



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-26/2018-3

Datum: 7. 2. 2018

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA
SVETA OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta
(DIIP) »Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC
425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)«**

Gradivo pripravil: Oddelek za okolje, prostor in infrastrukturo
Franci Starbek
vodja oddelka

Pristojno delovno telo: Odbor za okolje, prostor in infrastrukturo

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

**Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje** Franci Starbek
Alojzija Kastelica: vodja oddelka

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

- I. Občinski svet potrjuje dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za »Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)«.**

Alojzij Kastelic, l.r.
ŽUPAN

Priloge:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP): »Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)«

Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)«

I. NASLOV

Naslov se glasi: Predlog dokumenta identifikacije investicijskega projekta (DIIP) »Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)«.

II. UVOD

1. Razlogi za sprejetje

Glavni razlogov za izvedbo investicije je trajna ureditev ceste z ustreznimi površinami za pešce.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- izboljšati prevoznost obravnavanega odseka ceste,
- izboljšati povezanost med naselji, ki jih povezuje obravnavani odsek ceste,
- izboljšati tehnične karakteristike obravnavanega odseka ceste (odprava lukenj v cesti, rekonstrukcija vozišča, preplastitev poškodovanih mest cestišča, ureditev odvodnjavanja ipd.),
- izboljšati prometno varnost z izgradnjo pločnika in javne razsvetljave,
- omogočiti razvoj dela občine, kjer bo urejen odsek lokalne ceste,
- omogočiti lažje vzdrževanje navedenega odseka ceste,
- izboljšati infrastrukturno urejenost občine ter
- izboljšati splošne pogoje bivanja za tamkajšnje prebivalce.

2. Ocena stanja

Obstoječa širina vozišča je med 5,50 in 6.00 m + bankina 0.50 m. Asfaltno vozišče je v slabem stanju. Površine za pešce na obravnavanem odseku niso urejene, tako da se peš promet odvija po bankinah. Na koncu obravnavanega odseka (km 2,135) je Y križišče z LC 425 202 Brezovica - Velika Loka ki ni ustrezno urejeno. Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča je urejeno tako, da se padavinska voda preliva preko bankine na nižje ležeči teren.

3. Pravna podlaga za sprejem odloka

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10),
- Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65/14-popr.),
- Poslovnik Občinskega sveta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 63/14).

4. Cilji in načela

Cilj investicije je:

- Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo od LC-28 (km 1.524,22) do LC-61 (km 2.185,02)
- Izgradnja pločnika za pešce ob lokalni cesti od LC-28 (1.524,22) do LC-59+5.22 m (km 2.151,42)
- ureditev trikrakega križišča v naselju Račje selo med LC-56 in LC-57
- postavitve ob pločniku in v območju križišča cestno razsvetljavo

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Skupna vrednost investicije znaša 335.000,00 EUR.

Tabela: Vsi stroški investicije v stalnih in tekočih cenah

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	270.491,80	80,74%
2. Strokovni nadzor gradnje	4.098,36	1,22%
<u>Skupaj brez DDV</u>	<u>274.590,16</u>	<u>81,97%</u>
DDV - 22 %	60.409,84	18,03%
Skupaj	335.000,00	100,00%

Tabela: Viri financiranja vseh stroškov investicije po letih v stalnih in tekočih cenah (v EUR)

Vir financiranja	V letu 2018	Delež
Občina Trebnje	78.819,00	23,53%
MGRT - 23. člen ZFO "PP 953610"	256.181,00	84,06%
Skupaj	335.000,00	100,00%

III. **OBRAZLOŽITEV**

Z realizacijo investicije bo dokončana rekonstrukcija lokalne ceste Trebnje – Račje selo, ki se je pričela v letu 2016. Osnovna projektna dokumentacija je bila dopolnjena še s pločnikom izven naselja zaradi vzpostavitve varne peš povezave med naselji Trebnje in Račje Selo. Uredi se tudi nevarno križišče lokalnih cest v naselju Račje selo. zaradi možnosti prijave investicije na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1/2017). Predlagamo, da se na tej investiciji predvidi koriščenje nepovratnih sredstva po 23. členu ZFO-1. Potrjen dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) bo potrebno priložiti ob prijavi projekta za sofinanciranje, na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo.

Priložena investicijska dokumentacija je usklajena z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06 in 54/10).

Občina Trebnje
Goliev Trg 5
8210 Trebnje

Tel: 07/348 11 00
E-mail: info@trebnje.si
http: www.trebnje.si

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)

Naziv investicijskega projekta:

Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)



Odgovorna oseba investitorja:

Alojzij Kastelic, Župan

Trebnje, februar 2018

PREDSTAVITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Ime investicijskega projekta	Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)
Investitor	OBČINA TREBNJE
	Naslov: Goliev trg 5, 8210 Trebnje
	Telefon: (07) 348-11-00
	Fax: (07) 348-11-31
	E-mail: obcina.trebnje@trebnje.si
	Spletni naslov: http://www.trebnje.si
	Matična številka: 5882958
	Davčna številka: SI34728317
	Šifra dejavnosti: 84.110
	TR: 01330-0100016133
	Župan: Alojzij Kastelic
Naročnik investicijske dokumentacije	isti kot investitor
Namen investicijskega projekta	Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo od km 1.524,22 do km 2.185,02 (od LC-28 do LC-61)
Lokacija investicije	Občina: Trebnje
Projektna dokumentacija	Projekt za izvedbo (PZI)
Investicijska dokumentacija	Dokument identifikacije investicijskega projekta
Terminski plan	Začetek izvedbenih del: maj 2018 Zaključek izvedbenih del investicije: september 2018 Predložitev zahtevka na MGRT: najkasneje 4. november 2018
Vrednost investicije na januar 2018	Brez DDV-ja: 274.590,16 EUR (stalne in tekoče cene) Z DDV-jem: 335.000,00 EUR (stalne in tekoče cene)
Viri financiranja	Občina Trebnje in MGRT (23. člen ZFO)
Namen izdelave DIIP-a	Opredelitev investicije, določitev virov sredstev, oddaja načrta porabe za sofinanciranje investicijske naložbe v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1)

KAZALO

1	OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB	5
2	ANALIZA SEDANJEGA STANJA	7
2.1	Analiza sedanjega stanja	7
2.2	Razlogi za investicijsko namero.....	8
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE	9
4	OPIS VARIANT	10
4.1	Varianta 0: investicija se ne izvede	10
4.2	Varianta 1: investicija se izvede	11
4.3	Izbira variante	15
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH TROŠKOV	15
5.1	Opredelitev vrste investicije:	15
5.2	Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah	16
5.3	Dinamika izvajanja investicijske naložbe	17
6	OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	18
6.1	Strokovne podlage in dovoljenja.....	18
6.2	Lokacija	19
6.3	Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe	21
6.4	Terminski plan	21
6.5	Varstvo okolja	21
6.6	Kadrovsko organizacijska shema	22
6.7	Viri financiranja investicijske naložbe	23
6.8	Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta.....	23
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	24

8	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA	25
8.1	Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov	25
8.2	Likvidnostni tok	27
8.3	Finančni tok	28
9	IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	29
9.1	Doba vračanja investicijskih sredstev	29
9.2	Finančna neto sedanja vrednost	29
9.3	Finančna interna stopnja donosnosti	31
9.4	Finančna relativna neto sedanja vrednost	31
9.5	Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem	31
10	ZAKLJUČNA OCENA	32



Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)

1 OPREDELITEV INVESTITORJA TER DOLOČITEV STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB

INVESTITOR	
Naziv:	OBČINA TREBNJE
Naslov:	Goliev trg 5, 8210 Trebnje
Matična številka:	5882958
Davčna številka:	(ID za DDV): SI 34728317
Transakcijski račun:	01330-0100016133
Telefon:	(07) 348 11 00
E-mail:	obcina.trebnje@trebnje.si
Odgovorna oseba:	Župan Alojzij Kastelic
Datum:	Podpis: Žig

OSEBE ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMNETACIJE	
Naziv :	OBČINA TREBNJE
Naslov:	Goliev trg 5, 8210 Trebnje
Matična številka:	5882958
Davčna številka:	(ID za DDV): SI 34728317
Transakcijski račun:	01330-0100016133
Telefon:	(07) 348 11 00
Telefax:	(07) 348 11 31
E-mail:	janez.pirc@trebnje.si
Odgovorna oseba:	Direktor Uprave: Janez Pirc, mag.
Datum:	Podpis Žig



Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv in naslov	GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p. Mestne njive 1 8000 Novo mesto
Izdelovalec elaborata:	Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb.
Matična številka:	3407896000
Davčna številka:	(ID za DDV): SI 82680345
Transakcijski račun:	0297-00257487-926
Telefon:	GSM: 041-527-142
E-mail:	igor.rems@siol.net
Odgovorna oseba:	Izjavljam, da je dokument identifikacije investicijskega projekta Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II.faza) , izdelan skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006, 54/10, 27/16)
Datum:	
Odgovorna oseba:	Igor Rems, univ.dipl.ekon., inž.gradb.
Datum:	Podpis: Žig

2 ANALIZA SEDANJEGA STANJA

2.1 Analiza sedanjega stanja

Občina Trebnje se razprostira na območju osrednjega vzhodnega dela Slovenije in jo prečkajo pomembne prometnice kot so: Avtocesta Ljubljana- Zagreb in železniška proga Ljubljana-Novo mesto- Karlovac. V Trebnjem se odcepi železniška proga Trebnje- Sevnica. Iz tega izhaja, da je Trebnje pomembno stičišče dveh dolin, doline reke Temenice in doline reke Mirna.

Občina Trebnje ima 12213 prebivalcev in se razprostira na 163,3 km², ki živijo v 12 krajevnih skupnostih: KS Čatež, KS Dobrnič, KS Dolenja Nemška vas, KS Knežja vas, KS Račje selo, KS Svetinja, KS Sela Šumberk, KS Šentlovrenc, KS Štefan, KS Trebnje, KS Veliki Gaber in KS Velika Loka.

Občina Trebnje upravlja in skrbi za rekonstrukcijo in vzdrževanje vseh občinskih cest. Od tega je 101.20 km lokalnih cest (LC) in 200.05 km kategoriziranih javnih poti (JP). Teh je v skupni dolžini 301.25 km.

Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425001 Trebnje-Račje selo bo potekala v dveh krajevnih skupnostih:

- KS Trebnje in
- KS Račje selo

Obstoječa širina vozišča je med 5,50 in 6.00 m + bankina 0.50 m. Asfaltno vozišče je v slabem stanju.

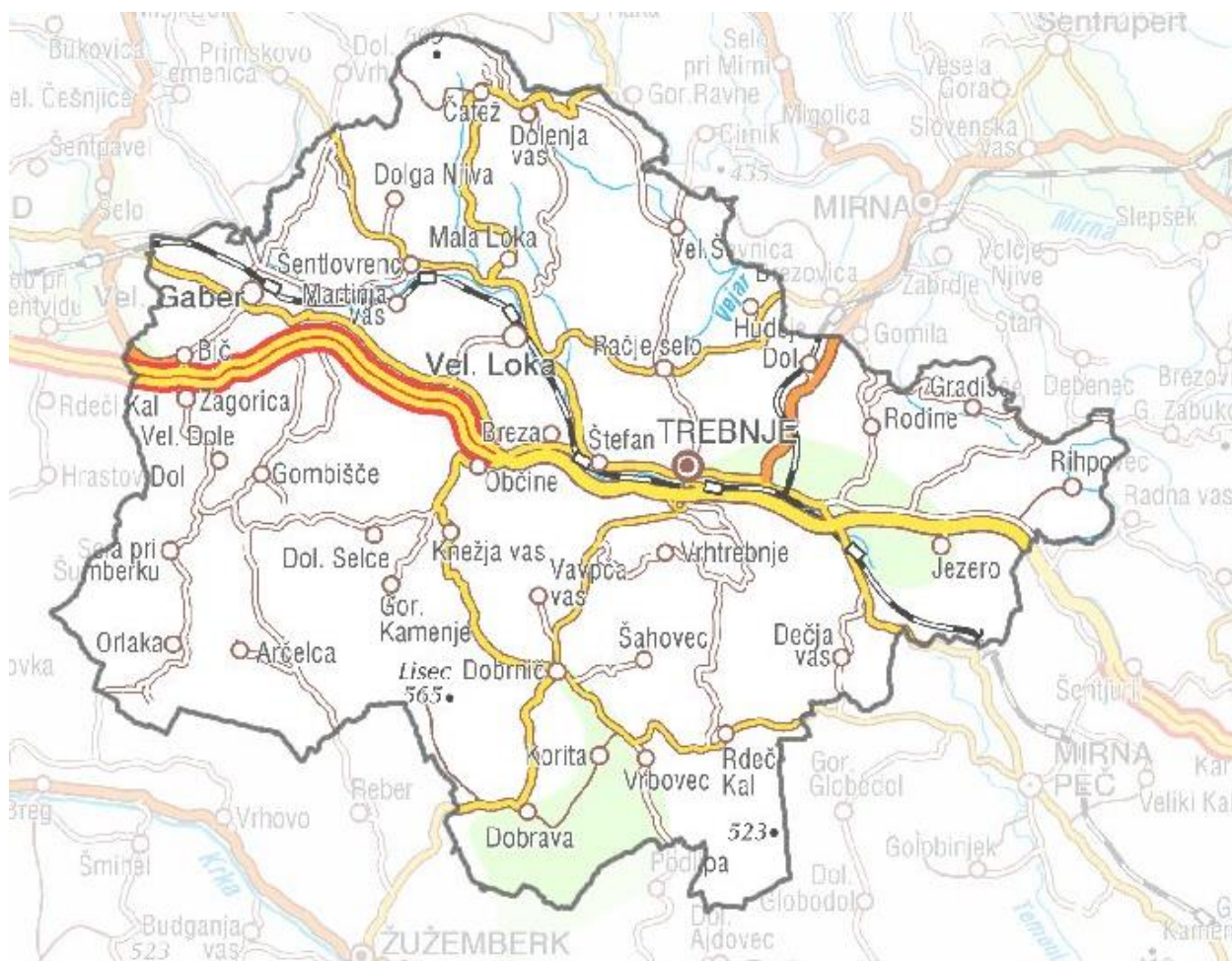
Površine za pešce na obravnavanem odseku niso urejene, tako da se peš promet odvija po bankinah.

V km 1,364 se na lokalno cesto priključuje nekategorizirana javna pot, ki ne zagotavlja ustrezne preglednosti ter horizontalnih in vertikalnih elementov.

Na koncu obravnavanega odseka (km 2,135) je Y križišče z LC 425 202 Brezovica - Velika Loka ki ni ustrezno urejeno.

Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča je urejeno tako, da se padavinska voda preliva preko bankine na nižje ležeči teren.

Slika: Območje občine Trebnje



2.2 Razlogi za investicijsko namero

Glavni razlog za investicijsko namero je izboljšanje prevoznosti in prometne varnosti na obravnavani lokalni cesti.

Investicija predvideva rekonstrukcijo lokalne ceste z odvodnjavanjem zgornjega in spodnjega stroja ceste, izgradnjo pločnikov za pešce (od že zgrajene I. faze; od profila LC-28 do profila LC-61) in ureditvijo križišča v Račjem selu vključno s postavitvijo cestne razsvetljave (pločniki, križišče).

Z izgradnjo celotne lokalne ceste Trebnje – Račje selo bomo pripomogli k razvoju tega področja na vsem področju in dosegli pozitivne učinke, ki pa so naslednji:

- Izboljšanje kakovosti življenja tamkajšnjih prebivalcev,
- Pozitiven vpliv na počutje in zdravje lokalnega prebivalstva,
- Izboljšana prometna varnost v cestnem prometu za vse udeležence.

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

Namen

Lokalna cesta ima funkcijo zbirne ceste. V največji meri je namenjena za promet osebnih vozil (vozi tudi šolski avtobus). Po vrsti terena spada med gričevnat teren. Namen investicije je izboljšati horizontalne in vertikalne elemente osi, tehnične karakteristike ceste, prometno varnost, prevoznost, povezanost med kraji ter komunalno urejenost občine. Kot je bilo že omenjeno odsek lokalne ceste poteka skozi dve krajevni skupnosti KS Trebnje (naselje Trebnje in Pekel) in KS račje selo (naselje Račje selo).

Cilj investicije je:

- Rekonstrukcija lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo od LC-28 (km 1.524,22) do LC-61 (km 2.185,02)
- Izgradnja pločnika za pešce ob lokalni cesti od LC-28 (1.524,22) do LC-59+5.22 m (km 2.151,42)
- ureditev trikakega križišča v naselju Račje selo med LC-56 in LC-57
- postavitve ob pločniku in v območju križišča cestno razsvetljavo

Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami je sledeča:

Strategija razvoja Slovenije 2014 -2020 (osnutek)

Investicija je skladna s Strategijo razvoja Slovenije, ki je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik. Investicijo lahko najdemo v prioritetnem področju "Konkurenčno gospodarstvo", kjer je med drugim zapisano, da je treba izkoristiti in izboljšati obstoječo prometno infrastrukturo, da izboljšamo dostop do trga dela, potrošnikov in dobavnih verig za podjetja in dostopnost do večjih urbanih središč in turističnih destinacij oz. območij (povečati konkurenčnost regij/območij).

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 –2020

Operativni program za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020 (11. december 2014) je dokument, v katerem so predstavljene prednostne osi izbranih prednostnih naložb, kamor bo Slovenija vlagala sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014 – 2020, z namenom doseganja nacionalnih ciljev v okviru

ciljev EU 2020. Dokument je izhodišče za nadaljnja usklajevanja tako na ravni države (ministrstva in drugi deležniki), kot tudi z Evropsko komisijo.

V dokumentu je v opisu prednostne osi "2.7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti" med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva, zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

Program državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije za obdobje 2014 – 2017 (osnutek)

V programu državnih razvojnih prioritet in investicij Republike Slovenije je v poglavju »Podjetnost« eno izmed investicijskih področij tudi »Prometna infrastruktura«. Na podlagi usmeritve iz Strategije razvoja Slovenije 2014 – 2020 je treba v sklopu obravnavanega programa zagotoviti ustrezne prometne povezave, izboljšati dostopnost do večjih urbanih središč (povečati konkurenčnost regij/območij), posodobiti javni promet, zlasti železniško infrastrukturo, zmanjšati emisije toplogrednih plinov iz prometa in izboljšati varnost v prometu.

Regionalni razvojni program za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija

Investicija je skladna z Regionalnim razvojnim programom za obdobje 2014 – 2020 v razvojni regiji Jugovzhodna Slovenija, in sicer z enim izmed petih specifičnih ciljev področja "Infrastruktura, okolje in prostor", t.j. specifičnim ciljem 3.1 "Izboljšanje dostopnosti in trajnostna mobilnost v regiji", v sklopu katerega se želi doseči:

- z izboljšanjem prostorske in prometne dostopnosti povečanje možnosti za gospodarski razvoj,
- zmanjševanje razlik v prometno - infrastrukturni opremljenosti med urbanih območij in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli regije,
- izboljšanje povezav znotraj regije in medregijskih ter čezmejnih povezav.

Načrt razvojnih programov Občine Trebnje

Investicija je opredeljena tudi v občinskem Načrtu razvojnih programov.

4 OPIS VARIANT

4.1 Varianta 0: investicija se ne izvede

V primeru, da do investicije ne bi prišlo bi obravnavani odsek ceste preprosto še naprej ostal tak kot je oziroma bi se s časom poslabševal, na dolgi rok pa bi odsek postal neprevozen.



Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)

Brez investicije bi na obravnavanem odseku nastala še slabša prometna varnost in slabša prevoznost ter slab dostop do naselij občine Trebnje (delno ni pločnikov za pešce).

Glede na to, da urejena prometna infrastruktura v nekem uralnem območju določa tudi standard nekega okolja, bi ne izvedba pomenila nadaljnje zapostavljanje tega dela in ljudi, ki uporabljajo to cestno infrastrukturo.

4.2 Varianta 1: investicija se izvede

Investicija predvideva izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo od km 1.524,22 do km 2.185,02 (od LC28 do LC61) oziroma rekonstrukcijo lokalne ceste LC 425000 na odseku 425001 Trebnje – Blato – Križ – Dolenja vas.

Horizontalni elementi

Lokalna cesta je prilagojena na projektno hitrost 60 km/h izven naselja in 50 km/h v naselju. Pri sami umestitvi horizontalnih elementov smo bili omejeni z parcelami, ki niso v lastništvu občine Trebnje oziroma republike Slovenije. Smiselno oziroma racionalno smo trasirali os ceste in s tem se prilagajali obstoječem varovanem cestnem pasu lokalne ceste.

Da ostanemo racionalni in ne posegamo preveč v zemljišča, ki so privatna lastnina smo se v večji meri prilagajali smerno obstoječi lokalni cesti.

Vertikalni elementi

Tudi višinski potek se prilagaja obstoječemu stanju terena (obstoječi hišni priključki). S tem zmanjšamo večje posege v prostor, tako obstoječega vozišča, kot tudi ostalega prostora.

Priključki, križišče

Priključki na rekonstruirano oziroma urejeno lokalno cesto se prilagodijo obstoječemu stanju, tako da ne pride do večjih posegov. Na obravnavanem odseku imamo dva priključka (priključek 1 je že zgrajen in priključek 2), ostali so kot individualni priključki, gozdni priključki oziroma priključki. Uredijo se tudi uvozi k stanovanjskim objektom in dostopi do gozdnih zemljišč.

V km 2.092,02 se nam priključuje lokalna cesta LC 425202 Brezovica – Velika Loka. Ta priključek se bo uredil in preoblikoval v trikrako križišče, kar je razvidno iz grafičnih prilog-risb.

Pločnik za pešce

V sklopu rekonstrukcije ceste se ureja tudi pločnik za pešce, ki poteka ob levem robu lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo. Pločnik za pešce poteka od profila LC-28 do LC-59+5.22 m in je širine 150 cm. Pločnik je od lokalne ceste višinsko ločen z betonskim robnikom. Višina vidnega dela robnika po vgradnji znaša 0.15 m. Pločniki se izvedejo v asfaltu. Prečni nagib površin za pešce je 2%.

Prečni prerez

Lokalna cesta LC 425 001 Trebnje – Račje selo:

• vozišče	2× 3.00 m	= 6.00 m
• bankina (mulda, berma)	2× 1.00 m	= 2.00 m
SKUPAJ:		= 8.00 m

Pločnik za pešce:

• pločnik	1× 1.50 m	= 1.50 m
• bankina	1× 0.50 m	= 0.50 m
SKUPAJ:		= 2.00 m

Opis konstrukcijskih elementov

Preddela

V projektu so predvidena naslednja preddela:

- zakoličba osi ceste z prečnimi profili,
- odstranitev grmovja, ...
- rezanje asfalta na vozišču, ..

Zemeljska dela

Pri zemeljskih delih so zajeti izkopi, vgrajevanje nasipov in izdelava posteljice (greda) iz kamnitega materiala ter ureditev brežin in zelenice (humuziranje in zatravitev).

Pri izvedbi je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje («zelene knjige» skupaj z dopolnitvami).

Voziščna konstrukcija

Obsega:

- izgradnjo obrabne in zaporne plasti
- izdelava bankin,

Pri gradnji objektov je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje ("zelene knjige" skupaj z dopolnitvami) in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje padavinskih voda z vozišča je omogočeno z vzdolžnimi in prečnimi skloni vozišča. Za odvodnjavanje padavinske vode z vozišča in za zaledne vode so ob vozišču predvidene mulde širine 0.5 m, globine 0.05 m. Zbrano vodo v muldah spuščamo v jaške, ki so locirani izven mulde. Za odvodnjavanje voziščne konstrukcije je predvidena drenaža oziroma drenažna kanalizacija. Zbrano vodo nato preko drenažne kanalizacije, kanalov in cevnih prepustov spuščamo na teren (kjer je to možno). Odvodnjavanje vozišča je prikazano v gradbeni situaciji (5.2), prečnih prerezih (5.6) in v vzdolžnem profilu (5.7).

Brežine

Nasipne brežine izvedemo v naklonu 2:3, vkopne brežine tudi v naklonu 2:3 in pa tudi v manjšem naklonu (prilagoditev na terenu). Brežine se zatravi. Uporabi se naravna mešanica. Po končani gradnji je potrebno zatraviti tudi območja, ki so bila poškodovana v času gradnje.

Cestna razsvetljava

Omarica javne razsvetljave OJR je obstoječa (in ni predmet tega načrta) tipska prostostoječa na tipskem obetoniranem podstavku (temelju) z dvojnimi vratci, in sicer za napajalno merilni del ter razvodno krmilni del cestne razsvetljave, ki sta vsak posamezno opremljena s tipskima ključavnicama elektro distributerja in vzdrževalca javne oz. cestne razsvetljave ter ločena med seboj. Enopolna shema kot tudi pogledi OJR niso predmet tega načrta, saj se zaradi posega v obstoječo OJR ne posega.

Izvede se priklop predvidene cestne razsvetljave na oba obstoječa stebra cestne razsvetljave (v križišču na Račjem selu in na križišču pri veterinarski postaji). Uporabi se kabelske vodnike NAYY-J 4x16+2,5mm² v zaščitnih ceveh stigmafleks Φ 75mm do posameznih stebrov in svetilk bodoče in rekonstruirane cestne razsvetljave. V križišču na Račjem selu se dva obstoječa kandelabra ustrezno prestavita urejenemu križišču primerno.

Izbrani kandelabri bodo enaki obstoječim, in sicer vroče cinkane več segmentne izvedbe s sidrno ploščo višine 9 m za 1. vetrno cono (skladni s standardoma SIST EN 40), ki se ga pritrdi na betonski temelj s sidrnimi vijaki M24mm dolžine vsaj 1,0m tako, da so sidra potopljeni v betonski temelj dim. 0,80x0,80x1,1m. Prirobnica kandelabra mora omogočati ustrezno pritrditev z vijaki določenimi s statičnim izračunom. Kandelabri morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Kandelabri morajo imeti tudi vratca na višini ca. 1,0m od tal (spodnji rob), kjer se nahaja razdelilec (priključna sponka) javne oz. cestne razsvetljave. Višina vratc (manipulativna odprtina) kandelabra je priporočena in je višja od višine v standardu, kjer je določena minimalna višina (spodnji rob po SIST EN 40 min. 300mm, priporočeno 600mm; zaradi lažjega dostopa in montaže ter vzdrževanja uporabljena višina 1000mm), in sicer zaradi lažje manipulacije, kar upoštevajo tudi proizvajalci kandelabrov. Od razdelilnika do svetilke se

vgradi kabelski vodnik NYM-J 5x1,5mm² za možnost regulacije. Zaradi predvidene prestavitve dveh obstoječih stebrov in se na mestu sedanjega stojišča enega kandelabra izvede zemeljska kabelska spojka Raychem 6-16mm² z vsem potrebnim drobnim in veznim materialom.

Na prehodih pod cestiščem (izvede se podboj pod lokalno cesto 2kpl) se položijo stigmafleks cevi, ki se končajo v betonskih kabelskih jaških iz obbetonirane betonske cevi (jašek z LTŽ 125 pokrovom) BC-Ø60cm globine 100cm za lažji uvlek kabla (zagotovitev možnosti priklopa na predvideno OJR pri športnem igrišču po predhodno že pripravljene dokumentaciji).

Na vse navedene kandelabre (predhodna demontaža 2kos obstoječih HST svetilk) višine 9m se montira nove LED svetilke z ravnim steklom in LED modulom z možnostjo redukcije tip Lumenia Elum 1 24.060.010 ob cestišču oz. pločniku (ali tip svetilke drugega proizvajalca z enakimi tehničnimi karakteristikami) ob lokalni cesti. Navedena svetilka vsebuje LED modul skupne moči 60W (barvna temperatura 4000°K, svetlobni tok 5873lm) v zaščiti IP 66. Predvidene svetilke so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (UR. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013) in zadostujejo svetlobno tehničnim karakteristikam prometne površine. Svetilke se po montaži sprogramirajo na ustrezen nivo za predviden odsek ceste.

Za zaščito pred električnim udarom je predviden avtomatski izklop napajanja s pomočjo taliine varovalke. Pred neposrednim dotikom pa so električne naprave zaščitene z ustrezno izolacijo. Uporabljen je TN-C sistem.

Vse svetilke in kandelabri so iz kovinskega prevodnega materiala in ozemljeni. Ozemljitev je izvedena s pomočjo vročecinkanega valjanca Fe/Zn 25x4 položenega v kabelski jarek na globino 80cm. Pri vsaki svetilki je od njega izveden odcep s križno pocinkano sponko, kjer je s pomočjo vijačne zveze priključen na ozemljitev. Vsi spoji narejeni s križno sponko so zaščiteni tako, da je celoten spoj zalit z bitumnom. Celotna električna instalacija je ozemljena preko zaščitnega vodnika (enakega prereza kot so fazni vodniki) na vijak na kandelabru narejen za ta namen.

Pred pričetkom del je potrebno zaradi križanj trase cestne razsvetljave obstoječih instalacij izvesti označbe s strani posameznih komunalnih upravljavcev.

V bližini vseh podzemnih instalacij je potreben ročni izkop, zaradi manjše možnosti povzročitve morebitnih poškodb. Vsa dela v bližini križanj in vzporednega vodenja se izvede obvezno pod nadzorom vsakega posameznega komunalnega upravljavca (Elektro Ljubljana,

Komunala Trebnje, Telekom Slovenije, GVO). Odmiki so skladni s predpisi, navkljub temu je potrebno izvajati nadzor upravljavca infrastrukture! Po končanih delih in uspešno opravljenem tehničnem pregledu bo rekonstruirano cestno razsvetljavo prevzel v svoje upravljanje lokalni vzdrževalec javne oz. cestne razsvetljave, ki ima (mora imeti) veljavno pogodbo z lastnikom javne in cestne razsvetljave.

4.3 Izbira variante

Izmed obeh variant je kot boljša sprejeta varianta 1 (investicija se izvede). To utemeljujemo s tem, da je urejena prometna infrastruktura pogoj za zdrav razvoj določenega območja, hkrati je trenutno stanje slabo, zaradi česar je izvedba investicije smiselna.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

5.1 Opredelitev vrste investicije:

a. Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

- Investicija v nakup Adaptacija
 Novogradnja Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
 Rekonstrukcija Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

- Če je podano državno poročilo ali če je vključeno v nacionalni program

b. Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija Investicijskega Projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
manj od 300.000 EUR <ul style="list-style-type: none"> • če je objekt tehnološko zahteven • če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja in • če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi 	Ne, razen Da Da Da	Ne	Ne
več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	Da	Ne	Ne
več od 500.000 in manj od 2.500.000 EUR	Da	Ne	Da
več od 2.500.000 EUR	Da	Da	Da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

- DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
- PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
- INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2 Ocena investicijske naložbe po stalnih in tekočih cenah

Ocena stroškov investicijske operacije je izdelana na naslednjih osnovah:

1. Stroški izvedbenih del so povzeti iz popisa del in projektantskega predračuna, projektne dokumentacije PZI. Projektno dokumentacijo PZI je izdelalo podjetje GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p. iz Novega mesta. Stroški storitev strokovnega nadzora gradnje so ocenjeni na 5.000 EUR.
2. Vsi stroški so preračunani na cene april 2018 in so navedeni v EUR.
3. Tekoče cene so enake stalnim, saj bo investicijska operacija zaključena v manj kot letu dni, najkasneje septembra 2018.
4. Občina Trebnje bo na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 - ZUUJFO), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1). Na podlagi pravil pri pripravi načrtov porabe ugotavljamo, da so do sofinanciranja v skladu z določili 23. člena ZFO-1 upravičeni vsi stroški investicije vključno z davkom na dodano vrednost (ni povračljiv), in sicer od datuma potrditve DIIP in izdanega sklepa o uvrstitvi investicije v NRP ter izvedbe javnega naročila dalje.

Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je vključen v vrednostih postavk

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	330.000,00	98,51%
2. Strokovni nadzor gradnje	5.000,00	1,49%
Skupaj	335.000,00	100,00%

Tabela: Vsi in hkrati upravičeni stroški investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	270.491,80	80,74%
2. Strokovni nadzor gradnje	4.098,36	1,22%
SKUPAJ BREZ DDV-ja	274.590,16	81,97%
DDV (22 %)	60.409,84	18,03%
Skupaj	335.000,00	100,00%

5.3 Dinamika izvajanja investicijske naložbe

Občina namerava obravnavano investicijo v celoti izvesti v letu 2018. Dela se bodo pričela izvajati v juliju, zaključena pa bodo konec oktobra 2018.

Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je vključen v vrednostih postavk

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	330.000,00	98,51%
2. Strokovni nadzor gradnje	5.000,00	1,49%
Skupaj	335.000,00	100,00%

Tabela: Dinamika vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah – DDV (22%) je prikazan kot samostojna postavka

Postavka	Stalne in tekoče cene v EUR	Delež
1. Izvedbena dela	270.491,80	80,74%
2. Strokovni nadzor gradnje	4.098,36	1,22%
SKUPAJ BREZ DDV-ja	274.590,16	81,97%
DDV (22 %)	60.409,84	18,03%
Skupaj	335.000,00	100,00%

6 OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 *Strokovne podlage in dovoljenja*

Pri izdelavi dokumenta identifikacije investicijskega projekta so upoštevani naslednji dokumenti:

Zakonska podlaga:

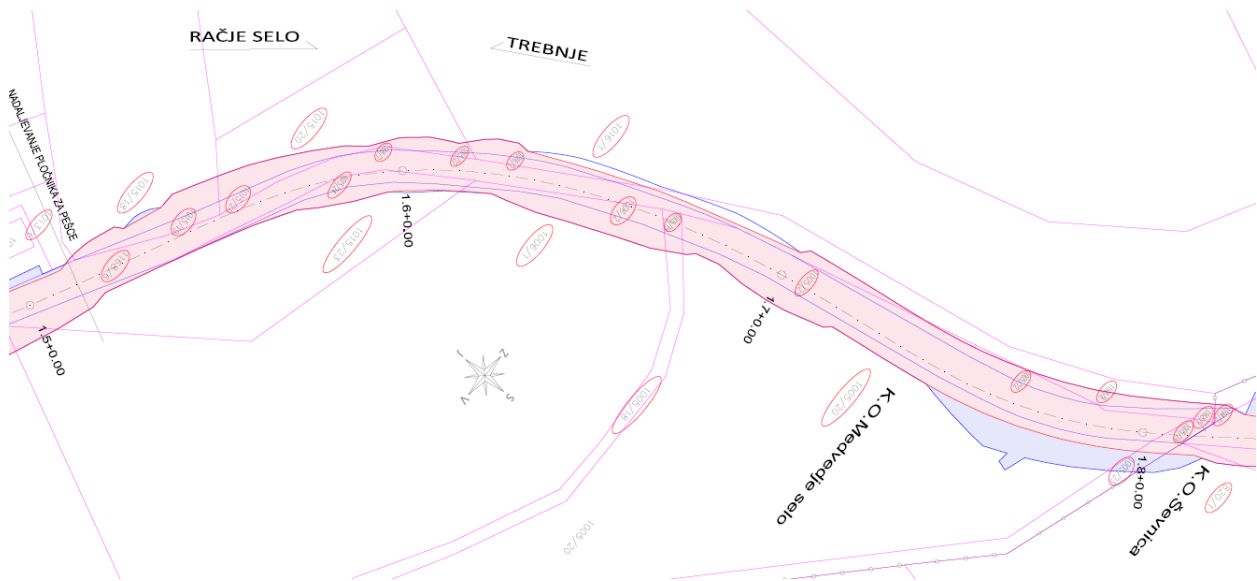
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l.RS 60/2006, 54/10, 27/16)
- Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 - ZUUJFO),
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2017 in 2018 (Uradni list RS, št. 80/16, 33/17, 59/17 in 71/17 – ZIPRS1819),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/13, 35/14-popr. in 49/16; v nadaljevanju: OPN),
- Odlok o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 76/2008).

Strokovne podlage za izvedbo investicije:

- Projekt za izvedbo (PZI), št. PZI-94/2016, januar 2016, januar 2018, izdelovalec projektne dokumentacije podjetje GPR, gradbeno projektiranje in svetovanje, Igor Rems s.p.,
- Predračunski elaborat št. E-94/2016-PE, januar 2016, januar 2018
- ocena strokovnega nadzora gradnje ; 5.000 EUR (tržna cena),
- Skladno z dokumentom "Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in 2018, št. 4100-1/2017/2, Ministrstvo za gospodarski razvoj, 7. februar 2017",
- Prostorski informacijski sistem občin – PISO, <http://www.geoprostor.net/piso/>, januar 2018.

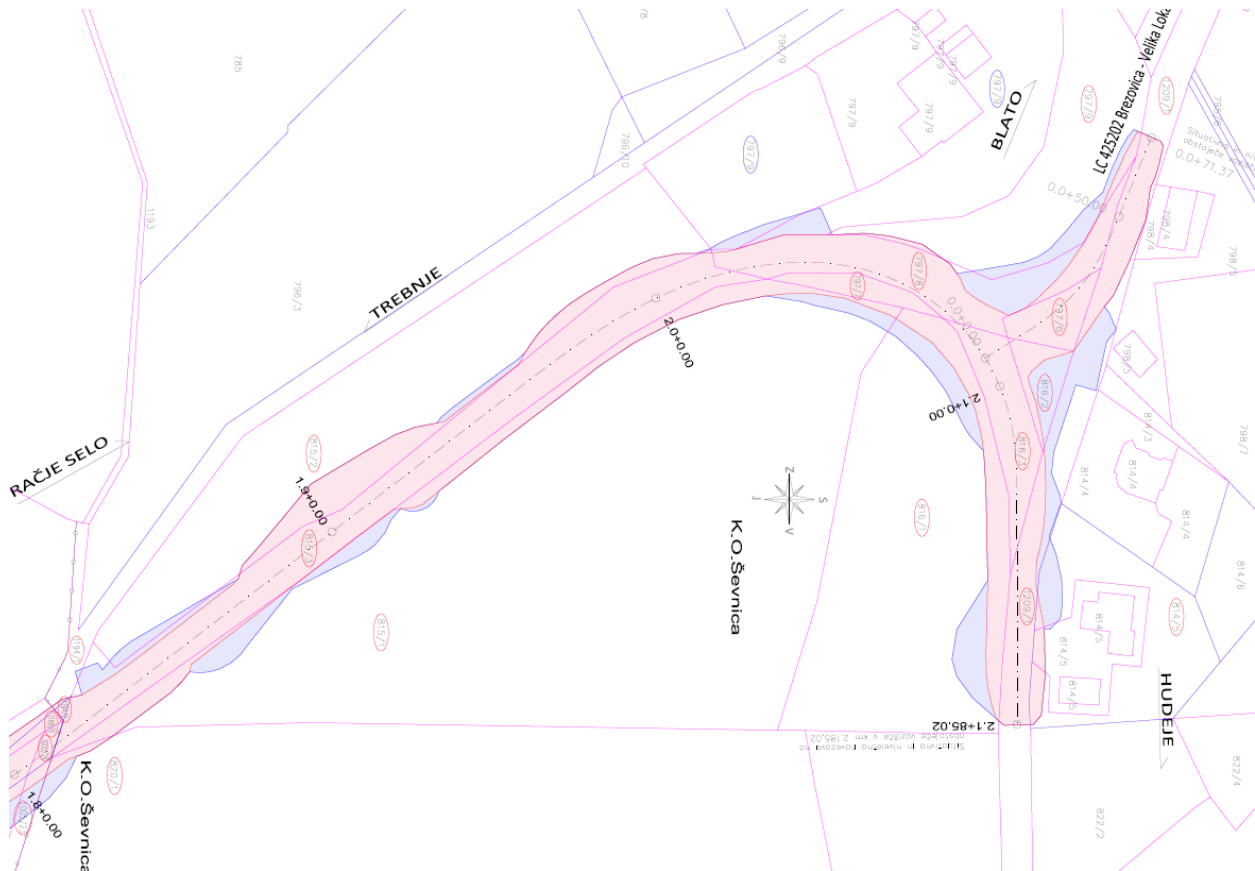
6.2 Lokacija

Predvidena investicija izgradnje pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo od km 1.524,22 do km 2.185,02 (od LC-28 do LC-61) oziroma rekonstrukcijo lokalne ceste LC 425000 na odseku 425001 Trebnje – Blato – Križ – Dolenja vas bo izvedena na naslednjih zemljiščih v katastrski občini Ševnica in Medvedje selo.



PREGLED PARCEL, KI SO PRIZADETE Z UREDITEVILJO LOKALNE CESTE LC 425 001 Trebnje - Račje selo
nadaljevanje pločnika za pešce
Katastrska občina: 1421 - Medvedje selo

Zap. št.	Parc. št.	ZKV	Površina ha a m ²	Vrsta zemljišča	B	Lastnik	Naslov lastnika	Površina za odkup ha a m ²	Ostanek ha a m ²
1	1168/6	640	32 01	mešana raba	22	JAVNO DOBRO		8 87	23 14
	1168/7	640	6		22	JAVNO DOBRO		6	
	1168/8	640	7 19		22	JAVNO DOBRO		2 09	5 10
	1168/9	640	54			JAVNO DOBRO		54	
	1005/18	640	22 88		22	JAVNO DOBRO		18	22 70
	1005/19	640	29			JAVNO DOBRO		29	
	1005/23	640	10 16		22	JAVNO DOBRO		21	9 95
	1005/24	640	45		22	JAVNO DOBRO		45	
2	1015/21	46	44		42	OBČINA TREBNJE	Goliev trg 5, 8210 Trebnje	44	
	1015/22	46	13		42	OBČINA TREBNJE	Goliev trg 5, 8210 Trebnje	13	
3	1013/6	1340	9 55		53	Suzana Pekolj 1/2	Pekel 009B, 8210 Trebnje	2	9 53
						Riste Škrekovski 1/2	Pekel 009B, 8210 Trebnje		
4	1015/18	556	80 56		42	Andreja Rebernik 1/2	Vandotova ulica 012, 8000 Novo mesto	1 70	78 86
	1015/19	556	99		33	Sašo Rebernik 1/4	Smrečnikova ulica 012, 8000 Novo mesto	99	
	1015/23	556	19 41		33	Rok Rebernik 1/4	Rumanja vas 055, 8351 Straža pri NM	1 47	17 94
	1015/24	556	1 29					1 29	
	1006/1	556	1 10 81		35			2 10	1 08 71
	1006/2	556	1 14					1 14	
5	1015/20	331	12 99		42	Angela Divjak 1/2	Ob Strugi 020, 3313 Polzela	2 12	10 87
						Marta Marija Bahun 1/2	Kidričeva ulica 016, 8210 Trebnje		
6	1016/1	85	1 51 53		28	Marija Černe 45/200	Pekel 002, 8210 Trebnje	87	1 50 66
	1016/2	85	57		28	Stanko Černe 31/40	Pekel 002, 8210 Trebnje	57	
	1005/21	85	10 92		35			10 92	
	1005/20	85	89 35					3 94	85 41
	1005/22	85	1 78					1 78	

Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)

**PREGLED PARCEL, KI SO PRIZADETE Z UREDITEVILJO LOKALNE CESTE LC 425 001 Trebnje - Račje selo
nadaljevanje pločnika za pešce
Katastrska občina: 1408 - Ševnica**

Zap. št.	Parc. št.	ZKV	Površina, ha a m ²	Vrsta zemljišča	B	Lastnik	Naslov lastnika	Površina za odkup, ha a m ²	Ostanek, ha a m ²
1	1194/1	599	19 29		22	JAVNO DOBRO		3	19 26
	1209/1	599	3 00 73		22	JAVNO DOBRO		6 95	2 93 78
	1194/2	599	10			JAVNO DOBRO			10
2	815/2	257	40 72	pretežno gozd. zemljišče 76%	28	Ljudmila Pškur	Škovec 007, 8212 Velika Loka	5 03	35 69
	815/1	257	1 18 17	gozdno zemljišče 98%	28			5 36	1 12 81
	820/1	257	1 29 81	gozdno zemljišče 99%	28				
	816/1	257	42 05	kmetijsko zemljišče 99%	60			30	1 29 51
3	797/8	236	10 18	stavbno zemljišče 100%	22	OBČINA TREBNJE	Goliev trg 5, 8210 Trebnje	4 98	37 07
	816/2	236	2 27	stavbno zemljišče 100%	22	OBČINA TREBNJE	Goliev trg 5, 8210 Trebnje	8 43	1 75
	816/3	236	4 90	stavbno zemljišče 100%	60	OBČINA TREBNJE	Goliev trg 5, 8210 Trebnje	1 22	1 05
	815/3	236	21 81	pretežno gozd. zemljišče 61%	22	OBČINA TREBNJE		4 90	
	797/6	236	2 44	stavbno zemljišče 100%		OBČINA TREBNJE		19 24	2 57
4	797/9	551	59 04	stavbno zemljišče 100%	29	Justi Kavšek 1/2	Račje selo 025, 8210 Trebnje	2 44	
						Valentin Kavšek 1/2	Račje selo 025, 8210 Trebnje	57	58 47
5	797/7	102	1 67	stavbno zemljišče 100%	28	Anton Jeršin	Račje selo 002, 8210 Trebnje		1 67
6	814/5	411	18 11	stavbno zemljišče 92%		Karl Šteblaj 1/2	Račje selo 030, 8210 Trebnje	83	17 28
						Ana Šteblaj 1/2	Račje selo 030, 8210 Trebnje		

V Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Trebnje (Uradni list RS, št. 76/2008) je cesta, ki je predmet rekonstrukcije označena sledeče:

Cesta	Odsek	Začetek odseka	Potek	Konec odseka	Dolžina v m
425000	425001	C R1 2015	Trebnje-Blato-Križ-Dol. vas.	C R3 652	9.151

Prostorski akt, ki velja na območju investicije je Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 50/2013, 35/2014 – tehn. popr.).

6.3 Specifikacija investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe

Podrobnejša razdelitev investicijskih stroškov s časovnim načrtom izvedbe je prikazana že v točki 5.3.

6.4 Terminski plan

Občina predvideva, da bo investicijsko naložbo realizirala v letu 2018, in sicer:

- oddaja načrta porabe na MGRT: april 2018,
- začetek izvedbenih del: maj 2018,
- zaključek izvedbenih del: september 2018,
- izstavitve zahtevka za izplačilo sredstev: najkasneje do 4. novembra 2018.

6.5 Varstvo okolja

Predvideni vplivi na okolje, ki bi bili lahko povzročeni med gradnjo, bodo časovno omejeni samo na dobo izvajanja izvedbenih del. Vplivi bodo posledica ureditve gradbišča in prisotnosti mehanizacije.

Ocenjuje se, da so vplivi na okolje, ki bodo nastajali med gradnjo, zaradi količinske, prostorske in časovne omejenosti sprejemljivi za okolje.

Tudi po dokončanju del investicija ne bo imela negativnih vplivov na okolje.

Varstvo okolja opredeljujemo še glede na sledeča izhodišča:



Učinkovitost izrabe naravnih virov

Sama prometna infrastruktura ne izrablja naravnih virov in nanje nima posebnega vpliva.

Okoljska učinkovitost

Kar zadeva okoljsko učinkovitost bo pri izvedbenih delih uporabljena najboljša razpoložljiva tehnika. Glede na naravo investicije pri tej točki ne zaznavamo drugih posebnosti.

Trajnostna dostopnost

Investicija je naravnana v izboljšanje trajnostne dostopnosti z izgradnjo primerne profila ceste (razširitvijo), saj bo izboljšana prevoznost, varnost in izboljšali se bodo tudi pogoji za druge udeležence v prometu (pešce).

Zmanjševanje vplivov na okolje

Investicija bo imela pozitiven vpliv na okolje na račun izboljšanih cestnih povezav.

Z izvedbo investicije bo prišlo do zmanjšanja škodljivih vplivov na okolje zaradi boljših vozniških površin (širše ceste in odpravljene luknje v vozniških površinah). Urejena prometna infrastruktura bo prispevala k zmanjšanju izpustov škodljivih plinov v okolje ob uporabi osebnih in tovornih vozil.

Posebna poročila o vplivih na okolje ali strokovne ocene po veljavnih predpisih niso potrebne.

6.6 Kadrovska organizacijska shema

Investicija ne predvideva novih zaposlitev.

Kot pravna oseba je za izvedbo investicije odgovorna Občina Trebnje, odgovorna oseba investitorja je župan Alojzij Kastelic.

Odgovorna oseba za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije pa je direktor občinske uprave Janez Pirc.

Tehnično koordinacijo projekta med izvajalci del in občinsko upravo bo izvajal Franci Starbek, ki je vodja oddelka za okolje in prostor Občine Trebnje.

6.7 Viri financiranja investicijske naložbe

Celotna investicijska naložba bo predvidoma financirana iz dveh virov, in sicer proračuna Občine Trebnje in MGRT (na podlagi 23. člena ZFO-1). Vira sta sledeča:

a) Proračun Občine Trebnje:

Občina Trebnje bo skupaj prispevala 23,53 % (78.819,00 eur) upravičenih stroškov investicijske operacije v stalnih in tekočih cenah.

b) MGRT (23. člen ZFO-1):

Občina Trebnje bo v letu 2018 na Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, ki izvaja predpise s področja lokalne samouprave, kamor spada tudi Zakon o financiranju občin (ZFO-1) (Uradni list RS, št. 123/2006, 57/2008, 36/2011, 14/2015 - ZUUJFO), oddala načrt porabe za sofinanciranje investicije v skladu z določili 23. člena ZFO-1.

Skladno z dokumentom "Deleži sredstev občin za sofinanciranje investicij v letih 2017 in 2018", št. 4100-1/2017/2, ki ga je Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo objavilo februarja 2017, pripada Občini Trebnje v letu 2018 256.181,00 EUR nepovratnih sredstev, za kolikor bo zaprosila z obravnavano investicijo. Ta znesek predstavlja 76,47 % vseh stroškov investicije v stalnih in tekočih cenah.

Tabela: Vira financiranja vseh in hkrati upravičenih stroškov investicije po letih stalnih in tekočih cenah

Vir financiranja	V letu 2018 v EUR	Delež
1. Občina Trebnje	78.819,00	23,53%
2. MGRT (23. člen ZFO; PP953610)	256.181,00	76,47%
Skupaj	335.000,00	100,00%

6.8 Pričakovana stopnja izrabe zmogljivosti oziroma ekonomski upravičenosti projekta

Obravnavana prometna infrastruktura bo izvedena tako, da bo stopnja izrabe zmogljivosti višja kot sedaj, saj bo z rekonstrukcijo lokalne ceste in preureditvijo oziroma



Izgradnja pločnika in ureditev lokalne ceste LC 425001 Trebnje – Račje selo (II. faza)

izgradnjo križišča ter pločnika za pešce vključno s cestno razsvetljavo izboljšana prometna varnost, dostopnost in prevoznost lokalne ceste.

Investicija bo pozitivno vplivala na poseljenost območja, saj je prometna infrastruktura pomemben dejavnik pri zagotavljanju osnovnih pogojev za razvoj določenega območja.

Iz primerjave finančne ocene koristi in stroškov družbenega okolja zaradi investicije ugotavljamo, da so koristi bistveno večje od stroškov.

Investicija v prometno infrastrukturo je vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov investicije z vidika družbe praktično ni, medtem ko je pozitivnih kar nekaj, konkretno:

- infrastrukturni razvoj občine,
- izboljšanje prevoznosti,
- povečanje prometne varnosti,
- višji življenjski standard prebivalcev
- in še mnogi drugi pozitivni učinki.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Glede na to, da je ocenjena vrednost investicije več od 300.000 EUR in manj od 500.000 EUR, vendar pa bo ta financirana s proračunskimi sredstvi, bo zadostovala izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta.

Obravnavana investicija je razmeroma enostavna iz tehničnega vidika. Projekt, ki je že narejen, se bo izvajal po projektni dokumentaciji za izvedbo (PZI). Za izvedbo investicije ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. V kolikor bi se kasneje pokazalo, da bi bilo treba narediti še kakšen dokument v zvezi z investicijo bo ta narejen pred pričetkom del.

8 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV POSLOVANJA

8.1 Izhodišča in projekcija prihodkov in stroškov

Ocena prihodkov in stroškov je izdelana za investicijsko naložbo na naslednjih izhodiščih:

1. V tem konkretnem primeru gre za občinsko lokalno cesto, katera v celotni življenjski dobi ne generira prihodkov.
2. Strošek amortizacije je upoštevan od celotne investicijske vrednosti. Glede na to, da Metodološki delovni dokumenti 4, ki služi kot navodilo za uporabo metodologije pri izdelavi analize stroškov in koristi za ceste določa ekonomsko dobo 25 do 30 let, določamo amortizacijsko dobo na 25 let. Amortizacijska stopnja je 4%.
3. Ocenjeno je, da se bodo stroški tekočega vzdrževanja ceste občasnega obnavljanja prometnih označb, urejanja bankin, krpanja lukenj v voznih površinah, pometanja, čiščenja peskolovov ipd. zaradi rekonstruirane lokalne ceste nekoliko znižali. Ti prihranki so ocenjeni na 1.800 EUR letno. Hkrati je ocenjen strošek 300 EUR na leto zaradi postavljene cestne razsvetljave.
4. Za potrebe izračuna je začetek obratovanja investicije postavljen na november 2018, saj bo investicija v celoti zaključena v oktobru 2018.

Tabela 7: Ocena prihodkov in stroškov (z amortizacijo)

Leto	Prihodek	Amortizacija	prihranek pri stroških vzdrževanja	RAZLIKA
2018	-	2.233,33	250,00	- 1.983,33
2019	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2020	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2021	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2022	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2023	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2024	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2025	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2026	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2027	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2028	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2029	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2030	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2031	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2032	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2033	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2034	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2035	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2036	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2037	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2038	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2039	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2040	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2041	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2042	-	13.400,00	1.500,00	- 11.900,00
2043	-	11.166,67	1.500,00	- 9.666,67
SKUPAJ		335.000,00		

8.2 Likvidnostni tok

Likvidnostni tok je izpeljan iz ocene prihodkov in stroškov. Pri tem so kot viri financiranja upoštevana vsa sredstva.

Tabela: Likvidnostni tok investicije

Leto	Prih.	Viri financiranja	Ost. Vr.	SK. PRILIVI	Viri fin.	Prihranek - Str.vzdr.	SK.ODLIVI	NETO PRILIVI
2018	-	335.000,00	-	335.000,00	335.000,00	250,00	334.750,00	250,00
2019	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2020	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2021	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2022	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2023	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2024	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2025	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2026	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2027	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2028	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2029	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2030	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2031	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2032	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2033	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2034	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2035	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2036	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2037	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2038	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2039	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2040	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2041	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2042	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
2043	-	-	-	-	-	1.500,00	1.500,00	1.500,00
SKUPAJ		335.000,00	-		335.000,00		297.250,00	37.750,00

8.3 Finančni tok

Finančni tok za investicijo je izpeljan iz likvidnostnega toka ob upoštevanju življenjske dobe projekta in prejšnjih ocen prihodkov in stroškov.

Tabela: Finančni tok investicije

Leto	PRILIV	ODLIV	NETO PRILIV
2018	-	335.000,00	- 335.000,00
2019	-	1.500,00	1.500,00
2020	-	1.500,00	1.500,00
2021	-	1.500,00	1.500,00
2022	-	1.500,00	1.500,00
2023	-	1.500,00	1.500,00
2024	-	1.500,00	1.500,00
2025	-	1.500,00	1.500,00
2026	-	1.500,00	1.500,00
2027	-	1.500,00	1.500,00
2028	-	1.500,00	1.500,00
2029	-	1.500,00	1.500,00
2030	-	1.500,00	1.500,00
2031	-	1.500,00	1.500,00
2032	-	1.500,00	1.500,00
2033	-	1.500,00	1.500,00
2034	-	1.500,00	1.500,00
2035	-	1.500,00	1.500,00
2036	-	1.500,00	1.500,00
2037	-	1.500,00	1.500,00
2038	-	1.500,00	1.500,00
2039	-	1.500,00	1.500,00
2040	-	1.500,00	1.500,00
2041	-	1.500,00	1.500,00
2042	-	1.500,00	1.500,00
2043	-	1.500,00	1.500,00

V tabeli finančnega toka prikazujemo v življenjski dobi investicije negativen odliv, saj pomeni prihranek s finančnega vidika negativen strošek. Zaradi rekonstruirane lokalne ceste ne bo dodatnih prilivov, bodo pa manjši odlivi, saj se bodo na obravnavanem odseku lokalne ceste znižali stroški vzdrževanja.

9 IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

9.1 Doba vračanja investicijskih sredstev

Upoštevajoč investicijsko vrednost, letni strošek amortizacije in prihranke zaradi rekonstrukcije lokalne ceste se investicijska naložba investitorju ne povrne v življenjski dobi projekta. Glede na to, da gre za investicijo v občinsko prometno infrastrukturo, ki ne generira nobenih prihodkov, je to razumljivo.

9.2 Finančna neto sedanja vrednost

Za izračun finančne neto sedanje vrednosti so vsi prilivi in odlivi investicije za vso življenjsko dobo diskontirani s 4% diskontno stopnjo, ki je predpisana z zakonom.

Tabela: Finančna neto sedanja vrednost investicije

Leto ekonomske dobe projekta	Neto priliv	Kumulativa neto priliv	Diskontni faktor	Diskontni neto priliv
2018	-335.000,00	-335.000,00	1,0000	-335.000,00
2019	1.500	-333.500,00	0,9615	1.442,25
2020	1.500	-332.000,00	0,9246	1.386,90
2021	1.500	-330.500,00	0,8890	1.333,50
2022	1.500	-329.000,00	0,8548	1.282,20
2023	1.500	-327.500,00	0,8219	1.232,85
2024	1.500	-326.000,00	0,7903	1.185,45
2025	1.500	-324.500,00	0,7599	1.139,85
2026	1.500	-323.000,00	0,7307	1.096,05
2027	1.500	-321.500,00	0,7026	1.053,90
2028	1.500	-320.000,00	0,6756	1.013,40
2029	1.500	-318.500,00	0,6496	974,40
2030	1.500	-317.000,00	0,6246	936,90
2031	1.500	-315.500,00	0,6006	900,90
2032	1.500	-314.000,00	0,5775	866,25
2033	1.500	-312.500,00	0,5553	832,95
2034	1.500	-311.000,00	0,5339	800,85
2035	1.500	-309.500,00	0,5134	770,10
2036	1.500	-308.000,00	0,4936	740,40
2037	1.500	-306.500,00	0,4746	711,90
2038	1.500	-305.000,00	0,4564	684,60
2039	1.500	-303.500,00	0,4388	658,20
2040	1.500	-302.000,00	0,4220	633,00
2041	1.500	-300.500,00	0,4057	608,55
2042	1.500	-299.000,00	0,3901	585,15
2043	1.500	-297.500,00	0,3751	562,65
Skupaj				-311.566,85

Seštevek diskontiranih neto prilivov nam pove finančno neto sedanjo vrednost, ki je v tem primeru negativna, konkretno znaša – 311.566,85 EUR.

9.3 Finančna interna stopnja donosnosti

Finančna interna stopnja donosnosti je tista diskontna stopnja, pri kateri je finančna neto sedanja vrednost enaka nič. Finančna interna stopnja donosnosti se primerja z diskontno stopnjo, ki je merilo za oceno pričakovanih rezultatov predlaganega projekta.

Glede na vhodne podatke in dejstvo, da se investicija investitorju ne povrne v življenjski dobi, finančna interna stopnja donosnosti ni izračunljiva oziroma je negativna. Prinaša pa določene prihranke pri vzdrževanju lokalne ceste.

9.4 Finančna relativna neto sedanja vrednost

Finančna relativna neto sedanja vrednost je razmerje med finančno neto sedanjo vrednostjo projekta (-311.566,85 EUR) in diskontiranimi investicijskimi stroški (335.000,00 EUR).

V tem primeru znaša $FRNSV = -0,9300$.

9.5 Predstavitev učinkov, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem

Izvedba investicije bo izboljšala pogoje bivanja prebivalcev odvisnih od lokalne ceste. Dvignil se bo standard komunalne razvitosti občine.

Izvedba investicije bo izboljšala tehnične lastnosti cest, s čimer bosta izboljšani prevoznost in prometna varnost.

Pozitivni učinki investicije, ki se ne dajo vrednotiti z denarjem so tudi lažje vzdrževanje ceste, zmanjšanje možnosti za nastanek poškodb na cestni infrastrukturi (urejeno odvodnjavanje), prihranek pri potovalnem času, izboljšanje pogojev za kolesarje in pozitiven vpliv na razvoj območja.

Investicija bo izboljšala infrastrukturno urejenost občine.

Poleg naštetih je moč najti še vrsto drugih nedenarnih pozitivnih učinkov investicije.



10 ZAKLJUČNA OCENA

Donosnost investicije v ekonomski dobi je negativna in se gledano iz ozkega finančnega vidika Občini Trebnje ne bo nikoli povrnila.

Izvedba investicijske naložbe je pomembna in opravičljiva le z vidika normalne prevoznosti, prometne varnosti, in življenjskega standarda prebivalcev, odvisnih od lokalne ceste, za Občino Trebnje pa pomeni ta investicija korak naprej v infrastrukturnem razvoju občine.

Glede na navedene razloge in utemeljitve ter na podlagi dejstva, da gre za premišljen projekt z znanim terminskim planom in zaprto finančno konstrukcijo menimo, da je **investicijska naložba smiselna in upravičena.**