



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-128/2017-14

Datum: 5. 2. 2018

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA
SVETA OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog seznanitve z Dokumentom identifikacije
investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko
povezavo »Trebnje-Mirna Peč-Novo mesto«**

Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo pripravil: Franci Starbek
Vodja oddelka

Pristojno delovno telo: Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

*Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje
Alojzija Kastelica:* Franci Starbek
Vodja oddelka

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

- I. Občinski svet se seznani z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko povezavo »Trebnje-Mirna Peč-Novo mesto«, ki ga je na podlagi pooblastila Občinskega sveta Občine Trebnje, z dne 20. 12. 2017, sprejel župan Občine Trebnje.**

Alojzij Kastelic l.r.
ŽUPAN

Priloge:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) Regionalna kolesarska povezava »Trebnje-Mirna Peč-Novo mesto«
- Sklep o potrditvi DIIP

Predlog seznanitve z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko povezavo »Trebnje-Mirna Peč-Novo mesto«

I. NASLOV

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za Regionalno kolesarsko povezavo »Trebnje-Mirna Peč-Novo mesto«

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Občina Trebnje bo projekt prijavila za koriščenje sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnega javnega prispevka iz Proračuna RS oziroma Ministrstva za infrastrukturo iz naslova drugega povabila razvojnim svetom regij za dopolnitev dogovora za razvoj regije, in sicer znotraj tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostno naložbo 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi« Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

2. Ocena stanja

Osnovni namen izgradnje kolesarske steze je ureditev varnega kolesarskega prometa med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom. Z investicijo se bo omogočila dnevna migracija kolesarjev v smeri iz Trebnjega in Mirne Peči proti zaposlitvenem in upravnem središču regije, Novemu mestu in obratno. S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se stremi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev.

Obstoječe razmere regionalnih kolesarskih povezav so zelo slabe, oziroma jih praktično ni, zato so razlogi za investicijsko namero naslednji:

- Med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom, ni zagotovljene ustrezne kolesarske infrastrukture;
- Stara hitra cesta, ki povezuje Trebnje, Mirno Peč in Novo mesto še vedno omogoča razvijanje visokih hitrosti, zato je za kolesarje prometno nevarna;
- Med kraji ni zagotovljene zvezne kolesarske povezave;
- Občine želijo vzpostaviti neprekinjeno in varno kolesarsko povezavo, ki bo povezala vse pomembnejše stanovanjske, poslovne, industrijske in uslužnostne dele naselij ter zvezno povezavo s samim središčem regije, Novim mestom in gospodarsko razvitim središčem Trebnjem;
- Z izvedbo investicije želijo investitorji prispevati k izboljšanju stanja okolja (k zmanjšanju onesnaženja zraka s CO₂ in PM₁₀ delci – območje celotne MO Novo mesto je namreč razglašeno za degradirano območje zaradi pogostih prekoračitev mejnih vrednosti PM₁₀ v zraku);
- Z ureditvijo regionalne kolesarske povezave želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov (povečanje kolesarjenja, kot alternativa osebnim vozilom),
- Občine želijo vplivati na povečanje deleža kolesarjenja za dnevne migracije na kratkih poteh...

V okviru variante »z investicijo« je predvidena izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih poti, da se bo zagotovila zveznost med Trebnjem – Mirno Pečjo in Novim mestom. Z izvedbo obravnavane investicije želijo investitorji vplivati na potovalne navade

občanov ter omogočiti infrastrukturo za kolesarje, da bi le ti prešli na uporabo koles kot zelo dobro alternativo osebnemu vozilu.

Hkrati z izgradnjo kolesarske steze bo potrebno prilagoditi tudi obstoječe pločnike, komunalno infrastrukturo v njih in prilagoditi javno razsvetljavo.

V okviru obravnavane investicije se uredi:

MESTNA OBČINA NOVO MESTO	
Obstoječe kolesarske povezave	1.901 m (ureditve niso predvidene)
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	899 m
Nove kolesarske povezave	2.286 m
Nove kolesarske povezave – DRSI	3.296 m
Gradnja pločnika za pešce (znotraj mestnega območja)	3.508 m
Cestna razsvetljava (znotraj mestnega območja)	3.508 m
Ukrepi za umirjanje prometa	876 m
Nakup zemljišč	4.703 m ²
Preureditev komunalnih vodov	1.690 m
OBČINA MIRNA PEČ	
Obstoječe kolesarske povezave	1.804 m (ureditve niso predvidene)
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	1.485 m
Nove kolesarske povezave	350 m
Nove kolesarske povezave – DRSI	5.173 m
Gradnja pločnika (zunaj mestnega območja)	350 m
Ukrepi za umirjanje prometa	1.485 m
Nakup zemljišč	4.780 m ²
Preureditev komunalnih vodov	350 m
OBČINA TREBNJE	
Obstoječe kolesarske povezave	586 m (ureditve niso predvidene)
Nove kolesarske povezave - DRSI	4.801 m

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 4.291 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 15.906 m nove kolesarske povezave in uredi 2.384 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

3. Pravna podlaga za sprejem

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10),
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14-popr.),
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14).

4. Ocena finančnih in drugih posledic

Vrednost investicije v stalnih cenah december 2017 je bila ocenjena na 7.367.260,56 EUR z DDV (DDV v obravnavanem primeru ni povračljiv) oziroma na 7.763.881,44 EUR v tekočih cenah.

Vir financiranja	2018	2019	2020	2021	Skupaj	%
EU sredstva (ESRR)	-	442.714,60	479.658,79	465.051,48	1.387.424,87	17,87
Nacionalna sredstva	-	110.678,67	119.914,70	116.262,87	346.856,24	4,47
MO Novo mesto	4.005,66	107.261,60	120.177,41	122.581,08	354.025,75	4,56
Občina Mirna Peč	4.005,67	4.212,05	28.035,19	58.915,87	95.168,78	1,23
Občina Trebnje	4.005,67	1.903,93	-	-	5.909,60	0,08
Občinska sredstva	12.017,00	113.377,58	148.212,60	181.496,95	455.104,13	5,87
DRSI	-	2.759.651,58	2.814.844,62	-	5.574.496,20	71,79
SKUPAJ	12.017,00	3.426.422,43	3.562.630,71	762.811,30	7.763.881,44	100,00

Kot je razvidno iz zgornjih tabel, je predvideno, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- a) sredstev EU (ESRR) v višini 1.387.424,87 EUR (17,87% celotne investicije),
- b) sredstev državnega proračuna v višini 346.856,24 EUR (4,47% celotne investicije),
- c) občinskega proračuna Mestne občine Novo mesto v višini 354.025,75 EUR,
- d) občinskega proračuna Občine Mirna Peč v višini 95.168,78 EUR,
- e) občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 5.909,60 EUR,
- f) sredstev DRSI v višini 5.574.496,20 EUR (71,79%).

Mestna občina Novo mesto bo pri tem projektu porabila 1.564.201,86 EUR kvote iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna Peč pa 170.079,25 EUR.

NOSILEC PROJEKTA:



MESTNA OBČINA NOVO MESTO
Seidlova cesta 1, Novo mesto



PARTNERJI V PROJEKTU:



OBČINA TREBNJE
Goliev trg 5, 8210 Trebnje



OBČINA MIRNA PEČ
Trg 2, 8216 Mirna Peč

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA
PROJEKTA**

za projekt
REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA
»TREBNJE – MIRNA PEČ – NOVO MESTO«

Novo mesto, december 2017

KAZALO

1. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB	4
1.1. INVESTITOR - NOSILEC PROJEKTA	4
INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU	4
INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU	5
1.2. OSEBE, ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	5
1.3. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	7
1.4. UPRAVLJAVCI.....	7
2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	9
2.1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	9
2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	14
3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI	15
3.1. CILJNA SKUPINA.....	15
3.2. NAMEN IN CILJI INVESTICIJE	15
3.3. UČINKI IN VPLIVI INVESTICIJE	16
3.4. USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI.....	18
3.4.1. STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030.....	18
3.4.2. RAZVOJNA SPECIALIZACIJA REGIJE JV SLOVENIJA	19
3.4.3. OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020	19
3.4.4. PODONAVSKA STRATEGIJA - MAKROREGIONALNA STRATEGIJA EVROPSKE UNIJE ZA PODONAVJE	19
3.4.5. STRATEGIJA EU ZA JADRANSKO-JONSKO MAKROREGIJO	20
3.4.6. STRATEGIJA EU ZA ALPSKO MAKROREGIJO	20
3.4.7. RRP ZA OBDOBJE 2014-2020 V RAZVOJNI REGIJI JUGOVZHODNA SLOVENIJA	20
3.4.8. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TREBNJE	20
3.4.9. TRAJNOSTNA URBANA STRATEGIJA NOVO MESTO 2030	21
3.4.10. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE NOVO MESTO – ENOSTAVNE POTI DO ŽIVAHNIH SREDIŠČ	22
4. OBRAVNAVA RAZLIČNIH VARIANT.....	23
4.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«	23
4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«.....	23
4.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE	24
5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV VREDNOSTI INVESTICIJE	25
5.1. VRSTA INVESTICIJE	25
5.2. OPIS PREDVIDENIH REŠITEV	25
5.3. PODLAGE ZA UGOTOVITEV VREDNOSTI INVESTICIJE.....	30
5.4. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE.....	32
5.4.1. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA PO STALNIH CENAH	32

5.4.2. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA V TEKOČIH CENAH	34
5.4.3. UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI	36
6. TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	38
6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	38
6.2. LOKACIJA	38
6.3. VARSTVO OKOLJA IN VPLIV PROJEKTA NA OKOLJE.....	40
6.4. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV TER TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE	41
6.5. KADROVSKO – ORGANIZACIJSKA SHEMA	42
6.6. ANALIZA ZAPOSLENIH	43
7. PREDVIDENA FINANČNA KONSTRUKCIJA	43
7.1. IZRAČUN FINANČNE VRZELI.....	43
7.2. FINANČNA KONSTRUKCIJA	43
8. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	45
9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI TER EKONOMSKA UPRAVIČENOST INVESTICIJE	45
10. PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	46

1. OPREDELITEV ODGOVORNIH OSEB

1.1. INVESTITOR - NOSILEC PROJEKTA

Investitor - partner	MESTNA OBČINA NOVO MESTO
Naslov	Seidlova cesta 1 8000 Novo mesto
Statistična regija	Jugovzhodna Slovenija
Matična številka	5883288
Davčna številka	SI 48768111
Telefon	07 39 39 202
Faks	07 39 39 208
E- mail	mestna.obcina@novomesto.si
Spletna stran	www.novomesto.si
Številka transakcijskega računa	SI 56 0128 5010 0015 234
Odgovorna oseba	mag. Gregor Macedoni, župan

Odgovorna oseba investitorja: mag. Gregor Macedoni, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU

Investitor - partner	OBČINA MIRNA PEČ
Naslov	Trg 2 8216 Mirna Peč
Statistična regija	Jugovzhodna Slovenija
Matična številka	1357816
Davčna številka	SI 57621594
Telefon	07 393 61 00
Faks	07 393 61 07
E- mail	obcina.mirnapec@siol.net
Spletna stran	www.mirnapec.si
Številka transakcijskega računa	SI56 0137 0010 0015 628
Odgovorna oseba	Andrej Kastelic, župan

Odgovorna oseba investitorja: Andrej Kastelic, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

INVESTITOR - PARTNER V PROJEKTU

Investitor - nosilec	OBČINA TREBNJE
Naslov	Goliev trg 5 8210 Trebnje
Statistična regija	Jugovzhodna Slovenija
Matična številka	5882958
Davčna številka	SI34728317
Telefon	07 348 11 00
Faks	07 348 11 31
E- mail	obcina.trebnje@trebnje.si
Spletna stran	www.trebnje.si
Številka transakcijskega računa	SI56 0133 0010 0016 133
Odgovorna oseba	Alojzij Kastelic, župan

Odgovorna oseba investitorja: Alojzij Kastelic, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

1.2. OSEBE, ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Služba, odgovorna za pripravo in nadzor nad investicijsko, projektno in tehnično dokumentacijo ter za izvedbo investicije:

Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto:

Odgovorna oseba: Dr. Iztok Kovačič, vodja urada za prostor in razvoj

Datum:

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Jure Duh, višji svetovalec za promet, Urad za prostor in razvoj

Datum:

Žig:

Podpis:

Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Tomaž Praznik – višji svetovalec za pripravo prostorskih aktov, Urad za prostor in razvoj

Datum:

Žig:

Podpis:

Občina Mirna Peč, Trg 2, 8216 Mirna Peč

Odgovorna oseba: Sonja Klemenc Križan, direktorica občinske uprave

Datum:

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Andrej Kastelic, višji svetovalec za komunalno, cestno, gospodarsko in investicijsko dejavnost

Datum:

Žig:

Podpis:

Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Vladimira Fabjan Barbo, višja svetovalka za proračun, malo gospodarstvo, turizem in investicije

Datum:

Žig:

Podpis:

Občina Trebnje, Goliev trg 5, 8210 Trebnje

Odgovorna oseba: Janez Pirc, direktor občinske uprave Občine Trebnje

Datum:

Žig:

Podpis:

Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Franci Starbek, vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo

Datum:

Žig:

Podpis:

Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Mateja Zupančič, koordinator projektov na Medobčinskem razvojnem centru občin Grosuplje, Ivančna Gorica in Trebnje

Datum:

Žig:

Podpis:

1.3. IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

EPLAN d.o.o.,
Ulica Mirana Jarca 34, 8000 Novo mesto
Telefon: 07 323 222
Mobitel: 031 386 830
E-mail: natasa.jaklic@eplan-nm.si

Odgovorna oseba podjetja: Nataša Jaklič, univ.dipl.ekon.

Odgovorna oseba za izdelavo dokumenta identifikacije investicijskega projekta:
Nataša Jaklič, univ.dipl.ekon.

Datum:

Žig:

Podpis:

Dokument je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

1.4. UPRAVLJAVCI

Upravljavec predvidenih ureditev na območju mestne občine **Novo mesto** bo:
Mestna občina Novo mesto, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Odgovorna oseba upravljavca:
mag. Gregor Macedoni, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

Upravljalavec predvidenih ureditev na območju občine **Mirna Peč** bo:
Občina Mirna Peč, Trg 2, 8216 Mirna Peč

Odgovorna oseba upravljavca:
Andrej Kastelic, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

Upravljalavec predvidenih ureditev na območju občine **Trebnje** bo:
Občina Trebnje, Goliev trg 5, 8210 Trebnje

Odgovorna oseba upravljavca:
Alojzij Kastelic, župan

Datum:

Žig:

Podpis:

2. ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Predmet obravnave projekta je dograditev manjkajoče ali ureditev nove kolesarske povezave med Trebnjem - Mirno Pečjo in Novim mestom.

Obstoječe stanje celotne trase je razvidno iz spodnjih opisov po posameznih odsekih.

Občina Trebnje

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
0,00	456,00	456,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavani odsek poteka ob regionalni cesti R1-215/1506. Na celotnem območju je že urejeno vodenje kolesarjev.
456,00	1.519,00	1063,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Obravnavani odsek poteka ob regionalni cesti R2-215/1490 med krožnima križiščema do obstoječega viadukta Ponikve. Na tem odseku ni urejenih površin za kolesarje, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
1.519,00	1.636,00	117,00	Ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska v območju viadukta Ponikve
			Obravnavani odsek poteka ob regionalni cesti R2-215/1490 med krožnima križiščema preko obstoječega viadukta. Na tem odseku ni urejenih površin za kolesarje, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
1.636,00	2.991,00	1355,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Obravnavani odsek poteka ob regionalni cesti R2-215/1490 med krožnima križiščema do obstoječega viadukta Ponikve. Na tem odseku ni urejenih površin za kolesarje, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
2.991,00	3.121,00	130,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavani odsek poteka v območju krožnega križišča ob regionalni cesti R1-215/1506. Na celotnem območju je že urejeno vodenje kolesarjev.
3.121,00	5.387,00	2266,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Obravnavani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/0221 vse do občinske meje Trebnje - Mirna Peč. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.

Občina Mirna Peč

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
5.387,00	5.667,00	280,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/0221 od občinske meje Trebnje - Mirna Peč do počivališča in izvoza za Poljane pri Mirni Peči. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
5.667,00	5.891,00	224,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka od počivališča in izvoza za Poljane pri Mirni Peči po javni poti JP-790511 vse do lokalne ceste LC-291013. Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča javne poti znaša 3,5m.
5.891,00	6.127,00	236,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka od javne poti JP-790511 vzdolž lokalne ceste LC-291013 vse do mesta, kjer trasa ponovno zavije ob regionalno cesto R2-448/0221 . Na tem delu ni obstoječih površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča javne poti znaša 4,5m.
6.127,00	8.409,00	2282,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/0221 do priključka za Mirno Peč. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
8.409,00	8.457,00	48,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavani odsek poteka skozi križišče ob regionalni cesti R1-215/1506. Na območju križišča je že urejeno vodenje kolesarjev.
8.457,00	10.589,00	2132,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Obravnavani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/0221 od priključka za Mirno Peč do druge strani nadvoza pri naselju Selo pri Zagorici. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
10.589,00	11.068,00	479,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/0221 od nadvoza pri naselju Selo pri Zagorici do občinske meje Mirna Peč - Novo mesto. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.

Smer Mirna Peč

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
8.409,00	9.805,00	1396,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavani odsek poteka od križišča na regionalni cesti R2-448/0221 v smeri Mirne Peči ob regionalni cesti R3-651/1492, pod nadvozom AC vse do lokalne ceste LC-291012, ob kateri poteka do priključka javne poti JP-790561. Na celotnem območju je že urejeno vodenje kolesarjev.
9.805,00	10.431,00	626,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC-291012, asfaltne izvedbe, širine 4,0-4,5m.
10.431,00	10.781,00	350,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavan odsek poteka delno ob lokalni cesti LC-291012, delno ob regionalni cesti R3-651/1492. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
10.781,00	11.141,00	360,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavan odsek poteka ob regionalni cesti R3-651/1492 vse do lokalne ceste LC-291011. Na tem območju je že urejeno vodenje kolesarjev.
11.141,00	11.540,00	399,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC-291011 do križišča z LC-425043. Na tem delu ni obstoječih

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			površin za vodenje kolesarjev. Širina obstoječega vozišča javne poti znaša 5,0 do 5,5m.

Mestna občina Novo mesto

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
11.068,00	11.713,00	645,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/1510 od občinske meje Mirna Peč - Novo mesto do priključka za Dolenje Karteljevo. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
11.713,00	12.654,00	941,00	1a - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)
			Obravnani odsek poteka po kmetijskih površinah od priključka za Dolenje Karteljevo in nato nad oporno konstrukcijo (kamnito zložbo) nad regionalno cesto R2-488/1510 vse do mesta, kjer se trasa ponovno lahko izvede ob regionalni cesti kot kolesarska steza. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
12.654,00	12.977,00	323,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/1510 med oporno konstrukcijo in priključkom za Gorenje in Dolenje Kamenje. Na tem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
12.977,00	13.713,00	736,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnani odsek poteka po lokalni cesti LC-295001 (priključek za Gorenje in Dolenje Kamenje) in zavije na lokalno cesto LC-295241 do poljske poti (kolovoza). Cestišče je v asfaltni izvedbi, širine 6,0m.
13.713,00	13.825,00	112,00	1b - ureditev nove samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Obravnani odsek poteka po ne kategorizirani poljski poti.
13.825,00	13.990,00	165,00	1a - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)
			Obravnani odsek poteka od ne kategorizirane poljske poti po kmetijskih površinah oz. brežini do regionalne ceste R3-448/1510.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
13.990,00	15.525,00	1535,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavani odsek poteka vzdolž regionalne ceste R2-488/1510 in se v križišču usmeri na regionalno cesto R2-448/0222 ter poteka do priključka za Ždinjo vas, kjer se usmeri na pokriti ukop nad AC in poteka po lokalni cesti LC-295251 do naselja Župnca. Na celotnem odseku ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču.
15.525,00	15.808,00	283,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Obravnavani odsek poteka skozi naselje Župnca do gospodarskega objekta stanovanjske hiše Župnca 12.
15.808,00	15.948,00	140,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Obravnavan odsek poteka po obstoječi lokalni cesti LC425251, asfaltne izvedbe, širine 5,0-5,5 m. Za vodenje kolesarjev ni poskrbljeno.
15.948,00	17.537,00	1589,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavan odsek poteka ob regionalni cesti R3-651/0252 vse do krožnega križišča in dalje mimo Mercator centra po lokalni cesti LG-299261 do priključka V Brezov Log. Na tem območju je že urejeno enosmerno dvostransko vodenje kolesarjev.
17.537,00	17.844,00	307,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Obravnavani odsek se nahaja na območju glavne mestne ceste LG-299261 Ljubljanska cesta. Na tem delu Ljubljanske ceste ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču. Na obravnavanem odseku je urejen enostranski pločnik za pešce in cestna razsvetljava.
17.844,00	18.095,00	251,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavan odsek poteka ob glavni mestni cesti LG-299261 do priključka javne poti JP-799455. Na tem območju je že urejeno enosmerno dvostransko vodenje kolesarjev.
18.095,00	18.500,00	405,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Obravnavani odsek se nahaja na območju glavne mestne ceste LG-299261 Ljubljanska cesta. Na tem delu Ljubljanske ceste ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču. Na

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			obravnavanem odseku je urejen dvostranski hodnik za pešce in cestna razsvetljava.
18.500,00	19.478,00	978,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Obravnavani odsek se nahaja na območju glavne mestne ceste LG-299261 Ljubljanska cesta. Na tem delu Ljubljanske ceste ni urejenih površin za vodenje kolesarjev, zato kolesarski promet poteka po vozišču. Na obravnavanem odseku je urejen enostranski hodnik za pešce in cestna razsvetljava.
19.478,00	19.539,00	61,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Obravnavan odsek poteka ob glavni mestni cesti LG-299261 do križišča s glavnima mestnima cestama LG-299271 in LG-299261. Na tem območju je že urejeno enosmerno dvostransko vodenje kolesarjev.

2.2. RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Obstoječe razmere regionalnih kolesarskih povezav so zelo slabe, oziroma jih praktično ni, zato so razlogi za investicijsko namero so naslednji:

- Med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom, ni zagotovljene ustrezne kolesarske infrastrukture;
- Stara hitra cesta, ki povezuje Trebnje, Mirno Peč in Novo mesto še vedno omogoča razvijanje visokih hitrosti, zato je za kolesarje prometno nevarna;
- Med kraji ni zagotovljene zvezne kolesarske povezave;
- Občine želijo vzpostaviti neprekinjeno in varno kolesarsko povezavo, ki bo povezala vse pomembnejše stanovanjske, poslovne, industrijske in uslužnostne dele naselij ter zvezno povezavo s samim središčem regije, Novim mestom in gospodarsko razvitim središčem Trebnjem;
- Z izvedbo investicije želijo investitorji prispevati k izboljšanju stanja okolja (k zmanjšanju onesnaženja zraka s CO₂ in PM₁₀ delci – območje celotne MO Novo mesto je namreč razglašeno za degradirano območje zaradi pogostih prekorajitev mejnih vrednosti PM₁₀ v zraku);
- Z ureditvijo regionalne kolesarske povezave želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov (povečanje kolesarjenja, kot alternativa osebnim vozilom),
- Občine želijo vplivati na povečanje deleža kolesarjenja za dnevne migracije na kratkih poteh...

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI

3.1. CILJNA SKUPINA

Potencialni uporabniki obravnavane kolesarske povezave so prebivalci vseh treh obravnavanih občin.

3.2. NAMEN IN CILJI INVESTICIJE

Osnovni namen izgradnje kolesarske steze je ureditev varnega kolesarskega prometa med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom. Z investicijo se bo omogočila dnevna migracija kolesarjev v smeri iz Trebnjega in Mirne Peči proti zaposlitvenem in upravnem središču regije, Novemu mestu in obratno. S tem se bodo spreminjale tudi potovalne navade prebivalcev, pri čemer se strmi k temu, da kolo postane dobra alternativa osebnemu vozilu. Povečala se bo tudi prometna varnost kolesarjev zaradi urejenih kolesarskih povezav, kar bo vplivalo tudi na povečanje števila dnevnih kolesarjev.

Splošni cilji investicije so:

- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- povečanje prometne varnosti za kolesarje,
- povečanje dnevnih migracij s kolesom,
- izboljšanje pogojev za bivanje v primestnem naselju,
- vplivanje na spreminjanje potovalnih navad občanov,
- spodbujanje kolesarjenja kot alternativo osebnemu avtomobilskemu prometu,
- vplivanje na povečanje deleža kolesarjenja v mestnih in primestnih potovanjih,
- izboljšanje kakovosti zraka (zmanjšanje emisij CO₂ iz osebnega avtomobilskega prometa, zmanjšanje onesnaževanja z delci PM₁₀),
- pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje regijske povezanosti in celovitosti.

Operativni cilji investicije:

- izgradnja regijske kolesarske povezave od Trebnjega, Mirne Peči do Novega mesta.

Cilji obravnavane investicije so v spodnji tabeli prikazani v obliki fizičnih kazalnikov.

	SKUPAJ
Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene Novo mesto – 1.901 m Mirna Peč – 1.804 m Trebnje – 586 m	4.291 m
Ureditev kolesarske povezave po obstoječih cestah Novo mesto – 899 m Mirna Peč – 1.485 m	2.384 m
Ureditev novih kolesarskih poti Novo mesto – 2.286 m Mirna Peč – 350 m DRSI – 13.270 m	2.636 m + 13.270 m, ki bodo financirani iz sredstev DRSI

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 4.291 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 15.906 m nove kolesarske povezave in uredi 2.384 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

Kazalniki:

	število
Število celostnih prometnih strategij v izvajanju	2* (Trebnje in Novo mesto)
Regionalne kolesarske povezave: dolžina novih povezav	15.906 m

*Ciljna vrednost (2023) iz OP je 30 (tabela 25)

3.3. UČINKI IN VPLIVI INVESTICIJE

a) učinek na gospodarsko rast in delovna mesta

Urejena zvezna kolesarska infrastruktura omogoča skladnejši prostorski in družbeni razvoj ter večjo vključenost. Uporaba bolj trajnostnih oblik prevoza na delo, v šolo, trgovino, do upravnih, zdravstvenih in drugih institucij ima pozitivne posledice v smislu prihranka stroškov ter s tem povečanje finančnih virov, ki jih lahko gospodinjstva ali lokalna skupnost namenijo za druge namene. Pozitivni učinki na zdravje prinašajo pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim. Tako se omogoča razvoj gospodarskih dejavnosti, kar posledično vpliva na gospodarsko rast in nova delovna mesta.

b) učinek na razvoj človeškega potenciala

Urejena kolesarska infrastruktura zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev. Spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim. Strateška obravnava prometa prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj. Urejena prometna infrastruktura

bo pomenila izboljšanje življenjskih pogojev prebivalcev ter vplivala dvig kakovosti življenja. S tem se bo preprečilo odseljevanje prebivalstva iz demografsko ogroženih območij in pozitivno vplivalo na poseljenost regije.

c) vpliv na okolje

S pristopom k ureditvi zvezne regionalne kolesarske povezave se bo občutno zmanjšal vpliv CO₂ na okolje, strmelo se bo k izboljšanju kakovosti zraka, zmanjševanju hrupa in emisij toplogrednih plinov ter s tem blaženju podnebnih sprememb. Projekt predstavlja učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom.

d) prispevek k ciljem prostorskega razvoja regije

S celovito ureditvijo pogojev za trajnostno mobilnost in povezovanjem regije s kolesarskimi povezavi bomo sledili ciljem prostorskega razvoja regije, ki predvideva učinkovito načrtovanje in upravljanje s prostorom in naravo ter zagotovitev dostopnosti in trajnostne mobilnosti.

e) sinergijski učinek med nameni iz prvih štirih točk (a., b., c. in d.)

Za preboj regije je nujno potrebna sinergija večih učinkov. Projekt bo imel sinergijske učinke med vsemi prej naštetimi točkami, saj bo razvoj trajnostne mobilnosti imel neposreden vpliv na dvig kakovosti življenja, tako v smislu boljše kakovosti življenjskih pogojev, v obliki čistejšega okolja, kot v pozitivnem vplivu na zdravje in lažjanja dostopnosti do storitev ter tudi možnosti razvoja novih delovnih mest.

f) sinergijski učinek z drugimi projekti

Izvedba projekta je nujno potrebna zaradi povezanosti regije tudi s kolesarsko infrastrukturo ter s tem možnostjo zagotovitve dnevnih migracij tudi brez avtomobilov. Na tak način se prispeva k izboljšanju trajnostne mobilnosti v regiji. Projekt se tako navezuje na projekte razvoja gospodarstva in turizma v regiji in je podpora vsem projektom tega področja.

g) sinergijski učinek glede regionalne celovitosti, razvojne specializacije in med regionalnega sodelovanja

Projekt rešuje problematiko trajnostne mobilnosti na nivoju regije. Vključuje in povezuje tri občine regije JV Slovenija. Z ureditvijo prometne povezanosti se v regiji zagotavlja pogoje za razvoj vseh gospodarskih dejavnosti (industrija, turizem,...), z ukrepi trajnostne mobilnosti se ohranja naravne danosti, vse skupaj pa posledično vpliva na rast in nova delovna mesta ter s tem prispeva k preboju regije v cilju razvojne specializacije, ki je »Trajnostno izvozno usmerjeno gospodarstvo v zeleni regiji«.

h) učinek na vložena finančna sredstva

Pri presoji učinka projekta glede na vložena sredstva je potrebno upoštevati posredne učinke na družbeni standard in gospodarski razvoj regije ter izboljšanje stanja okolja. Projekt bo imel pozitiven vpliv na zmanjševanje stroškov mobilnosti in večjemu zdravju prebivalstva. Zmanjšala se bo količina toplogrednih vplivov ter stopnja hrupa.

3.4. USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI

3.4.1. STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030

V oktobru 2017 je bil pripravljen osnutek Strategije razvoja Slovenije 2030. Strategija razvoja Slovenije 2030 predstavlja osrednji razvojni okvir, ki temelji na usmeritvah Vizije Slovenije 2050, razvojnem izhodišču in mednarodnih zavezah Slovenije ter trendih in izzivih na nacionalni, evropski in globalni ravni. Za doseg ciljev strategije je v prihodnje potreben aktiven pristop k njenemu učinkovitemu uresničevanju.

Osrednji cilj Strategije Slovenije 2030 je zagotoviti kakovostno življenje za vse. Uresničiti ga je mogoče prek uravnoteženega gospodarskega, družbenega in okoljskega razvoja, ki upošteva omejitve in zmožnosti planeta ter ustvarja pogoje in priložnosti za sedanje in prihodnje rodove. Na ravni posameznika se kakovostno življenje kaže v dobrih priložnostih za delo, izobraževanje in ustvarjanje, dostojnem, varnem in aktivnem življenju, zdravem in čistem okolju ter vključevanju v demokratično odločanje in soupravljanje družbe.

Strateške usmeritve države za doseganje kakovostnega življenja so:

- vključujoča, zdrava, varna in odgovorna družba,
- učenje za in skozi vse življenje,
- visoko produktivno gospodarstvo, ki ustvarja dodano vrednost za vse,
- ohranjeno zdravo naravno okolje,
- visoka stopnja sodelovanja, usposobljenosti in učinkovitosti upravljanja.

Pet strateških usmeritev za doseg osrednjega cilja strategije bomo uresničevali z delovanjem na različnih medsebojno povezanih in soodvisnih področjih, ki so zaokrožena v dvanajstih ciljnih strategije. Za vsak cilj so določena ključna področja, na katerih bo treba delovati, da bi dosegli kakovostno življenje za vse.

Obravnavana investicija je skladna s

- **ciljem 8: Nizkoogljično krožno gospodarstvo:** Pomemben vir TGP je tudi področje prometa, zato bo Slovenija izkoristila potencialne na področju novih konceptov mobilnosti in optimiziranja tranzitnega prometa. Ena od ključnih usmeritev za doseg tega cilja je med drugim tudi »Zagotavljati, da infrastruktura in raba energije v prometu podpirata prehod v nizkoogljično krožno gospodarstvo ter omogočata trajnostno mobilnost, tudi s pomočjo uvajanja novih konceptov mobilnosti.« in

- **ciljem 9: Trajnostno upravljanje z naravnimi viri:** Med ključnimi usmeritvami za dosego cilja so tudi naslednje: »Preprečevati čezmerno onesnaževanje vseh sestavin okolja«. Eden od ključnih kazalnikov uspešnosti je tudi »Kakovost zraka – število dni s preseženo dnevno mejno koncentracijo za delce PM10«.

3.4.2. RAZVOJNA SPECIALIZACIJA REGIJE JV SLOVENIJA

Obravnavana investicija je skladna z razvojno specializacijo regije »Trajnostno izvozno usmerjeno gospodarstvo v zeleni regiji«. Razvojna specializacija regije izhaja iz njene vizije »Izvozna, odprta, povezana in trajnostno odgovorna regija« in podpira strateške razvojne cilje regije: zdrava regija, povezana regija, izvozna regija, regija s prepoznavno identiteto, regija znanja, regija odprtih ljudi in energetska učinkovita regija. Razvojna specializacija sprošča nove izzive in priložnosti, med drugim tudi odprtost, povezanost, sodelovanje, mreženje, pa tudi trajnostno odgovoren razvoj. Vzpostavitev regionalne kolesarske povezave bo omogočala večjo mobilnost in povezanost prebivalcev regije tudi s kolesom, ter s tem pripomogla k zdravju ljudi in podpirala usmeritev trajnostnega razvoja tudi na področju trajnostne mobilnosti.

3.4.3. OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020

Obravnavana investicija je skladna z **Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020**.

V Operativnem programu je opredeljenih 14 prednostnih osi. Obravnavana investicija je skladna:

- s prednostno osjo **Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja,**
- tematskim ciljem 4 »**Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih**«,
- prednostno naložbo »**Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi**« ter
- specifičnim ciljem »**Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih**«, kjer je med predvidenimi ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij, med drugim navedena tudi ureditev kolesarskih stez, pločnikov... Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih.

3.4.4. PODONAVSKA STRATEGIJA - MAKROREGIONALNA STRATEGIJA EVROPSKE UNIJE ZA PODONAVJE

Projekt sledi ciljem Podonavske strategije, saj se bo izboljšala prometna povezanost regije in ohranjeno okolje ter bo sledila skupnemu razvoju krepitve sodelovanja, turizma in stikov med ljudmi.

3.4.5. STRATEGIJA EU ZA JADRANSKO-JONSKO MAKROREGIJO

Projekt sledi ciljem Jadransko-jonske strategije, saj se bo s projektom izboljšala prometna povezanost regije, projekt ohranja, ščiti in izboljšuje kakovost okolja ter prispeva k povečanju privlačnosti celotne regije.

3.4.6. STRATEGIJA EU ZA ALPSKO MAKROREGIJO

Projekt sledi ciljem strategije za Alpsko regijo, saj strmi k iskanju rešitev za usklajeni prostorski razvoj, temelječ na okolju prijaznih vzorcih mobilnosti, prometnih sistemih, komunikacijskih storitvah in ustrezni infrastrukturi.

3.4.7. RRP ZA OBDOBJE 2014-2020 V RAZVOJNI REGIJI JUGOVZHODNA SLOVENIJA

V okviru RRP je opredeljenih več programov. Obravnavana investicija je skladna s Programom - Infrastruktura, okolje in prostor in specifičnim ciljem:

- 3.1. Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji.

Za doseganje specifičnega cilja 3.1. se bo izvajal ukrep »3.1.1. Nadgradnja in razvoj trajnostne mobilnosti«. Eden izmed ključnih ciljev ukrepa je izpostavljena boljša povezanost med naselji ter stanovanjskimi območji in javnimi funkcijami ter progami z nadgrajenim omrežjem kolesarskih in pešpoti.

V okviru ukrepa se podpora namenja predvsem razvoju trajnostne mobilnosti ter zmanjšanju motornega prometa in okoljskih obremenitev. Aktivnosti v okviru tega ukrepa morajo zagotavljati predvsem višjo raven storitev, manjšo porabo energije, manj onesnaževanja zaradi prometa, večjo kakovost bivanja, večjo prometno varnost v naseljih ter razvoj novih tehnologij za trajnostno mobilnost. Med predvidenimi aktivnostmi tega ukrepa, ki so še posebej pomembne, so navedene investicije za vzdrževanje in izgradnjo ustrezne prometno varne javne infrastrukture (pešpoti, kolesarske poti), rekonstrukcija podvozov, mostov, ureditev prometne signalizacije, ukrepi za izboljšanje mestnega in primestnega prometa...

3.4.8. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TREBNJE

Izhodišča za načrtovanje trajnostne mobilnosti v občini se nanašajo na vse vrste mobilnosti, cilj pa je predvsem izboljšati dostopnost in urejati prostor po meri ljudi. Največ pozornosti se tako v strategiji namenja zagotovitvi varnosti v prometu za vse udeležence, predvsem za ranljivejše skupine (otroke, starostnike in osebe z oviranostmi). Ena izmed ključnih usmeritev strategije je prispevati tudi k izboljšanim pogojem za kolesarjenje po vsakodnevnih opravkih, kakor tudi iz zalednih območij.

Celostna prometna strategija Občine Trebnje zajema pet prioriternih stebrov trajnostne mobilnosti v Trebnjem, s katerimi bo občina dosegla sodobno urejen promet in boljšo kakovost bivanja. Področja se med seboj povezujejo in na mnogih ravneh dopolnjujejo. Njihova ključna lastnost je odmik od osredotočenosti na gradnjo infrastrukture za motorizirani promet in usmeritev v izvedbo naložbeno in okoljsko manj spornih ukrepov, ki učinkoviteje rešujejo prometne izzive.

Obravnavana investicija je skladna z naslednjimi prioritarnimi stebri prometne strategije:

- Prvi steber: Večja varnost za vse, v okviru strateškega cilja »Varna infrastruktura za pešce in kolesarje«;
- Tretji steber: Kakovostni javni prostori, v okviru strateškega cilja »Zmanjšanje poti, opravljenih z avtomobilom (spreminjanje potovalnih navad)«;
- Četrty steber: Več ljudi hodi in kolesari, v okviru strateških ciljev »Boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje« in »Izboljšanje infrastrukture za kolesarjenje«;
- Peti steber: Povezanost v regiji veča možnosti za razvoj zaradi lažjega pretoka ljudi v skladu s ciljem »Boljše povezave na glavne prometne tokove v regiji za uspešen razvoj občine«.

Ureditev regionalne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom prispeva k uresničitvi zastavljenih strateških ciljev v vseh treh stebrih, pri čemer je ključno, da se prispeva k spreminjanju potovalnih navad in spodbujanju trajnostne mobilnosti. Občina si je v CPS zadala cilj, da bo uredila sklenjene kolesarske povezave znotraj krajev in med kraji, pa tudi širše - zunaj občine, kar bo s projektom ureditve regionalne kolesarske povezave tudi dosegla. Sklenjena regionalna kolesarska povezava prispeva k izboljšanim pogojem za dnevno mobilnost, dvigu prometne kulture zaradi povečanja števila kolesarjev, spreminjanju potovalnih navad ter posledično razbremenitvi mesta z motornim prometom.

Projekti, ki so del investicije in so navedeni v akcijsko-finančnem načrtu:

- Gradnja novih kolesarskih povezav v zaledju (str. 41),
- Gradnja novih kolesarskih povezav v mestu (str. 42).

Celostna prometna strategija je bila sprejeta 19. aprila 2017 na 22. redni seji Občinskega sveta Občine Trebnje.

3.4.9. TRAJNOSTNA URBANA STRATEGIJA NOVO MESTO 2030

Dokument je bil sprejet na 12. redni seji Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto dne 28.1.2016.

MO Novo mesto je pristopila k pripravi Trajnostne urbane strategije za obdobje do leta 2030 (v nadaljevanju TUS NM 2030) z namenom oblikovanja in določitve strateških usmeritev razvoja mesta. Za projekte, ki jih bo mesto evidentiralo v izvedbenem delu TUS NM 2030, se bodo iskali viri financiranja za uspešno doseganje ciljev. Del projektov se bo v programskem obdobju 2014-2020 financiral tudi iz sredstev evropske kohezijske politike. 7. člen Uredbe o Evropskem skladu za regionalni razvoj določa, da se bo trajnostni urbani razvoj izbranega urbanega območja lahko financiral le na podlagi sprejete TUS 2030.

V TUS NM 2030 so določene tudi prednostne usmeritve strategije, cilji in aktivnosti za doseg ciljev.

Obravnavana investicija je skladna s prednostno usmeritvijo NOVO zeleno MESTO:

- cilj II.3 Zmanjšanje uporabe osebnih vozil.

Za doseganje cilja II.3 se bo izvajal **ukrep »II.3.2 Izkoriščen potencial kolesarjenja«**. V okviru ukrepa se podpora namenja predvsem aktivnostim za izboljšanje obstoječih kolesarskih stez ter dograditev kolesarskih površin v sklenjeno omrežje.

3.4.10. CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE NOVO MESTO – ENOSTAVNE POTI DO ŽIVAHNIH SREDIŠČ

Celostna prometna strategija Mestne občine Novo mesto zajema šest ključnih področij ukrepanja na poti do sodobno organiziranega prometa. Področja se med seboj povezujejo in na mnogih ravneh dopolnjujejo. Njihova ključna lastnost je odmik od osredotočenosti na gradnjo infrastrukture za motorizirani promet in usmeritev v izvedbo naložbeno in okoljsko manj spornih ukrepov, ki učinkoviteje rešujejo prometne izzive.

Obravnavana investicija je skladna z naslednjimi strateškimi stebri prometne strategije:

- Tretji steber: Uveljavitev višje kulture kolesarjenja.

Ureditev regionalne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom prispeva k ciljem CPS in sicer iz tretjega stebra »Uveljavitev višje kulture kolesarjenja«, na področju vzpostavitve omrežja sklenjenih, varnih in udobnih kolesarskih povezav v občini, kakor tudi vzpostavitve pogojev za načrtovanje ter udobno, varno in privlačno kolesarjenje na ravni regije. Sklenjena regionalna kolesarska povezava prispeva k izboljšanim pogojem za dnevno mobilnost, dvigu prometne kulture zaradi povečanja števila kolesarjev, spreminjanju potovalnih navad ter posledično razbremenitvi mesta z motornim prometom.

Obravnavana investicija je vključena v akcijsko-finančni načrt, ki podrobneje predstavlja aktivnosti, ki vodijo k uresničitvi strateških opredelitev MO Novo mesto za področje prometa. V njem so naštet vsi ukrepi, predvideni za izvedbo do leta 2022 in s pomočjo katerih naj bi bile dosežene cilje vrednosti na vseh področjih prometne strategije.

Sama investicija zaradi zagotovitve zveznosti in s tem omogočitve dnevne mobilnosti iz sosednjih občin bo zajemala tudi delno nove trase, s tem pa bo občina uredila še več varnih kolesarskih povezav.

Celostna prometna strategija je bila sprejeta 25. maja 2017 na 22. redni seji Občinskega sveta Mestne občine Novo mesto.

4. OBRAVNAVA RAZLIČNIH VARIANT

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ se obravnavata vsaj varienta »z investicijo« v primerjavi z varianto »brez investicije«.

4.1. VARIANTA »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije« je varianta, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja.

Na trasi med Novim mestom, Mirno Pečjo in Trebnjem ni urejene zvezne kolesarske povezave, ki bi prebivalcem omogočala varne dnevne migracije s kolesom. Urejenih je le nekaj odsekov in sicer na začetku trase v Trebnjem ob regionalni cesti R1-215/1506. Nato v območju krožnega križišča ob regionalni cesti R1-215/1506, kjer je že urejeno vodenje kolesarjev. V nadaljevanju je vodenje kolesarjev urejeno skozi križišče ob regionalni cesti R1-215/1506 in R2-448/0221, v smeri Mirne Peči ob regionalni cesti R3-651/1492 vse do lokalne ceste LC-291011, pod nadvozom AC vse do lokalne ceste LC-291012, ob kateri poteka kolesarska povezava do priključka javne poti JP-790561. Delno je kolesarska povezava urejena tudi v Novem mestu in sicer ob regionalni cesti R3-651/0252 vse do krožnega križišča in dalje mimo Mercator centra po lokalni cesti LG-299261 do priključka V Brezov Log, ob glavni mestni cesti LG-299261 do priključka javne poti JP-799455 ter glavni mestni cesti LG-299261 do križišča z glavnima mestnima cestama LG-299271 in LG-299261. Na drugih odsekih kolesarske poti niso urejene.

Varianta brez investicije ni sprejemljiva iz naslednjih razlogov:

- kolesarske poti med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom niso urejene,
- obstoječa regionalna cesta (bivša H1) dopušča razvijanje velikih hitrosti, kar ne omogoča vzporedne vožnje s kolesom,
- ni zagotovljene zvezne kolesarske povezave med kraji, ki so strateškega pomena za razvoj regije,
- neurejenost površin za kolesarje negativno vpliva tudi na pretočnost tangiranih regionalnih in lokalnih cest,
- prometna varnost kolesarjev v prometu na odseku med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom ni ustrezna.

4.2. VARIANTA »Z INVESTICIJO«

Varianta »z investicijo«

V okviru variante »z investicijo« je predvidena izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih poti, da se bo zagotovila zveznost med Trebnjem – Mirno Pečjo in Novim mestom. Z izvedbo obravnavane investicije želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov ter omogočiti infrastrukturo za kolesarje, da bi le ti prešli na uporabo koles kot zelo dobro alternativo osebnemu vozilu.

Hkrati z izgradnjo kolesarske steze bo potrebno prilagoditi tudi obstoječe pločnike, komunalno infrastrukturo v njih in prilagoditi javno razsvetljavo.

V okviru obravnavane investicije se uredi;

MESTNA OBČINA NOVO MESTO	
Obstoječe kolesarske povezave	1.901 m (ureditve niso predvidene)
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	899 m
Nove kolesarske povezave	2.286 m
Nove kolesarske povezave – DRSI	3.296 m
Gradnja pločnika za pešce (znotraj mestnega območja)	3.508 m
Cestna razsvetljava (znotraj mestnega območja)	3.508 m
Ukrepi za umirjanje prometa	876 m
Nakup zemljišč	4.703 m ²
Preureditev komunalnih vodov	1.690 m
OBČINA MIRNA PEČ	
Obstoječe kolesarske povezave	1.804 m (ureditve niso predvidene)
Vodenje kolesarja po obstoječih cestah	1.485 m
Nove kolesarske povezave	350 m
Nove kolesarske povezave – DRSI	5.173 m
Gradnja pločnika (zunaj mestnega območja)	350 m
Ukrepi za umirjanje prometa	1.485 m
Nakup zemljišč	4.780 m ²
Preureditev komunalnih vodov	350 m
OBČINA TREBNJE	
Obstoječe kolesarske povezave	586 m (ureditve niso predvidene)
Nove kolesarske povezave - DRSI	4.801 m

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 4.291 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 15.906 m nove kolesarske povezave in uredi 2.384 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

4.3. IZBOR OPTIMALNE VARIANTE

Menimo, da je optimalna varianta »z investicijo«, saj omogoča doseganje ciljev, ki so navedeni v točki 3.1..

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN DOLOČITEV VREDNOSTI INVESTICIJE

5.1. VRSTA INVESTICIJE

Predmet obravnavane investicije je dograditev manjkajočih odsekov regionalne kolesarske povezave med Trebnjem, Mirno Pečjo in Novim mestom. Izvedla se bo ureditev, ki bo varna za kolesarje in omogočala dnevne migracije med kraji in znotraj njih. Poleg kolesarske infrastrukture se bo uredila potrebna prestavitvev komunalnih vodov in ureditev javne razsvetljave.

5.2. OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Dolžina nove zvezne kolesarske povezave med Trebnjem in Novim mestom bo 17.844 m, med Trebnjem in Mirno Pečjo (center) pa 11.540,00 m.

Opis predvidenih rešitev posameznih odsekov je razviden iz spodnje preglednice.

Občina Trebnje

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
0,00	456,00	456,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
456,00	1.519,00	1063,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Na celotnem območju se uredi enosmerna dvostranska kolesarska steza. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
1.519,00	1.636,00	117,00	Ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska v območju viadukta Ponikve
			Po celotni dolžini viadukta se uredi enosmerna dvostranska kolesarska steza. Potrebna bo rekonstrukcija obstoječega viadukta, katerega bo potrebno obojestransko razširiti. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija.
1.636,00	2.991,00	1355,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Na celotnem območju se uredi enosmerna dvostranska kolesarska steza. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna.
2.991,00	3.121,00	130,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
3.121,00	5.387,00	2266,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju je predvidena rekonstrukcija ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, v sklopu katere je predvidena tudi izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob desni strani vozišča v smeri stacionaže.

Občina Mirna Peč

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
5.387,00	5.667,00	280,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju je predvidena rekonstrukcija ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, v sklopu katere je predvidena tudi izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob desni strani vozišča v smeri stacionaže.
5.667,00	5.891,00	224,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan). Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija. Ureditve kolesarske steze so v fazi projektiranja v sklopu projekta "Ureditev odseka »AC priključek Trebnje zahod – Dobravske Laze« na regionalni cesti R2-448/0221", izdeluje Cestni inženiring d.o.o., številka projekta: IDZ, št.: 310/2017, datum: november 2017.
5.891,00	6.127,00	236,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija. Ureditve kolesarske steze so v fazi projektiranja v sklopu projekta "Ureditev odseka »AC priključek Trebnje zahod – Dobravske Laze« na regionalni cesti R2-448/0221", izdeluje Cestni inženiring

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			d.o.o., številka projekta: IDZ, št.: 310/2017, datum: november 2017.
6.127,00	8.409,00	2282,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju je predvidena rekonstrukcija ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, v sklopu katere je predvidena tudi izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob desni strani vozišča v smeri stacionaže.
8.409,00	8.457,00	48,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
8.457,00	10.589,00	2132,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju je predvidena rekonstrukcija ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, v sklopu katere je predvidena tudi izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob desni strani vozišča v smeri stacionaže. V območju priključka Selo pri Zagorici kolesarska steza preide z desne strani vozišča na levo stran in dalje poteka ob vozišču regionalne ceste vse do občinske meje.
10.589,00	11.068,00	479,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju je predvidena izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob levi strani regionalne ceste v smeri stacionaže vse do občinske meje Mirna Peč - Novo mesto, ki se jo z ustreznim odmikom loči od vozišča regionalne ceste.

Smer Mirna Peč

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
8.409,00	9.805,00	1396,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
9.805,00	10.431,00	626,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le nova prometna signalizacija.
10.431,00	10.781,00	350,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Na tem območju je predvidena izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob desni strani regionalne ceste in levi strani lokalne ceste v smeri stacionaže. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
10.781,00	11.141,00	360,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
11.141,00	11.540,00	399,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le nova prometna signalizacija.

Mestna občina Novo mesto

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
11.068,00	11.713,00	645,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju je predvidena izgradnja dvosmerne enostranske kolesarske steze ob levi strani regionalne ceste v smeri stacionaže vse do priključka za Dolenje Karteljevo, ki se jo z ustreznim odmikom loči od vozišča regionalne ceste.
11.713,00	12.654,00	941,00	1a - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 2,5 m in sicer od priključka za Dolenje Karteljevo in nato nad oporno konstrukcijo (kamnito zložbo) nad regionalno cesto vse do mesta, kjer se trasa ponovno lahko izvede ob regionalni cesti kot kolesarska steza. Namenjena je izključno kolesarjem. Za ureditev poti se zaradi konfiguracije terena izvede nasipna brežina. Na strani proti oporni konstrukciji se uredi varnostna ograja.
12.654,00	12.977,00	323,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju se izvede dvosmerna enostranska kolesarska steza, ki se jo z ustreznim odmikom loči od vozišča regionalne ceste.

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
12.977,00	13.713,00	736,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Uredi se le nova prometna signalizacija.
13.713,00	13.825,00	112,00	1b - ureditev nove samostojne kolesarske poti (širine 3,50 m)
			Po trasi obstoječe makadamske poti se uredi samostojna kolesarska pot, ki bo omogočala tudi dostop lastnikom zemljišč na tem območju. Obstoječe makadamsko nasutje se razširi tako, da se uredi asfaltna kolesarska pot širine 3,5 m z obojestransko bankino širine 0,5 m.
13.825,00	13.990,00	165,00	1a - ureditev samostojne kolesarske poti (širine 2,50 m)
			Na tem območju se uredi samostojna kolesarska pot širine 2,5 m. Z novimi ureditvami kolesarskih površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija.
13.990,00	15.525,00	1535,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Na tem območju se izvede dvosmerna enostranska kolesarska steza, ki se jo z ustreznim odmikom loči od vozišča ceste. Od križišča regionalne in lokalne ceste do naselja Župnca se ob zunanji strani kolesarske steze umesti hodnik za pešce v širini 1,5m.
15.525,00	15.808,00	283,00	2b - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2,00 m) dvosmerna enostranska
			Vodenje kolesarjev na obravnavanem odseku se uredi kot dvosmerna enostranska kolesarska steza, ki bo potekala ob cestišču. Ob zunanji strani kolesarske steze je predviden hodnik za pešce v širini 1,5m.
15.808,00	15.948,00	140,00	3 - ureditev kolesarskih povezav po obstoječih cestah (PLDP < 2500 vozil/dan)
			Na tem območju se kolesarji vodijo po vozišču (PLDP < 2500 vozil/dan), Kolesarji se obravnavajo enako kot motorna vozila. Na tem odseku se zaradi slabega stanja obstoječe krovne asfaltne plasti, predvidi preplastitev vozišča v celotni širini, prav tako se novemu stanju prilagodi prometna signalizacija.
15.948,00	17.537,00	1589,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
17.537,00	17.844,00	307,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska

začetek stac.	konec stac.	dolžina odseka	opis odseka
			Vodenje kolesarjev na obravnavanem odseku se uredi na enak način, kot so predvidene in že urejene ureditve na predhodnem odseku Ljubljanske ceste in sicer kot enosmerna dvostranska kolesarska steza. Zaradi ureditve kolesarske steze je potrebno rekonstruirati tudi pločnik za pešce. Z novimi ureditvami kolesarskih in peš površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi in rušenje stanovanjskega objekta s hiš št. Ljubljanska cesta 40.
17.844,00	18.095,00	251,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.
18.095,00	18.500,00	405,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Vodenje kolesarjev na obravnavanem odseku se uredi na enak način, kot so predvidene in že urejene ureditve na predhodnem odseku Ljubljanske ceste in sicer kot enosmerna dvostranska kolesarska steza do križišča s Kočevarjevo ulico (JP-799451). Zaradi ureditve kolesarske steze je potrebno rekonstruirati tudi hodnik za pešce. Z novimi ureditvami kolesarskih in peš površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
18.500,00	19.478,00	978,00	2c - ureditev novih kolesarskih stez (širine 2 x 1,00 m) - enosmerna dvostranska
			Od tu dalje se zaradi prostorske stiske predvidi po levem voznem pasu kolesarski pas, od desnem robu ceste pa se nadaljuje kolesarska steza vse do obstoječe kolesarske steze pred križiščem s cestama LG-299271 in LG-299261. Zaradi ureditve kolesarske steze je potrebno rekonstruirati tudi pločnik za pešce. Z novimi ureditvami kolesarskih in peš površin se ustrezno prilagodi vsa horizontalna in vertikalna prometna signalizacija, cestna razsvetljava kot tudi vsi preostali tangirani komunalni vodi.
19.478,00	19.539,00	61,00	4 - obstoječe ureditve kolesarskih povezav
			Na tem območju ni predvidenih posegov. Uredi se le prometna signalizacija.

5.3. PODLAGE ZA UGOTOVITEV VREDNOSTI INVESTICIJE

Podlage za ugotovitev vrednosti investicije so bile:

- stroški gradnje, odkupov zemljišč in projektne dokumentacije so upoštevani na podlagi ocene, ki jo je izdelalo podjetje Acer Novo mesto d.o.o, ki je izdelalo idejno zasnovo za obravnavano kolesarsko povezavo,
- stroški DIIP in izdelave idejne zasnove so upoštevani v višini 9.850 EUR + DDV (od tega so stroški DIIP 1.200 EUR+DDV),
- stroški izdelave ostale investicijske dokumentacije (PIZ in IP) so ocenjeni na 4.500 EUR+DDV,
- stroški nadzora so upoštevani v višini 2% od stroškov gradnje,
- stroški varstva pri delu so upoštevani v višini 1% od stroškov gradnje,
- stroški obveščanja javnosti so ocenjeni na 4.000 EUR+DDV.

Stroški gradnje in odkupov zemljišč so povzeti po Idejni zasnovi »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA TREBNJE – MIRNA PEČ -NOVO MESTO«, št. IDZ-R8/2017, december 2017, izdelovalca ACER Novo mesto d.o.o.

Pri pripravi Idejne zasnove je bila upoštevana je tudi vsa že pripravljena dokumentacija na obravnavanih odsekih:

- (od 1.519,00 do 1.636,00) - projektna dokumentacija Rekonstrukcija viadukta Ponikve NM0017 na regionalni cesti R2-215, odsek 1490 Grm-Trebnje v km 1+384.00, izdeluje Gradis biro za projektiranje MB d.o.o., št. projekta 4383, april 2017.
- (od 3.121,00 do 10.589,00) - Ureditve kolesarske steze so v fazi projektiranja v sklopu projekta "Ureditev odseka »AC priključek Trebnje zahod – Dobravske Laze« na regionalni cesti R2-448/0221", izdeluje Cestni inženiring d.o.o., številka projekta: IDZ, št.: 310/2017, datum: november 2017.
- (od 10.431,00 do 10.781,00) - projektna dokumentacija Ureditev državne kolesarske steze in površin za pešce ob deviaciji 1-11 in deviaciji 1-16, izdelal Acer d.o.o., št. projekta PR-R14/2013, avgust 2013.
- (od 17.537,00 do 17.844,00) - IDZ projektna dokumentacija Tehnična rešitev kolesarskega omrežja na delu Seidlove in Ljubljanske ceste, izdelovalec Acer Novo mesto d.o.o., št. projekta IDZ-R2/2017, november 2017.

5.4. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

5.4.1. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA PO STALNIH CENAH

Ocena vrednosti investicije in predvidena dinamika izvedbe v stalnih cenah december 2017 je prikazana v spodnji tabeli. Vrednost investicije vključuje tudi DDV, ker si ga investitorji v tem primeru ne morejo poračunati in zato predstavlja strošek investicije.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
NOVO MESTO						-
<i>Gradnja kolesarske povezave - DRSI</i>			418.725,00	418.725,00		837.450,00
<i>DDV - 22%</i>	-	-	92.119,50	92.119,50		184.239,00
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (DRSI)	-	-	510.844,50	510.844,50		1.021.689,00
<i>Gradnja ostalih delov kolesarske povezave</i>			361.642,00	142.222,00	137.796,00	641.660,00
<i>Gradnja cestne razsvetljave (znotraj mestnega območja)</i>				89.662,50	89.662,50	179.325,00
<i>Gradnja pločnika (znotraj mestnega območja)</i>				229.250,00	229.250,00	458.500,00
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>					4.380,00	4.380,00
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>				16.900,00	16.900,00	33.800,00
Gradnja	-	-	361.642,00	478.034,50	477.988,50	1.317.665,00
Nakup zemljišč			62.955,00			62.955,00
DIIP		400,00				400,00
Investicijska dokumentacija (PIZ, IP)			1.500,00			1.500,00
Idejna zasnova (IDZ)		2.883,33				2.883,33
Projektna dokumentacija			65.000,00			65.000,00
Nadzor - 2% od gradnje			7.232,84	9.560,69	9.559,77	26.353,30
Varstvo pri delu - 1% od gradnje			3.616,42	4.780,35	4.779,89	13.176,65
Obveščanje javnosti			650,00	650,00	700,00	2.000,00
Skupaj		3.283,33	502.596,26	493.025,54	493.028,16	1.491.933,28
2% davek na promet z zemljišči		-	1.259,10	-	-	1.259,10
22% DDV		722,33	96.721,08	108.465,62	108.466,19	314.375,22
NOVO MESTO		4.005,67	600.576,44	601.491,15	601.494,35	1.807.567,61
SKUPAJ NOVO MESTO		4.005,67	1.111.420,94	1.112.335,65	601.494,35	2.829.256,61
MIRNA PEČ						

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
<i>Gradnja kolesarske povezave - DRSI</i>			775.950,00	775.950,00		1.551.900,00
<i>DDV -22%</i>			170.709,00	170.709,00		341.418,00
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (DRSI)			946.659,00	946.659,00		1.893.318,00
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>				74.467,50	39.042,50	113.510,00
<i>Gradnja pločnika</i>					35.000,00	35.000,00
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>					7.425,00	7.425,00
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>				7.000,00		7.000,00
Gradnja				81.467,50	81.467,50	162.935,00
Nakup zemljišč			26.775,00			26.775,00
DIIP		400,00				400,00
Investicijska dokumentacija (PIZ, IP)			1.500,00			1.500,00
Idejna zasnova (IDZ)		2.883,33				2.883,33
Projektna dokumentacija			7.000,00			7.000,00
Nadzor - 2% od gradnje				1.629,35	1.629,35	3.258,70
Varstvo pri delu - 1% od gradnje				814,68	814,68	1.629,35
Obveščanje javnosti			650,00	650,00	700,00	2.000,00
Skupaj		3.283,33	35.925,00	84.561,53	84.611,53	208.381,38
2% davek na promet z zemljišči		-	535,50	-	-	535,50
22% DDV		722,33	2.013,00	18.603,54	18.614,54	39.935,40
MIRNA PEČ		4.005,67	38.473,50	103.165,06	103.226,06	248.870,29
SKUPAJ MIRNA PEČ		4.005,67	985.132,50	1.049.824,06	103.226,06	2.142.188,29
TREBNJE						
<i>Gradnja kolesarske povezave - DRSI</i>			979.500,00	979.500,00		1.959.000,00
<i>DDV -22%</i>			215.490,00	215.490,00		430.980,00
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (DRSI)			1.194.990,00	1.194.990,00		2.389.980,00
DIIP		400,00				400,00
Idejna zasnova IDZ		2.883,33				2.883,33
Investicijska dokumentacija (PIZ, IP)			1.500,00			1.500,00
Skupaj		3.283,33	1.500,00			4.783,33
22% DDV		722,33	330,00			1.052,33
TREBNJE		4.005,67	1.830,00			5.835,67

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
SKUPAJ TREBNJE		4.005,67	1.196.820,00	1.194.990,00		2.395.815,67
SKUPAJ		12.017,00	3.293.373,44	3.357.149,71	704.720,41	7.367.260,56

5.4.2. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN DINAMIKA IZVAJANJA V TEKOČIH CENAH

Tekoče cene so cene, ki jih pričakujemo v času realizacije investicije.

Pri preračunu v tekoče cene smo upoštevali jesensko napoved gospodarskih gibanj 2017 (UMAR), ki za leto 2017 napoveduje inflacijo v višini 1,7 %, za leto 2018 v višini 1,9% in za leto 2019 v višini 2,1%. Za leta 2020, 2021 in 2022 smo upoštevali inflacijo v višini 2,0%.

V spodnji tabeli je prikazana vrednost investicije in predvidena dinamika izvedbe v tekočih cenah, in sicer z vključenim DDV, ker v obravnavanem primeru ni povračljiv.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
NOVO MESTO						
<i>Gradnja kolesarske povezave - DRSI</i>			435.641,07	444.353,89		879.994,96
<i>DDV -22%</i>			95.841,04	97.757,86		193.598,90
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (DRSI)		-	531.482,11	542.111,75	-	1.073.593,86
<i>Gradnja ostalih delov kolesarske povezave</i>			376.251,98	150.926,98	149.154,68	676.333,64
<i>Gradnja cestne razsvetljave (znotraj mestega območja)</i>			-	95.150,47	97.053,48	192.203,95
<i>Gradnja pločnika (znotraj mestnega območja)</i>			-	243.281,70	248.147,33	491.429,03
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>			-	-	4.741,05	4.741,05
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>			-	17.934,40	18.293,09	36.227,49
Gradnja			376.251,98	507.293,55	517.389,63	1.400.935,16
<i>Nakup zemljišč</i>			65.498,32	-	-	65.498,32
<i>DIIP</i>		400,00	-	-	-	400,00
<i>Investicijska dokumentacija (PIZ, IP)</i>		-	1.560,60	-	-	1.560,60
<i>Investicijska zasnova (IDZ)</i>		2.883,33	-	-	-	2.883,33
<i>Projektna dokumentacija</i>		-	67.625,94	-	-	67.625,94
<i>Nadzor - 2% od gradnje</i>		-	7.525,04	10.145,87	10.347,79	28.018,70
<i>Varstvo pri delu - 1% od gradnje</i>		-	3.762,52	5.072,94	5.173,90	14.009,36
<i>Obveščanje javnosti</i>		-	676,26	689,78	757,70	2.123,74

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
Skupaj		3.283,33	522.900,66	523.202,14	533.669,02	1.583.055,15
2% davek na promet z zemljišči		-	1.309,97	-	-	1.309,97
22% DDV		722,33	100.628,51	115.104,47	117.407,18	333.862,49
NOVO MESTO		4.005,66	624.839,14	638.306,61	651.076,20	1.918.227,61
SKUPAJ NOVO MESTO		-	4.005,66	1.156.321,25	1.180.418,36	2.991.821,47
MIRNA PEČ						
<i>Gradnja kolesarske povezave - DRSI</i>			807.297,60	823.443,56		1.630.741,16
<i>DDV - 22%</i>			177.605,47	181.157,58		358.763,05
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (DRSI)			984.903,07	1.004.601,14		1.989.504,21
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>				79.025,43	42.260,82	121.286,25
<i>Gradnja pločnika</i>				-	37.885,09	37.885,09
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>				-	8.037,05	8.037,05
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>				7.428,45	-	7.428,45
Gradnja				86.453,88	88.182,96	174.636,84
Nakup zemljišč			27.856,68	-	-	27.856,68
DIIP		400,00	-	-	-	400,00
Investicijska dokumentacij (PIZ, IP)		-	1.560,60	-	-	1.560,60
Investicijska zasnova (IDZ)		2.883,34	-	-	-	2.883,34
Projektna dokumentacija		-	7.282,79	-	-	7.282,79
Nadzor - 2% od gradnje		-	-	1.729,08	1.763,66	3.492,74
Varstvo pri delu - 1% od gradnje		-	-	864,54	881,83	1.746,37
Obveščanje javnosti		-	676,26	689,78	757,70	2.123,74
Skupaj		3.283,34	37.376,33	89.737,28	91.586,15	221.983,10
2% davek na promet z zemljišči		-	557,13	-	-	557,13
22% DDV		722,33	2.094,32	19.742,20	20.148,95	42.707,80
MIRNA PEČ		4.005,67	40.027,78	109.479,48	111.735,10	265.248,03
SKUPAJ MIRNA PEČ		4.005,67	1.024.930,85	1.114.080,62	111.735,10	2.254.752,24
TREBNJE						
<i>Gradnja kolesarske povezave - DRSI</i>			1.019.070,82	1.039.452,24		2.058.523,06
<i>DDV - 22%</i>			224.195,58	228.679,49		452.875,07
SKUPAJ FINANCIRANO IZ DRUGIH VIROV (DRSI)			1.243.266,40	1.268.131,73		2.511.398,13

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
DIIP		400,00				400,00
Investicijska zasnova IDZ		2.883,34				2.883,34
Investicijska dokumentacij (PIZ, IP)			1.560,60			1.560,60
Skupaj		3.283,34	1.560,60			4.843,94
22% DDV		722,33	343,33			1.065,66
TREBNJE		4.005,67	1.903,93	-	-	5.909,60
SKUPAJ TREBNJE		4.005,67	1.245.170,33	1.268.131,73	-	2.517.307,73
SKUPAJ		12.017,00	3.426.422,43	3.562.630,71	762.811,30	7.763.881,44

Ocena vrednosti po aktivnostih (v tekočih cenah) je prikazana v spodnji tabeli.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
Aktivnost 1: Gradnja		-	3.218.679,00	3.539.216,48	738.798,55	7.496.694,03
Aktivnost 2: Nakup zemljišč		-	95.222,10	-	-	95.222,10
Aktivnost 3: Investicijska dokumentacija		1.464,00	5.711,79	-	-	7.175,79
Aktivnost 4: Projektna dokumentacija		10.553,00	91.388,65	-	-	101.941,65
Aktivnost 5: Nadzor		-	9.180,55	14.487,44	14.775,97	38.443,96
Aktivnost 6: Varstvo pri delu		-	4.590,27	7.243,72	7.387,99	19.221,98
Aktivnost 5: Obveščanje javnosti		-	1.650,07	1.683,07	1.848,79	5.181,93
SKUPAJ		12.017,00	3.426.422,43	3.562.630,71	762.811,30	7.763.881,44

5.4.3. UPRAVIČENI IN NEUPRAVIČENI STROŠKI

V »POVABILU RAZVOJNIM SVETOM REGIJ ZA DOPOLNITEV DOGOVORA ZA RAZVOJ REGIJE – DRUGO POVABILO« je opredeljena Prednostna naložba 4.4 Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, kar vključuje **gradnjo regionalnih za zagotavljanje trajnostne mobilnosti**.

Investicija po tem projektu bo ustrezala drugi alineji prednostne naložbe 4.4.: povezujejo središče regionalnega oz. lokalnega pomena s svojim zaledjem in tretji alineji: izkazujejo dolžine povezav, ki so primerne za dnevno migracijo s kolesom (do 20 km iz središčnega mestnega naselja)

Upravičeni stroški so:

- nakup nezazidanih zemljišč (do 10% višine upravičenih stroškov projekta),
- gradnja nepremičnin,
- vzdrževalna dela,
- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva,
- investicije v neopredmetena sredstva,
- stroški informiranja in komuniciranja (do 10% višine upravičenih stroškov projekta),

- stroški storitev zunanjih izvajalcev (študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring),
- storitve izdelave študij, raziskav, vrednotenj, ocen, strokovnih mnenj in poročil.

Neupravičeni stroški so:

- stroški uporabe osnovnih sredstev,
- stroški plač in povračil stroškov v zvezi z delom,
- posredni stroški,
- davek na dodano vrednost,
- dodatna dela pri gradnjah nepremičnin,
- davek na promet z nepremičninami,
- stroški storitev zunanjih izvajalcev,
- svetovalne storitve,
- prevajalske storitve, lektoriranje in podobno,
- storitve izobraževanja in usposabljanja,
- analize, študije in načrti z informacijskega področja,
- administrativno tehnične storitve (npr. uporaba zunanjih računovodskih storitev).

Strošek izdelave dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) in strošek opreme, ki predstavlja podporo pri izvajanju projekta, v okviru tega javnega povabila nista upravičen strošek. Ravno tako ni predmet sofinanciranja postavitev urbane opreme, namenjene oglaševanju.

Gradnja infrastrukture za pešce je upravičen strošek, v kolikor se gradi v povezavi s kolesarsko infrastrukturo, vendar samo znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij. Znotraj mestnih naselij oz. naselij mestnih območij so upravičeni stroški tudi prestavitve komunalnih vodov in višinske nivelacije obstoječih komunalnih jaškov. Gradnja javne razsvetljave je upravičen strošek ob novogradnji kolesarskih povezav. Stroški ureditve javne razsvetljave in gradnje potrebne komunalne infrastrukture znotraj mestnih naselij so upravičeni do 50% investicije v gradnjo kolesarske povezave.

V nadaljevanju so prikazani upravičeni stroški investicije v tekočih cenah.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
<i>Gradnja ostalih delov kolesarske povezave</i>		-	376.251,98	150.926,98	149.154,68	676.333,64
<i>Gradnja cestne razsvetljave</i>		-	-	95.150,47	97.053,48	192.203,95
<i>Gradnja pločnika</i>		-	-	243.281,70	248.147,33	491.429,03
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>		-	-	-	4.741,05	4.741,05
<i>Preureditev komunalnih vodov</i>		-	-	17.934,40	18.293,09	36.227,49
Gradnja		-	376.251,98	507.293,55	517.389,63	1.400.935,16
Nakup zemljišč		-	65.498,32	-	-	65.498,32

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj
Projektna dokumentacija		-	67.625,94	-	-	67.625,94
Nadzor - 2% od gradnje		-	7.525,04	10.145,87	10.347,79	28.018,70
Obveščanje javnosti		-	676,26	689,78	757,70	2.123,74
UPRAVIČENI STROŠKI NOVO MESTO		-	517.577,54	518.129,20	528.495,12	1.564.201,86
<i>Gradnja kolesarske povezave</i>		-	-	79.025,43	42.260,82	121.286,25
<i>Ukrepi za umirjanje prometa</i>		-	-	-	8.037,05	8.037,05
Gradnja		-	-	79.025,43	50.297,87	129.323,30
Nakup zemljišč		-	27.856,68	-	-	27.856,68
Projektna dokumentacija		-	7.282,79	-	-	7.282,79
Nadzor - 2% od gradnje		-	-	1.729,08	1.763,66	3.492,74
Obveščanje javnosti		-	676,26	689,78	757,70	2.123,74
UPRAVIČENI STROŠKI MIRNA PEČ		-	35.815,73	81.444,29	52.819,23	170.079,25
		-	-	-	-	-
UPRAVIČENI STROŠKI		-	553.393,27	599.573,49	581.314,35	1.734.281,11

6. TEMELJNE PRVINE, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1. PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA

Za obravnavano investicijo je bila izdelana Idejna zasnova »REGIONALNA KOLESARSKA POVEZAVA TREBNJE – MIRNA PEČ -NOVO MESTO«, št. IDZ-R8/2017, december 2017 izdelovalca ACER d.o.o. Novo mesto.

6.2. LOKACIJA

OPIS ŠIRŠE OKOLICE

Investicija se bo izvajala na območju treh občin in sicer: Trebnje, Mirna Peč in Novo mesto.

OPIS OŽJE OKOLICE

Predviden poseg se bo izvajal na naslednjih zemljiščih:

Občina Trebnje

k.o. 1418 Lukovek; 18, 2641/1, 30, 1362/1, 4187/4, 4191/1, 4235/1, 4209/5, 4236/3, 4252/2, 20/1, 4253, 4211/5, 4252/1, 155/5, 4254/1, 19/1, 21/1, 1385/1, 4211/6, 4251/1, 23/1, 17/1, 1281/2, 1281/3, 1284/1, 155/7, 155/6, 157/1, 1385/1, 1361, 1362/1, 2628/2, 4191/1, 30, 1359/3, 1380/1, 4190/1, 22

k.o. 1419 Ponikve; 1300/3, 1286, 1301, 45, 1/16, 1284/12

k.o. 1420 Češnjevok; 163/35, 1221/6, 160/1, 163/8, 163/17, 1221/6, 231/50, 168/13, 231/25, 231/24, 635/4, 1219/4, 888, 1211, 1220, 927/1, 1225/2, 1219/1, 894, 231/58, 1214, 163/17, 996/2

k.o. 1422 Trebnje; 1209/4, 1209/2

Občina Mirna Peč

k.o. 1451 Mirna Peč; 2856/5, 541/8, 557/21, 557/11, 557/6, 533/25, 544/7

k.o. Hmeljčič; 3532, 3479/11, 2360/2, 1774/4, 3533/5, 148/4, 3501/6, 917, 3532, 1972/137, 997/2, 1019/2, 2046/5, 156, 1650/4, 3533/6, 3533/4, 3533/5, 152/2, 146/2, 1972/145, 3533/1, 3533/10, 151/2, 931/2, 1000/2, 994/2, 1023/2, 3479/11, 1774/8, 1972/138, 1663, 147/2, 145/6, 932/2, 1778, 3498/23, 3530/6, 1771/2, 905/2, 52/4, 3533/11, 933

k.o. 1453 Zagorica; 1660/9, 1660/11, 2224/34, 2224/10, 2228/2, 1580/8, 2224/14

Mestna občina Novo mesto

k.o. 1453 Zagorica; 210/6, 228/2, 2224/5, 183/1, 184/4, 229/6, 181/1, 2224/13, 2224/29, 230/8, 209/13, 230/7, 184/6, 188, 2223/4, 2225/2, 304/3, 183/2, 184/1, 184/5, 2223/19, 2224/11, 2225/1, 763/1, 763/2, 1018/1, 360/8, 1019/7, 2224/14, 759/1, 762/1, 1019/3, 2183/19, 2224/24, 762/2, 357/5, 1013/8, 1014/5, 357/8, 752, 680/33, 1019/5, 759/2, 762/5, 1019/8, 2228/2, 760/1, 760/3, 680/31, 2183/17

k.o. 1454 Daljnji Vrh; 104/10, 66/4, 71/4, 73, 214/8, 72/2, 94/2, 90, 67/2, 67/3, 71/5, 72/1, 75, 79, 94/1, 211, 1140/3, 68/5, 111/7, 67/1, 68/7, 91, 65/3, 1140/1, 74,

k.o. 1455 Bršljin; 201/3, 1168/2, 199/1, 193/1, 1168/2, 199/1, 190/11, 177/2

k.o. 1456 Novo mesto; 299, 306/2, 439/3, 464, 581/1, 437, 441/28, 300, 308/4, 1303/2, 297/2, 298, 434, 436, 582, 305/2, 438, 1305/2, 444/1, 1318, 395, 303/4, 307, 1303/1, 1305/1, 459/14, 460, 297/1, 430, 435, 1304, 445/10, 400, 307, 459/17, 446/2, 581/2

k.o. 1457 Ždinja vas; 2538/1

Natančen potek obravnavane regionalne kolesarske povezave je razviden preglednih situacij.

6.3. VARSTVO OKOLJA IN VPLIV PROJEKTA NA OKOLJE

Vpliv na okolje bo največji v času gradbenih del, po investiciji pa bodo razmere predvidoma ugodnejše od sedanjih.

VPLIVI IN UKREPI V ČASU GRADNJE

Vplivi na okolje, ki so vezani na izvedbo omenjene investicije, bodo časovno omejeni in se bodo pojavili le med gradnjo. Pričakujemo predvsem naslednje vplive:

- onesnaženje zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del in emisije izpušnih plinov zaradi obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil,
- povečana emisija hrupa zaradi obratovanja gradbenih strojev in povečanega prometa s tovornimi vozili,
- povečan promet tovornih vozil na območju gradnje,
- občasno delno oviran promet na območju gradnje,
- nastajanje manjših količin nevarnih odpadkov, predvsem kot posledica vzdrževanja gradbene in strojne mehanizacije ter nepredvidenih dogodkov, ki predstavljajo potencialno nevarnost za onesnaževanje okolja pri nepravilnem ravnanju z njimi (odpadna olja, prazna oljna embalaža, čistilne krpe, odpadne baterije oziroma akumulatorji,...).

V času gradnje je potrebno zagotoviti ukrepe za varstvo zraka oziroma preprečevati:

- prašenje odkritih delov gradbišča z rednim vlaženjem odkritih površin ob suhem in vetrovnem vremenu,
- nekontroliran raznos gradbenega materiala z območja gradbišča,
- skladiščenje sipkih materialov v ustrezni oddaljenosti od obstoječih stavb ter ugašanje motorjev vozil, transportnih sredstev in delovnih naprav v primeru ustavljanja za daljši čas.

Onesnaženje zraka s prašnimi delci zaradi gradbenih del, emisij iz prometa, zaradi obratovanja gradbenih strojev in prometa s tovornimi vozili mora biti zmanjšano na minimalno raven.

Vsa gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da bo preprečeno puščanje goriv, motornega olja in maziv.

V času gradnje bodo hrupu izpostavljeni bližnji objekti. V primeru ugotovitve preseganja emisij hrupa se izvedejo ustrezni ukrepi varstva pred hrupom. Izvajanje gradbenih del bo potekalo le v dnevnem času ter z uporabo gradbene mehanizacije, ki ne bo povzročala prekomernih emisij hrupa.

V času gradnje je potrebno na vseh tangiranih cestah organizirati ustrezen prometni režim, in sicer tako, da bo promet potekal varno in s čim manj zastojev. Do obstoječih objektov in zemljišč morajo biti urejeni ustrezni dostopi. Po potrebi se uredi začasne dostope.

Odpadke je potrebno zbirati ločeno ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Pri ustrezni organizaciji gradbišča je možnost teh vplivov na okolje majhna.

Po končani gradnji je potrebno sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju ter ostalih površinah.

VPLIVI IN UKREPI V ČASU UPORABE

V času uporabe ni pričakovati negativnih vplivov na okolje.

Izgradnja obravnavanih kolesarskih povezav bo imela pozitiven vpliv na učinkovito izrabo naravnih virov. Z izgradnjo bo občanom omogočeno bolj varno kolesarjenje, kar bo pozitivno vplivalo na povečanje dnevnih migracij s kolesom. S tem se zagotavlja energetska učinkovitost (manjše povpraševanje po energetskih virih).

Izvedba investicije bo pozitivno vplivala na zmanjšanje hrupa, zmanjšanje porabe goriv in maziv ter izboljšanje zraka zaradi zmanjšanja izpušnih plinov.

Bistveno se bo izboljšala tudi prometna varnost kolesarjev, s čimer se zmanjšajo škodljivi vplivi na okolje, ki so posledica prometnih nesreč.

6.4. OKVIRNI OBSEG IN SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV TER TERMINSKI PLAN IZVEDBE INVESTICIJE

Terminski plan predvidenih aktivnosti v zvezi z izvedbo investicije je prikazan v spodnji tabeli.

<u>Aktivnost</u>	<u>Vrednost z DDV v EUR, tekoče cene</u>	<u>Pričetek (mesec, leto)</u>	<u>Zaključek (mesec, leto)</u>
1. <u>Aktivnost 1: Gradnja</u>	<u>7.496.694,03</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
2. <u>Aktivnost 2: Nakup zemljišč</u>	<u>95.222,10</u>	<u>Jan 2019</u>	<u>Apr 2019</u>
3. <u>Aktivnost 3: Investicijska dokumentacija</u>	<u>7.175,79</u>	<u>Dec 2017</u>	<u>Mar 2019</u>
4. <u>Aktivnost 4: Projektna dokumentacija</u>	<u>101.941,65</u>	<u>Dec 2017</u>	<u>Mar 2019</u>
5. <u>Aktivnost 5: Nadzor</u>	<u>38.443,96</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
6. <u>Aktivnost 6: Varstvo pri delu</u>	<u>19.221,98</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
7. <u>Aktivnost 7: Obveščanje javnosti</u>	<u>5.181,93</u>	<u>Jul 2019</u>	<u>Okt 2021</u>
SKUPAJ	7.763.881,44		

6.5. KADROVSKO – ORGANIZACIJSKA SHEMA

V vodenje in izvedbo obravnavanega investicijskega projekta so organizacijsko, preko svojih odgovornih predstavnikov, vključeni naslednji nosilci nalog:

Investitor:

Odgovorno osebo investitorja in podpisnik pogodb predstavljajo župani občin. Organizacijsko – strokovno podporo za investitorje izvajajo strokovne osebe odgovorne na posamezni občini z zunanjimi sodelavci. Ti bodo skrbeli za zagon projekta, koordinacijo izvajanja projekta in ustrezno ukrepanje v primeru odstopanj, ocenjevanje doseženih rezultatov projekta glede na zastavljene cilje, razreševanje problemov, spremljanje finančnega plana, dokumentiranje postopka izvedbe investicije...

Odgovorne osebe za izvedbo obravnavane investicije na Mestni občini Novo mesto:

- Župan mag. Gregor Macedoni
- Vodja urada za prostor in razvoj: dr. Iztok Kovačič
- Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Jure Duh, višji svetovalec za promet, Urad za prostor in razvoj
- Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Tomaž Praznik – višji svetovalec za pripravo prostorskih aktov, Urad za prostor in razvoj
- Ostali.

Odgovorne osebe za izvedbo obravnavane investicije na Občini Mirna Peč:

- Župan Andrej Kastelic
- Direktorica občinske uprave: Sonja Klemenc Križan
- Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Andrej Kastelic
- Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Vladimira Fabjan Barbo
- Ostali.

Odgovorne osebe za izvedbo obravnavane investicije na Občini Trebnje:

- Župan Alojzij Kastelic
- Direktor občinske uprave: Janez Pirc
- Odgovorni vodja za izvedbo operacije: Franci Starbek, vodja Oddelka za okolje, prostor in infrastrukturo
- Pomoč pri izvedbi posameznih aktivnosti: Mateja Zupančič, koordinator projektov na Medobčinskem razvojnem centru občin Grosuplje, Ivančna Gorica in Trebnje
- Ostali.

Za zahtevnejša strokovna dela bo investitor izbiral tudi zunanje izvajalce, in sicer:

Projektanta, izdelovalca tehnične dokumentacije:

Projektanta predstavlja direktor podjetja, ki bo izdelalo tehnično dokumentacijo za naročnike, Občino Trebnje, Občino Mirna Peč in Mestno občino Novo mesto.

Izvajalca gradbenih del:

Izvajalca gradbenih del predstavlja odgovorna oseba, ki je podpisnik gradbene pogodbe z investitorjem. Izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnem naročanju (ZJN-3).

Izvajalec gradbenega nadzora in koordinatorstva zdravja in varstva pri delu:

Gradbeni nadzor in koordinatorstvo zdravja in varstva pri delu opravljajo odgovorne osebe, ki z investitorjem podpiše pogodbo o izvajanju gradbenega nadzora nad investicijo v skladu z določili ZGO-1 in Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih. Organizacijsko je gradbeni nadzornik in koordinator samostojen in operativno povezan z odgovornimi osebami na občinah ter izvajalcem. Gradbeni nadzornik bo odgovoren za načrtovanje vseh izvedbenih del, napredovanje del, nadzor, kontrolo kakovosti in poročanje o stanju del. Koordinator varstva in zdravja pri delu nadzira in usmerja izvajalca k varnemu delu in skrbi za zdravje delavcev. Izvajalca bosta predvidoma izbrana z zbiranjem ponudb brez predhodne objave v skladu z ZJN-3.

6.6. ANALIZA ZAPOSLENIH**Analiza zaposlenih »brez investicije«**

Varianta brez investicije ne zahteva zaposlenih.

Analiza zaposlenih »z investicijo«

Po izvedbi obravnavane investicije se ne predvideva novih zaposlitev pri upravljavcu.

7. PREDVIDENA FINANČNA KONSTRUKCIJA**7.1. IZRAČUN FINANČNE VRZELI**

Obravnavana investicija ne bo ustvarjala nobenih prihodkov, zato takim operacijam pripada finančna vrzel v višini 100%. Izračun finančne vrzeli v teh primerih ni potreben.

7.2. FINANČNA KONSTRUKCIJA

Pri prednostni naložbi 4.4. Multimodalna mobilnost se lahko iz sredstev kohezijske politike sofinancira do 100% upravičenih stroškov projekta. Neupravičene stroške krije upravičenec sam. Sredstva evropske kohezijske politike so sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj v deležu 80% in nacionalni javni prispevek iz Proračuna RS v deležu 20%.

Investicija se bo torej financirala iz:

- nepovratnih evropskih sredstev – Evropski sklad za regionalni razvoj,
- sredstev RS,
- občinskih proračunov Mestne občine Novo mesto in Občine Mirna Peč in občine Trebnje ter,
- sredstev DRSI.

Finančna konstrukcija investicije v tekočih cenah (z DDV) je prikazana spodaj.

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj	%
EU sredstva (ESRR)		-	414.062,02	414.503,36	422.796,10	1.251.361,48	16,12
Nacionalna sredstva		-	103.515,52	103.625,84	105.699,02	312.840,38	4,03
Občinska sredstva							-
UPRAVIČENI STROŠKI		-	517.577,54	518.129,20	528.495,12	1.564.201,86	20,15
Občinska sredstva		4.005,66	107.261,60	120.177,41	122.581,08	354.025,75	4,56
DRSI		-	531.482,11	542.111,75	-	1.073.593,86	13,83
NEUPRAVIČENI STROŠKI		4.005,66	638.743,71	662.289,16	122.581,08	1.427.619,61	18,39
SKUPAJ NOVO MESTO		4.005,66	1.156.321,25	1.180.418,36	651.076,20	2.991.821,47	38,54
							-
EU sredstva (ESRR)			28.652,58	65.155,43	42.255,38	136.063,39	1,75
Nacionalna sredstva			7.163,15	16.288,86	10.563,85	34.015,86	0,44
Občinska sredstva			-	-	-	-	-
UPRAVIČENI STROŠKI		-	35.815,73	81.444,29	52.819,23	170.079,25	2,19
Občinska sredstva		4.005,67	4.212,05	28.035,19	58.915,87	95.168,78	1,23
DRSI		-	984.903,07	1.004.601,14	-	1.989.504,21	25,62
NEUPRAVIČENI STROŠKI		4.005,67	989.115,12	1.032.636,33	58.915,87	2.084.672,99	26,85
SKUPAJ MIRNA PEČ		4.005,67	1.024.930,85	1.114.080,62	111.735,10	2.254.752,24	29,04
							-
DRSI		-	1.243.266,40	1.268.131,73	-	2.511.398,13	32,34
Občinska sredstva		4.005,67	1.903,93	-	-	5.909,60	0,08
NEUPRAVIČENI STROŠKI		4.005,67	1.245.170,33	1.268.131,73	-	2.517.307,73	32,42
SKUPAJ TREBNJE		4.005,67	1.245.170,33	1.268.131,73	-	2.517.307,73	32,42
							-
SKUPAJ		12.017,00	3.426.422,43	3.562.630,71	762.811,30	7.763.881,44	100,00

	2017	2018	2019	2020	2021	Skupaj	%
EU sredstva (ESRR)		-	442.714,60	479.658,79	465.051,48	1.387.424,87	17,87
Nacionalna sredstva		-	110.678,67	119.914,70	116.262,87	346.856,24	4,47
MO Novo mesto		4.005,66	107.261,60	120.177,41	122.581,08	354.025,75	4,56
Občina Mirna Peč		4.005,67	4.212,05	28.035,19	58.915,87	95.168,78	1,23
Občina Trebnje		4.005,67	1.903,93	-	-	5.909,60	0,08
Občinska sredstva		12.017,00	113.377,58	148.212,60	181.496,95	455.104,13	5,87
DRSI		-	2.759.651,58	2.814.844,62	-	5.574.496,20	71,79
SKUPAJ		12.017,00	3.426.422,43	3.562.630,71	762.811,30	7.763.881,44	100,00

Kot je razvidno iz zgornjih tabel, je predvideno, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- a) sredstev EU (ESRR) v višini 1.387.424,87 EUR (17,87% celotne investicije),
- b) sredstev državnega proračuna v višini 346.856,24 EUR (4,47% celotne investicije),
- c) občinskega proračuna Mestne občine Novo mesto v višini 354.025,75 EUR,
- d) občinskega proračuna Občine Mirna Peč v višini 95.168,78 EUR,
- e) občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 5.909,60 EUR,
- f) sredstev DRSI v višini 5.574.496,20 EUR (71,79%).

Mestna občina Novo mesto bo pri tem projektu porabila 1.564.201,86 EUR kvote iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna Peč pa 170.079,25 EUR.

8. UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

V skladu z določili 4. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) je potrebno za investicijske projekte z ocenjeno vrednostjo nad 2.500.000 EUR (v stalnih cenah z DDV) izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijsko zasnovo in investicijski program. DIIP je bil izdelan v decembru 2017. Predinvesticijska zasnova in investicijski program bosta izdelana najkasneje do junija 2019.

Za obravnavano investicijo bo potrebno izdelati še projektno dokumentacijo PZI. Ta dokumentacija bo predvidoma zaključena do junija 2019.

Gradbeno dovoljenje za obravnavano investicijo ni potrebno.

9. ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI TER EKONOMSKA UPRAVIČENOST INVESTICIJE

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je potrebno za omenjeno investicijo izdelati tudi investicijski program.

Zato bodo izračuni upravičenosti za omenjeno investicijo prikazani v nadaljnji investicijski dokumentaciji.

10. PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Na trasi med Novim mestom, Mirno Pečjo in Trebnjem ni urejene zvezne kolesarske povezave, ki bi prebivalcem omogočala varne dnevne migracije s kolesom. Urejenih je le nekaj odsekov.

V okviru variante »z investicijo« je predvidena izgradnja manjkajočih odsekov kolesarskih poti, da se bo zagotovila zveznost med Trebnjem – Mirno Pečjo in Novim mestom. Z izvedbo obravnavane investicije želijo investitorji vplivati na potovalne navade občanov ter omogočiti infrastrukturo za kolesarje, da bi le ti prešli na uporabo koles kot zelo dobro alternativo osebnemu vozilu.

Dolžina obstoječih kolesarskih povezav, kjer ureditve niso predvidene, znaša 4.291 m. V okviru obravnavane investicije se skupno zgradi 15.906 m nove kolesarske povezave (od tega 13.270 m kolesarskih povezav, ki bodo financirani iz sredstev DRSI) in uredi 2.384 m kolesarske povezave po obstoječih cestah.

Dolžina nove zvezne kolesarske povezave med Trebnjem in Novim mestom bo 17.844 m, med Trebnjem in Mirno Pečjo (center) pa 11.540,00 m.

Ureditev ustrezno urejenih površin za kolesarje na obravnavanem območju bo omogočila povečanje deleža kolesarskega prometa in uporabo koles za vsakodnevne potovalne potrebe občanov, kar bo pozitivno vplivalo na okolje (izboljšanje kakovosti zraka) in zdravje občanov.

Vrednost investicije v stalnih cenah december 2017 je bila ocenjena na 7.367.260,56 EUR z DDV (DDV v obravnavanem primeru ni povračljiv) oziroma na 7.763.881,44 EUR v tekočih cenah.

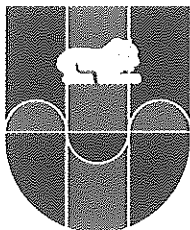
Predvideno je, da se bo investicija financirala iz naslednjih virov (v tekočih cenah):

- g) sredstev EU (ESRR) v višini 1.387.424,87 EUR (17,87% celotne investicije),
- h) sredstev državnega proračuna v višini 346.856,24 EUR (4,47% celotne investicije),
- i) občinskega proračuna Mestne občine Novo mesto v višini 354.025,75 EUR,
- j) občinskega proračuna Občine Mirna Peč v višini 95.168,78 EUR,
- k) občinskega proračuna Občine Trebnje v višini 5.909,60 EUR,
- l) sredstev DRSI v višini 5.574.496,20 EUR (71,79%).

Mestna občina Novo mesto bo pri tem projektu porabila 1.564.201,86 EUR kvote iz Dogovora za razvoj regije, Občina Mirna Peč pa 170.079,25 EUR.

Obravnavana investicija ne bo ustvarjala nobenih prihodkov, zato takim operacijam pripada finančna vrzel v višini 100%. Izračun finančne vrzeli v teh primerih ni potreben.

Za obravnavano investicijo je potrebno izdelati tudi investicijski program, zato bodo izračuni upravičenosti za omenjeno investicijo prikazani v nadaljnji investicijski dokumentaciji.



OBČINA TREBNJE ŽUPAN

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-128/2017

Datum: 23. 1. 2018

Na podlagi 22. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP in 96/15 – ZIPRS1617), Uredbe o dokumentih razvojnega načrtovanja in postopkih za pripravo predloga državnega proračuna in proračunov samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 44/07 in 54/10), Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/06, 54/10 in 27/16), Statuta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14-popr.) in sklepa Občinskega sveta Občine Trebnje, sprejetega na 27. redni seji, dne 20. 12. 2017 je Alojzij Kastelic župan Občine Trebnje, dne 22. 1. 2018, sprejel:

SKLEP O POTRITVI DIIP

1. Potrdi se dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »**Regionalno kolesarsko povezavo Trebnje-Mirna Peč-Novo mesto**« ki ga je izdelalo podjetje EPLAN d.o.o., Ulica Mirana Jarca 34, 8000 Novo mesto v decembru 2017.

2. V NRP občine se (obkroži):

- uvrsti nova naložba;
- spremeni veljavna naložba.

3. Odobri se izvedba investicije.

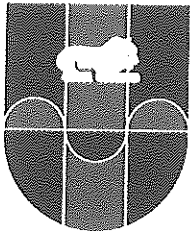
Občina Trebnje bo obravnavano investicijo predlagala za uvrstitev v dogovor za razvoj regij z namenom pridobiti nepovratna sredstva. S prijavo bo možno pridobiti nepovratna sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) in Republike Slovenije (RS), in sicer bodo projekti neposredno potrjeni. Obravnavana investicija spada pod tematski cilj 4 »**Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih**«, prednostno naložbo 4.4 »**Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi**« Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 - 2020.

Skladno z DIIP in Idejno zasnovo »Regionalna kolesarska povezava Trebnje_Mirna Peč-Novo mesto«, št. IDZ-R8/2017, december 2017, izdelovalca ACER Novo mesto d.o.o. je finančna konstrukcija naložbe sledeča:

4. Vrednost investicije po tekočih in stalnih cenah znaša:

- po tekočih cenah **7.763.881,44 EUR** (bruto z DDV) oz. **6.379.141,37 EUR** (brez povračljivega DDV),
- po stalnih cenah **7.367.260,56 EUR** (bruto z DDV) oz. **6.053.466,01 EUR** (brez povračljivega DDV)

in se bo izvajala skladno s časovnim načrtom od julija 2019 do oktobra 2021.



OBČINA TREBNJE ŽUPAN

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

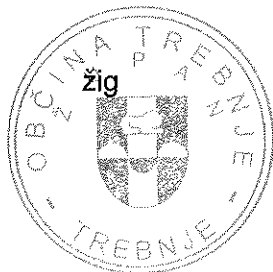
T: 07 348 11 00

5. Vire za financiranje (brez povračljivega DDV, v tekočih cenah) zagotavljajo:

- Lastna finančna sredstva v znesku **5.909,60 EUR**
- Sredstva ESRR v znesku **1.387.424,87 EUR**
- Nacionalna sredstva (MZI) v znesku **346.856,24 EUR**
- Sredstva DRSI v znesku **5.574.496,20 EUR**
- Drugo - sredstva iz proračuna Mestne Občine Novo mesto v znesku **354.025,75 EUR**
- sredstva iz proračuna Občine Mirna Peč v znesku **95.168,78 EUR**

Ime in priimek odgovorne osebe:

Alojzij Kastelic, župan



podpis