



MESTNA OBČINA KRANJ

**Oddelek za
razvoj in investicije**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 07. junij 2010

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

ZADEVA: Odgovori na vprašanja, pobude in predloge članov Sveta Mestne občine Kranj, postavljena na 37. seji Sveta Mestne občine Kranj.

svetnik g. Matevž Kleč

☞ zanima ga ali so bili tudi pri ostalih primerih (navezujoč se na plaz v Novi vas – primer Lasič), stroški upoštevani samo za ogled plazov, ali so bila dana sredstva v celotni višini sanacije.

ODGOVOR:

V letu 2009 je MOK s sredstvi iz županove rezerve sanirala plaz nad novo cesto, ki vodi na pokopališče v Tenetišah in used zemljine pod krajevno cesto na Golniku. Škodo povzročeno v poplavih decembra 2009 je komisija MOK samo popisala, za sanacijo MOK ni namenila nobenih finančnih sredstev.

☞ sprašuje zakaj na Valjavčevi ulici št. 6 del ceste ni asfaltiran.

ODGOVOR:

V lanskem letu je Komunala Kranj po naročilu MOK pričela z delno sanacijo asfaltne površine pred stanovanjskim objektom Valjavčeva 6. Med potekom sanacije je bilo ugotovljeno, da je cev, ki odvaja strešno vodo v sistem javne kanalizacije, poškodovana. Ker ta cev pripada objektu in ne cesti, je bil s predstavniki stanovalcev (lastniki objekta) dogovorjeno, da pred položitvijo asfalta to cev zamenjajo z novo. Ker cev še ni zamenjana, asfaltiranje še ni končano.

☞ sprašuje oz. opozarja zakaj pri uvozu na parkirišče pri ZD ni možnosti zavijanja v levo iz smeri Zlatega polja.

ODGOVOR:

Ker je Kidričeva cesta v pristojnost države, je država (v njenem imenu DRSC) pristojna za postavljanje talne in vertikalne prometne signalizacije. Predvidevamo, da ni možno zaviti v levo, ker je iz nasprotne strani označen prometni pas za zavijanje v levo na Gosposvetsko ulico.

☞ želi kratko poročilo glede mostu v Zgornjih Bitnjah, čez katerega, kot kaže, ne bo mogel zapeljati tovornjak ali avtobus. Zanima ga, kako bo tam urejen promet.

ODGOVOR:

Projektantski načrt je zasnovan tako, da avtobusi in tovornjaki ne bodo imeli težav z vožnjo čez most. V naselju Bitnje je hitrost omejena na 30km/h. Na dovozu z vsake strani bo dodatno postavljena tabla, ki bo označevala grbino, tako da promet čez omenjeni most ne bo oviran.

svetnik g. Evstahij Drmota

☞ sprašuje koliko sredstev po letih za posamezni projekt evropskih in iz različnih skladov je bilo v tem mandatu realiziranih, koliko projektov je v pripravi (za koliko sredstev se še prosi in koliko je projektov, ki čakajo vrnitev sredstev).

ODGOVOR:

V tem mandatu so bili s sofinanciranjem Republike Slovenije in Evropske unije realizirani oz so v pripravi sledeči projekti:

Sonaravni razvoj turizma na Gorenjskem – projekt zaključen, sredstva odobrena in delno že pridobljena

Grad Kieselstein – sredstva odobrena, delno pridobljena, za preostanek sredstev oddan zahtevek za izplačilo

LAS Gorenjska košarica – sredstva pridobljena sredstva odobrena, večinoma pridobljena

Zbirni kataster GJI – zaključeno, sredstva pridobljena

Prometna ureditev Slovenskega trga - sredstva odobrena, delno pridobljena, v skladu s terminskim planom izvajanja investicije

Obnova ulic mestnega jedra – 1. faza – sredstva odobrena, večinoma pridobljena, v skladu s terminskim planom izvajanja investicije

Layerjeva hiša – zaključena gradbeno obrtniška dela, sredstva pridobljena

Obnova ulic Mestnega jedra, 2. faza - oddana vloga za pridobitev sredstev

LEAG – sredstva odobrena, delno že pridobljena, v skladu s pogodbo o sofinanciranju; projekt bo zaključen v letu 2013

Cobraman – projekt je v pripravi

3 stolpi – podpisana pogodba o sofinanciranju

NFM Sejem bil je živ – projekt zaključen, sredstva pridobljena

Rekonstrukcija LC Drulovka – Breg – sredstva pridobljena

Hafnarjeva pot – sredstva odobrena

Projekt Jezero – projekt zaključen, sredstva pridobljena

Šola Žabnica – sredstva odobrena
CERO – vloga je v pripravi
GORKI – vloga je v pripravi
Streha bazena – sredstva odobrena

Skupni znesek že pridobljenih in odobrenih sredstev je 16.177.000 EUR. Za projekte oz. vloge, ki so še v pripravi, končni zneski še niso znani.

Za vračilo sredstev nimamo nobenega zahtevka.

☞ je izrazil nezadovoljstvo, da je Kranj kar predolgo časa na določenih mestih gradbišče, konkretno gradbišče ob Majdičevem mlinu na koncu mosta čez Savo. Želi termine, kdaj so se gradbišča začela, kdaj se bodo končala in koliko se zamuja po terminskem planu za posamezno gradbišče.

ODGOVOR:

Obnova vseh ulic in cest, ki jih trenutno obnavljamo, poteka v sklopu projekta Prometna ureditev Slovenskega trga. Dela se izvajajo v skladu s terminskim planom. Odseki v gradnji bodo predvidoma zaključeni v naslednjih rokih:

Krožišče Savske in Ljubljanske ceste: do sredine julija 2010

Jelenov klanec: do konca avgusta 2010

Gregorčičeva cesta: do sredine avgusta 2010

Koroška cesta: do konca avgusta 2010.

Svetnik g. Andrej Dolenc

☞ zanima ga je, kako je z zapleti za obnovo oz. izgradnjo športnih parkov v Bitnjah in Stražišču, o katerih je bil obveščen.

ODGOVOR:

Projektant novega športnega objekta v Bitnjah je podjetje MEGA d.o.o. iz Britofa. Vloga projekta PGD na Upravno enoto Kranj za izdajo gradbenega dovoljenja je predvidena v mesecu juliju 2010. Problem je v tem, da že obstoječi stari in novi del objekta segata na parcelo bivšega potoka (sedaj je suha struga, ker je potok že dolga leta reguliran 100 m višje), ki je v lasti Agencije RS za okolje. S strani MOK že potekajo aktivnosti za odkup zemljišča. V interesu MOK je, da se izvrši normalna novogradnja objekta, pridobi dodatno zemljišče za potrebe športnega parka, kar pa je pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja. Zamakniti objekt južno ali zahodno pa je nemogoče. Predvidena pridobitev gradbenega dovoljenja je v mesecu oktobru, pričetek del pa v novembru 2010.

Za športni park Stražišče pa za sedaj v proračunu MOK za let 2010 ni predvidenih sredstev.

☞ zanima ga je, kaj je z njegovo pobudo za umiritev prometa okoli Brda, ki je nevaren za rekreativce v tistem delu.

ODGOVOR:

Okoli protokolarnega objekta Brdo je na podlagi postavljene prometne signalizacije prepovedan promet vsem motornim vozilom, razen kmetijski mehanizaciji.

☞ sprašuje, kaj je s prehodom za pešce v Spodnjih Bitnjah, ki je bil uvrščen v letošnji proračun, projekti so pa že tudi izdelani.

ODGOVOR:

V pripravi je sklep o začetku postopka javnega naročila in pridobitev soglasja za postavitev novega prižigališča za potrebe osvetljevanja prehoda.

svetnik g. Andrej Urbanc

☞ vprašanje se nanaša na preplastitev oz. talne označbe na Stritarjevi ulici. Pred Stritarjevo 8 so delavci preplastili oz. z rumeno označili parkirne prostore za izpitno komisijo: Zanima ga, ali ti parkirni prostori veljajo 24 ur na dan za izpitno komisijo, ali se jih lahko izven uradnih ur izpitne komisije nameni za stanovalce oz. na kakšen način se bodo časovno razdelili glede na to, da so bili pred prenovo ceste zamaknjeni in ne naravnost pred stavbo.

ODGOVOR:

Parkirni prostori, ki so rezervirani za izpitno komisijo, so na voljo izpitni komisiji in tudi kandidatom za voznike motornih vozil, ki se usposablja za voznike motornih vozil kategorije »B«. Omenjenim uporabnikom so na voljo ne glede na čas, se pravi 24 ur na dan. Ko bo znano, koliko parkirnih prostorov bo vzel v najem Radio Kranj za potrebe delovanja radia, bomo parkirna mesta zamaknili nazaj, v smeri proti Bleiweisovi cesti, tako, da bodo pred večstanovanjskim objektom po novem predvidoma na voljo tri parkirna mesta, na katerih ne bo omejitev.

Simon Naglič, spec.

Vodja oddelka za razvoj in investicije

Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN