Medobčinski
inšpektorat Kranj

Medobčinski inšpektorat Kranj

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
T: 04 2373 197 F: 04 2373 198
E: medobcinski.inspektorat@kranj.si
S: www.kranj.si

Številka: 021-2/2020
Datum: 16.3.2020

POROČILO O DELOVANJU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA KRANJ ZA LETO 2019

Kranj, marec 2020

Vsebina

1 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ 4

1.1 CILJI DELOVANJA MIK 4

1.2 KADROVSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH 5

1.3 PROGRAMSKA PODPORA PREKRŠKOVNEMU ORGANU 5

1.4 MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA 6
1.4.1 Prijave kršitev 7
1.4.2 Preventivno delovanje medobčinske inšpekcije 7

1.5 MEDOBČINSKO REDARSTVO 7
1.6 Strateški cilji 8
1.6.1 Operativni cilji po področjih dela 8
1.6.2 Preventivno delovanje medobčinskega redarstva 10

1.7 DELO PREKRŠKOVNEGA ORGANA 10

2 NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE 11

2.1 INŠPEKCIJSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN 13
2.1.1 Mestna občina Kranj 13
2.1.2 Občina Tržič 18
2.1.3 Občina Cerklje na Gorenjskem 21
2.1.4 Občina Šenčur 23
2.1.5 Občina Jezersko 25
2.1.6 Občina Preddvor 27

2.2 OCENA DELA V LETU 2019 28

3 NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA 29

3.1 REDARSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN 31
3.1.1 Mestna občina Kranj 31
3.1.2 Občina Tržič 35
3.1.3 Občina Cerklje na Gorenjskem 38
3.1.4 Občina Šenčur 41
3.1.5 Občina Preddvor 44
3.1.6 Občina Jezersko 46

3.2 OCENA DELA V LETU 2019 48

4 FINANČNO POROČILO 50

KAZALO TABEL

Tabela 1: MIK število inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v letih 2019 in 2018 11
Tabela 2: MIK število prekrškovnih postopkov po občinah in vrsti ukrepov, v letu 2019 12
Tabela 3: Medobčinsko redarstvo ugotovljeni prekrški, v 6 občinah, v letu 2019/2018 29
Tabela 4: Vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila v letu 2019/2018 30
Tabela 5: MOK ugotovljeni prekrški, v letu 2019/2018 31
Tabela 6: MOK vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila, 2019/2018 32
Tabela 7: MOK prekrški prekoračitve hitrosti po lokacijah, 2019/2018 34
Tabela 8: MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2019 in 2018 34
Tabela 9: MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost, leto 2019 34
Tabela 10: Tržič ugotovljeni prekrški v letu 2019 in 2018 36
Tabela 11: Tržič, vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila, 2019/2018 36
Tabela 12: Tržič primerjava prekoračitve hitrosti za leto 2019 in 2018 37
Tabela 13: Tržič omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost leto 2019 38
Tabela 14: Cerklje na Gorenjskem ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018 39
Tabela 15: Cerklje, vložena pravna sredstva 2019/2018 39
Tabela 16: Cerklje primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2019 in 2018 40
Tabela 17: Cerklje omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost leto 2019 40
Tabela 18: Šenčur ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018 41
Tabela 19: Šenčur, vložena pravna sredstva in izrečena opozorila, leto 2019 42
Tabela 20: Šenčur primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2019/2018 43
Tabela 21: Šenčur tabela omejitev hitrosti 2019 43
Tabela 22: Preddvor, ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018 44
Tabela 23: Preddvor, vložena pravna sredstva leto 2019 44
Tabela 24: Preddvor primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2019/2018 45
Tabela 25: Preddvor povprečne izmerjene hitrosti v občini 2019 46
Tabela 26: Jezersko, ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018 46
Tabela 27: Jezersko, vložena pravna sredstva 2019 47
Tabela 28: Jezersko tabela omejitev hitrosti 2019 47
Tabela 29: MIK višina vplačanih glob in realizacija proračuna občin ustanoviteljic 2019 50
Tabela 30: MOK ugotovljeni prekrški po kraju prekrška, v letu 2019 51
Tabela 31: MOK kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2019 53
Tabela 32: Tržič ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2019 57
Tabela 33: Tržič kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2019 57
Tabela 34: Cerklje ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2019 61
Tabela 35: Cerklje prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2019 61
Tabela 36: Šenčur ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2019 68
Tabela 37: Šenčur tabela po prekoračitvah hitrosti 2019 68
Tabela 38: Preddvor ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2019 71
Tabela 39: Preddvor kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2019 71
Tabela 40: Jezersko ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2019 73
Tabela 41: Jezersko kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2019 73

KAZALO GAFIKONOV

Grafikon 1: Primerjava število prekrškov/pravna sredstva, v letih 2013-2019 11
Grafikon 2: MIK število inšpekcijskih postopkov v letih 2015-2019 12
Grafikon 3: Izrečeni ukrepi inšpekcije v letu 2019 13

1 MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT KRANJ

Medobčinski inšpektorat Kranj (v nadaljevanju: MIK), Slovenski trg 1, 4000 Kranj je organ skupne občinske uprave šestih občin ustanoviteljic. V poslovni register Slovenije je vpisan kot organ širše lokalne skupnosti, z matično številko 2482487.

Občine ustanoviteljice Mestna občina Kranj, Občina Tržič, Občina Cerklje na Gorenjskem, Občina Naklo, Občina Šenčur, Občina Preddvor in Občina Jezersko, so ustanovile skupen organ z Odlokom o ustanovitvi skupne občinske uprave Medobčinski inšpektorat Kranj, leta 2009 (Ur. l. RS, št. 106/09), ko so tudi podpisale pogodbo o medsebojnih razmerjih o delovanju MIK.

V letu 2016 so občine ustanoviteljice sprejele Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave MIK, ki je pričel veljati 1.1.2017 (Ur. l. RS, št. 80/16). Glavna sprememba je bila izstop Občine Naklo iz skupne občinske uprave z dnem 31.12.2016. Občine ustanoviteljice so v letu 2016 sprejele dodatek št. 1 k Pogodbi, ki ureja medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti pogodbenih strank, zaradi izstopa Občine Naklo. V letu 2018 so občine ustanoviteljice sprejele dodatek št. 2 k Pogodbi, ki ureja medsebojna razmerja zaradi nakupa, uporabe in vzdrževanja radarskih merilnikov in z njimi povezanih tehničnih in informacijskih tehnologij, ki se uporabljajo za meritev hitrosti iz stacionarnih ohišij.

Območje nadzora MIK (Mestna občina Kranj, Občina Tržič, Občina Cerklje na Gorenjskem, Občina Šenčur, Občina Preddvor in Občina Jezersko) obsega 580,40 km^2, po podatkih Statističnega urada RS z dne 1.7.2019 pa na njem živi 92.399 prebivalcev.

Skupna občinska uprava ima status samostojnega skupnega upravnega in prekrškovnega organa občin ustanoviteljic. MIK je v letu 2019 opravljal nalogo izvajanja inšpekcijskega in redarskega nadzora na področju 6 (šestih) občin ustanoviteljic skladno z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki veljajo na območju vsake občine, v obsegu ur, ki so določene v pogodbi o medsebojnih razmerjih pri delovanju MIK.

V okviru Medobčinskega inšpektorata Kranj sta organizirana medobčinska inšpekcija in medobčinsko redarstvo.

1.1 CILJI DELOVANJA MIK

Dolgoročni cilj delovanja MIK je dvig kakovosti življenja in dela občanov in dvig stopnje javne varnosti in javnega reda ter prometne varnosti. MIK si določa cilje na področju dela medobčinske inšpekcije in medobčinskega redarstva.

Cilj delovanja medobčinske inšpekcije je doseči pri občanih in pri zavezancih v inšpekcijskih in prekrškovnih postopkih doslednejše spoštovanje predpisov na področju zagotavljanja varnosti cestnega prometa, varstva javnega reda in miru, varovanja okolja, urejanja cestne in komunalne infrastrukture, vodenja evidence gostov, odvajanja turistične takse, skladnosti

enostavnih objektov z določili prostorskih aktov ter ostalih področij urejenih z zakonodajo ter občinskimi odloki, ki so v pristojnosti medobčinske inšpekcije.

Glavni cilj delovanja medobčinskega redarstva je povečati varnost kot temeljno (z Ustavo RS) varovano dobrino. V okviru varnosti cestnega prometa je cilj zmanjšanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko. V okviru obvladovanja javnega prostora oziroma območja je cilj medobčinskega redarstva, da se zagotovi fizično prisotnost medobčinskih redarjev na javnih območjih in prostorih na način, ki je v skladu z varnostno politiko, oceno varnostnih razmer in s pravnimi predpisi ter varnostno stroko. V okviru varstva okolja na območju občin ustanoviteljic je cilj izboljšati pregled nad stanjem in dogajanji na področju varstva okolja ter povečati obseg, profesionalnost in učinkovitost nad obvladovanjem okoljske problematike. Cilji za preprečevanje kriminalnih pojavov so naloge, s katerimi se preprečuje izvajanje kaznivih dejanj. Zaradi omejenih pristojnosti, medobčinsko redarstvo v veliki meri deluje preventivno ter kot pomoč Policiji in drugim organizacijam, ki skrbijo za varnost.

1.2 KADROVSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH

V skupnem občinskem organu je bilo na dan 1.1.2019 zaposlenih 21 uslužbencev. 22.3.2019 je bilo sporazumno prenehano delovno razmerje z vodjem MIK, 30.4.2019 je bilo prenehano delovno razmerje z redarjem pripravnikom in 5.10.2019 je bilo zaradi invalidske upokojitve prenehano delovno razmerje z redarjem. 1.5.2019 je bilo sklenjeno delovno razmerje za nedoločen čas z redarjem pripravnikom.

Na dan 31.12.2019 je bilo tako zaposlenih 19 uslužbencev in sicer: vodja MIK po pooblastilu župana, 5 inšpektorjev za področje medobčinske inšpekcije, 11 redarjev za področje dela medobčinskega redarstva in 2 uslužbenki v administraciji.

Inšpektorji so pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora samostojni pri vodenju postopkov ter izdaji odločb in sklepov v upravnem in prekrškovnem postopku. Pooblastilo za opravljanje nalog inšpekcijskega nadzora se izkazuje s službeno izkaznico. Inšpektorji nadzor vršijo kot uradne osebe s posebnimi pooblastili in odgovornostmi.

Redarji so pri opravljanju nalog redarskega nadzora samostojni pri vodenju postopkov ter izdaji odločb v prekrškovnem postopku. Delo opravljajo v službeni uniformi kot pooblaščene uradne osebe.

1.3 PROGRAMSKA PODPORA PREKRŠKOVNEMU ORGANU

Za vodenje prekrškovnih postopkov MIK uporablja program »Prekrškovni organ«, ki je spletna verzija in uporabnikom omogoča programsko podporo za celoten postopek vodenja postopka o prekršku, ugotavljanje prekrškov na terenu, vodenje evidenc o prekrških, evidenc kršiteljev, ki jih predpisuje Zakon o prekrških in evidenc prekrškovnih postopkov inšpektorjev.

Program tudi omogoča vodenje plačil in terjatev in je povezan s FURS-om, ki izvaja na predlog MIK izterjavo neplačanih glob in stroškov postopka kršiteljev.

Program uporablja spletne servise državnih in mednarodnih registrov in omogoča pridobivanje in posredovanje podatkov, npr. kazenske točke v evidence pristojnega ministrstva, podatke o lastnikih vozil s tujimi registrskimi tablicami iz držav znotraj EU, ipd.. Program sledi veljavni zakonodaji.

1.4 MEDOBČINSKA INŠPEKCIJA

Inšpektorji medobčinske inšpekcije so v letu 2019 ugotovili kršitve zaradi nepriključitve na javno kanalizacijsko omrežje, kršitve pri ločevanju odpadkov, kršitve pri odvajanju meteorne vode, kršitve pri nepravilnem praznjenju greznic, kršitve pri nedovoljenih posegih v ceste in varovalne pasove le teh, kršitve pri neprijavljanju posegov v ceste, kršitve pri nepravilnem pobiranju in odvajanju turistične takse, kršitve pri vodenju evidence gostov, kršitve pri oglaševanju in plakatiranju ter kršitve pri postavljanju enostavnih objektov v neskladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti.

Medobčinska inšpekcija je izvajala inšpekcijske in prekrškovne postopke na podlagi pristojnosti, katero ji dajejo naslednji zakoni:

1. Zakon o inšpekcijskem nadzoru
2. Zakon o prekrških
3. Zakon o splošnem upravnem postopku
4. Zakon o spodbujanju in razvoju turizma
5. Zakon o prijavi prebivališča
6. Zakon o pravilih cestnega prometa
7. Zakon o cestah
8. Zakon o varstvu okolja
9. Gradbeni zakon

in na podlagi odlokov lokalnih skupnosti.

V poročilu o delu medobčinske inšpekcije so zajeti vsi inšpekcijski in prekrškovni postopki, ki so se začeli v času od 1.1.2019 do 31.12.2019. Na dan 31.12.2019 je ostalo nerešenih 38 postopkov.

V letu 2019 pa so reševali tudi postopki, ki so bili začeti pred 1.1.2019 in so bili rešeni v letu 2019, takih postopkov je bilo 42.

V vseh šestih občinah so 4 inšpektorji, v letu 2019 uvedli 425 inšpekcijskih in 128 prekrškovnih postopkov, skupaj 553 postopkov. Opravljeni so bili vsi redni inšpekcijski nadzori na terenu na območju vseh šestih občin v skladu s Pogodbo o ureditvi medsebojnih pravic in obveznosti občin ustanoviteljic.

1.4.1 Prijave kršitev

Na podlagi 24. člena Zakona o inšpekcijskem nadzoru mora inšpektor obravnavati prijave, pritožbe, sporočila in druge vloge o zadevah iz svoje pristojnosti in vlagatelje na njihovo zahtevo tudi obvestiti o svojih ukrepih. Obravnavati mora tudi anonimne prijave. Lažnih prijav v letu 2019 inšpekcija ni beležila.

1.4.2 Preventivno delovanje medobčinske inšpekcije

V skladu s 33. členom Zakona o inšpekcijskem nadzoru izvaja medobčinska inšpekcija preventivne ukrepe in izreka opozorila.

S ciljem preventivnega delovanja je medobčinska inšpekcija opravljala delo na terenu in tudi na sedežu medobčinskega inšpektorata. Nudila je pomoč upravnim delavcem v vseh šestih občinah, kjer se opravlja nadzor, zlasti pa občanom v obliki razgovorov, svetovanj, posredovanju strokovnih in pravnih nasvetov, informacij in podobno s področja dela medobčinske inšpekcije.

Občinam se je skozi celo leto, po potrebi, nudila tudi pomoč pri sestavi odlokov in drugih predpisov za različna področja, ki jih občine želijo urediti.

1.5 MEDOBČINSKO REDARSTVO

V Medobčinskem redarstvu je v letu 2019 delo opravljalo 11 redarjev in 1 redar pripravnik.

Medobčinsko redarstvo je opravljalo nadzore po naslednji zakonodaji:

1. Zakon o občinskem redarstvu
2. Zakon o varstvu javnega reda in miru
3. Zakon o cestah
4. Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP - v nadaljevanju)
5. Zakon o zaščiti živali
6. posameznih občinskih odlokih

Medobčinsko redarstvo je izvajalo nadzore predvsem nad:

- nepravilnim parkiranjem vozil na javnih površinah, posebej na invalidskih parkirnih mestih, intervencijskih poteh, prehodih za pešce in pločnikih;
- onesnaževanjem cest;
- kolesarji;
- uporabo varnostnega pasu;
- uporabo telefona med vožnjo;
- vožnjo v nasprotno smer;
- pravilnim prečkanjem ceste;
- prekoračitvami hitrosti z vožnjo v naselju.

Cilje medobčinskega redarstva določajo občinski programi varnosti in sicer določajo strateške ter operativne cilje.

1.6 STRATEŠKI CILJI

Občinski programi varnosti (OPV) občin ustanoviteljic MIK določajo naslednje strateške cilje:

- upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine;
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za promet glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja;
- izvajanje operativnih ciljev (opisanih v nadaljevanju);
- preprečevanje prekrškov, kaznivih dejanj in drugih kaznivih ravnanj;
- obvladovanje varnostnih tveganj;
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine;
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine;
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarskih služb in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

1.6.1 Operativni cilji po področjih dela

a) <u>Varnost cestnega prometa</u>

V okviru varnosti cestnega prometa je cilj zmanjšanje števila prometnih nesreč in njihovih posledic, zmanjšanje prometnih prekrškov na cestah v naseljih in na občinskih cestah izven naselij, zagotovitev prevoznosti in prehodnosti intervencijskih poti ter povečanje pretočnosti prometa z operativno dinamiko redarske službe in policijske postaje.

V cestnem prometu se še vedno pojavlja preveč varnostnih tveganj, ki jih je treba obvladati s stalnim in profesionalnim policijskim in redarskim nadzorom, z izboljšanjem rednega in investicijskega vzdrževanja cest, s širitvijo parkirnih kapacitet, s povečanjem nadzora nad parkirnimi površinami ter z dvigom profesionalnosti policistov in redarjev pri obvladovanju kršiteljev cestno prometnih predpisov in temeljnih vzrokov prometnih nesreč (hitrost, alkohol).

b) Varstvo javnega reda in miru

V okviru obvladovanja javnega prostora oziroma območja je cilj zagotoviti fizično prisotnost redarjev na javnih območjih in prostorih na način, ki je v skladu z varnostno politiko, oceno varnostnih razmer ter s pravnimi predpisi in varnostno stroko.

Vzdrževanje javnega reda in miru je torej delovanje na območju medobčinskega redarstva, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se preprečijo in obvladujejo ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti in posamezniku. Gre torej za škodljiva ravnanja skupin ali posameznikov, ki se na javnem kraju nedostojno, drzno ali nasilno vedejo, ki ustvarjajo nered v gostinskih lokalih, na javnih shodih in na javnih prireditvah, ki uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, ki beračijo, nedovoljeno kampirajo in prenočujejo na javnih krajih, ki ustvarjajo vandalizem, nehumano in v nasprotju s predpisi uporabljajo in vodijo živali, uničujejo državne simbole in pišejo po zgradbah.

Vsa navedena škodljiva in kazniva ravnanja zmanjšujejo kakovost bivanja in gibanja na javnih površinah in v javnih prostorih. Prav zaradi tega imajo redarji pristojnosti, pooblastila in naloge, s katerimi se lahko aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine.

c) Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

V okviru varnostnega obvladovanja javnih poti in rekreacijskih površin je cilj zagotoviti na teh poteh in površinah prisotnost redarjev, ob strokovni pomoči policistov.

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Takšne javne poti in rekreacijske površine se nahajajo tudi na območju medobčinskega redarstva. Na teh poteh in površinah so tveganja največkrat kriminalne narave. Zaradi tega so redarji usposobljeni za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje, do prihoda policistov.

d) Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju medobčinskega redarstva.

Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti. Medobčinski redarji imajo v ta namen več skupnih ogledov s predstavniki Gasilsko reševalna služba Kranj.

e) Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

V okviru preprečevanja ogroženosti naravne in kulturne dediščine (zgradb, spomenikov ipd.) in napadov nanjo na območju medobčinskega redarstva je cilj, da se zagotovi ustrezna varnost navedenih zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine.

f) Varstvo okolja

V okviru varstva okolja na območju medobčinskega redarstva je cilj izboljšati pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg, profesionalnost in učinkovitost nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora in območij ter kakovosti življenja in dela občanov.

1.6.2 Preventivno delovanje medobčinskega redarstva

Medobčinsko redarstvo Kranj je v letu 2019 sodelovalo tudi v več preventivnih akcijah, predvsem s področja zagotavljanja varnostni cestnega prometa in javnega reda.

Redno se je vključevalo v preventivne dejavnosti, ki so jih organizirali občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Permanentno so se opravljali pregledi prometne signalizacije, o pomanjkljivosti pa so bile obveščene pristojne občinske službe. Opravljenih je bilo tudi več ciljno usmerjenih poostrenih nadzorov na področju zagotavljanja prometne varnosti, o katerih se je s ciljem čim večje obveščenosti javnosti, sproti obveščalo tudi medije.

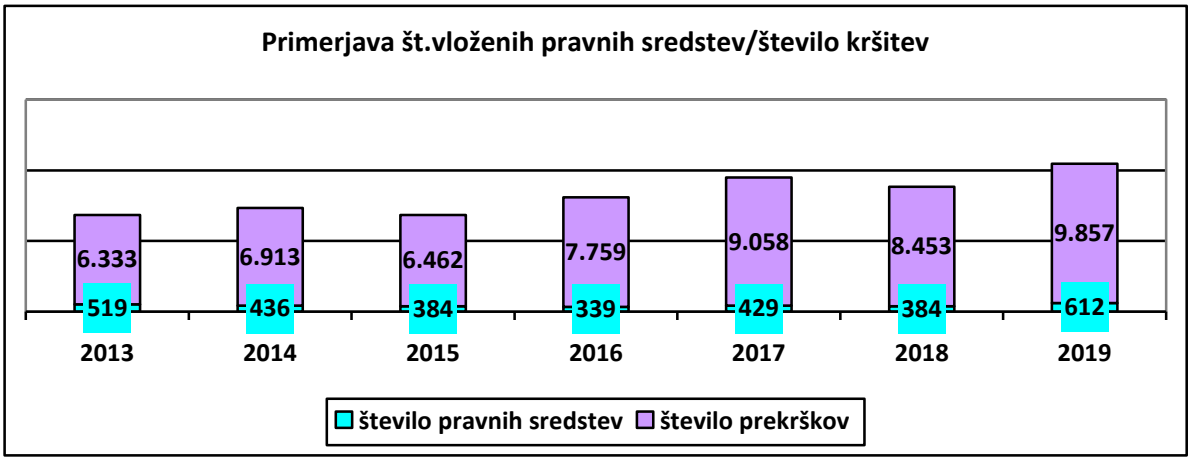
1.7 DELO PREKRŠKOVNEGA ORGANA

Inšpektor in medobčinski redar sta v letu 2019 opravljala tudi delo prekrškovnega organa na drugi stopnji, za področje medobčinskega redarstva. Reševala so se pravna sredstva (ugovori in zahteve za sodno varstvo), ki jih vlagajo kršitelji po izdaji plačilnih nalogov in odločb. Prekrškovni organ je odločal v skladu z 63. členom s smiselno uporabo 58. člena Zakona o prekrških.

V letu 2019 je bilo obravnavanih 612 (384) vloženih pravnih sredstev v prekrškovnih postopkih redarstva. V primerjavi z letom 2018 se je obravnavalo 59 % več vloženih pravnih sredstev. Večino 579 pravnih sredstev so vložili kršitelji v postopkih prekoračitev hitrosti. V letu 2019 se je povečalo tudi število prekrškov, zato je tudi število vloženih pravnih sredstev večje.

Število prekrškov 9857 (8453) v letu 2019, primerjalno na leto 2018 je za 16 % večje. Statistika se beleži od leta 2013 do leta 2019 (grafikon 3).

Grafikon 1: Primerjava število prekrškov/pravna sredstva, v letih 2013-2019



2 NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE

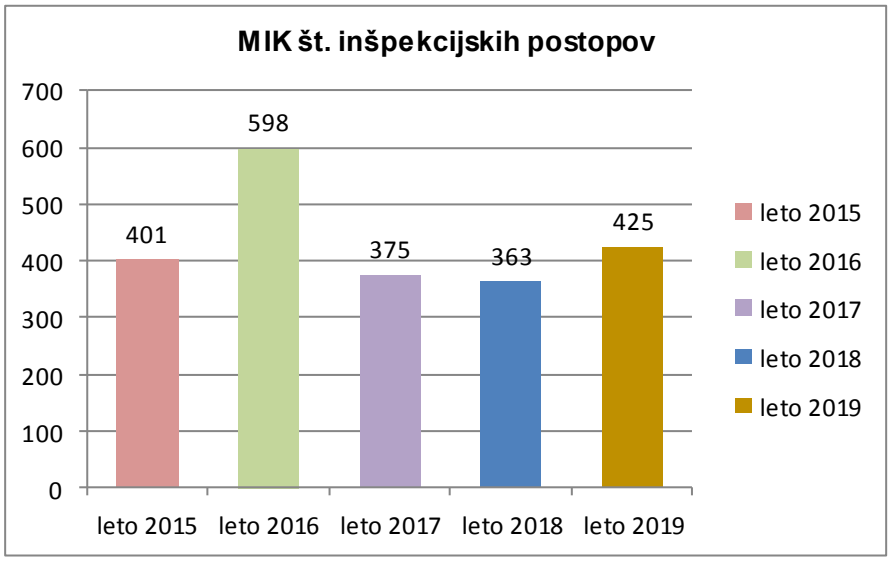
Postopki in ukrepi medobčinske inšpekcije so podani za leto 2019 in v oklepajih za leto 2018. V letu 2019 so inšpektorji uvedli 425 (363) inšpekcijskih postopkov, 17 % več kot leta 2018. V primerjavi z letom 2018 je bilo v letu 2019, v vseh občinah izvedenih več inšpekcijskih postopkov.

Uvedeno je bilo 128 (100) prekrškovnih postopkov, 28 % več kot leta 2018. (tabela 1).

Tabela 1: MIK število inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov v letih 2019 in 2018

OBČINA	inšpekcijski postopki 2019 1	inšpekcijski postopki 2018 2	prekrškovni postopki 2019 3	prekrškovni postopki 2018 4	**skupaj 2019** **1 + 3**	**skupaj 2018** **2 +4**
Mestna občina Kranj	213	195	89	55	302	250
Občina Tržič	106	56	6	14	112	70
Občina Cerklje	37	27	9	6	46	33
Občina Šenčur	40	61	11	17	51	78
Občina Preddvor	22	20	11	8	33	28
Občina Jezersko	7	4	2	0	9	4
SKUPAJ	425	363	128	100	553	463

Grafikon 2: MIK število inšpekcijskih postopkov v letih 2015-2019



Prekrškovni postopki

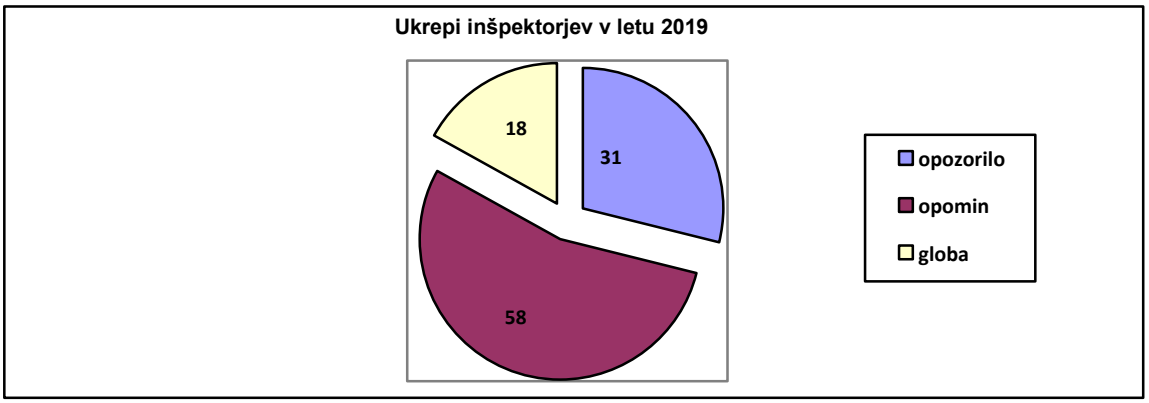
V 128 izvedenih prekrškovnih postopkih so inšpektorji izrekli 31 opozoril, 58 opominov, 18 krat globo in v 21 primerih ustavili postopek v skladu z določili ZP-1.

Iz tabele 2 in grafikona 2 je razviden izrek sankcij v 128 prekrškovnih postopkih.

Tabela 2: MIK število prekrškovnih postopkov po občinah in vrsti ukrepov, v letu 2019

občina	**opozorilo**	**opomin**	**globa**	**ustavitev postopka**
Kranj	21	38	12	19
Tržič	2	2	1	1
Cerklje na Gorenjskem	2	6	1	0
Šenčur	5	6	0	0
Preddvor	1	5	3	1
Jezersko	0	1	1	0
SKUPAJ	**31**	**58**	**18**	**21**

Grafikon 3: Izrečeni ukrepi inšpekcije v letu 2019



2.1 INŠPEKCIJSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN

2.1.1 Mestna občina Kranj

V letu 2019 je bilo v Mestni občini Kranj uvedenih 213 (195) inšpekcijskih in 89 (55) prekrškovnih postopkov.

V prekrškovnih postopkih je bilo 21 (39) krat izrečeno opozorilo, 38 (14) krat opomin in 12 (2) krat globa. Uvedeno je bilo 18 inšpekcijskih in 34 prekrškovnih postopkov več, kot v letu 2018.

<u>Zakon o spodbujanju razvoja turizma in Zakon o prijavi prebivališča</u>

Opravljenih je bilo 24 nadzorov pri sobodajalcih na območju Mestne občine Kranj, glede vodenja evidence gostov, pobiranja in odvajanja turistične takse, oprostitev turistične takse in sporočanje podatkov iz knjige gostov za statistične namene v aplikacijo AJPES.

Nadzor je bil opravljen v hotelih, v zasebnih nastanitvah, apartmajih, v dijaškem domu, hostlu in na turističnih kmetijah.

V Mestni občini Kranj je turistična taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je za leto 2019 znašala 1,15 € na nočitev / na osebo do 30.6.2019 in od 1.7.2019 dalje 2,00 €, od tega 1,60 € turistična in 0,40 € promocijska taksa.

V nadzoru je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija pri sobodajalcih, ki se mora voditi na podlagi Zakona o spodbujanju razvoja turizma (ZSRT) in Zakona o prijavi prebivališča (ZPPreb-1).

Nadzor je bil usmerjen v pregled evidence gostov v namestitvenih obratih, vodenje knjige gostov, vpisovanje gostov v 12 urah po prihodu, odjave gostov, upoštevanje zakonsko dovoljenih oprostitev turistične takse, pobiranju in odvajanju turistične in promocijske takse. V inšpekcijskem nadzoru je bilo ugotovljenih nekaj manjših nepravilnosti, postopki so bili ustavljeni s sklepom v 24 primerih, v enem primeru je bilo zavezancu tudi izrečeno opozorilo.

V 3 inšpekcijskih nadzorih je bilo ugotovljeno več nepravilnosti in izdane so bile 3 inšpekcijske odločbe. Zavezancem so bili odrejeni ukrepi za odpravo nepravilnosti.

Uvedeni so bili tudi 4 prekrškovni postopki in sicer je bil 4 krat izrečen opomin.

Odlok o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev Odloka o oglaševanju in usmerjevalnem sistemu v Mestni občini Kranj so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki. Ugotovljene so bile različne kršitve odloka.

V enem primeru je zavezanec v postopku oglaševal svojo dejavnost preko plakata, katerega je namestil na hišico avtobusne postaje. Po pozivu je zavezanec prenehal s kršitvijo, odstranil je plakat in postopek je bil ustavljen.

V enem primeru je zavezanec v postopku izvajal nedovoljeno oglaševanje z večjim številom plakatov in A panojev, katere je namestil na javnih površinah in javni infrastrukturi. Na podlagi inšpekcijskega zapisnika je bila zavezancu odrejena takojšna odstranitev vseh plakatov in A panojev. Zavezanec je spoštoval inšpektorjeve odrejene ukrepe in je prenehal z nedovoljenim oglaševanjem. Postopek je bil ustavljen na zapisnik.

En inšpekcijski postopek je potekal zoper zavezanca, ki je dve manjši tabli namestil na drog javne razsvetljave in je z njima oglaševal dejavnost podjetja. Po inšpekcijskem ogledu in napisanem zapisniku je zavezanec takoj odstranil obe tabli. Postopek je bil zaključen brez ukrepov zoper zavezanca, na zapisnik.

En postopek pa je inšpekcija vodila zoper zavezanca na podlagi določil Zakona o cestah v povezavi z Gradbenim zakonom, ki določa inšpekciji pristojnost nad enostavnimi objekti - jumbo oglaševalskimi panoji. Zavezancu je bila izdana inšpekcijska odločba in odrejena odstranitev enostavnega objekta iz zemljišča, na katerem je postavil objekt brez soglasja Mestne občine Kranj v varovalnem pasu občinske ceste. Zoper izdano odločbo zavezanec ni vložil pritožbe in po pravnomočnosti in izvršljivosti odločbe je bil izdan sklep o izvršbi po drugi osebi. Pred izvršitvijo je zavezanec sam odstranil enostavni objekt.

Zoper zavezanca je bil uveden tudi prekrškovni postopek z izrekom globe v višini 2.000,00 € za pravno osebo in 200,00 € za odgovorno osebo pravne osebe.

Gradbeni zakon (GZ)

Zaradi kršitve določil Gradbenega zakona ter določil občinskega izvedbenega prostorskega akta je bilo v letu 2019 skupno uvedenih 27 postopkov. Zaradi nepristojnosti organa je bilo 11 postopkov po opravljenem ogledu z zapisnikom, v reševanje poslano pristojni državni inšpekciji. Poleg tega so bile rešene še 4 zadeve iz leta 2018.

Po vsebini so se prijave nanašale na nelegalno in neskladno postavitev enostavnih objektov, na podlagi prijav občanov. Vsi kršitelji so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o prekršku ali v roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni. Ugotovljene so bile le lažje kršitve. Izrečenih je bilo 11 opominov in 5 opozoril.

Odprtih oz. nerešenih postopkov je ostalo 20. Večinoma se nanašajo na postopke, ki jih je v pristojno reševanje Medobčinskem inšpektoratu, odstopil Inšpektorat RS za okolje in prostor. Pretežno gre za nelegalno oz. neskladno postavljene enostavne objekte, kot so urbana vrtičkarska naselja ter postavljanje enostavnih objektov (razne nadstrešnice nad vhodi itn.) v območje funkcionalnih zemljišč večstanovanjskih stavb, kjer le ta še niso določena.

Do sprejetja novega občinskega odloka o urejanju podobe naselij in krajine, po Zakonu o urejanju prostora, se s postopkom rušenja oz. uskladitve objektov in določitve funkcionalnih zemljišč k večstanovanjskim objektom, zaradi poenotenja gradnje na celotnem območju Kranja, počaka.

Od Inšpektorata za okolje in prostor je bila prejeta zadeva glede izgradnje otroškega igrišča. Ugotovljeno je bilo, da je postopek vodila državna inšpekcija in na podlagi 106. člena Gradbenega zakona, ga mora ista inšpekcija tudi zaključiti.

Zakon o cestah in Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Kranj

Zaradi kršitev določil Zakona o cestah je bilo skupaj uvedenih 68 inšpekcijskih postopkov. Uvedenih je bilo 25 prekrškovnih postopkov, izrečenih 13 opozoril, v 10 zadevah pa je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina, dva postopka sta pa bila ustavljena.

Po vsebini prijave izstopajo postopki, ki so se nanašali na prekomerno rast vegetacije ob cesti, bodisi v obliki poseganja vej grmovnic in dreves v polje cestišča ali zastiranja preglednosti v križiščih in krivinah občinskih cest. Takih prijav je bilo obravnavanih 38.

Vsi kršitelji so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o kršitvi ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni.

Na tem področju so bile ugotovljene le lažje kršitve. Ena prijava je bila odstopljena UGGJS, Mestne občine Kranj.

Obravnavanih je bilo tudi 22 prijav nedovoljenih posegov v občinsko cesto, ki so se nanašali na posege na cesti, kot je odpadanje ometa iz hiš, onesnaženje trga, postavitev količkov in podobno. Vsi kršitelji, so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o kršitvi ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni.

Prav tako so se obravnavale tudi prijave nedovoljenih posegov v varovalni pas občinske ceste. Takih prijav je bilo 7, nanašale pa so se na posege neposredno ob občinski cesti, kot so gradnja ograje brez ustreznega soglasja upravljavca občinske ceste, gradnja betonskih robnikov in podobno.

Obravnavani sta bili tudi 2 prijavi zaradi oranja preblizu cestnega sveta javne občinske ceste. Oba kršitelja, sta stanje sanirala takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavita o kršitvi ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni.

Odlok o javnem redu v Mestni občini Kranj

Na podlagi prijave je bilo uvedenih 5 inšpekcijskih postopkov zaradi posega v javno površino brez soglasja Mestne občine Kranj, kot je hramba drv, zelenjavni vrt, zasaditev žive meje na javni površini in podobno.

V dveh primerih kršitev ni bila ugotovljena, pri enem primeru pa je bil izdan sklep o prekinitvi postopka zaradi rešitve predhodnega vprašanja. V dveh primerih je zavezanec zadevo saniral in postopka sta bila ustavljena na zapisnik. V dveh prekrškovnih postopkih sta bili izrečeni opozorili.

Odlok o urejanju in čiščenju javnih zelenih površin na območju Mestne občine Kranj

Na podlagi prijave sta bila uvedena 2 inšpekcijska postopka. V prvem primeru je kršitelj iz drevesa umaknil tablo in je stanje uredil takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavi o kršitvi, drugi je bil ustavljen. Uvedena sta bila dva prekrškovna postopka, eden je bil ustavljen, v drugem pa izdano opozorilo.

Odlok o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Kranj

Na podlagi prijave javnega podjetja Komunala Kranj d.o.o. je bilo uvedenih 6 inšpekcijskih postopkov, v 3 postopkih kršitev ni bilo ugotovljenih, v ostalih 3 pa so zavezanci stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o kršitvi ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni. V vseh primerih je šlo za onemogočenje dostopa do priključka za vodo oziroma menjave vodomerov. Uveden je bil 1 prekrškovni postopek, ki je bil ustavljen.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Mestne občine Kranj

Na podlagi navedenega odloka so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki zaradi praznjenja greznic. Vsi trije zavezanci so po posredovanju inšpekcije preko pooblaščenega izvajalca javne službe naročili praznjenje svojih greznic.

En inšpekcijski postopek je bil uveden, ker stanovalci večstanovanjskega objekta na Golniku, objekta še vedno niso priključili na javno kanalizacijsko omrežje. Ta postopek je še v teku, priključitev pa je predvidena do konca meseca maja.

Uvedena sta bila postopka zaradi vdora meteorne vode v večstanovanjskem objektu na Planini in na Zlatem polju zaradi stekanja odpadnih olj v jašek za meteorno vodo. V obeh primerih se je stanje saniralo.

Dva postopka sta bila uvedena zaradi odvajanja prepovedanih snovi v greznicah za kar sta bila uvedena tudi prekrškovna postopka.

Inšpektorat je dvakrat obravnaval onesnaženje reke Kokre, ki je bilo posledica iztekanja vode iz vaškega kanala v Britofu. Tam pa se pravkar zaključuje izgradnja novega kanalizacijskega

sistema in po izgradnji bodo morali vsi občani svoje stanovanjske objekte priključiti na novo zgrajeno kanalizacijsko omrežje.

Na podlagi navedenega odloka sta bila uvedena 2 prekrškovna postopka. V enem postopku je bila pravni osebi izrečena globa v višini 4.000,00 € in odgovorni osebi pravne osebe globa v višini 1.200,00 €.

V drugem primeru je bil prekrškovni postopek ustavljen, saj kršitelju ni bilo mogoče dokazati storjeni prekršek.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj

V skladu z Zakonom o varstvu okolja in Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki v Mestni občini Kranj je bilo uvedenih 35 inšpekcijskih postopkov zaradi nezakonitega odlaganja komunalnih odpadkov.

Odpadki so bili odloženi na Planini, na Bobovku ob jezeru, okoli glavne AP v Kranju, v Bitnjah, v Čirčah, Udin borštu, v starem mestnem jedru Kranja, na Primskovem, Ilovki, na Jamniku, Skalici, Orehku, Bregu ob Savi, na Drulovki, Kokrici in pod Šmarjetno goro. Vsi odpadki so bili v postopkih sanirani.

Dva inšpekcijska postopka sta bila uvedena zaradi nezadostnega volumna zabojnikov za komunalne odpadke en pa zaradi poškodovanega zabojnika za embalažo. Zadeve so se v postopkih uredile.

En inšpekcijski postopek pa se še vedno vodi zaradi zbiranja in odlaganja kosovnih odpadkov okoli stanovanjskega objekta na Primskovem.

V preteklem letu je bila opravljena tudi izvršba komunalnih odpadkov po drugi osebi in sicer v Struževem. Izvršbo je opravljalo podjetje Komunala Kranj d.o.o.. Stroški izvršbe so bili s sklepom, v skladu z Zakonom o varstvu okolja, naloženi lastnikom zemljišča.

V letu 2019 se je vršil tudi nadzor nad odlaganjem odpadkov na ekoloških otokih. Uvedeno je bilo 37 prekrškovnih postopkov. 33 prekrškovnih postopkov je bilo uvedenih zaradi nepravilnega odlaganja komunalnih odpadkov na izven za to določenih odlagališč. Izrečeno je bilo 8 glob v višini 500,00 €.

V 17 prekrškovnih postopkih je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina. Osem prekrškovnih postopkov pa je bilo ustavljenih, ker kršiteljem ni bilo mogoče dokazati storjenega prekrška.

Zakon o varstvu javnega reda in miru

V inšpekcijskem postopku je prišlo do žalitve inšpektorja, ko je opravljal svoje delo kot pooblaščena uradna oseba. Na podlagi Zakona o varstvu javnega reda in miru je bil zaradi žalitve uradne osebe, zoper kršitelja uveden prekrškovni postopek z izrekom globe v višini 417,29 €.

Odlok o načinu opravljanja obvezne občinske gospodarske javne službe 24-urne dežurne pogrebne službe v Mestni občini Kranj

Na podlagi Odloka o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe 24-urne dežurne pogrebne službe v Mestni občini Kranj je bila pravni osebi in njeni odgovorni osebi izdana odločba o prekršku z izrekom globe, za pravno osebo v višini 2.000,00 € in za odgovorno osebo pravne osebe v višini 500,00 €.

Ostalo

Inšpektoratu RS za okolje in prostor sta bili odstopljeni zadevi glede gradbenih odpadkov v Besnici in v Zgornjih Bitnjah. Odstopljena jim je bila tudi prijava zaradi prekomernega hrupa iz klima naprav iz trgovine na Planini ter prijava prekomernega hrupa v mizarski delavnici v Britofu. Prav tako je bilo Inšpektoratu RS za okolje in prostor v reševanje posredovano tudi onesnaženje reke Kokre, v kateri so bili ugotovljeni preseženi neionizirani tenzidi, ki so posledica uporabe detergentov.

Inšpektoratu za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo so bile odstopljene zadeve glede kupa zemlje na gozdnem zemljišču ob reki Kokri, neprimernega skladiščenja silaže, razpadajočega kmečkega voza na kmetijskem zemljišču in onesnaženje struge potoka Trenča v Stražišču s snovmi iz kmetijske dejavnosti. Prav tako je bila Inšpektoratu za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo v 2 primerih odstopljena prijava, da je na kmetijskem zemljišču in v drugem primeru v gozdu, opuščeno vozilo. Istemu pristojnemu organu je bila odstopljena tudi prijava nedovoljenega oglaševanja z večjim oglaševalskim objektom, ki je bil postavljen na prvorazrednem kmetijskem zemljišču.

Inšpektoratu RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami je bila odstopljena prijava neučinkovitega delovanja male kurilne naprave, dimovodne ali prezračevalne naprave.

Zdravstvenemu inšpektoratu RS je bila odstopljena prijava uriniranja na zasebni površini.

2.1.2 Občina Tržič

V letu 2019 je bilo v občini Tržič uvedenih 106 (56) inšpekcijskih in 6 (14) prekrškovnih postopkov.

V prekrškovnih postopkih je bilo 2 (8) krat izrečeno opozorilo, 2 (4) krat opomin in 1 (2) krat globa. V letu 2019 je bilo uvedenih 50 inšpekcijskih postopkov več in 8 prekrškovnih postopkov manj kot v letu 2018.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Zakon o prijavi prebivališča

V letu 2019 je bilo opravljenih 18 inšpekcijskih nadzorov pri zavezancih, ki se ukvarjajo z oddajanjem sob v občini Tržič. Nadzori so bili opravljeni tako v planinskih postojankah na širšem območju občine Tržič, kot tudi v zasebnih apartmajih in sobah v mestu.

Nadzor je bil opravljen na podlagi določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča ter podzakonskih predpisov in na podlagi občinskega odloka. V nadzoru

je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija, ki jo morajo gostitelji voditi na podlagi navedene zakonodaje.

V občini Tržič je turistična in promocijska taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je za leto 2019 znašala 2 € na nočitev / na osebo, 1,60 € je turistična in 0,40 € je promocijska taksa.

V mesecu juniju leta 2019 je bil opravljen tudi skupen nadzor medobčinske inšpekcije in Policijske postaje Tržič, nad vodenjem evidenc gostov v planinskih postojankah in nad skrbnim ravnanjem z odpadki ter odpadnimi vodami. Pristojnost nadzora je določena v Zakonu o prijavi prebivališča in Zakonu o spodbujanju razvoja turizma in v občinskih odlokih.

V 13 inšpekcijskih postopkih je bila pregledana dokumentacija glede vodenja evidenc gostov v nastanitvenih obratih, nepravilnosti in kršitev ni bilo ugotovljenih, zato je bilo vseh 13 postopkov ustavljenih s sklepom.

Trije inšpekcijski postopki v nastanitvenih obratih, v katerih prav tako ni bilo ugotovljenih kršitev pa so bili zaključeni na inšpekcijski zapisnik.

V dveh inšpekcijskih postopkih so bile ugotovljene večje nepravilnosti, za to sta bili izdani zavezancema inšpekcijski odločbi. Z odločbama so bili odrejeni ukrepi za ureditev evidenc gostov, za sporočanje podatkov za statistične namene in za pobiranje in odvajanje turistične in promocijske takse.

Uveden je bil 1 prekrškovni postopek z izrekom opomina.

Gradbeni zakon (GZ)

Zaradi kršitve določil Gradbenega zakona ter določil občinskega izvedbenega prostorskega akta je bilo v letu 2019 skupno v uvedenih 7 postopkov. Zaradi nepristojnosti organa so bili 3 postopki po opravljenem ogledu z zapisnikom, v reševanje poslani pristojni državni inšpekciji. Poleg tega je bila rešena še 1 zadeva iz leta 2018.

Po vsebini so se prijave nanašale na nelegalno in neskladno postavitev enostavnih objektov, na podlagi prijav občanov. Vsi kršitelji so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o prekršku ali v roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni. Na tem področju so bile ugotovljene le lažje kršitve. Prekrškovni postopki v navedenih primerih niso bili uvedeni.

Odprta oz. nerešena postopka s tega področja sta ostala še 2.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 18 inšpekcijskih postopkov. Vsi postopki so se navezovali predvsem na kršitve določb Zakona o cestah.

Šest postopkov je bilo uvedenih zaradi prijave posega v samo cesto, 4 postopki so bili uvedeni zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in

drugega zelenja ob cesti, 2 postopka zaradi neustrezne izvedbe zapore ceste, 3 postopki so bili uvedeni zaradi nepravilne prometne signalizacije in osvetlitve, 2 zaradi onesnaženja ceste, 1 zaradi nepravilnega odvajanja meteorne vode.

Zavezanci so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o kršitvi ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni.

Na tem področju so bile ugotovljene le lažje kršitve. Uvedeni so bili 3 prekrškovni postopki, v dveh sta bili izrečeni opozorili, v tretjem pa je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina.

Odlok o oglaševanju na območju občine Tržič

Uveden je bil 1 inšpekcijski postopek zoper zavezanca, ki je tablo za oglaševanje svoje dejavnosti nepravilno namestil na drog za prometno signalizacijo, ob lokalni cesti. Postopek je bil ustavljen brez izrečenih ukrepov.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Tržič

Na podlagi navedenega odloka je bilo uvedenih 50 inšpekcijskih postopkov. 47 postopkov je bilo uvedenih, ker občani kljub pozivu podjetja Komunala Tržič d.o.o., svojih objektov oz. stanovanjskih enot niso priključili na javno kanalizacijsko omrežje. Po posredovanju inšpektorata je večina inšpekcijskih zavezancev že uredilo priklop, nekaj postopkov pa je še v teku.

En inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi iztekanja komunalnih odpadnih voda in fekalij iz male čistilne naprave na Zgornjem Vetrnem. Zavezanec je zadevo saniral.

Inšpekcijski postopek je bil uveden tudi, ker občan ni hotel prazniti greznice, en pa je bil uveden, ker občan v Jelendolu še vedno nima greznice in gre vsa odpadna voda ter fekalije v reko Tržiška Bistrica. Zavezancu je z odločbo odrejena izgradnja objekta zasebne kanalizacije.

Uveden je bil en prekrškovni postopek, vendar kršitelju v postopku ni bilo dokazano, da je storil prekršek, zato je bil postopek ustavljen.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v Občini Tržič

V skladu z navedenima predpisoma je bilo uvedenih 7 postopkov.

Štirje postopki so bili uvedeni zaradi nezakonito odloženih komunalnih odpadkov. Odpadki so bili odloženi v Križah, na Ljubelju, Virje in v Podljubelju. Vsi odpadki so bili v postopkih sanirani.

En inšpekcijski postopek je bil uveden, ker subjekt ni bil vključen v sistem ravnanja z odpadki in sicer planina Tegošče. Uveden je bil tudi postopek o določitvi zbirnega in odjemnega mesta za odpadke na Deteljici.

Inšpektorica je v letu 2019 v občini Tržič, na lokaciji Virje opravila izvršbo komunalnih odpadkov po drugi osebi. Izvršbo je opravilo podjetje Komunala Tržič d.o.o.. Stroški izvršbe so bili s sklepom naloženi kršiteljici.

Zoper kršiteljico je bil uveden tudi prekrškovni postopek zaradi nezakonito odloženih odpadkov na občinskem zemljišču. Izdana ji je bila odločba o prekršku z izrekom globe v višini 125,00 €.

Ostalo

V letu 2019 je bil v občini Tržič opravljen skupni nadzor Medobčinskega inšpektorata Kranj in Policijske postaje Tržič. Planiran je bil nadzor v Planinskem domu pod Storžičem, na Planšariji Dolga njiva, Planšariji Pungrat in na Planšariji Tegošče. Nadzor ni bil izveden v Planinskem domu pod Storžičem, ker je bil dom zaradi prenove zaprt. V nadzoru sta sodelovali dve inšpektorici. V inšpekcijskem nadzoru ni bilo ugotovljenih nepravilnosti. Nadzor je bil opravljen na podlagi pristojnosti inšpekcije in policije iz zakonodaje za področje evidence gostov, prijave in odjave gostov in komunalnih zadev.

Nezakonito odloženi gradbeni odpadki v Bistrici so bili v reševanje odstopljeni Inšpektoratu RS za okolje in prostor.

Odpadki v občini Naklo so bili odstopljeni v reševanje pristojnemu organu in sicer Medobčinskemu inšpektoratu in redarstvu občin Radovljica in Naklo.

Inšpektoratu RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami pa je bilo odstopljeno odmetavanje pepela na vrt v času razglašene velike požarne ogroženosti naravnega okolja.

2.1.3 Občina Cerklje na Gorenjskem

V letu 2019 je bilo v občini Cerklje na Gorenjskem uvedenih 37 (27) inšpekcijskih in 9 (6) prekrškovnih postopkov.

V prekrškovnih postopkih je bilo izrečeno 2 (3) krat opozorilo, 6 (2) krat opomin in 1 (0) globa. V letu 2019 je bilo uvedenih 10 inšpekcijskih in 3 prekrškovni postopki več, kot v letu 2018.

Zakon o spodbujanju in razvoju turizma in Zakon o prijavi prebivališča

V letu 2019 je bilo opravljenih 21 inšpekcijskih nadzorov pri lastnikih nastanitvenih obratov na območju Občine Cerklje na Gorenjskem. Nadzori so bili opravljeni na območju Krvavca in na področju nižje ležečih naselij občine Cerklje na Gorenjskem, v zasebnih apartmajih, sobah, vilah, hotelih in kočah.

Nadzor je bil opravljen na podlagi določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča ter podzakonskih predpisov in na podlagi občinskega odloka. V nadzoru je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija, ki jo morajo gostitelji voditi na podlagi navedene zakonodaje.

V občini Cerklje na Gorenjskem je turistična in promocijska taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je za leto 2019 znašala 2 € na nočitev / na osebo, 1,60 € je turistična in 0,40 € je promocijska taksa.

V 17 inšpekcijskih nadzorih pri lastnikih nastanitvenih obratov, ni bilo ugotovljenih nepravilnosti in kršitev zakonodaje. Zoper vseh 17 zavezancev je bil postopek ustavljen, s sklepom.

V 4 primerih so bile v postopku inšpekcijskega nadzora ugotovljene kršitve in nepravilnosti pri vodenju evidenc gostov. Vsem zavezancem v postopku so bile izdane inšpekcijske odločbe in odrejeni ukrepi za odpravo nepravilnosti. Kršitelji so morali v odrejenem roku vzpostaviti zakonsko določene evidence gostov, redno so morali občinam odvajati pobrano turistično takso in sprotno posredovati podatke za statistične namene, iz knjige gostov.

Zaradi ugotovljenih kršitev so bili uvedeni 4 prekrškovni postopki. V postopkih je bil trikrat izrečen opomin in enkrat globa v višini 125,00 € fizični osebi.

Gradbeni zakon (GZ)

Zaradi kršitve določil Gradbenega zakona ter določil občinskega izvedbenega prostorskega akta je bil v letu 2019 uveden 1 postopek, ki pa je bil po opravljenem ogledu, z zapisnikom posredovan v obravnavo, pristojni državni inšpekciji.

Postopek se je nanašal na objekt za katerega je pred gradnjo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb Gradbenega zakona, ki se nanaša na gradnjo objektov za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje, opravljajo državni gradbeni inšpektorji, zato je bila zadeva odstopljena v reševanje pristojnemu organu.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 6 inšpekcijskih postopkov, ki so se navezovali na kršitve določb Zakona o cestah.

En postopek je bil uveden zaradi prijave nedovoljenega posega v samo občinsko cesto, vendar v postopku niso bile ugotovljene kršitve, 2 postopka zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste, 2 postopka zaradi onesnaženja občinske ceste in 1 postopek zaradi oranja preblizu občinske ceste.

Uvedeni so bili 3 prekrškovni postopki, v 1 primeru je bilo izrečeno opozorilo, v 2 pa je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina.

Odlok o avtotaksi prevozih in stalnih izven linijskih prevozih na območju Občine Cerklje

Opravljenih je bilo 5 inšpekcijskih postopkov, pri katerih pa ni bilo ugotovljenih kršitev. S strani Policije je bil prejet predlog uvedbe prekrškovnega postopka, v prekrškovnem postopku je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o zbiranju komunalnih odpadkov

Na podlagi zgoraj navedenega odloka sta bila uvedena 2 inšpekcijska postopka. En postopek je bil uveden zaradi nezakonito odloženih odpadkov zraven zabojnikov za odpadke v Apnem, eden pa zaradi kurjenja komunalnih odpadkov v Spodnjem Brniku. Kršitelju je bilo na kraju samem izrečeno ustno opozorilo.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju občine Cerklje na Gorenjskem

Uvedena sta bila dva postopka in sicer eden zaradi suma neurejene kanalizacije v Zalogu pri Cerkljah, drugi pa zaradi izliva komunalne odpadne vode in fekalij v Apnem, na cesto. Zavezanec je v postopku saniral svojo greznico.

2.1.4 Občina Šenčur

V letu 2019 je bilo v občini Šenčur uvedenih 40 (61) inšpekcijskih in 11 (17) prekrškovnih postopkov.

V prekrškovnih postopkih je bilo izrečeno 5 (10) krat opozorilo in 6 (1) krat opomin. V letu 2019 je bilo uvedenih 21 inšpekcijskih in 6 prekrškovnih postopkov manj, kot v letu 2018.

Zakon o spodbujanju razvoja turizma in Zakon o prijavi prebivališča

V letu 2019 so bili opravljeni 4 nadzori v zvezi z izvajanjem določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča. Pri nadzoru so zavezanci predložili v pregled vso zahtevano dokumentacijo v zvezi z vodenjem evidenc gostov in pobiranjem ter odvajanjem turistične takse Občini Šenčur. Nadzor je bil opravljen na podlagi določil omenjenih dveh zakonov in podzakonskih predpisov in na podlagi občinskega odloka. V nadzoru je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija, ki jo morajo gostitelji voditi na podlagi navedene zakonodaje.

V občini Šenčur se nočitve nudijo v zasebnih apartmajih in sobah. V občini je turistična in promocijska taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je za leto 2019 znašala 1,45 € na nočitev / na osebo, 1,16 € je turistična in 0,29 € je promocijska taksa.

V treh primerih pri opravljenem inšpekcijskem nadzoru ni bilo ugotovljenih nepravilnosti, zato so se vsi trije postopki ustavili z izdajo sklepa.

V enem postopku inšpekcijskega nadzora pa so bile ugotovljene nepravilnosti pri vodenju evidenc gostov, pri oddajanju podatkov za statistične namene, pri pobiranju in odvajanju turistične takse. Ugotovljene so bile kršitve Zakona o prijavi prebivališča. Izdana je bila

inšpekcijska odločba in odrejeni so bili ukrepi za odpravo nepravilnosti.

Uveden je bil prekrškovni postopek, sobodajalcu je bil izrečen opomin, ker ni vodil zakonsko določenih evidenc gostov.

Gradbeni zakon (GZ)

Zaradi kršitve določil Gradbenega zakona ter določil občinskega izvedbenega prostorskega akta je bilo v letu 2019 skupno uvedenih 7 postopkov. Poleg tega sta bili rešeni še 2 zadevi iz leta 2018.

Po vsebini so se tri prijave nanašale na predvideno nelegalno in neskladno postavitev enostavnih objektov. Kršitelji so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavita o prekršku. Nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni. Ugotovljene so bile lažje kršitve. Izrečen je bil en opomin v ostalih postopkih pa ni bilo ugotovljene kršitve.

En postopek s tega področja je ostal odprt oz. nerešen.

Štiri zadeve so se nanašale na nelegalno postavitev nezahtevnega objekta, za katerega je skladno z določili novega gradbenega zakona potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb Gradbenega zakona, ki se nanaša na gradnjo objekta za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje opravljajo državni gradbeni inšpektorji, zato so bile zadeve odstopljene v reševanje pristojnemu organu.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bilo uvedenih 19 inšpekcijskih postopkov, ki so se navezovali na kršitve določb Zakona o cestah.

Pet postopkov je bilo uvedenih zaradi prijave nedovoljenega posega v samo občinsko cesto, 7 postopkov zaradi zastiranja preglednosti v križiščih oz. prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti, 2 postopka zaradi onesnaženja občinske ceste in 4 postopki zaradi nedovoljenega posega v varovalni pas občinske ceste.

V enem primeru je medobčinska inšpekcija ugotovila, da ni pristojna za reševanje in je zadevo odstopila pristojni zdravstveni inšpekciji RS.

Po vsebini so izstopale prijave, ki so se nanašale na protipravne posege v varovalnem pasu občinske ceste v obliki namestitve skal ali količkov v bližino cestišča in prekomerne rasti grmovnic, dreves in drugega zelenja ob cesti. Vsi kršitelji so stanje na kraju sanirali ali pa pridobili soglasje pristojnega organa občine.

Uvedeni so bili 4 prekrškovni postopki, izdana so bila 3 opozorila in v enem primeru je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina.

Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju Občine Šenčur

Na podlagi Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne ter padavinske vode na območju občine Šenčur je bilo uvedenih 6 inšpekcijskih postopkov.

Pet postopkov je bilo uvedenih, ker občani oz. lastniki stanovanjskih objektov, za odvajanje komunalne odpadne vode in fekalij, objekte še vedno niso imeli priključene na obstoječe javno kanalizacijsko omrežje. Štirje zavezanci so svoje objekte že priključili na javno kanalizacijo, en inšpekcijski zavezanec pa objekta ne bo priključil saj je le-ta v zelo slabem stanju. Zato se je zavezanec odločil za odklop vode.

En inšpekcijski postopek je bil uveden, ker je neznana oseba v jašek zlivala nedovoljene snovi in s tem povzročila škodo na KČN Trboje. Kršitelj je bil odkrit, zoper njega pa uveden prekrškovni postopek. Izrečen mu je bil opomin.

Dva prekrškovna postopka sta bila uvedena ker stanovanjski objekt ni bil priključen na javno kanalizacijsko omrežje. Kršiteljema je bila izdana odločba o prekršku z izrekom opomina.

V letu 2019 je inšpektorica pri Ustavnem sodišču RS sprožila spor glede pristojnosti med Medobčinskih inšpektoratom Kranj in Inšpektoratom RS za okolje in prostor, v zadevi odvajanja padavinske odpadne vode. Inšpektorat je namreč prejel prijavo nepravilnega odvajanja meteorne vode iz stanovanjskega objekta. Zaradi nepristojnosti jo je odstopil Inšpektoratu RS za okolje in prostor, ta pa mu je zadevo vrnil z obrazložitvijo, da gre za zadevo lokalnega pomena in da v kolikor zadeve inšpektorat ne bo obravnaval, da se lahko sproži upravni spor o pristojnosti. MIK odločitve sodišča še ni prejel.

Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Šenčur

Inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi sežiganja komunalnih odpadkov v Trbojah. Zoper kršitelja je bil uveden prekrškovni postopek v katerem mu je bil izrečen opomin.

En inšpekcijski postopek pa je bil uveden zaradi nepravilno odloženih odpadkov ob ekološkem otoku v Srednji vasi. Kršitelja ni bilo mogoče odkriti, odpadki pa so bili sanirani.

2.1.5 Občina Jezersko

V letu 2019 je bilo v občini Jezersko uvedenih 7 (4) inšpekcijskih in 2 (0) prekrškovna postopka.

V prekrškovnih postopkih je bil izrečen 1 (1) krat opomin in 1 krat globa. V letu 2019 so bili uvedeni 3 inšpekcijski postopki in 2 prekrškovna postopka več, kot v letu 2018.

Zakon o spodbujanju razvoja turizma in Zakon o prijavi prebivališča

V letu 2019 je bilo na območju občine Jezersko izvedenih 6 inšpekcijskih nadzorov pri zavezancih, ki imajo nastanitvene obrate in morajo po zakonu o spodbujanju razvoja turizma voditi evidence gostov.

Nadzor je bil opravljen na podlagi določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča ter podzakonskih predpisov in na podlagi občinskega odloka. V nadzoru je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija, ki jo morajo gostitelji voditi na podlagi navedene zakonodaje.

Na Jezerskem se nočitve nudijo v hotelih, v zasebnih apartmajih, počitniških hišah, kampu in planinskih kočah. V občini Jezersko je turistična in promocijska taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je za leto 2019 znašala 2 € na nočitev / na osebo, 1,60 € je turistična in 0,40 € je promocijska taksa.

V dveh postopkih inšpekcijskega nadzora ni bilo ugotovljenih nepravilnosti in pomanjkljivosti pri vodenju evidence gostov. Ugotovljeno je bilo, da Občini Jezersko oba zavezanca pravočasno nakazujeta pobrano turistično takso. Glede na to, da nepravilnosti ni bilo ugotovljenih so se postopki ustavili z izdajo sklepa.

V štirih postopkih pa so bile ugotovljene večje nepravilnosti. Dvakrat je bila izdana inšpekcijska odločba in zavezancema je bilo odrejena takojšnja vzpostavitev zakonsko določenih evidenc gostov, poročanje o gostih v aplikacijo pri AJPES za statistične namene in plačilo turistične in promocijske takse občini Jezersko.

V enem od nadzorov je bilo ugotovljeno, da zavezanec v daljšem obdobju, po odhodu, gosta ni odjavil v evidencah.

Zaradi ugotovljenih nepravilnosti sta bila izvedena dva prekrškovna postopka, enkrat z izrekom opomina in enkrat z izrekom globe fizični osebi v višini 900,00 €.

Gradbeni zakon (GZ)

Zaradi predvidene kršitve določil Gradbenega zakona ter določil občinskega izvedbenega prostorskega akta je bil uveden v letu 2018 postopek, ki se je zaključil v letu 2019.

Po vsebini se je prijava nanašala na nelegalno in neskladno postavitev enostavnih objektov, v navedenem primeru vhodnega portala – ograje, na podlagi prijave Inšpektorata RS za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano. Ograja je predvidena na privatnem zemljišču, na ne kategorizirani gozdni cesti. V nadaljevanju je bilo na Občini Jezersko, na podlagi stališč vseh prisotnih na sestanku na Jezerskem dne 23.1.2019 ugotovljeno, da ni pravne podlage, ki bi zavezancu v postopku preprečevala postavitev ograje preko dostopne poti v njegovi lasti, zato se je postopek zaključil.

Zakon o cestah

Na področju občinskih cest je bil na podlagi prijave uveden 1 inšpekcijski postopek, zaradi kršitve določb Zakona o cestah, postopek še ni zaključen.

2.1.6 Občina Preddvor

V letu 2019 je bilo v občini Preddvor uvedenih 22 (20) inšpekcijskih in 11 (8) prekrškovnih postopkov.

V prekrškovnem postopku je bilo izrečeno 1 (2) krat opozorilo, 5 (5) krat opomin in 3 krat globa. V letu 2019 sta bila uvedena 2 inšpekcijska in 3 prekrškovni postopki več, kot v letu 2018.

Zakon o spodbujanju razvoja turizma in Zakon o prijavi prebivališča

V letu 2019 je bilo na območju občine Preddvor izvedenih 14 inšpekcijskih nadzorov pri zavezancih, ki imajo nastanitvene obrate in morajo po zakonu voditi evidence gostov. Nadzor je bil opravljen na podlagi določil Zakona o spodbujanju razvoja turizma in Zakona o prijavi prebivališča ter podzakonskih predpisov in občinskega odloka. V nadzoru je bila podrobno pregledana vsa dokumentacija pri sobodajalcih, katero morajo voditi na podlagi navedene zakonodaje.

V Preddvoru se nočitve nudijo v hotelu, v zasebnih apartmajih, počitniških hišah in planinskih kočah. V občini Preddvor je turistična taksa določena z Odlokom o turistični taksi in je od 1.2.2019 dalje za leto 2019 znašala 2,00 € na nočitev / na osebo, 1,60 € turistična taksa in 0,40 € promocijska taksa.

V 4 postopkih inšpekcijskega nadzora je bilo ugotovljeno, da zavezanci v postopku kljub registraciji za sobodajalstvo, še ne izvajajo dejavnosti sobodajalstva, za to so bili postopki ustavljeni.

V 9 postopkih inšpekcijskega nadzora so bile pri zavezancih pregledane evidence gostov in nepravilnosti in kršitev zakonodaje ni bilo ugotovljenih. Izdani so bili sklepi o ustavitvi postopkov.

V 1 primeru inšpekcijskega nadzora je bilo ugotovljenih več nepravilnosti in kršitev. Izdana je bila inšpekcijska odločba in zavezancu je bilo odrejeno, da vzpostavi knjigo gostov, da v knjigo vpisuje vse podatke, ki jih določa zakon, da pobira in odvaja turistično in promocijsko takso Občini Preddvor in da sproti poroča podatke iz knjige gostov v aplikacijo AJPES za statistične namene.

Zaradi ugotovljenih hujših ponavljajočih kršitev je bil zoper zavezanca uveden prekrškovni postopek z izrekom globe v višini 3.000,00 €.

Gradbeni zakon (GZ)

Zaradi kršitve določil Gradbenega zakona ter določil občinskega izvedbenega prostorskega akta so bili skupno uvedeni 3 postopki od tega je bil 1 postopek po opravljenem ogledu z zapisnikom v reševanje poslan pristojnimi državni inšpekciji.

Zadeva se je nanašala na nelegalno postavitev nezahtevnega objekta, za katerega je skladno z določili novega gradbenega zakona potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Inšpekcijski nadzor nad izvajanjem določb Gradbenega zakona, ki se nanaša na gradnjo objekta za katerega je predpisano gradbeno dovoljenje opravljajo državni gradbeni inšpektorji, zato so bile zadeve odstopljene v reševanje pristojnemu organu.

Po vsebini so se prijave nanašale na nelegalno in neskladno postavitev enostavnih objektov, na podlagi prijav občanov. Vsi kršitelji so stanje sanirali takoj po prejemu poziva inšpektorja, da se izjavijo o prekršku ali po roku, ki je bil določen na zapisniku, neposredno pri ogledu kraja kršitve, tako da nadaljnji ureditveni postopki niso bili potrebni. Na tem področju so bile ugotovljene le lažje kršitve.

Zakon o varstvu okolja in Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Preddvor

Medobčinska inšpekcija je v letu 2019 uvedla 6 inšpekcijskih postopkov.

Štirje postopki so bili uvedeni zaradi nepravilno odloženih odpadkov in sicer v gozdu v Zgornji Beli in zaradi nepravilnega odlaganja odpadkov na ekoloških otokih v občini Preddvor.

Kršiteljici je bilo zaradi nepravilno odloženih odpadkov v gozdu, v prekrškovnem postopku, za storjeni prekršek, izdano pisno opozorilo.

MIK je uvedel 8 prekrškovnih postopkov zaradi nepravilnega odlaganja odpadkov na ekološkem otoku na lokaciji Breška pot, zraven trgovine. Kršitelji so namreč komunalne odpadke odlagali na tla zraven zabojnikov za odpadke namesto v same zabojnike. Izdano je bilo 5 odločb z izrekom opomina ter 2 odločbi z izrekom globe v višini 100,00 €.

En prekrškovni postopek je bil ustavljen, saj kršitelju ni bilo mogoče dokazati, da je storil prekršek.

En inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi suma metanja pokošene trave v potok v Zgornji Beli. V postopku je bilo ugotovljeno, da ni šlo za namerno metanje pokošene trave v potok temveč, da jo je nekaj padlo v vodo pri sami košnji.

Odlok o načinu opravljanja lokalne gospodarske javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Preddvor

En inšpekcijski postopek je bil uveden zaradi suma neurejenega odvajanja komunalnih odpadnih voda iz brunarice v k.o. Breg ob Kokri. V postopku je bilo ugotovljeno, da objekt nima hišne številke in v njem nihče ne prebiva.

2.2 OCENA DELA V LETU 2019

Delo medobčinske inšpekcije v letu 2019 je bilo opravljeno uspešno, zakonito, predvsem pa učinkovito. V letu 2019 Medobčinski inšpektorat ni prejel prijav oziroma pritožb na vodenje postopkov inšpektorjev.

Medobčinska inšpekcija je v letu 2019 uvedla 425 inšpekcijskih in 128 prekrškovnih postopkov. Iz podatkov je razvidno, da je bilo uvedeno 62 inšpekcijskih postopkov več v primerjavi z letom 2018. Prekrškovnih postopkov pa je bilo 28 več kot v letu 2018.

Poleg navedenih postopkov je medobčinska inšpekcija v letu 2019 zaključila tudi 42 postopkov, začetih pred letom 2019.

Štirje inšpektorji medobčinske inšpekcije so v letu 2019 ugotovili kršitve zaradi nepriključitve na javno kanalizacijsko omrežje, kršitve pri ločevanju odpadkov, kršitve pri odvajanju meteorne vode, kršitve pri nepravilnem praznjenju greznic, kršitve pri nedovoljenih posegih v ceste in varovalne pasove le teh, kršitve pri neprijavljanju posegov v ceste, kršitve pri nepravilnem pobiranju in odvajanju turistične takse, kršitve pri vodenju evidence gostov, kršitve pri oglaševanju in plakatiranju ter kršitve pri postavljanju enostavnih objektov v neskladnosti s prostorskimi izvedbenimi akti.

Zaostankov pri delu ni, zadeve se rešujejo sproti, učinkovito in v okviru zakonsko dovoljenih rokov.

3 NADZOR IN UKREPI MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

Iz statističnih podatkov je razvidno skupno število postopkov in ukrepov medobčinskega redarstva v 6 občinah nadzora, za leto 2019 primerjalno z letom 2018 (tabela 3).

Tabela 3: Medobčinsko redarstvo ugotovljeni prekrški, v 6 občinah, v letu 2019/2018

materialni predpis	2019	2018	porast - upad %
ZPrCP, odloki lokalnih skupnosti o ureditvi cestnega prometa			
parkiranje in ustavljanje	2.099	2.525	-17 %
prekoračitev hitrosti	7.579	5.007	51 % več
varnostni pas	15	57	42 manj
mobitel	36	125	89 manj
ostali prekrški	127	735	608 manj
ZJRM, odloki o javnem redu lokalnih skupnosti Zakon o zaščiti živali			
nedostojno vedenje do uradne osebe	1	4	3 manj
PREKRŠKI SKUPAJ	**9.857**	**8.453**	**16 % več**

V letu 2019 so medobčinski redarji ugotovili 9.857 (8.453) prekrškov, 16 % več, v primerjavi z letom 2018.

2.099 (2525) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, ki so določeni v ZPrCP in občinskih odlokih, v primerjavi z letom 2018 za 17 % manj. Največ prekrškov 1.648 jih je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitve 65. člena ZPrCP glede prepovedi ustavljanja in parkiranja.

7.579 (5.007) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018 za 51% več.

V letu 2019 so se prekoračitve hitrosti merile z enim mobilnim in s tremi stacionarnimi radarji. S stacioniranimi radarji je bilo ugotovljenih 5.119 kršitev, z mobilnim radarjem pa 2.460 kršitev.

15 (57) kršitev je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, v letu 2019 je bilo ugotovljenih 42 kršitev manj, kot v letu 2018.

V letu 2019 je bilo ugotovljenih 36 (125) kršitev telefoniranja med vožnjo, kar je 89 manj, kot v letu 2018.

127 (735) kršitev pa je bilo v letu 2019 ugotovljenih na podlagi drugih določil ZPrCP in občinskih odlokov o ureditvi prometa, kar je za 608 prekrškov manj kot v letu 2018.

Zaradi kršitve Zakona o javnem redu in miru je bil ugotovljen 1 prekršek, v letu 2018 so bile ugotovljene 4 tovrstne kršitve.

Tabela 4: Vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila v letu 2019/2018

	leto 2019	leto 2018	porast - upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	612	384	59 % več
odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala vozila, ki kršijo zakon)	85	113	25% manj
izrečena opozorila	225	130	73 % več
predlog za uvedbo prekrškovnega postopka	802	649	23 % več

Kršitelji so v 612 (384) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge, kar je 59 % več vloženih pravnih sredstev, kot v letu 2018. To je posledica večjega števila prekrškov v letu 2019. V primerjavi z letom 2018, je bilo leta 2019, ugotovljenih 16 % več prekrškov.

Medobčinsko redarstvo je v 85 (113) primerih izdalo odredbo za odvoz vozila, 25 % manj v primerjavi z letom 2018.

Kršiteljem je bilo izrečenih 225 (130) opozoril, 73 % več v primerjavi z letom 2018.

V letu 2019 je medobčinsko redarstvo obravnavalo tudi 802 (649) predloga za uvedbo prekrškovnega postopka. Predlog za uvedbo je podala Komunala Kranj, na podlagi 2. odstavka 54. člena Odloka o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Ur. l. RS, št.73/2019). Nadzornik Komunale Kranj vrši nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nadzor nad kršitvami določb navedenega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja. Če nadzornik ugotovi kršitev določil navedenega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja ali neplačilo parkirnine, vloži predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu, za uvedbo prekrškovnega postopka.

Medobčinsko redarstvo je v letu 2019 podalo 12 obtožilnih predlogov okrajnemu sodišču za začasni odvzem vozniškega dovoljenja. V vseh primerih je šlo za hujšo kršitev cestno prometnih predpisov, kjer je bila v naselju prekoračena hitrost za najmanj dvakrat od dovoljene.

3.1 REDARSKI NADZOR NA OBMOČJU OBČIN

3.1.1 Mestna občina Kranj

V letu 2019 so medobčinski redarji v Mestni občini Kranj ugotovili 8.026 (5.099) prekrškov, 57 % več kot v letu 2018 (tabela 5).

Tabela 5: MOK ugotovljeni prekrški, v letu 2019/2018

materialni predpis	2019	2018	porast - upad %
ZPrCP, odlok lokalne skupnosti o ureditvi cestnega prometa			
parkiranje in ustavljanje	1.686	2.039	18 % manj
prekoračitev hitrosti	6.136	2.449	150 % več
varnostni pas	10	41	31 manj
mobitel	28	106	78 manj
ostali prekrški	165	461	65 % manj
ZJRM, odlok o javnem redu lokalne skupnosti			
nedostojno vedenje do uradne osebe	1	3	2 manj
PREKRŠKI SKUPAJ	**8.026**	**5.099**	**57 % več**

Zaradi kršitev določil 65. člena ZPrCP in občinskega odloka o pravilih cestnega prometa v MOK glede prepovedi ustavljanja in parkiranja, je bilo ugotovljenih 1.686 (2.039) prekrškov, v primerjavi z letom 2018 za 18 % manj.

6.136 (2.449) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018 za 150 % več.

10 (41) kršitev je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, 31 manj kot v letu 2018.

28 (106) kršitev je bilo ugotovljenih zaradi telefoniranja med vožnjo, 78 manj kot v letu 2018.

165 (461) kršitev pa je bilo v letu 2019 ugotovljenih na podlagi drugih določil ZPrcP in občinskega odloka o ureditvi prometa, razen prepovedi ustavljanja in parkiranja. V letu 2018 je bilo takih kršitev 461.

Zaradi kršitve Zakona o javnem redu in miru je bil ugotovljen 1 prekršek, v letu 2018 so bili ugotovljeni 3 prekrški.

Tabela 6: MOK vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila, 2019/2018

	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	479	218	119 % več
odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala vozila, ki kršijo zakon)	84	107	-22 %
izrečena opozorila	213	91	134 % več
predlog za uvedbo prekrškovnega postopka	802	649	12 % več

Kršitelji so v 479 (218) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge kar je 119% več, kot v letu 2018. Razlog je v tem, da se je v letu 2019 povečalo tudi število prekrškov, predvsem iz področja prekoračitve hitrosti za 150 %, v primerjavi z letom 2018.

Medobčinsko redarstvo je v 84 (107) primerih izdalo odredbo za odvoz vozila, 22 % manj, v primerjavi z letom 2018.

Kršiteljem je bilo izrečenih 213 (91) opozoril, 134 % več kot v letu 2018.

V letu 2019 je medobčinsko redarstvo obravnavalo tudi 802 (649) predloga za uvedbo prekrškovnega postopka. Predlog za uvedbo je podala Komunala Kranj, na podlagi 2. odstavka 54. člena Odloka o pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Ur. l. RS, št. 73/19). Nadzornik Komunale Kranj vrši nadzor nad plačevanjem parkirnine na javni parkirni površini in nadzor nad kršitvami določb navedenega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja. Če nadzornik ugotovi kršitev določil navedenega odloka, ki se nanašajo na dovolilnice in dovoljenja ali neplačilo parkirnine, vloži predlog oškodovanca pooblaščenemu prekrškovnemu organu, za uvedbo prekrškovnega postopka.

Ocenjujemo, da se je število predlogov povečalo zaradi širjenja plačljiv con, v letu 2019, na javnih parkirnih površinah v Kranju.

Lokacije prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018

Od 8.026 (5.099) ugotovljenih prekrškov v letu 2019, jih je bilo največ 1.773 ugotovljenih na cesti Staneta Žagarja, 1.029 (176) na Bleiweisovi cesti, 677 (163) v Žabnici, 648 v Mavčičah, 232 (270) v Predosljah, 182 (146) na Orehku - Ljubljanska cesta (tabela 30, v prilogi Poročila).

Največ 1.773 prekrškov iz prekoračitev hitrosti, je bilo ugotovljeno na lokaciji cesta Staneta Žagarja pri h. št. 25, kjer je omejitev hitrosti 40 km/h.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V letu 2019 je bilo v Mestni občini Kranj 43 (35) merilnih mest za merjenje prekoračitev hitrosti z mobilnim in stacionarnim radarjem. 8 lokacij več kot leta 2018. Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine, sveta za preventivo in varnost v cestnem prometu in občanov. Ugotovljenih je bilo 6.136 (2.449) kršitev zaradi prekoračitve omejitve hitrosti vožnje, kar je 150 % več, v primerjavi z letom 2018.

Mestna občina Kranj in Medobčinski inšpektorat Kranj sta skupaj s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Kranj ter Policijsko postajo Kranj, identificirala štiri prometno obremenjene lokacije šolskih poti, ki so izstopale po gostoti prometa in prekoračitvah hitrosti, zato se je od 1.9.2017 dalje prekoračitev hitrosti merila tudi s stacionarnim radarjem na 4 merilnih mestih in sicer Bleiweisova cesta, Cesta Staneta Žagarja, Žabnica in Mavčiče. V letu 2019 je bilo na omenjenih štirih lokacijah s stacionarnim radarjem ugotovljeno 4.127 prekrškov.

Po številu ugotovljenih kršitev izstopa merilno mesto cesta Staneta Žagarja pri h. št. 25, kjer je omejitev hitrosti 40 km/h v naselju in je bilo ugotovljenih 1.773 prekrškov.

Iz podatkov je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2019 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost nad 10 do vključno 20 km/h. Takih kršitev je bilo 3.079. Prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h pa je bilo 2.583 (tabela 8).

Na podlagi ZPrCP je bila za prekoračitev hitrosti 5 do vključno 10 km/h v naselju izrečena globa v višini 80,00 € in za prekoračitve 10 do vključno 20 km/h globa 250,00 € in 3 kazenske točke.

Tabela 7: MOK prekrški prekoračitve hitrosti po lokacijah, 2019/2018

lokacija	leto 2019 št. kršitev	leto 2018 št. kršitev	porast-upad
Cesta Staneta Žagarja	1.773	85	1.688 več
Bleiweisova cesta nasproti OŠ Preperen	1.029	-	1.029
Žabnica	677	10	667 več
Predoslje	232	266	34 manj
Cesta na Brdo (40km/h)	173	238	65 manj
Savska cesta	72	118	46 manj
Golniška cesta	23	76	53 manj

V letu 2019 je ugotovljenih več prekoračitev hitrosti, v vseh treh razponih prekoračitve hitrosti.

Tabela 8: MOK primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2019 in 2018

prekoračitev	**leto 2019**	**leto 2018**	porast-upad %
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	2.583	1.244	107 %
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	3.079	1.068	188 %
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	298	109	173 %

Prekoračitev hitrosti nad 5 do vključno 10 km/h je bilo več za 107 %, prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h je bilo več za 188 %, prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h pa je bilo za 173 % več.

Tabela 9: MOK tabela omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost, leto 2019

omejitev	**povprečna izmerjena hitrost**	**največja izmerjena hitrost**	**kraj največje hitrosti**
30 km/h	42,91	63	Mavčiče (nasproti OŠ, h. št. 61)
40 km/h	51,84	77	Cesta Staneta Žagarja (hišna številka 25)
50 km/h	61,84	106	Bleiweisova cesta (nasproti OŠ Prešeren)

Največja izmerjena hitrost je bila 106 km/h, pri omejitvi 50 km/h, na merilnem mestu Bleiweisova cesta (nasproti OŠ Prešeren).

b) Mirujoč promet

1.686 (2.039) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v ZPrCP in občinskem Odloku o ureditvi in pravilih cestnega prometa v MOK.

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi kršitve določil 65. člena ZPrCP, ki med drugim prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil in zaradi kršitve 67. ter 68. člena zakona.

165 (461) kršitev je bilo ugotovljenih zaradi kršitve drugih določil ZPrCP in občinskega odloka:

- 43 je bilo kršitev 1. odstavka 98. člena zakona, ker vozniki niso ravnali v skladu z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi izraženimi s prometno signalizacijo,
- 21 je bilo kršitev 7. odstavka 83. člena, ker pešci niso prečkali ceste na prehodu za pešce,
- 46 kršitev je bilo ugotovljenih zaradi kršitve določil 1. odstavka 10. člena odloka, ker v vozilu parkiranem na javni površini ni bil označen čas parkiranja,
- ugotovljeno je bilo še nekaj drugih kršitev določil členov odloka in zakona, po posameznih prekrških od 1- 5 kršitev, skupaj je bilo takih 55.

c) Ostale kršitve

V letu 2019 je bilo ugotovljenih 28 (106) prekrškov, ker so vozniki med vožnjo uporabljali telefon in so s tem kršili 1. odstavek 35. člena ZPrCP.

10 (41) prekrškov pa je bilo ugotovljenih zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena ZPrCP.

Medobčinski redarji pri svojem delu sodelujejo s policisti PP Kranj ne samo pri napovedanih poostrenih nadzorih, temveč opravljajo tudi skupne nadzore, in sicer peš v starem delu mestnega jedra in z vozilom na območju celotne občine.

Odlično sodelovanje s PP Kranj in GRS Kranj se je izkazalo pri decembrski eksploziji plina v Britofu in sicer so medobčinski redarji sodelovali pri zavarovanju kraja nesreče in pri zapori ceste.

3.1.2 Občina Tržič

V letu 2019 so medobčinski redarji v občini Tržič ugotovili 481 (786) prekrškov, 39 % manj v primerjavi z letom 2018. Prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitev določil ZPrCP in Odloka o urejanju in čiščenju javnih površin na območju občine Tržič (tabela 10).

Tabela 10: Tržič ugotovljeni prekrški v letu 2019 in 2018

materialni predpis	2019	2018	porast-upad %
ZPrCP in Odlok o urejanju in čiščenju javnih površin na območju občine Tržič			
parkiranje in ustavljanje	211	271	- 23%
prekoračitev hitrosti	241	256	- 6 %
varnostni pas	2	4	2 manj
mobitel	4	3	1 več
ostali prekrški	23	239	216 manj
ZJRM			
nedostojno vedenje do uradne osebe	0	1	
Odlok o javnem redu in miru občine Tržič			
kaljenje miru, hrup	0	12	
PREKRŠKI SKUPAJ	**481**	**786**	**- 39%**

211 (271) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2018, 23 % manj.

241 (256) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018, 6 % manj.

V letu 2019 so bile ugotovljene 4 kršitve, v letu 2018 pa 3 kršitve telefoniranja med vožnjo.

2 (4) kršitvi sta bili ugotovljeni zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo, v letu 2018 so bile ugotovljene 4 kršitve.

Tabela 11: Tržič, vložena pravna sredstva, izdane odredbe in izrečena opozorila, 2019/2018

	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	25	25	enako
odredbe za odstranitev vozil (zapuščena vozila in ostala vozila, ki kršijo zakon)	1	6	5 manj
izrečena opozorila	11	34	23 manj

Kršitelji so v 25 (25) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge in odločbe, kar je enako, kot v letu 2018.

Medobčinsko redarstvo je v 1 (6) primeru izdalo odredbo za odvoz vozila. V primerjavi z letom 2018 v petih primerih manj.

Kršiteljem je bilo izrečenih 11 (34) opozoril, 23 manj kot v letu 2018. Opozorila so bila izdana za prekrške neznatnega pomena, brez škodljivih posledic.

Lokacije prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018

Od 481 (786) ugotovljenih prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018, jih je bilo največ 73 (96) na Trgu svobode h. št. 18, 59 (156 na Cankarjevi cesti), 57 na Snakovški cesti, 54 (86) na Blejski cesti in 39 (72) v Zvirčah.

V letu 2019 je bilo največ, 73 prekrškov iz prekoračitev hitrosti ugotovljeno na lokaciji Trg svobode h. št. 18, kjer je tudi ohišje za stacionarni radar.

V letu 2019 je bilo na Cankarjevi cesti največ ugotovljenih kršitev iz področja parkiranja in ustavljanja vozil, 59 (148).

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V letu 2019 je bilo v občini Tržič 10 merilnih mest, enako kot v letu 2018, za merjenje prekoračitev hitrosti z radarjem. S področja prekoračitve hitrosti je bilo največ prekrškov 73, ugotovljenih na merilnem mestu Trg svobode h.št. 18, v območju omejene hitrosti 30 km/h.

Iz statističnih podatkov je razvidno, da se je v letu 2019 za 28 %, v primerjavi z letom 2018, zmanjšalo število kršiteljev, ki so kršili določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost za 5 do vključno 10 km/h. Za prekršek se izreče globa v višini 80,00 €.

V letu 2019 pa se je povečalo število kršiteljev v primerjavi z letom 2018 za 28 %, pri prekoračitvi hitrosti nad 10 do 20 km/h. Kršiteljem je bila izrečena globa v znesku 250,00 € in 3 kazenske točke.

En kršitelj pa je prekoračil hitrost nad 30 do vključno 50 km/h in mu je bila izrečena goba v višini 500,00 € in 5 kazenskih točk.

Tabela 12: Tržič primerjava prekoračitve hitrosti za leto 2019 in 2018

prekoračitev	**leto 2019**	**leto 2018**	porast-upad %
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	105	144	-28 %
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	126	98	28 % več
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	9	9	enako
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	1		

Tabela 13: Tržič omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost leto 2019

omejitev	povprečna izmerjena hitrost	največja izmerjena hitrost	lokacija največje hitrosti
30 km/h	44,78	60	Trg svobode h.št. 18
40 km/h	51,75	58	Cankarjeva cesta
50 km/h	60,67	82	Snakovška cesta

Največja prekoračitev je bila izmerjena na Snakovški cesti, kjer je kršitelj pri omejitvi 50 km/h vozil 82 km/h, izrečena mu je bila globa 1.000,00 € in 9 kazenskih točk.

b) Mirujoč promet

211 (271) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja.

195 kršitev je bilo ugotovljenih na podlagi določil 65. člena ZPrCP, ki prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

16 kršitev je bilo ugotovljenih na podlagi določil Odloka o urejanju in čiščenju javnih površin na območju Občine Tržič. V odloku je v 2. točki 1. odstavka 15. člena določeno, da je prepovedano ustavljati, parkirati in voziti po javnih površinah, ki niso prometne površine.

c) Ostale kršitve

V letu 2019 so bile ugotovljene 4 (3) kršitve, ko so vozniki med vožnjo uporabljali telefon in so s tem kršili 1. odstavek 35. člena ZPrCP.

2 (4) prekrška pa sta bila ugotovljena zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo. Ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena ZPrCP.

23 (239) kršitev je bilo ugotovljenih, ker vozniki niso označili časa prihoda na vidnem mestu in so s tem kršili 2. odstavek 68. člena ZPrCP.

Medobčinski redarji so izvedli več skupnih nadzorov s PP Tržič (nadzor nad uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, nadzor nad lastniki psov, nadzor nad parkiranjem na parkirnih mestih za invalide).

3.1.3 Občina Cerklje na Gorenjskem

V letu 2019 so medobčinski redarji v občini Cerklje na Gorenjskem ugotovili 1.046 (2.199) prekrškov, 53 % manj kot v letu 2018. Največ prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi kršitev določil ZPrCP, prekoračitve hitrosti (tabela 14).

Tabela 14: Cerklje na Gorenjskem ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018

materialni predpis	2019	2018	porast-upad %
ZPrCP in Odlok o pravilih cestnega prometa občine Cerklje na Gorenjskem			
parkiranje in ustavljanje	108	180	72 manj
prekoračitev hitrosti	937	1.994	- 54 %
varnostni pas	0	6	
mobitel	1	7	6 manj
ostali prekrški	0	12	
PREKRŠKI SKUPAJ	**1.046**	**2.199**	**- 53 %**

Ugotovljene so bile kršitve s področja prometa, drugih kršitev pa v letu 2019 ni bilo ugotovljenih.

108 (180) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2018 72 prekrškov manj.

937 (1.994) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018, 54 % manj.

V letu 2019 je bila ugotovljena 1 (7) kršitev telefoniranja med vožnjo.

Kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo ni bilo ugotovljenih.

Tabela 15: Cerklje, vložena pravna sredstva 2019/2018

	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	81	121	-34 %

Kršitelji so v 81 (121) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge.

<u>Lokacije prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018</u>

Od 1.046 (2.199) ugotovljenih prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018, jih je bilo največ 298 na Češnjevku, 247 (772) v Velesovem, 231 (853) na Krvavški cesti in 78 (148) v Gradu.

Največ 298 prekrškov iz prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljeno na lokaciji Češnjevek.

<u>Ukrepi s področja zagotavljanje prometne varnosti</u>

a) Prekoračitve hitrosti

Meritve hitrosti se v občini Cerklje na Gorenjskem opravljajo na 9 (13) merilnih mestih, na Ulici Ignaca Borštnika (cesta v naselju 40 km/h), Češnjevek (cesta v naselju), Grad (cesta v naselju), Krvavška cesta (cesta v naselju omejitev 40 km/h), Spodnji Brnik (cesta v naselju), Trata pri Velesovem (cesta v naselju omejitev 40 km/h), Vašca (cesta v naselju omejitev 40 km/h), Velesovo (cesta v naselju), Zalog pri Cerkljah (cesta v naselju 40 km/h), Zgornji Brnik (cesta v naselju).

Pri meritvah hitrosti z radarjem je bilo na območju občine največ 298 kršitev zabeleženih na lokaciji Češnjevek na cesti v naselju kjer je omejitev 50 km/h.

Iz rezultatov meritev hitrosti in kršitev je razvidno, da je največ kršiteljev v letu 2019 kršilo določilo 1. točke 1. odstavka 46. člena ZPrCP, ko so prekoračili na cesti v naselju hitrost nad 10 do 20 km/h. Na podlagi zakona jim je bila izrečena globa v višini 250,00 € in 3 kazenske točke. Takih kršiteljev je bilo 542 (722), kar je 25 % manj kot v letu 2018.

Tabela 16: Cerklje primerjava prekoračitev hitrosti za leto 2019 in 2018

prekoračitev	**leto 2019**	**leto 2018**	porast-upad %
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	337	876	- 62%
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	542	722	- 25%
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	52	84	- 39%
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	5	13	- 62%

V letu 2019 je bilo ugotovljeno manjše število prekoračitev hitrosti, v vseh 4 prekoračitvah. Prekoračitev hitrosti v naselju nad 5 km/h do vključno 10 km/h je v letu 2019 za 62 % manj, kot je bilo ugotovljenih v letu 2018.

25 % je manj kršitev kjer je presežena omejitev hitrosti, nad 10 do vključno 20 km/h, v letu 2019 v naselju, v primerjavi z letom 2018. Omejitev je prekoračilo 542 kršiteljev.

Tabela 17: Cerklje omejitve hitrosti in največja izmerjena hitrost leto 2019

omejitev	**povprečna izmerjena hitrost**	**največja izmerjena hitrost**	**kraj največje hitrosti**
40 km/h	52,97	74	Krvavška cesta
50 km/h	62,43	104	Velesovo

Največja prekoračitev je bila izmerjena v Velesovem, kjer je kršitelj pri omejitvi 50 km/h, vozil 104 km/h.

b) Mirujoč promet

108 (180) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v ZPrCP in v Odloku o pravilih cestnega prometa občine Cerklje na Gorenjskem.

Od tega je bilo 97 ugotovljenih kršitev 65. člena ZPrCP, ki med drugim prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

11 kršitev pa je bilo ugotovljenih na podlagi prepovedi, ki so določene v Odloku o ureditvi in pravilih cestnega prometa v občini Cerklje na Gorenjskem, v 6. členu ki določa, da je na javnih parkirnih površinah, kjer je omejen dostop, potrebno označiti vozila z dovolilnico.

c) Ostale kršitve

V letu 2019 je bil ugotovljen 1 (2) prekršek, ko je voznik med vožnjo uporabljal telefon in s tem kršil 1. odstavek 35. člena ZPrCP.

Posebno pozornost je v zimskem času redarstvo namenjalo kontroli kršitev pri parkiranju na območju spodnje postaje žičnice Krvavec. Največ prekrškov je bilo zabeleženih zaradi kršitev ZPrCP.

3.1.4 Občina Šenčur

V letu 2019 so medobčinski redarji v občini Šenčur ugotovili 150 (203) prekrškov, 27 % manj v primerjavi z letom 2018. Kršitve so bile ugotovljene zaradi kršitev določil ZPrCP (tabela 18).

Tabela 18: Šenčur ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018

materialni predpis	2019	2018	porast-upad %
ZPrCP			
parkiranje in ustavljanje	16	32	- 50%
prekoračitev hitrosti	120	151	- 21%
varnostni pas	3	4	1 manj
mobitel	2	5	3 manj
ostali prekrški	9	11	2 manj
PREKRŠKI SKUPAJ	**150**	**203**	**- 27%**

16 (32) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, v primerjavi z letom 2018 za 50% manj.

120 (151) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018, za 21 % manj.

V letu 2019 sta bili ugotovljeni 2 (5) kršitvi telefoniranja med vožnjo.

3 (4) kršitve so bile ugotovljene zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo.

Tabela 19: Šenčur, vložena pravna sredstva in izrečena opozorila, leto 2019

	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	16	16	enako
izrečena opozorila	0	3	

Kršitelji so v 16 primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge, kar je enako kot v letu 2018.

Kršiteljem opozorilo v letu 2019, ni bilo izrečeno.

Lokacije prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018

Od 150 (203) ugotovljenih prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018, jih je bilo največ 96 (84) na Velesovski cesti, 14 na Kranjski cesti, 12 na Mlakarjevi cesti in 9 v Trbojah.

Največ prekrškov 96 (84) iz prekoračitev hitrosti je bilo ugotovljeno na lokaciji Velesovska cesta, kjer je na cesti v naselju omejitev 40 km/h.

Ukrepi s področja zagotavljanje prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V občini Šenčur se prekoračitve hitrosti merijo na 5 (7) merilnih mestih in sicer Milje cesta v naselju, Pipanova cesta v naselju omejitev 40 km/h, Prebačevo cesta v naselju, Velesovska cesta v naselju omejitev 40 km/h, Trboje cesta v naselju omejitev 40 km/h.

Lokacije so določene na podlagi varnostne ocene policijske postaje posameznega področja in pogostosti ugotovljenih večjih prekoračitev s strani redarstva in pobud občine.

Iz statistike je razvidno, da je v letu 2019, 41,67 % od vseh kršiteljev kršilo določilo 2. odstavka 46. člena, ko so prekoračili hitrost na cesti v naselju nad 5 do vključno 10 km/h. Takih kršiteljev je bilo 50 (77). Na podlagi Zakona je bila kršiteljem izrečena globa v višini 80,00 €.

V letu 2019 je 52,50 % od vseh kršiteljev prekoračilo hitrost nad 10 do vključno 20 km/h. Takih kršiteljev je bilo 63 (68). Kršiteljem je bila izrečena globa 250,00 € in 3 kazenske točke.

Tabela 20: Šenčur primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2019/2018

prekoračitev	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	63	68	- 8%
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	6	6	enako
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	1	0	
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	50	77	- 26 %

Povprečne hitrosti izmerjenih vozil v letu 2019 so pri omejitvi 40 km/h znašale 52,79 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa 59,64 km/h.

Tabela 21: Šenčur tabela omejitev hitrosti 2019

omejitev v naselju	povprečna hitrost	največja hitrost	Kraj največje hitrosti
40 km/h	52,79	71	Velesovska cesta
50 km/h	59,64	69	Milje

Največja izmerjena kršitev hitrosti, pri omejitvi hitrosti v naselju 40 km/h, je bila na Velesovski cesti, ko je kršitelj skozi naselje vozil 71 km/h.

b) Mirujoč promet

16 (32) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v ZPrCP. V vseh primerih gre za kršitve določil 65. člena ZPrCP, ki med drugim prepoveduje parkiranje in ustavljanje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

c) Ostale kršitve

V letu 2019 sta bili ugotovljeni 2 (5) kršitvi, ko je voznik med vožnjo uporabljal telefon in s tem kršil 1. odstavek 35. člena ZPrCP.

3 (4) prekrški so bili ugotovljeni zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo. Ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 33. člena ZPrCP.

9 prekrškov je bilo ugotovljenih zaradi kršitve določil 1. odstavka 98. člena ZPrCP, ko so udeleženci cestnega prometa ravnali v nasprotju z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi izraženimi s prometno signalizacijo.

3.1.5 Občina Preddvor

V letu 2019 so medobčinski redarji v občini Preddvor ugotovili 120 (115) prekrškov, 4 % več v primerjavi z letom 2018. Vsi prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitev določil (tabela 22).

Tabela 22: Preddvor, ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018

materialni predpis	2019	2018	porast-upad %
ZPrCP			
parkiranje in ustavljanje	8	2	6 več
prekoračitev hitrosti	111	107	4 več
mobitel	1	4	3 manj
varnostni pas	0	2	-
PREKRŠKI SKUPAJ	**120**	**115**	**4%**

8 (2) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, 6 več kot v letu 2018.

111 (107) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018, 4 prekrški več.

V letu 2019 je bil ugotovljena 1 kršitev 1. odstavka 35. člena ZPrCP, zaradi uporabe telefona med vožnjo. Kršitelju je bila izrečena zakonsko določena globa v višini 120,00 €. V letu 2018 so bili ugotovljene 4 kršitve telefoniranja med vožnjo.

Tabela 23: Preddvor, vložena pravna sredstva leto 2019

	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	10	3	7 več

Kršitelji so v 10 (3) primerih vložili pravna sredstva zoper izdane plačilne naloge, kar je v 7 primerih več kot v letu 2018.

<u>Lokacije prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018</u>

Od 120 (115) ugotovljenih prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018, jih je bilo največ 95 (94) v Tupaličah, 10 (6) na Hribu, 6 (1) na Dvorskem trgu, 3 na Šolski ulici, in 2 v Potočah, v Preddvoru pri Jelovici in na Zgornji Beli. Navedeni prekrški so iz naslova mirujočega prometa in merjenja hitrosti, skupaj.

Od skupno 111 prekrškov iz prekoračitve hitrosti, jih je bilo največ 94 ugotovljenih na lokaciji Tupaliče, na cesti v naselju.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

Meritve hitrosti se izvajajo na 5 merilnih mestih in sicer:
Hrib območje omejene hitrosti 30 km/h, Preddvor pri Jelovici cesta v naselju, Šolska ulica območje omejene hitrosti 30 km/h, Tupaliče cesta v naselju in na Zgornji Beli cesta v naselju.

Največ prekrškov je bilo ugotovljenih že peto leto zapored na lokaciji Tupaliče, tokrat 94. Na Hribu je bilo ugotovljenih 10 prekrškov, pri Jelovici 2 prekrška, na Šolski ulici 3 prekrški in 2 prekrška na Zgornji Beli.

Skupaj je bilo ugotovljenih 111 prekrškov, v primerjavi z letom 2018, 4 prekrški več.

Tabela 24: Preddvor primerjava prekoračitve hitrosti za leti 2019/2018

prekoračitev	**leto 2019**	**leto 2018**	porast-upad %
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	56	60	- 7%
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	24	21	14 %
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	24	20	20%
prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h	6	5	1 več
prekoračitev več kot 50 km/h	1	1	enako

Največ je bilo kršitev 1. točke 1. odstavka 46. člena, ko je 50,45 % kršiteljev prekoračilo na cesti v naselju hitrost nad 10 do vključno 20 km/h. Na podlagi Zakona jim je bila izrečena globa v višini 250,00 € in 3 kazenske točke, takih kršiteljev je bilo 56. V letu 2018 je bilo takih kršiteljev 60.

24 kršiteljev pa je prekoračilo hitrost nad 20 do vključno 30 km/h in jim je bila izrečena globa 250,00 € in 3 kazenske točke.

6 kršiteljev je prekoračilo hitrost nad 30 do vključno 50 km/h in jim je bila izrečena globa 1.000,00 € in 9 kazenskih točk.

1 kršitelj je prekoračil hitrost nad 50 km/h in mu je bila izrečena globa 1.200,00 € in 18 kazenskih točk.

Primerjava leta 2019 z letom 2018 pokaže, da je število ugotovljenih prekoračitev nad 10 km/h do 20 km/h manjše za 7 %, večje pa je število kršitev prekoračitve hitrosti nad 20 do vključno 30 km/h za 14% in prekoračitve 5 do vključno 10 km/h je večja za 20%.

Tabela 25: Preddvor povprečne izmerjene hitrosti v občini 2019

omejitev	povprečna hitrost v letu 2019	največja hitrost	lokacija največje hitrosti
30 km/h	40,77	50	Hrib
50 km/h	68,79	109	Tupaliče

V letu 2019 so bile povprečne hitrosti, v primerjavi z letom 2018, v območju omejitve hitrosti 30 km/h, za 0,50 km/h višje.

Največja izmerjena prekoračitev hitrosti je bila izmerjena v Tupaličah in sicer 109 km/h pri omejitvi 50 km/h.

b) Mirujoč promet

8 (2) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja, katere so določene v ZPrCP. Prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitve določil 65. člena ZPrCP, ki med drugim prepoveduje ustavljanje in parkiranje na kolesarskih poteh, pločnikih, parkirnih mestih za invalide, na intervencijskih poteh, prepoveduje parkiranje v nasprotju z omejitvami in prepovedmi in na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil.

c) Ostale kršitve

1 (4) prekršek je bil ugotovljen zaradi telefoniranja med vožnjo. Ugotovljena je bila kršitev 1. odstavka 35. člena ZPrCP.

3.1.6 Občina Jezersko

V letu 2019 so medobčinski redarji v občini Jezersko ugotovili 34 (51) prekrškov, 34 % manj v primerjavi z letom 2018. Vsi prekrški so bili ugotovljeni zaradi kršitev določil ZPrCP (tabela 26).

Tabela 26: Jezersko, ugotovljeni prekrški v letu 2019/2018

materialni predpis	2019	2018	porast-upad %
ZPrCP			
parkiranje in ustavljanje	0	1	-
prekoračitev hitrosti	34	50	- 32%
varnostni pas	0	0	-
PREKRŠKI SKUPAJ	**34**	**51**	**- 34%**

34 (50) prekrškov je bilo ugotovljenih v letu 2019 zaradi prekoračitev omejitve hitrosti, v primerjavi z letom 2018,34 % manj.

V letu 2019 drugih kršitev ni bilo ugotovljenih.

Tabela 27: Jezersko, vložena pravna sredstva 2019

	leto 2019	leto 2018	porast-upad %
zahteve za sodno varstvo in ugovori	1	1	

Kršitelji so vložili 1 zahtevo, zoper izdan plačilni nalog za prekoračitev dovoljene hitrosti.

Lokacije prekrškov v letu 2019, v primerjavi z letom 2018

Vseh 34 prekrškov je bilo ugotovljenih na lokaciji Zgornje Jezersko, kjer je omejitev hitrosti v naselju 50 km/h.

Ukrepi s področja zagotavljanja prometne varnosti

a) Prekoračitve hitrosti

V občini Jezersko se prekoračitve hitrosti merijo na 2 lokacijah, na Zgornjem Jezerskem v naselju omejitev hitrosti 40 km/h in na lokaciji Zgornje Jezersko cesta v naselju omejitev hitrosti 50 km/h.

14 kršiteljem je bila izrečena globa v višini 250,00 € in 3 kazenske točke, zaradi prekoračitve hitrosti nad 10 km/h do vključno 20m km/h.

4 kršiteljem je bila izrečena globa 500,00 € in 5 kazenskih točk zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti nad 20 km/h do vključno 30 km/h.

1 kršitelju je bila izrečena globa 1.000,00 € in 9 kazenskih točk, zaradi prekoračitve dovoljene hitrosti nad 30 do vključno 50 km/h.

Tabela 28: Jezersko tabela omejitev hitrosti 2019

omejitev	**povprečna hitrost**	**največja hitrost**	**kraj največje hitrosti**
50 km/h	64,27	87	Zgornje Jezersko (50 km/h)

Povprečna hitrost izmerjena pri omejitvi 50 km/h je znašala 64,27 km/h.

Najvišja hitrost je bila izmerjena na Zgornjem Jezerskem, ko je kršitelj vozil 87 km/h pri omejitvi hitrosti 50 km/h.

b) Mirujoč promet

V letu 2019 ni bilo ugotovljenih kršitev prepovedi ustavljanja in parkiranja na mestu kjer je to v nasprotju z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi.

c) Ostale kršitve

V letu 2019 medobčinsko redarstvo ostalih kršitev, pri opravljanju nadzora, ni zaznalo.

3.2 OCENA DELA V LETU 2019

Glede na obseg dela in spremljanje varnostnih tveganj, ki jih pokriva medobčinsko redarstvo ocenjujemo, da se delo redarstva v letu 2019 odraža v izboljšanju varnosti v cestnem prometu in urejenosti okolja ter spoštovanju predpisov lokalne skupnosti in zakonov.

Prioritete pri nadzoru so bile zagotavljanje večje prevoznosti intervencijskih poti, prehodnost pločnikov v bližini vrtcev in šol, pravilno parkiranje na invalidskih parkirnih prostorih, varnost šolskih poti, vožnja brez uporabe mobilnih telefonov in uporaba varnostnih pasov pri vožnji, upoštevanje prometne ureditve pri obvozih in vzdrževanje javnega reda in miru na javnih površinah.

Medobčinsko redarstvo je posebno pozornost namenjalo ugotavljanju kršitev prekoračitve hitrosti v naselju. V letu 2019 se je poleg mobilnega radarja, merilo prekoračitev hitrosti še z 3 stacionarnimi radarji.

V letu 2018 se je izvedlo javno naročilo za nakup 3 stacionarnih radarjev. En stacionarni radar je kupila Mestna občina Kranj, enega Občina Cerklje na Gorenjskem in enega so skupaj kupili Mestna občina Kranj, Občina Tržič, Občina Preddvor, Občina Jezersko in Občina Šenčur, za opravljanje meritev v navedenih občinah.

V Mestni občini Kranj izstopa število kršitev najvišje dovoljene hitrosti vožnje. Glede na to, da je prehitra vožnja še vedno najpogostejši vzrok prometnih nesreč z najhujšimi posledicami, bodo medobčinski redarji še vedno aktivno izvajali meritve hitrosti ter sankcionirali prekrške.

V Občinah Šenčur, Tržič in Cerklje na Gorenjskem je število prekrškov v primerjavi z letom 2018 nekoliko nižje, kar pa ne vpliva na prometno varnost.

Medobčinsko redarstvo je poleg svojih rednih nalog posvečalo veliko pozornost tudi preventivnemu delu. Pri tem je sodelovalo tako s policijo, gasilci kot z posameznimi občinskimi Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, saj smo mnenja, da ustrezna preventivna dejavnost pripomore k večji varnosti občanov in občank.

Vse bolj se uveljavlja praksa komuniciranja z občani preko elektronskih medijev. Občanom smo posredovali različne informacije v zvezi z našim delom kot tudi prejeli različne prijave na katere smo se v zelo kratkem času tudi odzvali. Prav tako smo z namenom osveščanja

občanov in občank določene splošne informacije posredovali preko spletne strani lokalnih skupnosti.

Medobčinsko redarstvo bo tudi v bodoče strmelo k zakonitemu in strokovnemu delu in s tem zagotavljalo veliko stopnjo varnosti na območju vseh 6 občin.

4 FINANČNO POROČILO

Na podlagi spremenjenega Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17 in 21/18 – popr.), se v tekočem letu za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave v skladu z zakonom zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Do 1. januarja 2020 so občine upravičene do sofinanciranja nalog v višini 50 % sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah, povečane za 20 %.

Občina je do sredstev upravičena za financiranje tistih nalog, ki se opravljajo za dve ali več občin in jih opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje strokovne izobrazbe.

V finančnem delu poročila so navedeni podatki:

1. o višini proračunskih sredstev za delovanje po posameznih občinah za leto 2019,
2. podatki o prilivih iz glob za področja dela inšpekcije in redarstva skupaj, na dan 31.12.2019.

Tabela 29: MIK višina vplačanih glob in realizacija proračuna občin ustanoviteljic 2019

OBČINA USTANOVITELJICA MIK	**prilivi iz glob 1.1.2019-31.12.2019**	**realizacija proračuna 2019**
Mestna občina Kranj	694.559,41	578.448,03
Občina Tržič	34.150,35	80.795,78
Občina Cerklje na Gorenjskem	103.296,24	36.758,63
Občina Šenčur	13.850,91	28.726,92
Občina Preddvor	23.222,93	14.505,86
Občina Jezersko	4.515,00	6.882,22
SKUPAJ MIK	**873.594,84**	**746.117,44**

Za leto 2019 so občine upravičene tudi do sofinanciranja nalog, ki se opravljajo v skupni občinski upravi MIK v višini 50% sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah, povečane za 20%.

Poročilo pripravila:

Mag. Slavka Remic
inšpektorica svetnica

Mag. Martin Raspet
vodja Medobčinskega inšpektorata
in redarstva Kranj

PRILOGE

Mestna občina Kranj

Tabela 30: MOK ugotovljeni prekrški po kraju prekrška, v letu 2019

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	**Število**
	8026
CESTA STANETA ŽAGARJA (hišna številka 25)	1773
BLEIWEISOVA CESTA (nasproti OŠ F. Prešeren, v bližini hišne številke 24)	1029
ŽABNICA (nasproti osnovne šole, hišna številka 20)	677
MAVČIČE (nasproti osnovne šole, hišna številka 61)	648
PREDOSLJE	232
OREHEK - LJUBLJANSKA CESTA	182
CESTA NA BRDO (40 KM/H)	173
GOLNIK	166
LJUBLJANSKA CESTA	162
ŽABNICA	146
ŠORLIJEVA ULICA	131
CESTA A210	122
PLANINA	115
BLEIWEISOVA CESTA	109
GOSPOSVETSKA ULICA	86
SAVSKA CESTA	77
CESTA 1. MAJA	73
KIDRIČEVA CESTA	69
KOROŠKA CESTA	69
GLAVNI TRG	66
NAZORJEVA ULICA	66
RUPA	65
JAHAČEV PREHOD	62
TENETIŠE	59
DOLENČEVA ULICA	58
JELENČEVA ULICA	58
ZGORNJE BITNJE (hišna številka 266)	57
GOGALOVA ULICA	55
HUJE	55
ZGORNJE BITNJE	55
ZASAVSKA CESTA	54
SPODNJE BITNJE	52
GORENJESAVSKA CESTA	51
SLOVENSKI TRG	48

TOMŠIČEVA ULICA	47
VREČKOVA ULICA	46
LIKOZARJEVA ULICA	42
TRG PREŠERNOVE BRIGADE	42
DELAVSKA CESTA	39
ULICA LOJZETA HROVATA	39
CESTA JAKA PLATIŠE	35
ULICA FRANCA ROZMANA STANETA	35
ULICA JANEZA PUHARJA	34
CANKARJEVA ULICA	33
TAVČARJEVA ULICA	33
ZOISOVA ULICA	33
DRAŽGOŠKA ULICA	28
SAVSKA LOKA (ZARICA)	27
C. RUDIJA ŠELIGA	24
CESTA STANETA ŽAGARJA	24
GOLNIŠKA CESTA	24
KOROŠKA CESTA	24
HRASTJE	23
ULICA TONČKA DEŽMANA	22
NA SKALI	20
ZLATO POLJE	20
GRADNIKOVA ULICA	19
CESTA KOKRŠKEGA ODREDA	17
BERTONCLJEVA ULICA	16
PŠEVSKA CESTA	16
CESTA NA BRDO	15
MAISTROV TRG	15
BREG OB SAVI	14
JENKOVA ULICA	14
ULICA GORENJSKEGA ODREDA	14
VODOPIVČEVA ULICA	14
ŽABNICA	14
POT NA JOŠTA	12
ULICA TUGA VIDMARJA	12
ŽUPANČIČEVA ULICA	12
BOBOVEK	11
CESTA RUDIJA ŠELIGA	11
MAVČIČE	11
SMLEDNIŠKA CESTA	11

Razlika ugotovljenih kršitev je na posameznih lokacijah, ki niso posebej omenjene, saj gre za število prekrškov od 1 do 10 na posameznih lokacijah območja Mestne občine Kranj.

Tabela 31: MOK kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2019

BLEIWEISOVA CESTA (nasproti OŠ F. Prešeren, v bližini hišne številke 24) - ceste v naselju							**1029**	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev do vključno 5 km/h*	46	1	1	40	0		135	5400
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		19	9500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		341	85250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		526	42080
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	1	1	1000	9		7	7000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev več kot 50 km/h*	46	1	1	1200	18		1	1200
CESTA STANETA ŽAGARJA (hišna številka 25) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							**1773**	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.	46	2		500	5		78	39000

prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h								
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		953	238250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		735	58800
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	2		1000	9		7	7000
MAVČIČE (nasproti osnovne šole, hišna številka 61) - območje omejene hitrosti							**648**	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	2	300	3		382	114600
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	2	80	0		232	18560
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	2	1000	5		31	31000

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev več kot 30 km/h*	46	1	2	1200	18		3	3600
PREDOSLJE - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							**232**	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	2		500	5		8	4000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		109	27250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		115	9200
ŽABNICA (nasproti osnovne šole, hišna številka 20) - ceste v naselju							**677**	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		33	16500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		392	98000

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		248	19840
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	1	1	1000	9		4	4000

Občina Tržič

Tabela 32: Tržič ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2019

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	**Število**
	481
TRG SVOBODE (hišna številka 18)	73
CANKARJEVA CESTA	59
SNAKOVŠKA CESTA	57
BLEJSKA CESTA	54
TRG SVOBODE	49
ZVIRČE	39
SENIČNO	24
RETNJE	23
RAVNE	20
DETELJICA	16
KRANJSKA CESTA	14
KOVORSKA CESTA	13
KOROŠKA CESTA	8
ŠOLSKA ULICA	6
SLAP	4
ZA MOŠENIKOM	4
PARTIZANSKA ULICA	3
PRISTAVŠKA CESTA	3

Razlika ugotovljenih kršitev je na posameznih lokacijah, ki niso posebej omenjene, saj gre za število prekrškov od 1 do 2 na posameznih lokacijah območja Občine Tržič.

Tabela 33: Tržič kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti v letu 2019

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti izrečena globa								
Kraj prekrška/Materialna določba	**Člen**	**Odstavek**	**Točka**	**Globa**	**KT**	**Ukrep**	**Število**	**Izrečena globa**
CANKARJEVA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							4	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.								
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	46	2		250	3		2	500

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		2	160
CESTA KOKRŠKEGA ODREDA - ceste v naselju							1	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		1	250
KOVORSKA CESTA - ceste v naselju							3	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		3	240
KRANJSKA CESTA - ceste v naselju							14	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		8	2000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		6	480
RETNJE - ceste v naselju							23	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		1	500

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		13	3250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		9	720
SENIČNO - ceste v naselju							24	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		10	2500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		14	1120
SLAP - ceste v naselju							3	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		3	240
SNAKOVŠKA CESTA - ceste v naselju							57	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		25	6250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		31	2480

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	1	1	1000	9		1	1000
TRG SVOBODE (hišna številka 18) - območje omejene hitrosti							73	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	2	300	3		56	16800
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	2	80	0		10	800
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	2	1000	5		7	7000
ZVIRČE - ceste v naselju							39	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		1	500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		11	2750
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		27	2160
							241	**51700**

Občina Cerklje na Gorenjskem

Tabela 34: Cerklje ugotovljeni prekrški, po kraju prekrška 2019

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	**Število**
	1046
ČEŠNJEVEK (hišna številka 40)	298
VELESOVO (hišna številka 21)	247
KRVAVŠKA CESTA (hišna številka 3)	231
cesta GRAD - ŠTEFANJA GORA	78
ZALOG PRI CERKLJAH (hišna številka 29)	59
GRAD (hišna številka 8)	35
VAŠCA	27
CERKLJE, TRG DAVORINA JENKA	25
CERKLJE, UL. IGNACA BORŠTNIKA	22
SPODNJI BRNIK	13
ZGORNJI BRNIK	5
TRATA PRI VELESOVEM	3
CERKLJE, KRVAVŠKA CESTA	2
NI V ŠIFRANTU	2

Razlika ugotovljenih kršitev je na posameznih lokacijah, ki niso posebej omenjene, saj gre za 1 prekrškov na posameznih lokacijah območja občine Cerklje na Gorenjskem.

Tabela 35: Cerklje prekrški po krajih in prekoračitvi hitrosti v letu 2019

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti izrečena globa								
Kraj prekrška/Materialna določba	**Člen**	**Odstavek**	**Točka**	**Globa**	**KT**	**Ukrep**	**Število**	**Izrečena globa**
CERKLJE, UL. IGNACA BORŠTNIKA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							21	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		9	2250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP	46	2		80	0		12	960

Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*								
ČEŠNJEVEK (hišna številka 40) - ceste v naselju							298	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		15	7500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		137	34250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		144	11520
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	1	1	1000	9		2	2000
GRAD (hišna številka 8) - ceste v naselju							35	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		21	5250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		14	1120

KRVAVŠKA CESTA (hišna številka 3) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							231	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	2		500	5		9	4500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		171	42750
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		50	4000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	2		1000	9		1	1000
SPODNJI BRNIK - ceste v naselju							13	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP	46	1	1	500	5		4	2000

Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*								
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		8	2000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		1	80
TRATA PRI VELESOVEM - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							3	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		1	250
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		2	160
VAŠČA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							27	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom.	46	2		500	5		1	500

prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h								
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		12	3000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		14	1120
VELESOVO (hišna številka 21) - ceste v naselju							247	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		18	9000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		147	36750
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		79	6320
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.	46	1	1	1000	9		2	2000

prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h								
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev več kot 50 km/h*	46	1	1	1200	18		1	1200
ZALOG PRI CERKLJAH (hišna številka 29) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							59	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	2		500	5		5	2500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		35	8750
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		19	1520
ZGORNJI BRNIK - ceste v naselju							3	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		1	250

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		2	160
							937	**194660**

Občina Šenčur

Tabela 36: Šenčur ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2019

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	**Število**
	150
ŠENČUR, VELESOVSKA CESTA	96
ŠENČUR, KRANJSKA CESTA	14
ŠENČUR, MLAKARJEVA ULICA	12
TRBOJE (40 KM/H)	9
MILJE	8
PIPANOVA CESTA (40 KM/H)	4
PREBAČEVO	4
ŠENČUR, PIPANOVA CESTA	1
ŠENČUR, POSLOVNA CONA A	1
VISOKO	1

Tabela 37: Šenčur tabela po prekoračitvah hitrosti 2019

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti izrečena globa								
Kraj prekrška/Materialna določba	**Člen**	**Odstavek**	**Točka**	**Globa**	**KT**	**Ukrep**	**Število**	**Izrečena globa**
MILJE - ceste v naselju							7	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		2	500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		5	400
PIPANOVA CESTA (40 KM/H) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							4	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP	46	2		250	3		2	500

Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*								
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		2	160
PREBAČEVO - ceste v naselju							4	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		4	320
ŠENČUR, VELESOVSKA CESTA - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							96	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	2		500	5		6	3000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		53	13250

Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		36	2880
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	2		1000	9		1	1000
TRBOJE (40 KM/H) - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							9	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	2		250	3		6	1500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		3	240
							120	**23750**

Občina Preddvor

Tabela 38: Preddvor ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2019

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	**Število**
	120
TUPALIČE	95
HRIB	10
PREDDVOR, DVORSKI TRG	6
ŠOLSKA ULICA	3
POTOČE	2
PREDDVOR (pri Jelovici)	2
ZGORNJA BELA	2

Tabela 39: Preddvor kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2019

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti izrečena globa								
Kraj prekrška/Materialna določba	**Člen**	**Odstavek**	**Točka**	**Globa**	**KT**	**Ukrep**	**Število**	**Izrečena globa**
HRIB - območje omejene hitrosti							10	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	2	300	3		4	1200
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	2	80	0		6	480
PREDDVOR (pri Jelovici) - ceste v naselju							2	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		2	160
ŠOLSKA ULICA - območje omejene hitrosti							3	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP	46	1	2	80	0		3	240

Najvišja dovoljena hitrost vozila je v območju omejene hitrosti 30 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*								
TUPALIČE - ceste v naselju							94	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		24	12000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		52	13000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		11	880
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	1	1	1000	9		6	6000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev več kot 50 km/h*	46	1	1	1200	18		1	1200
ZGORNJA BELA - ceste v naselju							2	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	1	1	80	0		2	160
							111	**35320**

Občina Jezersko

Tabela 40: Jezersko ugotovljeni prekrški po kraju prekrška 2019

Pregled prekrškov po krajih	
Kraj prekrška	**Število**
	34
ZGORNJE JEZERSKO (50 KM/H)	32
ZGORNJE JEZERSKO	2

Tabela 41: Jezersko kršitve hitrosti po prekoračitvah hitrosti 2019

Pregled prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti izrečena globa								
Kraj prekrška/Materialna določba	**Člen**	**Odstavek**	**Točka**	**Globa**	**KT**	**Ukrep**	**Število**	**Izrečena globa**
ZGORNJE JEZERSKO - ceste v naselju (omejitev 40 km/h)							1	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Na posameznih cestah v naselju ali njihovih delih je največja dovoljena hitrost za vozila lahko največ 70 km/h, če varnost prometa in predpisani prometnotehnični elementi to omogočajo in je to določeno s predpisanim prometnim znakom. *prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h*	46	2		80	0		1	80
ZGORNJE JEZERSKO (50 KM/H) - ceste v naselju							33	
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h*	46	1	1	500	5		4	2000
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h*	46	1	1	250	3		14	3500
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h.	46	1	1	80	0		14	1120

prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h								
Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 82/2013 s spremembami in dopolnitvami), kratek naziv: ZPrCP Najvišja dovoljena hitrost vozila je na cestah v naselju 50 km/h. *prekoračitev nad 30 do vključno 50 km/h*	46	1	1	1000	9		1	1000
							34	**7700**