projekta in ustrezno ukrepanje v primeru odstopanj, ocenjevanje doseženih rezultatov projekta glede na zastavljene cilje, razreševanje problemov, spremljanje finančnega plana, dokumentiranje postopka izvedbe investicije...

Odgovorne osebe za izvedbo obravnavane investicije na Občini Trebnje:

- župan Alojzij Kastelic,
- direktor občinske uprave: Janez Pirc,
- odgovorni vodja za izvedbo operacije: Franci Starbek, vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo,
- pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Mateja Zupančič, koordinator projektov na Medobčinskem razvojnem centru občin Grosuplje, Ivančna Gorica in Trebnje,
- Ostali.

Odgovorne osebe za izvedbo obravnavane investicije na Občini Mirna:

- župan Dušan Skerbiš,

- direktorica občinske uprave: Tanja Šinkovec,
- odgovorni vodja za izvedbo operacije: Štefan Velečič, višji svetovalec za okolje in prostor,
- pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Davorin Fink, višji svetovalec za cestno in komunalno infrastrukturo,
- ostali.

Odgovorne osebe za izvedbo obravnavane investicije na Občini Mokronog-Trebelno:

- župan Anton Maver,
- direktorica občinske uprave: Mojca Pekolj,
- odgovorni vodja za izvedbo operacije: Bojan Pucelj, strokovni sodelavec za cestno in komunalno infrastrukturo,
- ostali.

Za zahtevnejša strokovna dela bo investitor izbral tudi zunanje izvajalce, in sicer:

Projektanta, izdelovalca tehnične dokumentacije:

Projektanta predstavlja direktor podjetja, ki bo izdelalo tehnično dokumentacijo za naročnike, Občino Trebnje, Občino Mirna in Občino Mokronog - Trebelno.

Izvajalca gradbenih del:

Izvajalca gradbenih del predstavlja odgovorna oseba, ki je podpisnik gradbene pogodbe z investitorjem. Izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Izvajalec gradbenega nadzora in koordiniranja zdravja in varstva pri delu:

Gradbeni nadzor in koordiniranje zdravja in varstva pri delu opravljajo odgovorne osebe, ki z investitorjem podpiše pogodbo o izvajanju gradbenega nadzora nad investicijo v skladu z določili ZGO-1 in Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih. Organizacijsko je gradbeni nadzornik in koordinator samostojen in operativno povezan z odgovornimi osebami na občinah ter izvajalcem. Gradbeni nadzornik bo odgovoren za načrtovanje vseh izvedbenih del, napredovanje del, kontrolo kakovosti in poročanje o stanju del. Koordinator varstva in zdravja pri delu nadzira in usmerja izvajalca k varnemu delu in skrbi za zdravje delavcev. Izvajalca bosta predvidoma izbrana z zbiranjem ponudb brez predhodne objave v skladu z ZJN-3.

6.6. ANALIZA ZAPOSLENIH

Analiza zaposlenih »brez investicije«

Varianta brez investicije ne zahteva zaposlenih.

Analiza zaposlenih »z investicijo«

Po izvedbi obravnavane investicije se ne predvideva novih zaposlitev pri upravljavcu.

7. PREDVIDENA FINANČNA KONSTRUKCIJA

7.1. IZRAČUN FINANČNE VRZELI

Obravnavana investicija ne bo ustvarjala nobenih prihodkov, zato takim operacijam pripada finančna vrzel v višini 100%. Izračun finančne vrzeli v teh primerih ni potreben.

7.2. FINANČNA KONSTRUKCIJA

Pri prednostni naložbi 4.4. Multimodalna mobilnost se lahko iz sredstev kohezijske politike sofinancira do 100% upravičenih stroškov projekta. Neupravičene stroške krije upravičenec sam. Sredstva evropske kohezijske politike so sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj v deležu 80% in nacionalni javni prispevek iz Proračuna RS v deležu 20%.

Investicija se bo torej financirala iz:

- nepovratnih evropskih sredstev – Evropski sklad za regionalni razvoj,
- sredstev RS,
- občinskih proračunov Občine Trebnje, Občine Mirna, Občine Mokronog-Trebelno,
- odsek od železniške postaje Trebnje do krožišča pri Mercator centru Trebnje se bo predvidoma sofinanciral iz razpisa Ukrepi trajnostne mobilnosti. S sredstvi kohezijske politike bo sofinanciranih 80% upravičenih stroškov operacije, od tega 85% sredstev Kohezijskega sklada in 15% integralnih sredstev MZI).

Finančna konstrukcija investicije v tekočih cenah (z DDV) je prikazana spodaj.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj	%
EU sredstva (ESRR)		8.197,10	35.979,83	45.228,64	46.151,23	135.556,80	6,77
Nacionalna sredstva		2.049,28	8.994,96	11.307,15	11.537,81	33.889,20	1,70
Občinska sredstva		23.989,83	105.299,35	132.367,11	135.067,19	396.723,48	19,83
UPRAVIČENI STROŠKI	-	34.236,21	150.274,14	188.902,90	192.756,23	566.169,48	28,30
Občinska sredstva		12.912,13	64.727,10	43.814,26	44.707,11	166.160,60	8,30
NEUPRAVIČENI STROŠKI		12.912,13	64.727,10	43.814,26	44.707,11	166.160,60	8,30
EU sredstva (Koh.sklad)		-	65.667,49	-	-	65.667,49	3,28
Nacionalna sredstva		-	11.588,38	-	-	11.588,38	0,58
Občinska sredstva		-	41.714,38	-	-	41.714,38	2,08
NEUPRAVIČENI STROŠKI		-	118.970,25	-	-	118.970,25	5,94
SKUPAJ TREBNJE	-	47.148,34	333.971,49	232.717,16	237.463,34	851.300,33	42,54
							-
EU sredstva (ESRR)		35.168,00	91.713,04	122.242,96	124.747,84	373.871,84	18,68
Nacionalna sredstva		8.792,00	22.928,26	30.560,74	31.186,96	93.467,96	4,67
Občinska sredstva		145,57	379,61	505,98	516,35	1.547,51	0,08
UPRAVIČENI STROŠKI	-	44.105,57	115.020,91	153.309,68	156.451,15	468.887,30	23,43
Občinska sredstva		16.634,35	51.087,31	35.558,02	36.285,74	139.565,42	6,98
NEUPRAVIČENI STROŠKI	-	16.634,35	51.087,31	35.558,02	36.285,74	139.565,42	6,98
MIRNA		60.739,92	166.108,22	188.867,70	192.736,89	608.452,73	30,41
							-
EU sredstva (ESRR)		14.814,97	67.237,50	85.245,03	84.731,50	252.029,00	12,59
Nacionalna sredstva		3.703,74	16.809,38	21.311,26	21.182,87	63.007,25	3,15
Občinska sredstva		6.058,51	27.496,47	34.860,58	34.650,56	103.066,12	5,15
UPRAVIČENI STROŠKI	-	24.577,22	111.543,35	141.416,87	140.564,93	418.102,37	20,89
Občinska sredstva		9.269,25	43.948,04	32.799,36	37.267,68	123.284,33	6,16
NEUPRAVIČENI STROŠKI	-	9.269,25	43.948,04	32.799,36	37.267,68	123.284,33	6,16
SKUPAJ MOKRONOG-TR	-	33.846,47	155.491,39	174.216,23	177.832,61	541.386,70	27,05
							-
SKUPAJ		141.734,73	655.571,10	595.801,09	608.032,84	2.001.139,76	100,00

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj	%
EU sredstva (ESRR)	-	58.180,07	194.930,37	252.716,63	255.630,57	761.457,64	38,04
EU sredstva (Koh.sklad)	-	-	65.667,49	-	-	65.667,49	3,28
Nacionalna sredstva (MZI)	-	14.545,02	60.320,98	63.179,15	63.907,64	201.952,79	10,10
Trebnje	-	36.901,96	211.740,83	176.181,37	179.774,30	604.598,46	30,21
Mirna	-	16.779,92	51.466,92	36.064,00	36.802,09	141.112,93	7,06
Mokronog-Trebelno	-	15.327,76	71.444,51	67.659,94	71.918,24	226.350,45	11,31
Občinska sredstva	-	69.009,64	334.652,26	279.905,31	288.494,63	972.061,84	48,58
SKUPAJ	-	141.734,73	655.571,10	595.801,09	608.032,84	2.001.139,76	100,00

Kot je razvidno iz zgornjih tabel, je predvideno, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- sredstev EU (ESRR) v višini 761.457,64 EUR (38,04% celotne investicije),
- sredstev EU (Kohezijskega sklada) v višini 65.667,49 EUR (3,28% celotne investicije),
- sredstev državnega proračuna v višini 201.952,79 EUR (10,10% celotne investicije),
- občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 604.598,46 EUR,
- občinskega proračuna Občine Mirna v višini 141.112,93 EUR,
- občinskega proračuna Občine Mokronog-Trebelno v višini 226.350,45 EUR.

Občina Trebnje predvideva sofinanciranje iz Dogovora za razvoj regij v višini 169.446,00 EUR iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna 467.339,80 EUR, Občina Mokronog-Trebelno pa 315.036,25 EUR.

8. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

V skladu z določili 4. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016), je potrebno za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo nad 500.000 EUR (v stalnih cenah z DDV) izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta in investicijski program. DIIP je bil izdelan v decembru 2017. Investicijski program bo izdelan najkasneje do oktobra 2018.

Za obravnavano investicijo bo potrebno izdelati še projektno dokumentacijo PZI. Ta dokumentacija bo predvidoma zaključena do oktobra 2018.

Gradbeno dovoljenje za obravnavano investicijo ni potrebno.

9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI TER EKONOMSKA UPRAVIČENOST INVESTICIJE

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno za omenjeno investicijo izdelati tudi investicijski program.

Zato bodo izračuni upravičenosti za omenjeno investicijo prikazani v nadaljnji investicijski dokumentaciji.

10. PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Na trasi med Trebnjem, Mirno in Mokronogom ni urejene zvezne kolesarske povezave, ki bi prebivalcem omogočala varne dnevne migracije s kolesom. Urejenih je le nekaj odsekov.

V okviru variante »z investicijo« je predvidena izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih poti, da se bo zagotovila zveznost med Trebnjem, Mirno in Mokronogom. Z izvedbo obravnavane investicije želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov ter omogočiti infrastrukturo za kolesarje, da bi le ti prešli na uporabo koles kot zelo dobro alternativo osebnemu vozilu.

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 450 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 5.291 m nove kolesarske povezave in uredi 11.382 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

Dolžina nove zvezne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno in Mokronogom bo zagotovljena v skupni dolžini 17.123,0 m.

Ureditev ustrezno urejenih površin za kolesarje na obravnavanem območju bo omogočila povečanje deleža kolesarskega prometa in uporabo koles za vsakodnevne potovalne potrebe občanov, kar bo pozitivno vplivalo na okolje (izboljšanje kakovosti zraka) in zdravje občanov.

Vrednost investicije v stalnih cenah december 2017 je bila ocenjena na 1.892.679,51 EUR z DDV (DDV v obravnavanem primeru ni povračljiv) oziroma na 2.001.139,76 EUR v tekočih cenah.

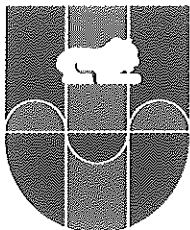
Predvideno je, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- a) sredstev EU (ESRR) v višini 761.457,64 EUR (38,04% celotne investicije),
- b) sredstev EU (Kohezijskega sklada) v višini 65.667,49 EUR (3,28% celotne investicije),
- c) sredstev državnega proračuna v višini 201.952,79 EUR (10,10% celotne investicije),
- d) občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 604.598,46 EUR,
- e) občinskega proračuna Občine Mirna v višini 141.112,93 EUR,
- f) občinskega proračuna Občine Mokronog-Trebelno v višini 226.350,45 EUR.

Občina Trebnje predvideva sofinanciranje iz Dogovora za razvoj regij v višini 169.446,00 EUR iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna 467.339,80 EUR, Občina Mokronog-Trebelno pa 315.036,25 EUR.

Obravnavana investicija ne bo ustvarjala nobenih prihodkov, zato takim operacijam pripada finančna vrzel v višini 100%. Izračun finančne vrzeli v teh primerih ni potreben.

Za obravnavano investicijo je potrebno izdelati tudi investicijski program, zato bodo izračuni upravičenosti za omenjeno investicijo prikazani v nadaljnji investicijski dokumentaciji.



OBČINA TREBNJE ŽUPAN

www.trebnje.si
E: obcina.trebnje@trebnje.si
Goliev trg 5, 8210 TREBNJE
T: 07 348 11 00

Številka: 430-131/2017

Datum: 23. 1. 2018

Na podlagi 22. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 44/07 in 54/10), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), Statuta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14-popr.) in sklepa Občinskega sveta Občine Trebnje, sprejetega na 27. redni seji, dne 20. 12. 2017 je Alojzij Kastelic župan Občine Trebnje, dne 23. 1. 2018, sprejel:

SKLEP O POTRITVI DIIP

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »**Regionalno kolesarsko povezavo Trebnje-Mirna-Mokronog**« ki ga je izdelalo podjetje EPLAN d.o.o., Ulica Mirana Jarca 34, 8000 Novo mesto v decembru 2017.

2. V NRP občine se (obkroži):

- uvrsti nova naložba;
- spremeni veljavna naložba.

3. Odobri se izvedba investicije.

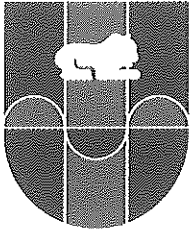
Občina Trebnje bo obravnavano investicijo predlagala za uvrstitev v dogovor za razvoj regij z namenom pridobiti nepovratna sredstva. S prijavo bo možno pridobiti nepovratna sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) in Republike Slovenije (RS), in sicer bodo projekti neposredno potrjeni. Obravnavana investicija spada pod tematski cilj 4 »**Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih**«, prednostno naložbo 4.4 »**Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi**« Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020.

Skladno z DIIP in Idejno zasnovo »Regionalna kolesarska povezava Trebnje – Mirna – Mokronog«, št. IDZ-R5/2017, december 2017, izdelovalca ACER Novo mesto d.o.o. je finančna konstrukcija naložbe sledeča:

4. Vrednost investicije po tekočih in stalnih cenah znaša:

- po tekočih cenah **2.001.139,76 EUR** (bruto z DDV) oz. **1.673.202,48 EUR** (brez povračljivega DDV),
- po stalnih cenah **1.892.679,51 EUR** (bruto z DDV) oz. **1.583.022,19 EUR** (brez povračljivega DDV)

in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od julija 2019 do oktobra 2021.



OBČINA TREBNJE ŽUPAN

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

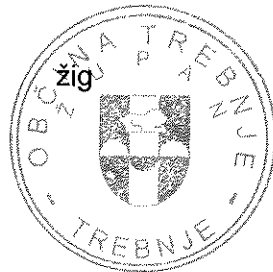
T: 07 348 11 00

5. Vire za financiranje (brez povračljivega DDV, v tekočih cenah) zagotavljajo:

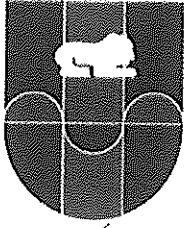
- Lastna finančna sredstva v znesku **604.598,46 EUR**
- Sredstva ESRR v znesku **761.457,64 EUR**
- Sredstva Kohezijskega sklada v znesku **65.667,49 EUR**
- Nacionalna sredstva (MZI) v znesku **201.952,79 EUR**
- Drugo - sredstva iz proračuna Občine Mokronog-Trebelno v znesku **226.350,45 EUR**
- sredstva iz proračuna Občine Mirna v znesku **141.112,93 EUR**

Ime in priimek odgovorne osebe:

Alojzij Kastelic, župan



podpis



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si
E: obcina.trebnje@trebnje.si
Goliev trg 5, 8210 TREBNJE
T: 07 348 11 00

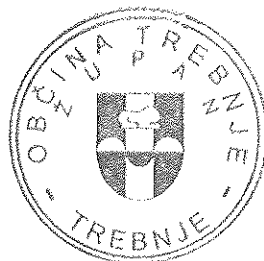
Številka: 900-9/2017
Datum: 21. 12. 2017

Občinski svet Občine Trebnje je na 27. redni seji Občinskega sveta Občine Trebnje, dne 20. decembra 2017 pod točko »Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Zmanjšanje emisij v VT Temenica I«

sprejel naslednje

SKLEP-e:

- I. Občinski svet potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Zmanjšanje emisij v VT Temenica I«.
- II. Občinski svet Občine Trebnje pooblašča župana Občine Trebnje, Alojzija Kastelica, za sprejem dveh Dokumentov identifikacije investicijskega projekta za regionalni kolesarski povezavi v smeri Mokronog in smeri Novo mesto in Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za vodovodni sistem Lisec.
- III. Občinski svet Občine Trebnje pooblašča župana Občine Trebnje, Alojzija Kastelica, za sprejem Dokumenta identifikacije investicijskega projekta za prijavo na javni razpis Fundacije za šport za celostno ureditev Športnega parka Trebnje.



Alojzij Kastelic
ŽUPAN

Vročiti:

- Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo
- Oddelek za družbene in gospodarske dejavnosti