



**OBČINA OPLOTNICA**

**OBČINSKI SVET**

Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-09-00, faks.: 02/845-09-09, e-mail: [obcina@oplotnica.si](mailto:obcina@oplotnica.si)

1. NAZIV GRADIVA ZA TOČKO DNEVNEGA REDA NA OBČINSKEM SVETU  
**15. točka dnevnega reda  
POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROJEKTA – DIIP – a ZA PROJEKT  
MODERNIZACIJA LC440291 ZGORNJE GRUŠOVJE-STRAŽA**
2. PREDLAGATELJ GRADIVA  
**ŽUPAN**
3. VSEBINA GRADIVA  
**Potrđitev investicijskega projekta Diip-a za projekt Modernizacija LC440291 Zgornje  
Grušovje - Straža**
4. DELOVNO TELO PRISTOJNO ZA OBARAVNAVO  
**Komisija za okolje in prostor, komunalno infrastrukturo in investicije**
5. POROČEVALEC NA SEJI OBČINSKEGA SVETA  
**Bojana Vučina**
6. PRIPRAVLJALEC GRADIVA  
**Občinska uprava, ŠC Slovenske Konjice - Zreče**
7. PRAVNE PODLAGE:  
**Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na  
področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16)  
Statut Občine Oplotnica (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 49/2015).**
8. SKLEP:  
**Občinski svet Občine Oplotnica potrđi Diip – dokument identifikacije investicijskega  
projekta za projekt Modernizacija LC440291 Zgornje Grušovje-Straža.**
9. POSTOPEK IN NAČIN SPREJEMANJA:  
**-navadna večina opredeljenih glasov**
10. FINAČNE POSLEDICE.  
**Sprejetje predlaganega sklepa ima neposredne posledice za proračun občine Oplotnica.**



**MATJAŽ ORTER**  
**ŽUPAN**

Datum: 21. 1. 2021

V proračunu občine Oplotnica za leto 2021 je na proračunski postavki 0043600 predvidena modernizacija lokalne ceste LC440291 Zgornje Grušovje-Straža v skupni višini 143.000,00€ z DDV. S strani državnega proračuna (MGRT) predvidevamo nepovratna sredstva v višini 115.052,00€ upravičenih sredstev, razlika v višini 27.948,00€ pa bodo občinska sredstva.

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) je za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00€ potrebno zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta, in sicer:

- pri tehnološko zahtevnih investicijskih projektih,
- pri investicijah, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembne finančne posledice (npr. povzročajo visoke stroške vzdrževanja),
- kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Za projekt je potrebno pripraviti DIIP – dokument identifikacije investicijskega projekta in ga potrditi na občinskem svetu.

### ***PREDLOG SKLEPA***

Občinskemu svetu predlagamo, da dokument obravnava, o njem razpravlja in sprejme naslednji sklep:

1.

Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Modernizacija LC440291 Zgornje Grušovje-Straža.

Odobri se izvedba investicije.

Župan Občine Oplotnica  
Matjaž Orter



**OBČINA OPLOTNICA**

---

Občinska uprava  
Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-0900, fax: 02/845-0909, e-mail: [obcina@oplotnica.si](mailto:obcina@oplotnica.si)

---

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA  
PROJEKTA (DIIP)**

**za projekt:**

**»DIIP – MODERNIZACIJA LC440291  
ZGORNJE GRUŠOVJE – STRAŽA«**

Slovenske Konjice, december 2020

DIIP vsebuje informacije, ki predstavljajo poslovno skrivnost in jih brez izrecnega pisnega soglasja naročnika ni dovoljeno kopirati, posredovati tretjim osebam ali kako drugače objaviti.

INVESTITOR:

OBČINA OPLOTNICA  
Goriška cesta 4, Oplotnica  
Župan: Matjaž Orter

IZVAJALEC  
INVESTICIJSKE  
DOKUMENTACIJE:

ŠC SLOVENSKE KONJICE - ZREČE  
Tattenbachova ulica 2a, Slovenske Konjice  
direktorica: mag. Jasmina Mihelak Zupančič



JASMINA  
MIHELAK  
ZUPANČIČ

Digitalno podpisal  
JASMINA MIHELAK  
ZUPANČIČ

Nalogo izdelali:

mag. Brigita Kukovič, ŠC Slov. Konjice-Zreče

BRIGITA  
KUKOVIC

Digitalno podpisal  
BRIGITA KUKOVIC



Sodelavec investitorja:

Bojana Vučina, dipl.upr.org., Občina Oplotnica

## VSEBINA

1	UVOD .....	4
2	PREDSTAVITEV INVESTITORJA.....	6
2.1	Predstavitel investitorja.....	6
2.2	Osnovni podatki o investitorju.....	8
2.3	Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije.....	9
2.4	Spisek strokovnih podlag .....	9
2.5	Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami .....	9
3	OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA.....	10
3.1	Zakonske podlage .....	10
3.2	Analiza trenutnega stanja.....	10
4	VARIANTE VLAGANJ.....	11
4.1	Varanta 1 – »brez investicije«.....	11
4.2	Varanta 2 – »z investicijo« .....	11
5	OPIS INVESTICIJE .....	12
5.1	Opredelevitev vrste investicije .....	12
5.2	Namen investicije.....	12
5.3	Cilji investicije .....	13
5.4	Lokacija investicije.....	13
5.5	Opis investicije .....	14
5.6	Ciljne skupine.....	15
5.7	Učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, varstvo okolja, trajnostna dostopnost.....	15
5.8	Kadrovsko –organizacijski vidik projekta .....	16
5.9	Predračunski elaborat.....	18
6	VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE .....	18
6.1	Investicijska dokumentacija .....	18
6.2	Projektna, tehnična in druga dokumentacija .....	18
7	VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA .....	19
7.1	Vrednost investicije .....	19
7.2	Viri financiranja.....	19
8	ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI.....	20
8.1	Prihodki in stroški.....	20
8.2	Finančni tok projekta .....	21
8.3	Ekonomski tok projekta.....	22
8.4	Analiza občutljivosti in analiza tveganj.....	24
9	TERMINSKI PLAN.....	25
10	ZAKLJUČEK.....	26

**Kazalo slik:**

Slika 1: Oplotnica.....	7
Slika 2: Naselja v občini Oplotnica.....	8
Slika 3: Cestni odsek LC 440291.....	13
Slika 4: Organigram Občina Oplotnica.....	17

**Kazalo tabel:**

Tabela 1: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2020) .....	6
Tabela 2: Rekapitulacija vlaganj.....	18
Tabela 3: Načrtovani stroški investicije .....	19
Tabela 4: Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene november 2020).....	19
Tabela 5: Načrtovana dinamika vlaganj v stalnih cenah (november 2020) in tekočih cenah .....	20
Tabela 6: Amortizacija .....	20
Tabela 7: Rezultati obratovanja.....	21
Tabela 8: Finančni tok projekta (stalne cene november 2020) .....	21
Tabela 9: Ekonomski tok projekta.....	23
Tabela 10: Terminski plan dokumentacije .....	25
Tabela 11: Terminski plan izvedbe investicije.....	25

## 1 UVOD

Občina Oplotnica meri 33,2 km<sup>2</sup> in v njej živi po podatkih iz centralnega registra prebivalstva 4.137 prebivalcev (SURS, 2020). Njeno celotno podobo oblikuje 21 zaselkov (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas), ki nizajo krajinske značilnosti in oblikujejo pokrajino. Občina Oplotnica leži na nadmorski višini 295-937 m.

Kraj Oplotnica je večje gručasto središčno naselje z videzom vaškega središča, ki se razprostira na obeh straneh potoka Oplotnica, ki priteče iz Pohorja na ravninski del oplotniške občine. Naselje je na meji ravninskega sveta, zato so tu razvite najrazličnejše kmetijske panoge. V višjih legah prevladujejo gozdovi in s tem v zvezi lesnopredelovalna dejavnost, na nižjih obronkih se večinoma razprostirajo vinogradi, v dolini pa se ukvarjajo z živinorejo in poljedelstvom. Območje je bogato z vodnimi viri, zato je tu bilo včasih dosti mlinov in žag na vodni pogon. V občini so potoki Oplotnica, Boženica, Gračanica in Čadramski potok. Lokalna cesta iz Oplotnice je priključena na regionalno cesto za Slovensko Bistrico in za Tepanje, kjer je dostop do avtoceste Maribor - Ljubljana. Iz Oplotnice vodijo poti na Osankarico, Pesek, Zreče, Roglo, Tri kralje, Črno jezero, Areh in druge turistične točke na Pohorju. Občina Oplotnica meji na občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.

Na svojem geografsko in prostorsko razgibanem območju ima občina cestno mrežo v skupni dolžini 125,6 km javnih cest, od tega državnih cest 12,2 km in 113,4 občinskih cest (vir: SURS). Gostota cestnega javnega omrežja je 3,8 km/km<sup>2</sup> (vir: SURS). Za občino je iz razvojnega vidika območja pomembno zagotoviti kvalitetne infrastrukturne povezave. Na območju občine Oplotnica je kategoriziranih 41 km lokalnih cest, ki imajo v veliki meri asfaltno izvedbo. Na območju občine so kategorizirane javne poti v skupni dolžini 72,4 km (vir: MJU, 2020). Na občinskih cestah se izvajajo vzdrževalna dela, ki zagotavljajo osnovno prevoznost javnih cest. Dela iz obsega vzdrževanja zadoščajo le za varovanje cest, ki so obnovljene in rekonstruirane, za ceste, ki pa so bile zgrajene pred več leti, ta dela ne zadoščajo več za zagotavljanje prometne varnosti oz. za zagotavljanje kvalitetne cestne povezave.

Investitor s predočenim dokumentom identifikacije investicijskega programa, podaja osnovo za utemeljenost investicijskih vložkov v izvedbo modernizacije cestnega odseka LC440291 ZGORNJE GRUŠOVJE – STRAŽA v dolžini 1.865 m. Projekt je v fazi priprave, izvedba projekta bo v letu 2021. Glede na vrsto investicije (vzdrževalna dela v javno korist) se dela lahko začnejo brez gradbenega dovoljenja.

Ocenjena vrednost načrtovane investicije znaša 143.000,00 EUR z DDV. Viri za izvedbo projekta so zagotovljeni na postavki občinskega proračuna 0043600 v NRP. Občina se s projektom javlja na povabilo k oddaji načrta porabe za koriščenje razpoložljivih sredstev za sofinanciranje investicij v skladu z določili 23. člena ZFO-1 (nepovratna sredstva), lasten delež bo zagotavljala na lokalni ravni iz občinskega proračuna.

Investicijski projekt je vključen v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica. Investicijska vlaganja v ureditev cestnega odseka LC 440291 so skladna tudi z

regionalnim razvojnim programom Podravske regije, s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije, s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije in z Operativnim programom krepitve regionalnih potencialov Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa (Zakon o javnih cestah, Zakon o varnosti cestnega prometa, Zakon o prevozih v cestnem prometu).

Dokument je pripravljen v skladu z zakonodajo ter z metodološkimi usmeritvami, ki izhajajo iz uredbe o enotni metodologiji za izdelavo programov za javna naročila investicijskega značaja na področju javnih financ.



## 2 PREDSTAVITEV INVESTITORJA

### 2.1 Predstavitev investitorja

Občino Oplotnica, ki se razprostira na 33,2 km<sup>2</sup> površine, sestavlja 21 malih in srednje velikih naselij (Božje, Brezje pri Oplotnici, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Gorica pri Oplotnici, Koritno, Kovaški vrh, Lačna Gora, Malahorna, Markečica, Okoška Gora, Oplotnica, Pobrež, Prihova, Raskovec, Straža pri Oplotnici, Ugovec, Zgornje Grušovje, Zlogona Gora in Zlogona vas). Največje in središčno je naselje Oplotnica, po številu prebivalcev ji po velikosti sledijo Malahorna, Čadram in Gorica pri Oplotnici.

Kar zadeva tipe naselij, v občini Oplotnica prevladujejo strnjena in razložena naselja. Strnjena naselja se pojavljajo v obliki gručastih vasi (Božje, Čadram, Dobriška vas, Dobrova pri Prihovi, Malahorna, Markečica) in obcestnih vasi (Lačna Gora, Pobrež, Zgornje Grušovje). Razložena naselja najdemo predvsem po vrhovih slemen (Gorica pri Oplotnici - delno, Prihova, Straža pri Oplotnici), po robovih dolin (Gorica pri Oplotnici - delno, Raskovec) ter na pobočjih (Brezje, Koritno, Okoška Gora, Ugovec, Zlogona Gora). Na območju občine najdemo tudi dva zaselka (Kovaški vrh, Zlogona vas) ter eno t.i. podeželsko mesto, oz. središče (Oplotnica).

Tabela 1: Osnovni podatki o naseljih občine Oplotnica (Vir: SURS, 2020)

	Prebivalstvo	Površina teritorialne enote [km <sup>2</sup> ]	Gostota naseljenosti
Božje	128	2,6	49,2
Brezje pri Oplotnici	117	3,1	37,7
Čadram	276	1,3	212,3
Dobriška vas	74	1	74,0
Dobrova pri Prihovi	51	1,3	39,2
Gorica pri Oplotnici	235	0,7	335,7
Koritno	189	3,8	49,7
Kovaški Vrh	50	1,4	35,7
Lačna Gora	170	1,3	130,8
Malahorna	298	2	149,0
Markečica	115	1,9	60,5
Okoška Gora	216	0,9	240,0
Oplotnica	1439	3,6	399,7
Pobrež	141	1	141,0
Prihova	77	1,3	59,2
Raskovec	69	0,7	98,6
Straža pri Oplotnici	77	0,8	96,3
Ugovec	151	1,2	125,8
Zgornje Grušovje	121	1,3	93,1
Zlogona Gora	97	0,6	161,7
Zlogona vas	46	1,2	38,3
<b>SKUPAJ</b>	<b>4137</b>	<b>33,2</b>	<b>124,6</b>

Poleg vseh naštetih oblik naselij najdemo na obravnavanem območju tudi samotne kmetije (v hribovitih predelih območja občine z najvišjimi nadmorskimi višinami – SZ del) ter razne druge, posamezne grajene strukture (lovske in gozdne postojanke, mlini, žage, sakralni objekti, ipd.).

Na občino Oplotnica mejijo občine Zreče, Slovenske Konjice in Slovenska Bistrica.



Slika 1: Oplotnica

Statistični podatki o občini Oplotnica (vir SURS):

#### Prebivalstvo

Kategorija	leto 2015	leto 2018*
Prebivalstvo	4.046	4.100
Gospodinjstva*	1.459	1.463
povprečna velikost gospodinjstva*	2,80	2,80
število družin*	1.185	1.203
povprečno št. otrok v vseh družinah	1,22	1,23

\*zadnji javno objavljeni podatki SURS po navedenih kategorijah so za leto 2018.

#### Gospodarstvo\*

	Število podjetij	Število oseb, ki delajo	Prihodek [1000 EUR]	Število oseb, ki delajo na podjetje v občini
<b>občina Oplotnica</b>	270	619	42.481	2,3
od tega mikro podjetja	260			
majhna podjetja	8			
srednje velika podjetja	2			*

\*zadnji javno objavljeni podatki SURS po navedenih kategorijah so za leto 2018.

#### Cestno omrežje\*

- Državne ceste: **12,2 km**
- Občinske ceste: **113,4 km** (od tega lokalne ceste: **41,0 km**, javne poti: **72,4 km**)
- Skupna dolžina javnih cest: **125,6 km**
- Gostota cestnega javnega omrežja: **3,8 km/km<sup>2</sup>**

Vir: MJU 2020 (<https://podatki.gov.si/dataset/dolzine-javnih-cest-po-obcinah-od-leta-2002>)

## 2.2 Osnovni podatki o investitorju

Investitor:	Občina Oplotnica
Sedež poslovanja:	Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica
Matična št.:	1357506
Davčna številka:	70271046
Odgovorna oseba:	Matjaž Orter, župan
Kontaktna oseba:	Bojana Vučina, višji svetovalec I Aleš Hren, direktor občinske uprave
Telefon:	02/845 09 00
fax:	03/845 09 09
E-mail:	<a href="mailto:obcina@oplotnica.si">obcina@oplotnica.si</a>
Območje investicije:	cestni odsek LC 440291 v v dolžini 1.865 m, 1214/11, 223/15, 223/6, 223/10, 223/22, 1214/21, 224/5, 1215/2, 223/45, 260/11, 1214/16 vse k.o. Zgornje Grušovje
Transakcijski račun:	01371-0100009759



Slika 2: Naselja v občini Oplotnica

## **2.3 Odgovorna osebe za izdelavo projektne, investicijske dokumentacije, tehnične dokumentacije ter odgovorne osebe za izvajanje investicije**

### **Odgovorni za izdelavo projektne, tehnične in investicijske dokumentacije:**

- Procening Boštjan Gabrijan s.p., Gorkega ulica 51, 2000 Maribor,
- mag. Brigita Kukovič, strokovna delavka, ŠC Slovenske Konjice–Zreče.

### **Odgovorni za izvajanje investicije:**

- Matjaž Orter, župan Občine Oplotnice,
- Aleš Hren, dipl. ekon., direktor občinske uprave, Občina Oplotnica
- Bojana Vučina, dipl. upr. org, višji svetovalec I., Občina Oplotnica.

### **Odgovoren za izvajanje nadzora nad izvedbo investicije:**

- izvajalec bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih.

Izvajalec projekta bo izbran v skladu z Zakonom o javnih naročilih (ZJN-3). Projektno tehnično dokumentacijo ter druge strokovne podlage bo investitor zagotovil pred samim pričetkom izvedbe naložbe.

## **2.4 Spisek strokovnih podlag**

Osnova za izdelavo DIIP je naslednja dokumentacija:

- Lokacijska informacija, št. 371-27/2020-1 z dne 21.12.2020, Občina Oplotnica;
- Idejna zasnova projekta in popis del z rekapitulacijo vlaganj na LC440291 Zgornje Grušovje - Straža, november 2020, PROCENING Boštjan Gabrijan s.p.;
- Načrt razvojnih programov za leto 2021, Občina Oplotnica.

Projekt je v pripravljenosti za takojšnjo realizacijo namere. Na podlagi 6. člena ZGO-1B (Uradni list RS, 126/2007) se z vzdrževalnimi deli v javno korist lahko začne brez gradbenega dovoljenja in brez pridobitve lokacijske informacije.

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani javni cesti in znotraj njenega varovalnega pasu. Cesta je kategorizirana kot lokalna cesta na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

## **2.5 Usklajenost z razvojnimi strategijami in politikami**

Investicijska vlaganja v ureditev ceste LC 440291 Zgornje Grušovje - Straža so opredeljena tudi:

- v Načrtu razvojnih programov občine Oplotnica.
- v razvojnem programu občine Oplotnica.

Projekt je skladen:

- s Strategijo gospodarskega razvoja Republike Slovenije,

- s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije,
- Državnim razvojnim programom,
- Nacionalnim strateškim referenčnim okvirom,
- z Operativnim programom krepitve regionalnih potencialov.

Investicija je prav tako skladna s predpisi s področja cestnega prometa:

- Zakon o javnih cestah,
- Zakon o varnosti cestnega prometa,
- Zakon o prevozih v cestnem prometu.

### **3 OPIS STANJA IN RAZLOGI ZA VLAGANJA**

#### **3.1 Zakonske podlage**

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih. Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Zakon o javnih cestah (ZJC),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP),
- Pravilnik o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest,
- Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih,
- Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest.

Občinske ceste se morajo redno vzdrževati, obnavljati in po potrebi tudi modernizirati z vidika upoštevanja gospodarnosti vzdrževanja in na njih varnega odvijanja prometa.

#### **3.2 Analiza trenutnega stanja**

Predmet ureditve predstavlja cestni odsek lokalne ceste LC 440291, ki povezuje naselji Zgornje Grušovje in Straža. Obstoječa lokalna cesta v dolžini cca. 1.865 m je trenutno v asfaltni izvedbi, širine cca. 3,00 m – 5,00 m. Odvodnjavanje je urejeno z asfaltnimi muldami in odprtimi jarki. Obstoječi asfalt je mestoma razpokan in posejen. Prečni profil ceste je neustrezen.

Največji problemi cestnega odseka, ki upravičujejo potrebo po ureditvi ceste, so:

- tehnično – prometne značilnosti cestnega odseka vozišča so slabe,
- prečni sklon ceste, ki zagotavlja kontrolirano odvajanje vode v že izvedene mulde je nepravilen,
- vzdrževanje ceste in izvajanje zimske službe je zaradi dotrajanosti oteženo,
- stroški vzdrževanja vozil, ki se vozijo po teh odsekih poti, so veliko večji,
- promet zaradi poselitve narašča..

Zaradi izboljšanja varnosti za udeležence v prometu, zagotovitve kvalitetnejše dostopnosti ter zagotovitve možnosti za nadaljnji razvoj naselja in občine je nujno, da se zagotovi dobro vozno stanje ceste.

#### 4 VARIANTE VLAGANJ

Dokument identifikacije investicijskega projekta temelji na popisu del za potrebe modernizacije cestnega odseka LC 440291 Zgornje Grušovje - Straža.

##### 4.1 Varinta 1 – »brez investicije«

Varianta »brez« investicije pomeni, da bi se v prihodnje trenutno stanje obravnavane ceste ohranilo oz. se njena ureditev ne bi izvedla. To pomeni, da bi glede na obstoječe stanje ceste v prihodnje še bolj poslabševalo, posledično temu pa bi se:

- stroški vzdrževanja v prihodnje še povečevali ob zmanjševanju njihove funkcionalnosti,
- zmanjševala prometna varnost,
- povečeval čas potovanja dnevne migracije in stroški vzdrževanja njihovih vozil,
- zmanjševala prehodnost za urgentni dostop vozil in ljudi do stanovanjskih ter gospodarskih objektov.

Posredno je z izbiro variante »brez« investicije pričakovati v prihodnosti zmanjševanje gospodarske odprtosti, možnosti kmetijskega, gospodarskega in turističnega razvoja, kot tudi nadaljevanje depopulacije in nadaljnega slabšanja socialno-ekonomskega razvoja krajanov na tem področju.

Dolgoročno varianta 1 pomeni slabšo cestno povezavo občine (in s tem slabše možnosti za demografski, gospodarski in turistični razvoj) in slabšo prometno varnost skozi naselje. V primerjavi z varianto 2 to pomeni tudi višje stroške vzdrževanja (vzdrževanje cestišče, vzdrževanje vozil posameznikov ipd.), večji hrup in onesnaževanje okolja (počasnejši pretok prometa, več prahu ipd.).

Ker **varianta 1 »brez investicije«** predstavlja ohranitev obstoječega stanja, ki pa ga je nujno urediti, je v nadaljevanju ne obravnavamo.

##### 4.2 Varianta 2 – »z investicijo«

Varianto 2 predstavlja predstavljena investicija, ki se nanaša na modernizacijo cestnega odseka LC 440291 Zgornje Grušovje - Straža v izmeri 1865 m (dela v javno korist). Dela v javno korist so dela na objektih gospodarske javne infrastrukture, med drugim rekonstrukcija javnih cest in druga vzdrževalna dela takih cest zaradi izboljšanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti.

Varianta »z investicijo« obsega modernizacijo obravnavanega odseka javne ceste.

V sklopu ureditve ceste se izvede izravnava asfaltne podlage z asfaltno maso, ter preplastitev celotnega vozišča vključno s preplastitvijo muld za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se odvajajo v odprti odvodni jarek. Mestoma se izvedejo nove

asfaltne mulde za odvajanje padavinskih voda. Od h.š. Zgornje Grušovje 1 do h.š. Zgornje Grušovje 2, je predvideno kanaliziranje odprtega jarka.

Izvedba investicije bo imela ugoden vpliv na prometno varnost in dostopnost. Investicija v modernizacijo ceste zagotavlja dvig kvalitete vožnje za uporabnike z namenom razvoja cestnega asfaltiranega omrežja v občini Oplotnica.

V primeru, da investicijski projekt v rmodernizacijo ne bo izveden, pomeni to nadaljnje propadanje cestišča, kar lahko privede tudi do neprevoznosti ceste. Za uporabnike ceste to pomeni slabšo prometno povezavo in bistveno poslabšanje bivalnih možnosti (dostop do zaposlitve, do šole, razvoj kmetijstva, turizma, gospodarstva...).

Pri izboru variant so bili upoštevani naslednji kriteriji:

- nujnost investicije,
- cilji in pričakovani rezultati investicije,
- izvedljivost investicije z vidika zmožnosti zagotovitve potrebnih sredstev.

**Varianta »z« investicijo je ugodnejša** iz vidika prometne varnosti, stroškov vzdrževanja, kakovosti bivanja in dostopnosti ob rekonstruirani cesti. Hkrati pa varianta »z« investicijo omogoča gospodarski razvoj področja in dvig ekonomske ravni njenih prebivalcev.

Glede na ugodne učinke, ki jih prinaša varianta 2, je le-ta predmet nadaljnje obravnave in jo podrobneje opredelimo v nadaljevanju.

## **5 OPIS INVESTICIJE**

### **5.1 Opredelitev vrste investicije**

Projekt predstavlja investicijo v modernizacijo cestnega odseka LC 440291 Zgornje Grušovje - Straža v dolžini 1.865 m.

Investicija je opredeljena kot investicijsko vzdrževalna dela infrastrukturnih objektov (enostavni objekt – pomožni infrastrukturni objekt).

### **5.2 Namen investicije**

Osnovni namen investicije je izvedba modernizacije odseka LC 440291 Zgornje Grušovje – Straža v dolžini 1.865 m.

Cesta, ki je kategorizirani na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Ur. l. RS št. 75/2010) kot LC 440291, je za prebivalce naselij, ki jih cesta povezuje velikega pomena. Izvedba načrtovane modernizacije cestnega odseka v dolžini 1.865 m pomeni zagotovitev kvalitetne prometne povezave krajev in ima velik pomen v zagotovitvi varnosti prometne infrastrukture.

### 5.3 Cilji investicije

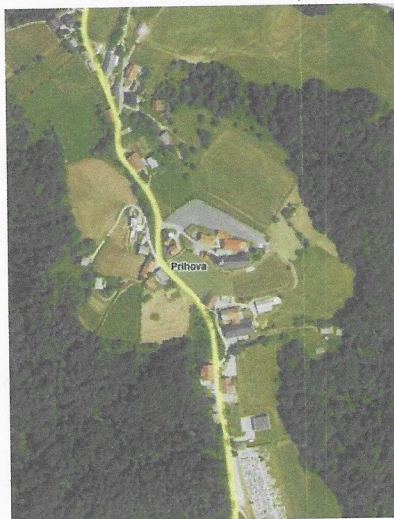
Osnovni cilji, ki jih zasledujemo z izvedbo projekta v rekonstrukcijo cestnega odseka so:

- zagotoviti varnost cestnega prometa v občini,
- izboljšati varnost udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost bivanja krajanov,
- zagotoviti in izboljšati dostopnost občine, občanov in drugih udeležencev,
- zmanjšanje negativnih vplivov cestnega prometa na okolje,
- omogočiti razvoj kraja in njegove okolice ter občine z vidika cestne infrastrukture,
- ohraniti poseljenost podeželja,
- omogočiti lažji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti (za kar je infrastruktura bistvenega pomena),
- izboljšanje gospodarskih razmer neposredno ob cesti,
- zagotovitev novih delovnih mest zaradi povečanja razvoja turizma (stacionarni gosti, tranzit).

Izvedba investicije daje pomembne možnosti za ohranitev poseljenosti in za nadaljnji razvoj naselij ob lokalni cesti in razvoj občine kot celote.

### 5.4 Lokacija investicije

Predmet investicije je modernizacija cestnega odseka LC 440291 v dolžini 1.865 m, ki predstavlja pomembno povezovalno cesto za občane občine Oplotnica. Cestni odsek, ki je predmet modernizacije poteka po parcelnih številkah 1214/11, 223/15, 223/6, 223/10, 223/22, 1214/21, 224/5, 1215/2, 223/45, 260/11, 1214/16 vse k.o. Zgornje Grušovje.



Slika 3: Cestni odsek LC 440291



## 5.5 Opis investicije

Cesta z označbo LC 440291 predstavlja pomembno cestno povezavo za krajane, še posebej za prebivalce območja neposredno ob odseku (cca. 40 gospodinjstev). Predmet modernizacije je odsek v dolžini 1.865 m (Zgornje Grušovje - Straža), ki je v obstoječem stanju sicer v asfaltni izvedbi, vendar je prevoznost potrebna modernizacija cestnega odseka.

Predmet investicije obsega pripravo projektno-tehnične dokumentacije, izvedbo gradbenih del in nadzor nad izvedbo projekta.

Glavni namen projekta ceste je izvedba modernizacije cestnega odseka. Ureditve vozišča se vrši po obstoječi trasi z ustreznimi razširitvami in ureditvijo odvodnjavanja ter s tem zagotovitev varne cestne povezave.

Obstoječa lokalna cesta je v odseku, ki je predmet modernizacije, v asfaltni izvedbi, širine cca. 3,00 m – 5,00 m. Odvodnjavanje je urejeno z asfaltnimi muldami in odprtimi jarki. Obstoječi asfalt je mestoma razpokan in poseden. Prečni profil ceste je neustrezen.

V sklopu ureditve ceste se izvede izravnava asfaltne podlage z asfaltno maso, ter preplastitev celotnega vozišča vključno s preplastitvijo muld za kontrolirano odvajanje padavinskih vod, ki se odvajajo v odprti odvodni jarek. Mestoma se izvedejo nove asfaltne mulde za odvajanje padavinskih voda. Od h.š. Zgornje Grušovje 1 do h.š. Zgornje Grušovje 2, je predvideno kanaliziranje odprtega jarka.

Glede na maksimalno izkoriščenost javnega zemljišča namenjenega vozišču, ter predvidene elemente vozišča, se določijo naslednji karakteristični profili ceste;

Profil ceste v delu brez asfaltnih muld in razširitev:

- vozni pas	1 x 3,20 m
- bankina	2 x 0,50 m
Skupaj	4,20 m

Profil ceste v delu z asfaltno muldo:

- vozni pas	1 x 3,20 m
- povozna mulda	1 x 0,50 m
- bankina	1 x 0,50 m
Skupaj	4,20 m

Predvidena asfaltna ureditev ceste in mulde se izvede v sestavi:

- AC 16 surf B 50/70 A4	6 cm
Skupaj	6 cm

Za potrebe zagotovitve prečnih sklonov in sanacije posedkov se izvede asfaltna izravnava.

Predvidena asfaltna ureditev se izvede v sestavi:

- AC 16 surf B 50/70 A4	0 – 6 cm
-------------------------	----------

#### Odvodnjavanje

Izvede se preplastitev asfaltnih muld, ter izgradnja novih asfaltnih muld za odvodnjavanje meteornih vod. V delu Zgornjega Grušovja se kanalizira jarek v dolžini 92 m z cevmi PE 300 mm.

#### Priključki

Priključki na stranske poti ter cestni priključki se izvedejo na obstoječih lokacijah v dolžini potrebni za priključitev na novo ureditev ceste. Priključki se asfaltirajo v širini 1,00 m od roba vozišča.

#### Prometna ureditev

Prometna ureditev se glede na predvideno ureditev ceste ne spremeni.

#### Tehnologija gradnje

Potek gradnje tega odseka se bo vršil v času neprekinjenega prometa, zato je potrebna postavitve začasne prometne signalizacije, ki bo opozarjala vse udeležene v prometu. Po potrebi bo treba zagotoviti tudi urejanje prometa za krajše časovno obdobje in ustrezno prometno varnost. Zapore prometa bodo usklajene z občino Oplotnica.

### 5.6 Ciljne skupine

Ciljne skupine projekta so:

- krajani v naseljih, ki jih cesta povezuje,
- prebivalci občine Oplotnica,
- dnevni delovni migranti,
- obiskovalci in turisti,
- gospodarski in turistični subjekti, ki so locirani ob cesti,
- vsi ostali uporabniki.

### 5.7 Učinkovitost izrabe naravnih virov, okoljska učinkovitost, varstvo okolja, trajnostna dostopnost

Rekonstrukcija odseka lokalne ceste LC 440291 bo imela številne pozitivne učinke za prebivalce naselij ob cesti, ki je predmet modernizacije, za nadaljnji razvoj gospodarstva, turizma in kmetijske dejavnosti na tem področju in za ohranitev poseljenosti občine oz. naselij. Vsekakor bo pozitivno vplivala na kvaliteto bivanja in nadaljnji gospodarski in turistični razvoj ter na prometno varnost.

Projekt pozitivno vpliva na:

- **Učinkovito izrabo naravnih virov:** Projekt z zagotavljanjem kvalitetne in varne cestne povezave omogoča nadaljnji razvoj kmetijske, gospodarske in turistične dejavnosti.
- **Okoljsko učinkovitost:** Pri izvedbi projekta bo zasledovan cilj okoljske učinkovitosti, pri čemer bodo uporabljene najprimernejše tehnike izvedbe in upoštevana veljavna zakonodaja in standardi. Natančne tehnike izvedbe bodo opredeljene v projektno-tehnični dokumentaciji. Vsekakor bodo pozitivni učinki v zmanjšanju onesnaževanja naravnega okolja zaradi hitrejšega pretoka prometa in s tem zmanjšanjem izpušnih plinov, v zmanjšanju količine prahu. Dodatni pozitivni učinki bodo tudi v manjši posredni obremenitvi okolja zaradi manjše obrabe gum na avtomobilih in nižjih stroškov vzdrževanja.

- **Trajnostno dostopnost:** Cesta, ki je predmet rekonstrukcije, pomeni pomembno povezavo za prebivalce naselij ob cestnem odseku in prebivalce občine Oplotnica. Za nadaljnjo ohranitev poseljenosti naselij in za nadaljnje izkoriščanje potenciala razvoja kmetijstva in turizma je ureditev primerne prometne povezave nujnega pomena. Pozitivni učinki bodo tudi v povečani prometni varnosti za udeležence prometa.
- **Zmanjševanje vplivov na okolje:** Projekt pomeni izboljšanje stanja v okolju. Izvedba projekta v rekonstrukcijo cestnega odseka v veliki meri prispeva k zmanjšanju obremenitve okolja z emisijami izpušnih plinov in hrupa.

Med izvedbo investicije bo potrebno obravnavati predvsem vpliv gradnje v zvezi s hrupom in urediti prometno varnost med izvajanjem del. V času del bodo urejene začasne zapore cestišča na delu odseka, kjer bodo potekala gradbena dela. Izvedba investicije bo potekala skladno s predpisi o varstvu okolja.

## 5.8 Kadrovsko –organizacijski vidik projekta

Investitor je Občina Oplotnica, s sedežem Goriška cesta 4, 2317 Oplotnica.

Občina Oplotnica ima naslednje organe:

- župan
- podžupan
- občinska uprava
- občinski svet
- komisije
- nadzorni odbor.

Župan predstavlja in zastopa občino ter skrbi in odgovarja za izvršitev sklepov občinskega sveta. Vodi, nadzira in usmerja delo občinske uprave.

Občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge občinske akte, prostorske plane in plane razvoja občine, občinski proračun in zaključni račun, nadzoruje delo župana, odloča o odtujitvi in pridobitvi nepremičnin, ustanavlja gospodarske in druge javne zavode, določa višino prispevkov ipd..

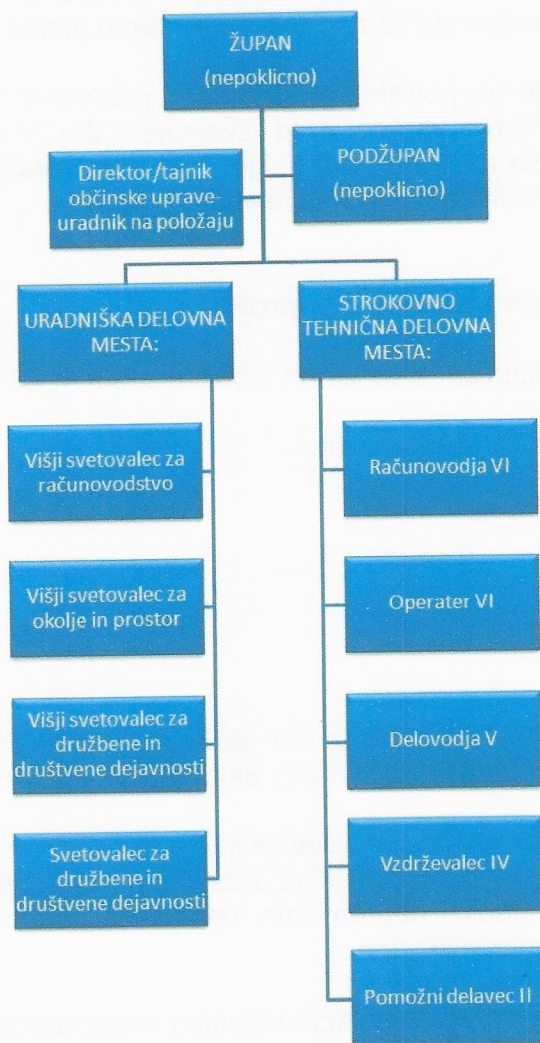
Nadzorni odbor opravlja nadzor nad razpolaganjem s premoženjem občine, nadzoruje namenskost in smotrnost porabe sredstev proračuna, nadzoruje finančno poslovanje uporabnikov proračunskih sredstev.

Občinska uprava Občine Oplotnica je organizirana kot enovit organ.

Upravljalec infrastrukture, ki je predmet projekta, je Občina Oplotnica, občinska uprava. Izvajalec vzdrževalnih del in zimske službe na lokalnih cestah je izbran na podlagi javnega naročila. Redno letno vzdrževanje izvaja CP Ptuj d.d., zimsko vzdrževanje pa izvaja Hotel Leonardo d.o.o..

Za izvedbo investicije je odgovoren župan s strokovnimi sodelavci v okviru občinske strokovne službe. Odgovorna za spremljanje izvajanja projekta je višja svetovalka I., Bojana Vučina, dipl.upr.org. Finančno spremljanje projekta bo zagotovljeno v okviru računovodske službe občine. Nove zaposlitve v povezavi z izvedbo investicije niso predvidene.

Izvajalci del in aktivnosti, ki so predmet investicije, bodo izbrani na osnovi predpisanega postopka v skladu z ZJN – 3 (Ur. L. RS št. 91/2015).



Slika 4: Organigram Občina Oplotnica

## 5.9 Predračunski elaborat

Potrebna vlaganja v objekt so razvidna iz popisa del (stalne cene november 2020).

Tabela 2:Rekapitulacija vlaganj

	Aktivnost - stroški	2021			%
		vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	upravičenih stroškov
1	gradbeni nadzor	3.278,69	721,31	2.000,00	1,40%
2	Projektna in druga dokumentacija	1.639,34	360,66	1.000,00	0,70%
3	rekonstrukcija in gradnja	100.000,00	22.000,00	140.000,00	97,90%
	<b>SKUPAJ</b>	<b>104.918,03</b>	<b>23.081,97</b>	<b>143.000,00</b>	<b>100,00%</b>

Pred pričetkom gradnje je potrebno zagotoviti projektno in drugo tehnično dokumentacijo in izvesti postopek JN. Načrtovana dela v gradnjo se nanašajo na preddela, izvedbo voziščne konstrukcije, odvodnjavanje in druge storitve za izvedbo projekta.

## 6 VRSTA POTREBNE DOKUMENTACIJE

### 6.1 Investicijska dokumentacija

Ocenjena vrednost projekta znaša 143.000 EUR z DDV. Glede na določila Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS 60/2006, 54/2010) je za izdelavo programov za javna naročila investicijska značaja za investicijske projekte pod vrednostjo 300.000,00 EUR potrebno **zagotoviti dokument identifikacije investicijskega projekta** v primeru, če gre za tehnološko zahtevne investicijske projekte, če gre za investicijske projekte, ki imajo v svoji ekonomski dobi pomembnejše finančne posledice (visoki stroški vzdrževanja) oz. kadar se investicijski projekti (so)financirajo s proračunskimi sredstvi.

Glede na Uredbo predinvesticijska zasnova in investicijski program nista potrebna.

### 6.2 Projektna, tehnična in druga dokumentacija

Pred izvedbo načrtovanih del rekonstrukcije ceste je potrebno zagotoviti ustrezno projektno tehnično dokumentacijo.

Na podlagi 6. člena ZGO-1B (Uradni list RS, 126/2007, 57/2012) se z vzdrževalnimi deli v javno korist lahko začne brez gradbenega dovoljenja.

Nameravana dela se bodo izvedla na kategorizirani občinski cesti in znotraj njenega varovalnega pasu. Cesta je kategorizirana kot lokalna cesta LC 440291 na podlagi Odloka o kategorizaciji cest v občini Oplotnica (Uradni list RS, št. 75/2010).

## 7 VREDNOST INVESTICIJE IN VIRI FINANCIRANJA

### 7.1 Vrednost investicije

Vrednost investicije je oblikovana na podlagi popisa del, terminsko je izvedba del usklajena z zagotovljenimi viri financiranja. Viri financiranja so razporejeni med vire iz naslova financiranja iz državnega proračuna ter iz naslova proračuna občine Oplotnica.

Tabela 3: Načrtovani stroški investicije

Aktivnost - stroški	vrednost z DDV v stalnih cenah	vrednost z DDV v tekočih cenah
nadzor	2.000,00	2.000,00
Projektna in druga dokumentacija	1.000,00	1.000,00
gradnja	140.000,00	140.000,00
<b>SKUPAJ</b>	<b>143.000,00</b>	<b>143.000,00</b>

Osnova za oblikovanje predračunske vrednosti je popis del za izvedbo (november 2020). Preračun v tekoče cene ni narejen, saj je predvidena dinamika investiranja krajša od enega leta.

Tabela 4: Predračunska vrednost vložkov s prikazom stroškov brez DDV in z DDV (stalne cene november 2020)

	Aktivnost - stroški	2020			%
		vrednost brez DDV	22% DDV	Skupaj	
1	gradbeni nadzor	3.278,69	721,31	2.000,00	1,40%
2	projektna in druga dokumentacija	1.639,34	360,66	1.000,00	0,70%
3	gradnja	100.000,00	22.000,00	140.000,00	97,90%
	<b>SKUPAJ</b>	<b>104.918,03</b>	<b>23.081,97</b>	<b>143.000,00</b>	<b>100,00%</b>

### 7.2 Viri financiranja

Za izvedbo investicije, ki je opredeljena pod nazivom »Modernizacija lokalne ceste LC 440291 Zgornje Grušovje - Straža« so načrtovani naslednji viri financiranja:

- **Lokalna skupnost** (proračun Občine Oplotnica) v skupni višini **27.948 EUR** kar predstavlja **19,5%** vrednosti investicije.

Načrtovan vložek v izvedbo investicije se opredeli v Odloku o občinskem proračunu Občine Oplotnica za leto 2021, ki je v fazi priprave za potrditev. Sredstva za izvedbo projekta se zagotovijo na postavki 0043600 – »Modernizacija LC440291 Zgornje Grušovje - Straža«.

- **Državni proračun (SVLR – 23. člen ZFO-1)** v višini **115.052 EUR**, kar predstavlja **80,5%** vrednosti investicije.

Izvedba investicije je načrtovana v letu 2021, dinamika izvajanja projekta je prilagojena dinamiki zagotavljanja virov financiranja.

Tabela 5: Načrtovana dinamika vlaganj v stalnih cenah (november 2020) in tekočih cenah

Viri financiranja	leto 2021	%
lastni viri - proračun občine	27.948,00	19,54%
sredstva po 23. členu ZFO-1 (nepovratna sredstva)	115.052,00	80,46%
<b>SKUPAJ</b>	<b>143.000,00</b>	<b>100,00%</b>

Upoštewane so stalne cene iz meseca novembra 2020, izvedba projekta bo zaključena do julija 2021, zaradi česa ni narejen preračun v tekoče cene (dinamika financiranja investicije je krajša od enega leta).

## 8 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI

V nadaljevanju podajamo finančno in ekonomsko analizo načrtovane investicijske operacije v modernizacijo cestnega odseka 440291 Zgornje Grušovje - Straža. Vse vrednosti so podane v stalnih cenah iz meseca novembra 2020. Finančno – ekonomska analiza je narejena za 33 – letno dobo projekta.

### 8.1 Prihodki in stroški

#### Prihodki

Izvedba investicijske operacije omogoča doseganje široko zastavljenih ciljev povezanih s prometno varnostjo, s kakovostjo bivanja, dostopnosti do gospodarskih in turističnih objektov. Ker gre za investicijo v ureditev ceste (brez cestnin) le-ta ne ustvarja neposrednih prihodkov.

#### Stroški obratovanja

Stroške obratovanja predstavljajo stroški vzdrževanja – v zimskem času je to pluženje snega in posip s peskom zaradi poledice, v letnem času pa gre za čiščenje obcestnih jarkov in prepustov, .... Stroški vzdrževanja odseka JP na letni ravni znašajo cca. 30.000 EUR.

**Strošek amortizacije** je izračunan glede na pričakovano dobo koristnosti (referenčno časovno obdobje 33 let) z metodo enakomernega časovnega amortiziranja (stopnja določena v skladu s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa in ob upoštevanju davčno priznane najvišje amortizacijske stopnje).

Tabela 6: Amortizacija

POSTAVKA	nabavna vrednost	STOPN.	Letni znesek v EUR
1 cesta Odsek LC 440291 Zg. Grušovje - Straža	143.000	3,00%	4.290
<b>SKUPAJ</b>	<b>143.000</b>		<b>4.290</b>

#### Poslovni izid

Poslovni izid je v celotnem obdobju negativen, saj projekt ne ustvarja prihodkov (cesta brez cestnin). Negativna razlika oz. stroški vzdrževanja se pokrivajo iz občinskega proračuna in so enakomerno ocenjeni na celotno referenčno obdobje (33 let).

Tabela 7: Rezultati obratovanja

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	15.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
stroški amortizacije	2.145	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290
POSLOVNI IZID	-17.145	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290

se nadaljuje:

	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
stroški amortizacije	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290
POSLOVNI IZID	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290

se nadaljuje:

	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
stroški amortizacije	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290
POSLOVNI IZID	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290

se nadaljuje:

	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
PRIHODKI	0	0	0	0	0	0	0	0
stroški obratovanja in vzdrževanja	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
stroški amortizacije	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	4.290	2.145
POSLOVNI IZID	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-34.290	-32.145

## 8.2 Finančni tok projekta

V analizi denarnega toka smo upoštevali prihodke in obratovalne stroške (brez amortizacije), ki so ocenjeni za referenčno obdobje.

Projekt ustvarja negativni denarni tok, zaradi česar je NSV negativna (-687.429 EUR)  
V finančni analizi smo upoštevali 4% diskontno stopnjo, upoštewane so stalne cene.

Tabela 8: Finančni tok projekta (stalne cene november 2020)

	leto	stroški naložbe	operativni stroški	prihodki	preostala vrednost	neto denarni tok	kumulativna neto denarnega toka
0	2021	128.000	15.000	0	0	-143.000	-143.000
1	2022	0	30.000	0	0	-30.000	-173.000
2	2023	0	30.000	0	0	-30.000	-203.000
3	2024	0	30.000	0	0	-30.000	-233.000
4	2025	0	30.000	0	0	-30.000	-263.000
5	2026	0	30.000	0	0	-30.000	-293.000
6	2027	0	30.000	0	0	-30.000	-323.000
7	2028	0	30.000	0	0	-30.000	-353.000
8	2029	0	30.000	0	0	-30.000	-383.000
9	2030	0	30.000	0	0	-30.000	-413.000
10	2031	0	30.000	0	0	-30.000	-443.000
11	2032	0	30.000	0	0	-30.000	-473.000
12	2033	0	30.000	0	0	-30.000	-503.000
13	2034	0	30.000	0	0	-30.000	-533.000
14	2035	0	30.000	0	0	-30.000	-563.000
15	2036	0	30.000	0	0	-30.000	-593.000
16	2037	0	30.000	0	0	-30.000	-623.000



17	2038	0	30.000	0	0	-30.000	-653.000
18	2039	0	30.000	0	0	-30.000	-683.000
19	2040	0	30.000	0	0	-30.000	-713.000
20	2041	0	30.000	0	0	-30.000	-743.000
21	2042	0	30.000	0	0	-30.000	-773.000
22	2043	0	30.000	0	0	-30.000	-803.000
23	2044	0	30.000	0	0	-30.000	-833.000
24	2045	0	30.000	0	0	-30.000	-863.000
25	2046	0	30.000	0	0	-30.000	-893.000
26	2047	0	30.000	0	0	-30.000	-923.000
27	2048	0	30.000	0	0	-30.000	-953.000
28	2049	0	30.000	0	0	-30.000	-983.000
29	2050	0	30.000	0	0	-30.000	-1.013.000
30	2051	0	30.000	0	0	-30.000	-1.043.000
31	2052	0	30.000	0	0	-30.000	-1.073.000
32	2053	0	30.000	0	0	-30.000	-1.103.000
33	2054	0	30.000	0	0	-30.000	-1.133.000
<b>SKUPAJ</b>		<b>128.000</b>	<b>1.005.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.133.000</b>	
<b>SKUPAJ</b>							
<b>DISKONTIRANO -</b>							
<b>upoštevana 4%</b>							
<b>4%</b>	<b>diskontna stopnja)</b>	<b>128.000</b>	<b>559.429</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-687.429</b>	<b>= FNPV</b>
							<b>-5,371 = FRNPV</b>

### 8.3 Ekonomski tok projekta

Izvedba investicije ima velik pomen za razvoj področja, na katerem se investicija izvaja, pri čemer učinki niso neposredno merljivi v denarju. Realizacija projekta v modernizacijo cestnega odseka zagotavlja bistveno izboljšanje kvalitete življenja za krajane ob cesti in vseh uporabnikov cestnega odseka, omogoča lažjo dostopnost naselij in večjo prometno varnost (kar je težko izraziti neposredno finančno) in ohranja poseljenost podeželja. Poleg navedenega izvedba investicije omogoča gospodarski, kmetijski in turistični razvoj v naseljih. Na ta način izvedba projekta pomeni večjo zaposljivost, spodbuja gospodarski in turistični razvoj krajev, povečuje socialno varnost prebivalstva, kar pripomore k razvoju lokalnih skupnosti, občine in tudi države.

Ekonomska učinkovitost naložbe ni neposredno merljiva, vsekakor pa bodo posredne koristi vsaj naslednje:

- Večji prihodek prebivalstva in večja socialna varnost (lažja zaposljivost, dohodki prebivalstva);
- Dohodki lokalne skupnosti in države (plačilo dohodnine, DDV, davkov);
- Manjši socialni transferji (višji dohodki prebivalstva);
- Večji dohodki lokalnih trgovskih in gostinskih objektov (dodatni dohodki zaradi razvoja turizma);
- Manjše onesnaževanje okolja (manj hrupa in izpušnih plinov, manj praha v okolju, manjša obraba gum na vozilih);
- Manjši stroški vzdrževanja vozil (manj uničevanja vozil zaradi slabega cestišča);
- Večja prometna varnost;
- Ohranjenost poseljenosti področja (obdelana kmetijska zemljišča, odpravljeno zaraščanje hribovskih kmetijskih področij);
- ipd..

Navedeni učinki pozitivno vplivajo na razvoj lokalne skupnosti, regije in tudi države in upravičujejo izvedbo projekta. Ekonomska učinkovitost je tako vidna v naslednjih kazalnikih:

- **Ekonomska neto sedanja vrednost** ob upoštevanju 4% diskontni stopnji znaša 17.181 EUR (ENPV)
- **Ekonomska interna stopnja donosnosti** znaša 5,27% (EIRR)
- **Ekonomska relativna neto sedanja vrednost** znaša 0,17 (ERNPV).

Tabela 9: Ekonomski tok projekta

	leto	stroški naložbe	operativni stroški	Skupaj prihodki	prih.zaradi nižjih stroškov prihranka pri času, večje delovne aktivnosti, boljše dostopnosti do šole/sluzbe, ipd.)	preostala vrednost	neto denarni tok	kumulativna neto denarnega toka
0	2021	128.000	15.000	19.000	19.000	0	-124.000	-124.000
1	2022	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-116.000
2	2023	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-108.000
3	2024	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-100.000
4	2025	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-92.000
5	2026	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-84.000
6	2027	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-76.000
7	2028	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-68.000
8	2029	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-60.000
9	2030	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-52.000
10	2031	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-44.000
11	2032	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-36.000
12	2033	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-28.000
13	2034	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-20.000
14	2035	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-12.000
15	2036	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	-4.000
16	2037	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	4.000
17	2038	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	12.000
18	2039	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	20.000
19	2040	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	28.000
20	2041	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	36.000
21	2042	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	44.000
22	2043	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	52.000
23	2044	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	60.000
24	2045	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	68.000
25	2046	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	76.000
26	2047	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	84.000
27	2048	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	92.000
28	2049	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	100.000
29	2050	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	108.000
30	2051	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	116.000
31	2052	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	124.000
32	2053	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	132.000
33	2054	0	30.000	38.000	38.000	0	8.000	140.000
<b>SKUPAJ</b>		<b>128.000</b>	<b>1.005.000</b>	<b>1.273.000</b>	<b>1.273.000</b>	<b>0</b>	<b>140.000</b>	

SKUPAJ DISKONTIRANO - upoštevana 4% 4% diskontna stopnja)	128.000	559.429	708.611	708.611	0	21.181	ENPV
						5,27%	EIRR
						0,17	R ENPV

#### 8.4 Analiza občutljivosti in analiza tveganj

V zvezi z izvedbo investicije predstavljajo tveganja predvsem:

- čas izvedbe investicije,
- višina stroškov vzdrževanja in
- vrednost investicije.

V primeru podaljšanja roka izvedbe investicije lahko to pomeni višje stroške same izvedbe investicije in v tem obdobju tudi višje stroške vzdrževanja ceste (poleg standardnega vzdrževanja). Za zmanjšanje teh tveganj je potrebno skrbno in gospodarno izvesti postopek javnega naročanja in dosledno zasledovati terminski plan projekta.

Neizvedba investicije lahko pomeni še večjo problematiko prometne povezave in dostopnosti naselij ter s tem slabše možnosti za razvoj oddaljenih krajev. To pomeni nižje dohodke občanov oz. nosilcev gospodarske dejavnosti in slabše možnosti za razvoj naselij in celotne lokalne skupnosti. Bistveni učinki bodo tudi v prometni varnosti udeležencev v prometu. Investitor bo skušal zmanjšati tveganja z doslednim izvajanjem zastavljenih aktivnosti.

Kot sklepno oceno analize stroškov in koristi lahko podamo, da **so koristi**, ki jih pričakujemo, kljub temu, da gre za z izvedbo investicije, ki ne izkazuje neposredne finančne učinkovitosti, **višje od stroškov in je investicija na ta način upravičena za financiranje.**

## 9 TERMINSKI PLAN

Tabela 10: Terminski plan dokumentacije

aktivnost	termin izvedbe
➤ Projektantski popis del z oceno stroškov	november 2020
➤ Lokacijska informacija	december 2020
➤ DIIP	December 2020
➤ Projektno – tehnična dokumentacija	Januar – april 2021
➤ Javni razpis za izvedbo del	April 2021
➤ Izbor izvajalca	Maj 2021

Tabela 11: Terminski plan izvedbe investicije

➤ Začetek del	15. 5. 2021
➤ Zaključek del	30. 6. 2021
➤ Prenos v uporabo	Julij 2021

## 10 ZAKLJUČEK

Glede na navedene ugotovitve v povezavi z nujnostjo izvedbe investicije, učinkov investicije, predračunsko vrednost investicijskih vlaganj ter pokritje investicijskih vlaganj, upravičeno sklepamo, da je investicija upravičena in nujno potrebna za občino Oplotnica. Investicija je vključena v Načrt razvojnih programov občine Oplotnica in je skladna z razvojnimi strategijami in politikami na regionalni in nacionalni ravni.

Opravičljivost vlaganj se bo kazala v naslednjih dejavnikih:

- Izboljšana infrastruktura bo imela pozitiven vpliv na varnost cestnega prometa in udeležencev v prometu na cestnem odseku LC 440291, ki je predmet ureditve;
- zagotovljena in izboljšana bo prometna dostopnost;
- izboljšanje infrastrukture bo pripomoglo k ohraniti poseljenost podeželja;
- zmanjšani bodo negativni vplivi cestnega prometa na okolje;
- omogočen bo nadaljnji razvoj kmetijske, turistične in gospodarske dejavnosti v naseljih in občini.



## OBČINA OPLOTNICA

---

Občinski svet  
Goriška cesta 4, 2317 OPLOTNICA

tel.: 02/845-09-00, faks.: 02/845-09-09, e-mail: [obcina@oplotnica.si](mailto:obcina@oplotnica.si)

---

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) in na podlagi statuta Občine Oplotnica (UGSO, št. 49/2015) je Občinski svet Občine Oplotnica na svoji . redni seji dne, sprejel naslednji sklep:

### SKLEP

**Občinski svet Občine Oplotnica potrdi Diip – dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt Modernizacija LC440291 Zgornje Grušovje-Straža.**

**Odobri se izvedba investicije.**

**Številka:**

**Datum:**

Župan Občine Oplotnica  
Matjaž Orter