



**Mestni svet Mestne občine Kranj**

Številka: 900-9/2023-4-(401102)  
Datum: 23. 5. 2023

**Zadeva: Odgovori**  
**Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 4. seji**

1. Zoran Stevanović:

- Svetniška skupina Resni.ca predlaga spodbujanje podjetništva in sicer na način, da bi vsem poslovnim subjektom, ki obratujejo v mestnem jedru, omogočili brezplačno parkiranje na parkirišču na Hujah, in to za ves delavnik za 12 ur. Prosi občinsko upravo, da se do naslednje seje o tem opredeli in jih obvesti z odgovorom.

**ODGOVOR:** Mestna občina Kranj žal ne more zagotoviti vsakemu, ki ima vozilo, parkirni prostor na javnem parkirnem mestu. Prav tako, ne more na javnih prometnih površinah omejiti parkiranja vozil, na način, da bi bilo dovoljeno parkiranje le določeni skupini, s tem bi namreč kršili načelo enakosti pred zakonom skladno s 14. členom Ustava Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99, 75/16 – UZ70a in 92/21 – UZ62a).

V zadnjem obdobju se v Mestni občini Kranj zelo veliko vlaga v trajnostno infrastrukturo (nove kolesarske površine, sistem za izposajo koles KRskOLESOM, e-polnilnice, digitalni prikazovalniki zasedenosti parkirišč, izdatno subvencioniramo mestni prevoz in uvajamo nove proge, itd.), saj želimo zmanjšati uporabo avtomobilov, predvsem v strnjjenih naseljih. V sredini tega leta se za dnevne migrante načrtuje ureditev parkirišča parkiraj in se pelji (Park and Ride) na Zlatem polju, kjer bo za avtomobile namenjenih 56 parkirnih mest. Vsi imetniki avtobusnih kartic Arriva in sistema KrSKOLESOM bodo ob uporabi javnega sistema imeli brezplačno parkiranje.

Ker se zavedamo, da primanjkuje parkirnih mest tudi za dnevne migrante, smo zato uvedli parkirne abonmaje. Na parkirišču Huje je trenutno še na voljo 24 parkirnih abonmajev. Občinska taksa za parkiranje v coni 2 znaša mesečno 40 EUR z DDV ali letno 400 EUR z DDV. S parkirnim abonmajem parkirno mesto ni zagotovljeno, omogoča pa neomejeno parkiranje na parkirišču. Parkirni abonma se pridobi pri Komunala Kranj. Vloga za mesečni abonma se odda na elektronski naslov [abonma@komunala-krani.si](mailto:abonma@komunala-krani.si).

Ker je parkirišče Huje že danes pretežno zasedeno, bo Mestna občina Kranj najverjetneje že v letu 2024 pristopila h gradnji dodatne ploščadi in tako zagotovila najmanj 50 dodatnih parkirnih mest.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Drugi predlog je vizualno privlačno mestno jedro, ki bi prineslo neko prijazno življenje, je ozelenitev mestnega jedra. Predlagal je, da občinska uprava pripravi projekt ozelenitve Prešernove ulice in Glavnega trga. Direktorica Zavoda za varstvo kulturne dediščine Irena Vesel podpira tak projekt in bi v vsakem primeru sodelovala pri tem. Prosi občinsko upravo, da do naslednje seje predstavi vsaj en koncept začetka celostnega urejevanja mestnega jedra. Zelenje bi pripomoglo k ohladitvi mestnega jedra in odpravi senčnikov na gostinskih lokalih.

**ODGOVOR:** Glede ozelenitve mestnega jedra v mestni upravi načrtujemo več projektov. Prijavljamo se na EU projekte za pridobitev sofinanciranja za popravilo sadilnih jam pri že obstoječi zasaditvi z zamašeno drenažo, ki onemogoča iztekanje vode in posledično povzroča propad dreves. Poleg tega pa od podhoda pri Pavšlarjevi hiši (pod Velbom) pa vse do stavbe Elite še v letošnjem letu želimo zasaditi 12 večjih dreves v cvetličnih kovinskih koritih v antracitni barvi v podobni liniji, ki jo je na idejni ravni že leta 1950 v Kranju zasnoval Jože Plečnik. S tem bi poenotili urbano opremo v starem mestnem jedru, zamejili prostor med prometnimi površinami in površinami za gostinstvo in na eni najbolj prometnih lokacijah zasadili zelenje, ki v mestnem jedru tako primanjkuje. Glede tega smo se že pogovarjali s Krajevno skupnostjo Kranj-center, Zavodom za turizem in kulturo Kranj, Zavodom za varstvo kulturne dediščine in določenimi gostinci, ki najemajo prostor za terase na mestni ulici in vsi so takšen pristop pozdravili. Drevesa bodo zasajena tako, da bi se jih v naslednji fazi – ko bodo mikrolokacije točno določene s projektom, ki bi ga tudi sofinancirali iz EU sredstev – lahko trajno vstavilo tudi v površino tlakov. Glede zasaditve 12 dreves smo že podali tudi formalni predlog Zavodu za varstvo kulturne dediščine za izdajo kulturno varstvenega soglasja. Načrtujemo, da bomo zasaditev realizirali v času sadilne sezone, predvidoma oktobra 2023. Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Ob tej regionalni, ki teče ob železniški postaji v smeri Labor, je na desni strani takoj za viaduktom makadamski parkirni prostor. Od njega proti kalvariji vodi križev pot, ki je zelo obiskan. Tam je velika fluktuacija ljudi s kolesi, skiroji, peš. Smiselno bi bilo se pozanimati kdo je lastnik površin, odkupiti zemljišča in asfaltirati to pot. Krajanje Stražišča in Kranjčani, ki obiskujejo Šmarjetno goro, bodo izredno hvaležni. Prosi upravo, da do naslednje seje pripravi vse variante, ki bi bile primerne za izvedbo predloga.

**ODGOVOR:** v pripravi.

2. Rok Igljčar:

- Ustavno sodišče je leta 2021 v svoji sodbi ugotovilo, da so določbe poslovnika državnega zbora glede obvezne razlage neustavne, in je državnemu zboru naložilo, da ustrežno ukrepa, da spremeni 107. člen poslovnika. Državni zbor do tega trenutka tega še ni naredil. Svetniki Gibanja Svoboda v Kranju dajejo pobudo, da vse slovenske občine spremenijo svoje poslovniške v tem smislu, da črtajo določbe glede obvezne razlage po logiki na državnem nivoju.

Janez Černe je predlagal, da občinska uprava posreduje pobudo na Skupnost občin Slovenije in na Združenje mestnih občin, poslansko vprašanje ministrici in bo Mestna občina Kranj hitreje prišla do kakršnih koli odgovorov.

**ODGOVOR:** Pobuda je bila dne 19. 5. 2023 naslovljena na Združenje mestnih občin Slovenije, Skupnost občin Slovenije in obenem posredovana Ministrstvu za javno upravo.

Odgovor pripravil Oddelek za pravne in kadrovske zadeve.

3. Mag. Maj Fritz:

- Podal je pobudo, da se na parkiriščih znotraj naselij pri Boltezu, Ulica Janka Puclja in ostali postavijo ležeči policaji. Kljub temu, da imajo parkirišča režim umirjenega prometa in označbe za hitrost največ 10 km, e dogaja divjanje voznikov in hitrosti 40, 50 in 60 km/h.

**ODGOVOR:** Grbin pri tako nizkih hitrostih ni mogoče postaviti, saj predpisi (tehnične specifikacije) tega ne omogočajo. Te tehnične ovire so skrajni ukrep, saj ovirajo kolesarje, povzročajo hrup 24 ur na dan (spanje v okolici ob odprtem oknu za več sto ljudi ni možno).

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

4. Sonja Mašič:

- Prehodi za pešce na Cesti talcev so dokaj nevarni. V večernih urah se jih ne vidi, ker so drevesa prerasla luči in bi bilo potrebno, da se jih obreže, da bi bili prehodi bolj vidni. Obenem bi bilo dobro znake obarvati z odsevnimi oznakami, da je prehod za pešce bolj viden.

**ODGOVOR:** S krajevno skupnostjo je bil v 19. tednu tega leta na to temo že opravljen razgovor. Dogovorili smo se, da se s krajevno skupnostjo opravi ogled na terenu in se v okviru predpisanih možnosti uredijo izboljšave. Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Predlagala je, da se temeljito pregleda ograja ob stopnicah in stopnice, ki povezujejo Savsko cesto v smeri proti Planiki ali Zvezdi ali Megacentru. Ograja je močno poškodovana, k sreči ni prišlo do kakšne nesreče zaradi zmrzali in poledice v zimskem času. Nujno je potrebno pristopiti k popravilu stopnic in ograje.

**ODGOVOR:** Komunala bo opravila ogled ograje in glede na ugotovitve se bo po ogledu saniralo stopnice in zamenjala ograjo. Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.



Matjaz Rakovec  
Župan