



OBČINA  
KANAL OB SOČI

---

TRG SVOBODE 23 5213 KANAL TEL.++386 5 3981200 FAX. ++386 5 3981223 E - POŠTA: obcina.kanal@obcina-kanal.si

Številka: 9000-00012/2015

Datum: 06.01.2016

## OBČINSKI SVET OBČINE KANAL OB SOČI

**ZADEVA:** Sklep o potrditvi celostne prometne čezmejne strategije

**PREDLAGATELJ:** Andrej Maffi, župan

**PRIPRAVIL/A:** Občinska uprava

**PRAVNA OSNOVA:** Statut Občine Kanal ob Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. 41/03 in 17/06 in Uradni list RS, št. 17/06, 70/07 in 93/15),

**NAMEN:** Za vse ukrepe, ki bodo predlagani za podporo iz ESRR (Evropski sklad za regionalni razvoj) in KS (Kohezijski sklad), v okviru navedene prednostne naložbe (pešci, kolesarji, javni promet), bo predpogoj za možnost kandidiranja izdelana in na občinskem svetu potrjena celostna prometna strategija.

**POROČEVALEC:** župan

Občinskemu svetu Občine Kanal ob Soči se po opravljeni razpravi predlaga v sprejem Predlog sklepa v prilogi.

**Andrej Maffi**  
župan

### Priloge:

- Predlog sklepa z obrazložitvijo,
- Celostna prometna strategija čezmejne Goriške Regije-povzetek

**Sklep  
o potrditvi Celostne prometne strategije čezmejne Goriške regije**

Na podlagi 16. člena Statuta Kanal ob Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. 41/03 in 17/06 in Uradni list RS, št. 17/06, 70/07 in 93/15) je občinski svet Občine Kanal ob Soči na \_\_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

**S K L E P  
o potrditvi celostne prometne strategije čezmejne goriške regije**

1. člen

Občinski svet potrjuje Celostno prometno strategijo čezmejne Goriške regije.

2. člen

Ta sklep velja takoj.

3. člen

Sklep in dokument strategije z ostalimi obveznimi sestavinami se posreduje Ministrstvu za infrastrukturo Republike Slovenije.

**Andrej Maffi  
ŽUPAN**

Številka:  
Kanal:

## OBRAZLOŽITEV:

**1. Ocena stanja:** Občina do sedaj ni razpolagala s strateškim dokumentom na področju prometa. Sprejetje pričujočega dokumenta je predpogoj za možnost kandidiranja na evropske razpise na področju trajnostne mobilnosti v programskem obdobju 2014-2020.

**2. Cilji in načela:** Uveljavljanje načela trajnostnega razvoja na področju prometa/mobilnosti Evropska unija posebno pozornost pri izvajanju evropske kohezijske politike programskega obdobja 2014-2020 namenja aktivnemu vključevanju načel trajnostnega razvoja. Slovenija je v okviru operativnega programa za obdobje 2014-2020, pod 4. Tematski cilj »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, vključila prednostno naložbo: «Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi». Sprejeta **Celostna prometna strategija**, na občinski ali regionalni ravni, je eden izmed predpogojev za izvajanje zgoraj navedenih ukrepov. Celostna prometna strategija čezmejne goriške regije je bila izdelana za območja občin Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica, Šempeter-Vrtojba, Kanal ob Soči, Brda, Mestne občine Nova Gorica in občine Gorica v Italiji. Izdelana je bila v okviru projekta PUMAS, ki je bil sofinanciran iz medregijskega EU programa Alpine Space. V dokumentu so analizirane prednostni, slabosti, izzivi in nevarnosti, s katerimi se regija sooča na področju trajnostne mobilnosti. Določeni so ključni izzivi in ukrepi (aktivnosti) za doseg cilja:

### PRVI STEBER: VZPOSTAVITEV CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA:

- Sprejetje in zagon strategije
- Regijska platforma na področju mobilnosti (Skupno načrtovanje)
- Priprava uravnoteženih proračunov (upoštevanje vseh načinov mobilnosti)
- Spremljanje potovalnih navad prebivalcev
- Sprejetje tehničnih smernic za gradnjo infrastrukture za pešce, kolesarje in gibalno ovirane
- Izdelava mobilnostnih načrtov za večje generatorje prometa v regiji

### DRUGI STEBER: ŽIVAHNA IN PRIVLAČNA SKUPNOST, KI VELIK DELEŽ POTI OPRAVI PEŠ:

- Zasnova omrežja poti za pešce v regiji
- Nadgradnja varnih poti v šolo
- Promocija hoje med prebivalci
- Prilagajanje infrastrukture gibalno oviranim osebam

### TRETJI STEBER: PRVA SLOVENSKA KOLESARSKA REGIJA:

- Zgraditi in označiti kolesarsko omrežje regije
- Dopolnitev manjkajočih odsekov
- Promocija kolesarjenja
- Vsako leto zgraditi 20 parkirnih stojal in eno pokrito kolesarnico

### ČETRTI STEBER: REGIJA DOBRO POVEZANIH LJUDI (JAVNI PREVOZ)

- Izvedba študije možnosti razvoja JPP v regiji
- Integracija šolskih prevozov in prevozov »na poziv« v sistem rednega linijskega prometa
- Vzpostavitev treh osrednjih prestopnih točk v regiji
- Informacijska nadgradnja sistema JPP
- Prilagoditev sistema JPP invalidom, slepim in slabovidnim

### PETI STEBER: REGIJA Z VISOKO VOZNIŠKO KULTURO

- Priprava regijskih smernic za umirjanje prometa
- Priprava smernic za parkirne politike občin

- Širjenje območij nadzorovanega parkiranja
- Vzpostavitev pilotnega območja umirjenega prometa
- Vzpostavitev treh območij umirjenega prometa v stanovanjskih soseskah
- Vzpostavitev treh območij umirjenega prometa v izbranih manjših naseljih

V v CPS regije so vključeni tudi ukrepi, pomembni za regijo, vendar ne pridejo neposredno v poštev za območje občine Kanal ob Soči kot npr.:

Iz prvega stebra: Izdelava mobilnostnih načrtov za večje generatorje prometa v regiji

Iz četrtega stebra:

- Vzpostavitev treh osrednjih prestopnih točk v regiji
- Informacijska nadgradnja sistema JJP

Iz petega stebra:

- Vzpostavitev pilotnega območja umirjenega prometa
- Vzpostavitev treh območij umirjenega prometa v stanovanjskih soseskah

Aktivnosti, ki so posebnega pomena za nadaljnje urejanje na področju prometa v Občini Kanal ob Soči, pa so sledeče:

V drugem stebru:

- Nadgradnja varnih poti v šolo
- Promocija hoje med prebivalci
- Prilagajanje infrastrukture gibalno oviranim osebam

V tretjem stebru:

- Zgraditi in označiti kolesarsko omrežje regije
- Dopolnitev manjkajočih odsekov
- Promocija kolesarjenja

V četrtem stebru:

- Integracija šolskih prevozov in prevozov »na poziv« v sistem rednega linijskega prometa
- Prilagoditev sistema JJP invalidom, slepim in slabovidnim

V petem stebru:

- Vzpostavitev treh območij umirjenega prometa v izbranih manjših naseljih

3. Razlogi za sprejetje sklepa: Za vse ukrepe, ki bodo predlagani za podporo iz ESRR (Evropski sklad za regionalni razvoj) in KS (Kohezijski sklad), v okviru navedene prednostne naložbe (pešci, kolesarji, javni promet), bo predpogoj za možnost kandidiranja izdelana in na občinskem svetu potrjena celostna prometna strategija.

4. Finančne in druge posledice: Sklep nima neposrednih finančnih posledic. Vsakoletni občinski proračun bo predvidel sredstva, namenjena za izvajanje aktivnosti iz strategije.

Dokument z naslovom Celostna prometna strategija, Vizija optimalno povezane regije, ki je nastal v okviru izvajanja triletnega projekta PUMAS kot skupna strategija za območje občin Mestna občina Nova Gorica, Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica, Kanal ob Soči ter Brd, je na vpogled v tajništvu občine. V takšni obliki jo je obravnaval Občinski svet Občine Renče-Vogrsko, Mestni svet MONG pa se je z njo seznanil in bo sprejemal podrobnejšo Celostno prometno strategijo za območje Mestne občine Nova Gorica.