

Republika Slovenija  
OBČINA ZAGORJE OB SAVI  
Cesta 9. avgusta 5  
1410 Zagorje ob Savi



tel.: 03 56 55 700  
fax: 03 56 64 011  
www.zagorje.si  
obcina.zagorje@zagorje.si

## **ŽUPAN**

Številka: 032-6/2011

Datum: 19.09.2011

## **OBČINSKEMU SVETU OBČINE ZAGORJE OB SAVI**

### **ZADEVA:**

- **PREDLOG OCENE IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**NAMEN:** Obravnava in sprejem

### **PRAVNA PODLAGA:**

- Zakon o občinskem redarstvu (Ur.list RS, št.139/2006)
- Zakon o varnosti javnega reda in miru (Ur.list RS, št.70/2006),
- Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.list RS, št.56/2008 in naslednji),
- 16. člen Statuta občine Zagorje ob Savi (Ur.list RS, št.98/2009-uradno prečiščeno besedilo).

**POROČEVALEC:** Sebastjan ZMRZLJAK, Vodja MIR

### **OBRAZLOŽITEV**

Občinski program varnosti Občine Zagorje ob Savi, ki je bil sprejet na 17. redni seji Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi, dne 20.4.2009, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Zagorje ob Savi. Namen Občinskega programa varnosti Občine Zagorje ob Savi je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je dne 20.4.2011 minilo obdobje dveh let od sprejema tega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena Zakona o občinskem redarstvu oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS, šte. 139/2006) in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, šte. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010, mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

Pripravil:  
Sebastjan Zmrzlak

ŽUPAN  
Matjaž Švagan l.r.

Priloge:  
-predlog sklepa  
-Ocena izvajanja občinskega programa varnosti za leto 2010

Republika Slovenija  
OBČINA ZAGORJE OB SAVI  
Cesta 9. avgusta 5  
1410 Zagorje ob Savi



tel.: 03 56 55 700  
fax: 03 56 64 011  
www.zagorje.si  
obcina.zagorje@zagorje.si

## OBČINSKI SVET

Številka: 032-6/2011

Datum: 03.10.2011

Na podlagi 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Ur.list RS, št.139/2006) in 16. člena Statuta občine Zagorje ob Savi (Ur.list RS, št.98/2009-uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Zagorje ob Savi na svoji 6.redni seji dne 03.10.2011 sprejel naslednji

### SKLEP

#### I.

Občinski svet Občine Zagorje ob Savi sprejme Oceno izvajanja Občinskega programa varnosti.

#### II.

Sklep velja z dnem sprejema.

ŽUPAN  
OBČINE ZAGORJE OB SAVI

MATJAŽ ŠVAGAN

Vročiti:

1. Medobčinski inšpektorat in redarstvo
2. Občinski svet – arhiv
3. Spis



**OBČINA ZAGORJE OB SAVI  
OBČINSKI SVET**

**OCENA**

**IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**Avgust, 2011**

## VSEBINA

1. Uvod.....	3
2. Vsebina dela redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje v letu 2010.....	4
3. Ocena stanja varnosti na območju Občine Zagorje ob Savi v letu 2010	
a) Ocena stanja:	
Ogroženost cestnega prometa na območju občine Zagorje ob Savi.....	5
Ogroženost občinskih javnih poti in rek. površin .....	7
Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine .....	7
Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost.....	8
Ogroženost javnega reda in miru .....	8
Ogroženost na javnih shodih in prireditvah .....	9
b) Obvladovanje varnostnih tveganj:	
Varnostna tveganja na področju varnosti v cestnem prometu.....	9
Varnostna tveganja na področju občinskih javnih poti in rek. površin .....	10
Varnostna tveganja na področju zagotavljanja javnega reda in miru .....	10
Varnostna tveganja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj.....	10
Varnostna tveganja na področju javnega reda in miru .....	10
Varnostna tveganja na področju zagotavljanja varnosti javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine.....	10
Varnostna tveganja na področju javnih shodov in prireditev.....	11
Varnostna tveganja na področju varstva okolja.....	11
4. Cilji in naloge delovanja redarjev na območju občine Zagorje v letu 2011 .....	11
a) Strateški cilj .....	11
b) Operativni cilji .....	12
Varnost cestnega prometa.....	12
Varstvo javnega reda in mira .....	16
Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	16
Pretočnost intervencijskih poti .....	17
Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine.....	17
Varstvo okolja .....	18
5. Organiziranost, kadrovska sestava in vodenje Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje .....	19
6. Pogoji za delovanje Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje.....	20
7. Obveščanje o zadržanju in uporabi prisilnih sredstev .....	20
8. Ocenjevanje uporabe prisilnih sredstev.....	21
9. Povzetek ocene.....	21
LITERATURA IN VIRI.....	23

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006, ZORed) je Občinski svet Občine Zagorje ob Savi na predlog župana, na redni seji dne ..... 2011, sprejel

## OCENO

### IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE ZAGORJE OB SAVI



#### 1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Zagorje ob Savi, ki je bil sprejet na 17. redni seji Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi, dne 20.4.2009, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Zagorje ob Savi. Namen Občinskega programa varnosti Občine Zagorje ob Savi je določiti enotne kriterije za zagotavljanje javne varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

Ker je dne 20.4.2011 minilo obdobje dveh let od sprejema tega programa varnosti, je potrebno v skladu z določili 3. odstavka, 6. člena Zakona o občinskem redarstvu oceniti njegovo izvajanje.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskim redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnjšimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu (Ur. list RS, števil. 139/2006) in navodilom Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, števil. 540/09-030-1/2010-8, z dne 8.1.2010, mora oceno izvajanja občinskega programa varnosti na predlog župana sprejeti na svoji seji občinski svet.

## **2. VSEBINA DELA REDARJEV MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE V LETU 2010**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje je organ, ki je pričel z delovanjem 1. julija 2009 in izvaja naloge s področja inšpekcijskega nadzora in redarstva v treh občinah – Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi. Osnovna naloga Medobčinskega inšpektorata in redarstva je izvajanje nadzora nad izvajanjem oziroma spoštovanjem zakonov in drugih predpisov, ter skrb za javno varnost in javni red na območju občin ustanoviteljic. Gre za naloge, ki jih lahko občine ustanoviteljice opravljajo samostojno, vendar je izvajanje določenih nalog neločljivo povezano z ukrepi, ki lahko pomenijo poseg v človekove pravice in temeljne svoboščine, kar pomeni, da je treba zagotoviti tako organizacijo služb in usposobljenost izvajalcev nalog oziroma pooblaščenih oseb, da bo zagotovljeno zakonito in sorazmerno delo pooblaščenih uradnih oseb Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje.

Občinski svet Občine Zagorje ob Savi je Odlok o ustanovitvi medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje sprejel na 16. redni seji, dne 2.3.2009.

### **Realizacija kadrovskega načrta in optimizacija delovnih procesov**

- Z zaposlitvijo vseh štirih redarjev služba nadzora deluje v polni kadrovski sestavi.
- Krepitev sodelovanja med občinami ustanoviteljicami v smislu medsebojnega obveščanja, izmenjave podatkov, medsebojnih delovnih sestankov ter drugih oblik sodelovanja.
- Spremljanje sprememb zakonodaje na področju prekrškovnega prava in področju okoljske problematike
- Sodelovanje s pristojnimi službami pri iskanju rešitev v zvezi s problematiko mirujočega prometa.

### **Konkretno operativno delo**

- Operativno delo se je v prvi vrsti nanašalo na preventivno delovanje na področju inšpekcijskega in redarskega nadzora, kar smo dosegli predvsem z odgovarjanjem na vprašanja posameznikov, podjetij in institucij, ki se nanašajo na delovanje organa skupne občinske uprave, ter predstavili posledice kršitve stvarnih predpisov. Preventivno delovanje se kaže tudi v redni navzočnosti



občinskih redarjev na javnih mestih z dnevnimi obhodi. Z poročili o delovanju MIR-a smo tudi obveščali javnost preko medijev.

- Dosledno smo izvajali tudi prekrškovne postopke zoper kršitelje zakonov in občinskih odlokov,
- Vzpostavili smo tudi sistem elektronske izterjave neplačanih glob v povezavi z DURSom
- V smislu kompatibilnosti z normativno zakonodajo smo pregledali nekatere obstoječe občinske odloke in tudi predlagali spremembe oziroma dopolnitve. Cilj je, da bi za celotno območje, ki ga bo pokrival Medobčinski inšpektorat in redarstvo veljal odlok z enako vsebino.
- Pričeli smo tudi z izvajanjem določb Protokola o medsebojnem sodelovanju in tako uredil sodelovanje na področju skupnega izvajanja nalog redarstva in policije na območju občin ustanoviteljic, ter vzpostavili partnerski odnos pri zagotavljanju varnosti v občinah ustanoviteljicah.
- Opravljali smo operativne preglede posameznih območij (cest, trgov, parkirnih mest), kjer so pogosti problemi glede kršitve določb občinskih odlokov in mirujočega prometa, ter zagotovili zadovoljivo stanje varnosti z nadzorom. Delo redarjev in inšpektorja je bilo na tem področju usmerjeno v kršitve, ki predstavljajo večjo nevarnost za javni interes in imajo škodljive posledice za osebe, premoženje in okolje. Službe nadzora ukrepajo sorazmerno, v skladu z naravo kršitve in njenimi posledicami.
- Opravljali smo preglede zbirnih in odjemnih mest za komunalne odpadke v zvezi z odlaganjem kosovnih odpadkov.
- Povečana intenziteta nadzora na problematičnih mestih.

Občinski redarji so v letu 2010, izvedli naslednje ukrepe:

UKREPI:		ZAGORJE OB SAVI
MIRUJOČ PROMET	plačilni nalog	368
	opozorilo	81
ZAPUŠČENA VOZILA-ODREDBA		25
ZJRM	plačilni nalog	1
	opozorilo	/
OBČINSKI ODLOKI	zaznane kršitve	25
	plačilni nalog	/
	opozorilo	2

### 3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZAGORJE OB SAVI V LETU 2010 (podatki Policijske postaje Zagorje ob Savi):

## a) Ocena stanja varnosti:

### ▪ Ogroženost cestnega prometa na območju občine Zagorje ob Savi

Po statističnih podatkih za obdobje 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010, so policisti na območju občine Zagorje ob Savi obravnavali **78 (91; -14,3%)** prometnih nesreč. Od tega **0 (3)** prometnih nesreč s smrtnim izidom, **37 (34; +8,8 %)** prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in **41 (54; -24,1 %)** prometnih nesreč z materialno škodo.

Pri prometnih nesrečah je bilo **10** oseb hudo in **41** lahko poškodovanih.

### Najbolj pogosti vzroki prometnih nesreč v letu 2010;

	Število nesreč
<b>Vzrok</b>	
<b>Neprilagojena hitrost</b>	<b>26</b>
<b>Premiki z vozilom</b>	<b>16</b>
<b>Ostalo</b>	<b>11</b>
<b>Nepravilna stran – smer vožnje</b>	<b>9</b>
<b>Neupoštevanje prednosti</b>	<b>8</b>
<b>Neustrezna varnostna razdalja</b>	<b>5</b>
<b>Nepravilno prehitevanje</b>	<b>3</b>
<b>Nepravilnosti na cesti</b>	<b>1</b>

Iz opisanega je razvidno, da se je skupno število prometnih nesreč v letu 2010 v primerjavi z letom poprej zmanjšalo, vendar stanje prometne varnostni ne moremo opredeliti kot zelo dobro, saj se je število hudo telesno poškodovanih povišalo in sicer za sedem oseb.

### Prometne nesreče in posledice na območju PP Zagorje ob Savi

Območje		Prometne nesreče				Posledice		
		št. vseh nesreč	št. nesreč s smrtnim izidom	št. nesreč s telesnimi poškodb.	št. nesreč z mater. škodo	št. mrtvih	št. hudo telesno poškod.	št. lahko telesno poškod.
PP ZAGORJE OB SAVI	2009	91	3	34	54	3	3	62
	2010	78	-	37	41	-	10	41
	Porast/upad (v %)	-14,3	-	8,8	-24,1	-	233,3	-33,9

### Posledice prometnih nesreč glede na vrsto ceste

Vrsta ceste	Št. mrtvih		Št. hudo telesno poškodovanih		Št. lahko telesno poškodovanih		
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	Porast/upad (v %)

Vrsta ceste	Št. mrtvih		Št. hudo telesno poškodovanih		Št. lahko telesno poškodovanih		
	2009	2009	2010	Porast/upad (v %)	2009	2010	Porast/upad (v %)
Avtocesta	-	-	-	-	2	-	-
Glavna cesta	1	-	2	-	7	3	-57,1
Regionalna cesta	1	2	5	150,0	24	24	0
Lokalna cesta	-	-	-	-	3	1	-66,7
Naselje z uličnim sistemom	-	-	2	-	18	8	-55,6
Naselje brez uličnega sistema	1	1	1	0	8	5	-37,5
Skupaj	3	3	10	233,3	62	41	-33,9

### Povprečna stopnja alkoholiziranosti pri povzročiteljih prometnih nesreč v letu 2010:

<b>Prometne nesreče</b>	<b>g/kg</b>	<b>CPP prekrški</b>	<b>1,02</b>
<b>S smrtnim izidom</b>	<b>-</b>		
<b>S telesnimi poškodbami</b>	<b>1,00</b>		
<b>Z materialno škodo</b>	<b>1,47</b>		

Zmanjšala se je stopnja alkoholiziranosti povzročiteljev pri prometnih nesrečah z materialno škodo ter pri prometnih nesrečah s telesnimi poškodbami.

Stanje prometne varnosti v obdobju januar – december 2010, je glede na število in posledice prometnih nesreč IV. kategorije ugodno, saj so na našem območju v tem obdobju v cestnem prometu nobena oseba ni izgubila življenja. Poudariti pa je potrebno, da se je deset oseb hudo telesno poškodovalo.

#### ▪ **Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin**

V občini Zagorje ob Savi so določene poti primerne za kolesarjenje. V ta namen je najbolj poznana Zagorje ob Savi - Sveta gora, kjer potekajo tudi vsakoletne kolesarske prireditve, Pa tudi Zagorje ob Savi - Kotredež, Čemšenik - Šentgotard. Posebej pa je potrebno izpostaviti vzdrževanje omenjenih poti in lokalnih cest za nemoteno odvijanje cestnega prometa.

Najbolj izstopajoča problematika v zvezi z vožnjo z vozili v naravnem okolju je v Kisovcu, na relaciji Zagorje ob Savi – Podkum območje Šentlamberta in deloma na območju Čemšenika. Problematika se pojavlja tudi v posameznih manjših naseljih, kjer si domačini kupijo tovrstna vozila in vozijo predvsem po lastnih kmetijskih površinah.

Občasno se pojavljajo vozniki koles in koles z motorji, ki se vozijo po stezi za pešce ali pločnikih predvsem v samem centru mesta Zagorje ob Savi.

#### ▪ **Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine;**

Na območju občine Zagorje ob Savi, imajo javne zgradbe, med katere sodijo zlasti osnovne šole, avtobusna, železniška postaja, zgradba občine in upravne enote in razne ostale javne zgradbe, ki spadajo pod javni sektor, banke, pošte in druge denarne ustanove, varovanja urejena po svoje, nekatere imajo tudi izdelane stopnje ogroženosti, tako da z našega vidika, ne moremo podati konkretne ocene ogroženosti. Izjeme so denarne ustanove, za katere so ob sodelovanju z odgovornimi s strani PP Zagorje ob Savi in PU Ljubljana izdelani načrti varovanja in izvedba ukrepov v primeru kaznivih dejanj.

V sklopu **kulturne dediščine** oz. kulturnih in zgodovinskih spomenikov je na območju občine Zagorje ob Savi potrebno omeniti območje mesta Zagorje ob Savi in sicer predvsem pred muzejem NOB in park med Cesto zmage in zaselkom Polje, v Kisovcu, Izlakah in drugih naseljih na območju občine Zagorje ob Savi.

Na območju občine Zagorje ob Savi, je potrebno omeniti tudi izpostavljene sakralne objekte in spomenike, tako v mestu Zagorje ob Savi in v okolici.

Ogroženost kulturnih, zgodovinskih, državnih ali občinskih zgradb ali spomenikov predstavlja predvsem vandalizem in objestnosti ter tudi izvrševanje premoženjskih kaznivih (tatvine z in iz objektov, predvsem barvnih kovin). Dostop do večine spomenikov je enostaven, saj niso zaščiteni z ograjami ali drugimi fizičnimi ovirami.

#### ▪ **Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost**

V letu 2010 so policisti v primerjavi z enakim obdobjem 2009 obravnavali 13,2% več kaznivih dejanj, in sicer 506 (447). Od tega so policisti sami zaznali 33 (32) kaznivih dejanj v primerjavi z enakim obdobjem 2009 kar predstavlja 6,5% delež lastnih zaznav kaznivih dejanj. Zaradi razlogov utemeljenega suma storitve kaznivih dejanj so policisti vložili kazenske ovadbe in poročila v njihovo dopolnitev zoper skupaj 390 (396) oseb/osumljencev.

Policisti so obravnavali 8 (20) kaznivih dejanj zoper življenje in telo, kar je 60,0% manj kot v enakem obdobju leta 2009, pri čemer so preiskali vse tovrstne delikte, torej 8 (20). Med slednjimi kaznivimi dejanji so obravnavali 3 (10) kazniva dejanja lahke telesne poškodbe, 3 (1) kazniva dejanja hude telesne poškodbe in 2 (9) drugi kaznivi dejanji zoper življenje in telo.

Policisti so v letu 2010 obravnavali 312 (280) kaznivih dejanj zoper premoženje ali 11,4% več kot v enakem obdobju leta 2009. Preiskanih je bilo 29,8% (35,0%) tovrstnih deliktov. Največji porast se beleži pri kaznivih dejanjih tatvin motornih vozil ter ropih, kjer v obeh primerih odstotek znaša 100,0% več ali 2 (1), nato pri kaznivih dejanjih klasičnih goljufij 17 (11) ali 54,5% več, sledijo kazniva dejanja drugih tatvin 132 (94) ali za 40,4% več oz. kaznivih dejanj tatvine – skupaj 205 (160) ali za 28,1% več ter kaznivih dejanj vlomnih tatvin 70 (63) ali za 11,1% več. Upad se beleži pri kaznivih dejanjih drzne tatvine 1 (2) ali za 50,0% manj, zatajitve 16 (21) ali za 23,8% manj ter pri kaznivih dejanjih poškodovanja tuje stvari 63 (78) ali 19,2% manj.

## ▪ **Ogroženost javnega reda in miru**

Policisti so v letu 2010 obravnavali 389 (294) prekrškov s področja javnega reda ali 32,3% več kot v primerjalnem obdobju leta 2009. Kršitev Zakona o prekrških zoper javni red in mir je bilo zaznanih 312 (219) ali 42,5% več, kršitev drugih predpisov o javnem redu pa 77 (75) ali 2,7% več. Med kršitvami drugih predpisov o javnem redu je največ kršitev določb Zakona o proizvodnji in prometu s prepovedanimi drogami, in sicer 25 (24) ali 4,2% več. Največji porast pa je bil zabeležen pri obravnavi kršitev določb Zakona o javnih zbiranjih 13 (2) ali 550,0% več kot v istem obdobju preteklega leta.

Množične kršitve javnega reda, v katerih bi bilo udeleženih pet ali več kršiteljev, PP ni obravnavala. V letu 2010 so na območju PP potekale športne in druge javne prireditve, katere je enota varovala sama oziroma ni bila zaprosena pomoč policistov iz sosednjih policijskih enot.

Policisti so zaznali in obravnavali 1 (7) kršitev ali 85,7% manj določil Zakona o omejevanju porabe alkohola. Kršitev je bila zaznana tako pri pravni kot odgovorni osebi oziroma posamezniku s samostojnim opravljanjem dejavnosti. V postopku je bil izdan plačilni nalog ter uveden postopek pri prekrškovnem organu PP. Policisti so obravnavali 7 (2) ali 250,0% več kršitev določb Zakona o orožju.

## ▪ **Ogroženost na javnih shodih in prireditvah**

Za občino Zagorje ob Savi sta značilni tradicionalni javni prireditvi Zagorska noč in prireditve in prireditve v mesecu decembru predvsem v času pred božičem in novim letom, kateri vsako leto obišče množica obiskovalcev. Ob teh prireditvah, je še veliko drugih prireditev, kjer je potrebna pomoč policije v smislu zagotavljanja varstva javnega reda in miru.

### **b) Obvladovanje varnostnih tveganj:**

#### ▪ **Varnostna tveganja na področju varnosti v cestnem prometu**

Med **prometno najbolj obremenjena območja** na območju Zagorja ob Savi sodi predvsem regionalna cesta I. reda št. 221 in 222 predvsem na odseku Zagorje ob Savi - Trojane ter glavna cesta II. reda št. 108. Največje obremenitve prometa so ob prometnih konicah, zjutraj in v popoldanskih urah, ko se ljudje vračajo iz službe. Prav tako je na tej cesti večja gostota tovornih vozil. Posledica povečanega prometa je izgradnja avtocestnega odseka Ljubljana – Maribor ter priključka za Zasavje, kršitve pa je zaznavati pri prehitevanju počasnejših vozil ter prekoračitev hitrosti s čimer prihaja do nevarnih situacij in prometnih nesreč v katerih so udeleženi tudi pešci, ker ob regionalni cesti niso v celoti zgrajene pešceve površine – pločniki.

Za obvladovanje varnostnih tveganj na tem področju smo pristopili predvsem k izvajanju ukrepov za umirjanje prometa (meritve hitrosti) in delo s civilnimi vozili in policisti opazovalci v civilu. Na mestih, kjer smo na cesti zaznali nepravilnosti smo upravljavcu ceste predlagali spremembe. Izvajamo meritve hitrosti in skupinsko delo s sosednjimi enotami, Postajo Prometne policije Ljubljana in Policijsko postajo Litija

in Policijsko postajo Trbovlje ter zagotavljamo vsakodnevno prisotnost patrolj predvsem na regionalni cesti I. reda št. 221. V pomladno - poletnih mesecih leta 2010 bomo v sodelovanju s PU Ljubljana ter zasavskimi policijskimi postajami izvajali preventivno – represivne nadzore na glavni cesti II. reda št. 108.

Problematiko **mirujočega prometa** obvladujemo z izvajanjem občasnih nadzorov, predvsem na območju ožjega mestnega jedra v Zagorje ob Savi, avtobusne postaje Zagorje ob Savi in v naselju Izlake, kjer je tovrstnih kršitev največ.

Poseben problem predstavljajo tudi vozniki, ki vozijo pod vplivom alkohola, zaradi česar tudi tej kategoriji udeležencev namenjamo posebno pozornost. Osnovni cilj nadzora je v tem, da se voznike, ki so uživali alkohol odvrne od tega da bi vozili v takšnem stanju oziroma da ne pijejo v kolikor imajo name voziti. Taktika in metodika nadzora poteka tako, da se poveča pričakovanje udeležencev v cestnem prometu, da bodo ustavljeni in preizkušeni. To izvajamo na dva načina, in sicer z doslednim odrejanjem preizkusov alkoholiziranosti vsem, ki so storili predvsem hujši prekršek in z dobro vidnimi poostrenimi nadzori, kjer so preizkušeni vsi ustavljeni vozniki.

Vozniki najpogosteje prekoračujejo največjo dovoljeno hitrost v naseljih in sicer v naselju Izlake, Kisovec, Orehovica ter Zagorje ob Savi – naselja skozi katera poteka regionalna cesta I. reda.

- **varnostna tveganja na področju varnosti občinskih javnih poti ter rekreacijskih in drugih površin**

Pripadniki mlajše populacije občasno za kraj druženja oziroma zadrževanja izbirajo v mestnem parku pri vrtcu, na šolskih igriščih v Zagorju ob Savi ter v parku nasproti delavskega doma Zagorje ob Savi. Ob tem posamezniki, ki so pod vplivom različnih substanc, izvršujejo kazniva ravnanja vandalizma in ob ugodnih vremenskih razmerah tudi objestno vozijo s kolesi z motorjem.

- **Varnostna tveganja na področju zagotavljanja javnega reda in miru**

Na območju občine Zagorja ob Savi obratujejo gostinski lokali, kjer občasno prihaja do kršitev javnega reda in miru. Kršitve se vršijo tudi v okolici lokalov, kjer je organizirana »živa«, oziroma mehanska glasba.

Pozno ponoči je na območju občine Zagorje ob Savi odprtih več gostinskih lokalov predvsem ob vikendih z daljšim obratovalnim dovoljenjem.

Nekoliko več kršitev in pretefov beležimo v času javnih prireditev, vendar pa glede na množični obisk prireditve zadeva ni alarmantna.

Za preprečevanje kršitev na navedenih lokacijah policisti večkrat opravljamo kontrole, še posebej pa ob vikendih in sicer s policijskimi patroljami v službenih in civilnih vozilih. Seveda pa je z varnostnega vidika zanimiva tudi železniška postaja in avtobusna postaja, predvsem v času športnih in drugih javnih prireditev.

- **Varnostna tveganja na področju preprečevanja kriminalnih dejanj**

Na varnostno situacijo s področja kriminalitete pomembno vplivajo kazniva ravnanja, ki jih storijo odvisniki od prepovedanih drog.

Večina osumljencev navedene populacije je brez služb, zato izvršujejo kazniva dejanja s področja premoženjskih deliktov (priložnostne tatvine v trgovinah, iz avtomobilov, vlomi v vozila, drzne tatvine torbic, denarnic starejšim občanom idr). Navedena kazniva dejanja izvršujejo predvsem v okolici denarnih ustanov, trgovin, parkirnih prostorov in pokopališča, kakor tudi na samotnih oz. neosvetljenih delih ulic.

Kot varnostno obremenjena območja so tudi okolice vseh denarnih ustanov, kot so banka, pošta in bančni avtomati (drzne tatvine,...).

- **Varnostna tveganja na področju zagotavljanja varnosti javnega premoženja ter naravne in kulturne dediščine**

Ogroženost kulturnih, zgodovinskih, državnih ali občinskih zgradb ali spomenikov izvira predvsem iz vandalizma in objestnosti ter tudi zaradi premoženjskih kaznivih dejanj (tatvine z oz. iz objektov, še posebej so izpostavljeni sakralni objekti kot so cerkve in kapele). Dostop do večine spomenikov je enostaven, saj niso zaščiteni z ograjami ali drugimi fizičnimi ovirami.

- **Varnostna tveganja na področju javnih shodov in prireditev**

Z vidika javne varnosti veliko obremenitev in varnostno tveganje predstavljajo tudi organizacije raznih javnih zbiranj. Med te spadajo javne prireditve Zagorska noč, prireditve v času novoletnih praznikov ter prvomajska budnica. Zaradi velikega števila obiskovalcev prihaja do zgostitev prometa v mestu Zagorje ob Savi, prav tako prihaja tudi do kaznivih dejanj premoženjske kriminalitete, kršitev javnega reda in miru ter kršitev cestno prometnih predpisov.

Z vidika varnosti, je zahtevano tudi spremljanje varnostnih razmer na nogometnih tekmah na nogometnem stadionu NK Zagorje ob Savi, kadar pridejo na tekmo gostujoči navijači.

- **Varnostna tveganja na področju varstva okolja**

Skozi celotno leto prihaja do posameznih prijav o onesnaženju okolja, zaradi česar pa je potrebno to področje nenehno spremljati in pravočasno in učinkovito ukrepati.

### **1. Varnostne potrebe, izhajajoče iz ocene varnostnih razmer**

Glede gostitve interventnih dogodkov se najbolj izstopajoča problematika pojavlja ob koncu tedna in s tem v večji meri storitve kaznivih dejanj in prekrškov s področja javnega reda. Na varnostne potrebe pa vplivajo tudi vse ostale prireditve zbiranja mladine ob koncu tedna v mestnem parku ali na šolskih igriščih oz. njihovi okolici.

## **4. CILJI IN NALOGE DELOVANJA OBČINSKIH REDARJEV NA OBMOČJU OBČINE ZAGORJE OB SAVI V LETU 2011**

Tudi v letu 2011 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Zagorje ob Savi, zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

### **a) Strateški cilj:**

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom Zasavje. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v Občini Zagorje ob Savi.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za promet glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

### **b) Operativni cilji:**

#### VARNOST CESTNEGA PROMETA:

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi. Zastavljene cilje Resolucije o nacionalnem programu varnosti v cestnem prometu za obdobje 2007-2011, lahko dosežemo le s skladnimi ukrepi in skupnim prizadevanjem.

Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 56/2008-1-UPB5, spremembe in dopolnitve ZVCP-1F, št. 58/09) je v tretjem odstavku 22. člena kot obveznost občine določal tudi sprejem programov s področja varnosti cestnega prometa, ki jih predlaga Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zagorje ob Savi. Temeljni program tega sveta za leto 2011 opredeljuje izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so na tem



območju najpogostejši, predvsem pa: izvedbo kolesarskih izpitov na osnovnih šolah, akcija »Bodi viden, bodi previden«, »Pasavček« v vrtcih, organiziranje delavnic »Mladost naj bo radost«, »Teden prometne varnosti«, »Motoristična varna vožnja za srednjo šolo Zagorje«, »Varnost otrok na šolskih poteh«, vzpostavitev šolske prometne službe, sodelovanje v evropskem tednu mobilnosti, najem poligona kolesarčki in »Jumicar«, aktivno sodelovanje s policijsko postajo...

Akcije, ki so planirane v programu sveta so v večini vsakoletne oz. tradicionalne, katere so se izkazale kot učinkovite in uspešne. Večina akcij je povezanih s programom dela republiškega sveta in obravnavajo aktualne probleme na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu. Svet za preventivo po potrebi sodeluje tudi v akcijah Policije, Društva prijateljev mladine Zagorje, z AMD društvi, Društvom upokojencev Zagorje, Društvom invalidov Zagorje, osnovnimi in srednjimi šolami, raznimi klubi in športnimi društvi. Nabavlja tudi preventivni material, ki je potreben za učinkovito izpeljavo planiranih akcij in povečanju prometne varnosti, predvsem varnosti otrok.

- S strani Občinske uprave Občine Zagorje ob Savi je za leto 2011 načrtovanih vrsto del na cestni infrastrukturi v smislu izboljšanja prometne varnosti (novogradnje, adaptacije, rekonstrukcije občinskih cest, sanacije občinskih cest glede poškodb, ki jih je prizadejala zima, itd.). Izpostaviti je potrebno predvsem modernizacija lokalne ceste Jesenovo-Znojile, rekonstrukcija Kidričeve ceste z večjimi kapacitetami za pešce, ureditev talnih led utripalcev na dveh prehodih za pešce na državnih cestah, nabava radarskih preventivnih tabel za prikaz hitrosti vozil, ureditev hitrostnih ovir in rekonstrukcija ceste na Lokah v Kisovcu, izdelava prometne študije za državno cesto skozi Kisovec in izdelava projektne dokumentacije za prometno ureditev, nadaljevanje postopka za gradnjo hodnika za pešce mimo borovniškega naselja in pločnika ter prehoda za pešce na Mlinšah, postavitve avtobusnih čakalnic, označenih je nekaj novih intervencijskih poti in mest kjer ni dovoljeno parkiranje...
- Črne točke v cestnem prometu v občini Zagorje ob Savi so ugotovljene tudi na državnih cestah za katere je zadolžena Direkcija za ceste RS (predvsem trasa Zagorje-Trojane). Z željo po rešitvi prometne ureditve na evidentiranih črnih točkah je bil s strani Občinske uprave Občine Zagorje ob Savi k sodelovanju povabljen tudi prometni inšpektor, ki bo v skladu s pristojnostmi pozval Direkcijo za ceste RS k izvedbi ukrepov za odpravo črnih točk, podjetje DRI Ljubljana, ter prometno tehniški inštitut za prometno analizo teh točk in policijska postaja za ukrepanje glede na svoje možnosti.
- Poseben poudarek je bil dan ugotavljanju ustreznosti parkirnih mest in samemu mirujočemu prometu na območju občine Zagorje ob Savi. Trenutno stanje parkirišč na območju občine (stanje maj 2011):

#### Zagorje ob Savi:

lokacija	št. vseh pm	od tega št. rezerv . p.m	od tega št. pm za invalide	opremljen ost .pm za invalide	talne obeležbe parkirišč	površina
Levstikova	32	0	2	brez prom. znakov za	da	asf

				invalidne		
pred občinsko upravo	41	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
pri društvu upokojencev	7	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
nasproti bloka Polje 14	10	0	0		ne	tlakovci
pri igrišču na Polju	27	0	0		da	asf
pri KBM na Polju	9	0	0		da	asf
na Polju nasproti pošte	32	0	4	brez prom. znakov za invalide	da	asf
za blokom Polje 29	10	0	0		ne	asf
pri pošti	6	0	1	ustrezno označen	da	asf
pri stavbi Beton	59	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
pri trgovini Lunar	22	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
pri trgovini Piramida	9	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
ob mestnem parku pri trgovini Piramida	12	0	0		da	asf
ob mestnem parku- bloki proti bus postaji	55	0	4	brez prom. znakov za invalide	da	asf
pri zavarovalnici Triglav in NLB	35	0	0		da	asf
bloki za medijo ob Cesti zmage	50	0	3	brez prom. znakov za invalide	ne	asf
blagovnica Živa	54	0	2	brez prom. znakov za invalide	da	asf
Policija	5	3	0		da	asf
ZZZS	11	0	0		ne	asf
občinska uprava zadaj	7	6	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
tržnica	128	0	2	ustrezno označen	da	asf
srednja šola	19	7	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
ulica za srednjo šolo, stolpnica	31	0	0		da	asf
glavno parkirišče zdravstveni dom	53	2	4	brez prom. znakov za invalide	da	asf
parkirišče ob cesti pri zdravstvenem domu	26	0	0		ne	asf
Cesta Borisa Kidriča - enosmerna	38	0	2	brez prom. znakov za	da	asf

				invalidi		
ploščad bloki Kidričeva 4	24	0	0		ne	asf
knjižnica Zagorje	11	0	0		ne	asf
Cankarjev trg pri župnjišču	30	0	0		ne	makadam
evropark	41	0	0		da	asf
rudniška uprava- stari trg	12	0	0		ne	asf
<i>skupaj</i>	<i>906</i>	<i>18</i>	<i>31</i>			

<b>Kisovec</b>						
Trg pohorskega bataljona-Pošta	36	0	3	brez prom. znakov za invalide	da	asf
Stanovanjski blok Rudarska 2	20	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
parkirišče pri banki	11	0	0		ne	asf
stanovanjski blok Petelinkarjeva 1	26	0	2	brez prom. znakov za invalide	da	asf
stanovanjski blok Rudarska 14a	5	0	0		da	asf
nasproti stanovanjskega bloka Rudarska 14a	22	0	0		da	asf
obratna cona-EVJ center	108	0	9	brez prom. znakov za invalide	da	asf
šola	10	0	0		da	asf
<i>skupaj</i>	<i>238</i>		<i>15</i>			

<b>Izlake</b>						
pri krajevni skupnosti	19	0	0		da	asf
pri krajevni skupnosti-makadamski	20	0	0		ne	makadam
pri banki	12	0	1	brez prom. znakov za invalide	da	asf
pri stanovanjskih blokih	10	0	0		ne	asf
ob igrišču proti Gladežu	9	0	0		da	asf
<i>Skupaj:</i>	<i>70</i>		<i>1</i>			

Izvaja se rekonstrukcija parkirišča na Polju, označenih je pet novih parkirnih mest za invalide, izdelana je projektna dokumentacija za gradnjo garažne hiše pri tržnici in rekonstrukcijo tamkajšnjih parkirišč ter ureditev dostave za tržnico. Nova parkirišča bodo urejena tudi na Kidričevi cesti. Označeno je tudi parkirno mesto za vozila na električni pogon.

V bodoče bo nadzor občinskih redarjev na področju mirujočega prometa usmerjen predvsem v okolico osnovnih šol, vrtcev, avtobusne postaje, občinske zgradbe v Zagorju ob Savi, parkiranju na parkirnih mestih, ki so namenjena invalidom.

- V Zagorju ob Savi in sicer na t.i. lokalnih cestah se kršitve prekoračitev hitrosti pojavljajo na Cesti 9. avgusta ter »glavni« cesti skozi naselje Zagorje ob Savi od mosta čez Savo (regionalna cesta II. reda št. 222) in vse do konca naselja Zagorje (Podvine) – v nočnem času, ko ni veliko prometa. Hitrosti so opazno večje predvsem na delu iz krožišča proti Šparu (preglednost, novo vozišče in ravnina), pridobljena hitrost pa se tudi ohranja do konca naselja Zagorje. Problematika prekoračitev hitrosti se ponovi na regionalni cesti I. reda št. 221 in sicer na ravnini pred Kisovcem in skozi Kisovec. Isto velja za naselje Izlake in Orehovica skozi katere poteka imenovana regionalna cesta. Kršitve se pojavljajo tudi na regionalni cesti II. reda št. 415 (Izlake – Moravče).
  
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje sodeluje z državnimi inšpekcijami, ko naleti na prekrške, ki niso v njihovi pristojnosti. Tudi v letu 2011 bodo v primeru potrebe z imenovanimi izvedene nekatere skupne akcije.

#### VARSTVO JAVNEGA REDA IN MIRA:

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), v nadaljevanju ZJRM, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje imajo pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Zagorje ob Savi.

Glede gostitve interventnih dogodkov se najbolj izstopajoča problematika pojavlja ob koncu tedna in s tem v večji meri storitve kaznivih dejanj in prekrškov s področja javnega reda. Redarji bodo morali nameniti največ pozornosti preprečevanju vandalizma ob petkih in sobotah. Na varnostne potrebe pa vplivajo tudi vse ostale prireditve zbiranja mladine ob koncu tedna v mestnem parku, pri fontani ali na šolskih igriščih oz. njihovi okolici.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).

V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditev prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma.

- Zagotoviti dobro usposobljenost občinskih redarjev za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah.
- Če občinski redarji opravljajo naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, so dolžni ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.

V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskim redarjem pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje identitete, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redarji ugotovijo, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, so dolžni v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

### VARNOST OBČINSKIH JAVNIH POTI IN REKREACIJSKIH POVRŠIN:

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Zasavje so v letu 2009 izdelali seznam varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk na območju občine. Na podlagi tega je bil izdelan tudi načrt obhodov varnostno ogroženih poti, krajev, površin in točk, kakor tudi zemljevid – karta preglednica, z vrisanimi obhodnimi relacijami. Te dokumente je potrebno sproti dopolnjevati z aktualnimi varnostnimi problemi in prilagajati tudi relacije ter čase samih obhodov in nadzorov s strani občinskega redarja.

### PRETOČNOST INTERVENCIJSKIH POTI:

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Zagorje ob Savi. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Zagorje ob Savi, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Zagorje ob Savi ažurira izdelan načrt intervencijskih poti na območju občine Zagorje ob Savi.
- Pristojna služba v Občinski uprave Občine Zagorje ob Savi opravi operativni terenski ogled intervencijskih poti, jih po potrebi dodatno označiti in odpravi morebitne ovire, ki onemogočajo dostop intervencijskim vozilom na kraj interventnega dogodka (ograje, drevesa, stebri, itd.).
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje izdelava načrt obhodov intervencijskih poti.

### VARNOST ZGRADB IN DRUGIH OBJEKTOV NARAVNE IN KULTURNE DEDIŠČINE:

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/2008). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdbišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščené uradne osebe tudi tisti subjekti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte, kot tudi za zaščito sledov in ustrezno obveščanje policije ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje po potrebi sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občine (varovanje in nadzor).
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je v letu 2009 izdelalo seznam objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine. Ta seznam je potrebno sproti ažurirati in dopolniti z aktualnimi podatki - evidenco.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje izdelava načrt obhodov objektov, obeležij, območij in spomenikov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje ažurira podatke o dosedanjih namernih poškodbah in napadih na objekte naravne in kulturne dediščine. Ob teh objektih je potrebno zagotavljati pogostejšo preventivno prisotnost občinskih redarjev.

### VARSTVO OKOLJA:

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju.
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom Občinske uprave Občine Zagorje ob Savi.

Poseben poudarek bo namenjen nadzoru nad nezakonitim odlaganjem odpadkov, ločevanju komunalnih odpadkov ter zagotavljanju nadzora nad prekrški, ki so opredeljeni v Odloku o komunalnem urejanju, vzdrževanju javne snage in zunanjem izgledu mesta in naselij v Občini Zagorje ob Savi (UVZ, št. 9/1994, spremembe 8/98). Najpogostejše kršitve tega odloka se nanašajo na odmetavanje odpadkov mimo košev za odpadke, puščanje pasjih iztrebkov na javnih površinah, grafitiranje ipd.

- Najbolj izstopajoča problematika v zvezi z vožnjo z vozili v naravnem okolju je na območju Kisovca, Šklendrovca, na relaciji Zagorje ob Savi – Podkum in deloma na območju Čemšenika (croserji, štiri kolesniki, motorne sani). Te kršitve opredeljuje Uredba o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju (Ur. List RS, št. 16/1995, 28/1995 in 35/2001). Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravljajo inšpektorji za varstvo okolja in policija, na gozdnih in kmetijskih površinah tudi inšpektorji za gozdarstvo in kmetijstvo in na zavarovanih območjih tudi pooblaščen nadzorniki za varstvo parkov in drugih zavarovanih naravnih znamenitosti.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je v letu 2009 izdelalo seznam mest in območij, kjer prihaja do kršitev določil s področja varstva okolja (črna odlagališča, itd.). Ta seznam je potrebno sproti ažurirati in dopolniti z aktualnimi podatki - evidenco.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje izdela načrt obhodov območij, kjer prihaja do kršitev določil predpisov s področja varstva okolja.

## **5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje je bil formalno ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje (Ur. list RS, št. 21/2009 z dne 20.3.2009). Z delom je pričel dne 1.7.2009 z zaposlitvijo vodje organa, ki je hkrati tudi inšpektor ter dveh občinskih redarjev. Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006), Zakonom o cestah (ZCes-1)(Ur. l. RS, št. 109-5732/10-ZCes-1); Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Ur. l. RS, št. 109-5733/10-ZPrCP), Zakonom o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), Zakonom o prekrških (Ur. list RS, št. 3/2007-ZP-1-UPB4, 17 in 21/08-ZP-1E in 108/09-ZP-1F) in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja inšpekcijskih zadev oziroma nudi pomoč občinskemu inšpektorju na način kot ga predpisuje Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, št. 43/2007-ZIN-UPB1).

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo inšpekcijski nadzor in občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

V nadaljevanju je v preglednici prikazana sistemizacija delovnih mest v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Zasavje ter zasedenost delovnih mest na dan 23.8.2011, kot sledi:

Zap. št.	Delovno mesto, uradniški naziv	Štev. delovnih mest	
		SISTEMIZACIJA	ZASEDENOST
1	Vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje - inšpektor	1	1
3	Občinski redar	4	4
	SKUPAJ	5	5

V letu 2010 sta bila v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu Zasavje zaposlena še dva občinska redarja, delo v letu 2009 pa sta opravljala le dva.

Delo redarjev je bilo v preteklem letu usmerjano preko tedenskih in mesečnih načrtov dela. V načrtih so bile upoštevane tudi sugestije in predlogi za učinkovito delo, ki so bile podane s strani vodstva Policijske postaje Zagorje ob Savi.

## 6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZASAVJE

Sedež medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je v Trbovljah, Ulica 1. junija 36, 1420 Trbovlje.



Med materialne in druge pogoje za delovanje občinskih redarjev lahko uvrščamo prostore organa, opremo, ki jo uporabljajo redarji, uniformo, simbole in oznake redarstva ter službeno izkaznico redarjev. Opremo redarjev določa Pravilnik o opremi in načinu uporabe opreme občinskih redarjev (Ur. list RS, števil. 78/2007), uniformo, simbole in oznake ter službeno izkaznico pa določa Pravilnik o enotni uniformi, označbah in službeni izkaznici občinskih redarjev (Ur. list RS, števil. 103/2007). Zaposleni v tem organu uporabljajo pri svojem delu ustrezno delovno opremo in dva službena avtomobila (Suzuki SX4, Škoda Fabia 1.4 Ambiente). Za vodenje prekrškovnih postopkov je bilo potrebno nabaviti tudi ustrezno programsko opremo.

## **7. OBVEŠČANJE O ZADRŽANJU IN UPORABI PRISILNIH SREDSTEV**

O izvedbi pooblastila zadržanja osebe in uporabi prisilnih sredstev mora občinski redar napisati poročilo in ga predložiti v pregled vodji redarstva oziroma svojemu nadrejenemu ali osebi, ki jo ta pooblasti.

Poročilo občinskega redarja o zadržanju in uporabi fizične sile vsebuje predvsem sledeče:

- datum, čas in kraj uporabe prisilnega sredstva oziroma odreditve zadržanja,
- vrsto uporabljenega prisilnega sredstva,
- podatke o osebi proti kateri je bilo sredstvo uporabljeno,
- pooblastilo, ki ga je izvajal pred uporabo prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- vzrok in način uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja,
- posledice uporabe prisilnega sredstva in
- druge okoliščine, ki so pomembne za oceno zakonitosti in strokovnosti uporabe prisilnega sredstva oziroma zadržanja.

V primeru, da je osebi med postopkom povzročena telesna poškodba ali smrt, je vodja organa dolžan nemudoma oziroma takoj obvestiti župana Občine Zagorje ob Savi, oz. osebo, ki jo ta pooblasti.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje od ustanovitve, pa do 23.8.2011, niso uporabili nobenih prisilnih sredstev, prav tako pa tudi nobene osebe ni bilo potrebno zadržati zaradi storitve kaznivega dejanja ali prekrška.

## **8. OCENJEVANJE UPORABE PRISILNIH SREDSTEV**

Na podlagi poročil občinskih redarjev ocenjuje zakonitost in strokovnost ravnanja občinskih redarjev vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje. V primeru ugotovitve kršitve je dolžan sprožiti postopek za ugotavljanje odgovornosti.

Na podlagi 1. odstavka 17. člena Zakona o občinskem redarstvu je župan občine, kjer ima sedež Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje (Občina Trbovlje),

dolžan ustanoviti komisijo za oceno zakonitosti in strokovnosti ravnanja občinskih redarjev na območju občine Hrastnik, Trbovlje in Zagorje ob Savi.

Komisija opravlja delo v naslednjih primerih:

- Če je bila osebi pri uporabi prisilnih sredstev povzročena telesna poškodba ali smrt, ali je bilo prisilno sredstvo uporabljeno proti več kot trem osebam.
- Obravnava pritožbe zoper delo občinskega redarstva, lahko pa obravnava tudi druge primere uporabe prisilnih sredstev v postopkih občinskega redarstva, kadar komisija oceni, da je to potrebno.

## **9. POVZETEK OCENE**

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju, predvsem pa potrebo po nadaljnji krepitvi dela občinskih redarjev. Medobčinski inšpektorat in redarstvo Zasavje je pričel delovati 1.7.2009 in s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičil pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva. Za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu Občinskega programa varnosti Občine Zagorje ob Savi, (20.4.2009), bo potrebna njihova še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost.

Vizija razvoja Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje je vzpostaviti strokoven in prepoznaven organ, ki se hitro odziva na nepravilnosti po občinah in jih v okviru svojih pristojnosti razrešuje v najkrajšem možnem času. Z občinsko upravo namerava konstruktivno sodelovati pri pripravi občinskih odlokov, ki bodo omogočali še uspešnejše delovanje organa, kar bo pomenilo boljšo kvaliteto življenja prebivalcev na območju občine Zagorje ob Savi.

Organi Občine Zagorje ob Savi podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja občinskega redarstva na območju naše občine. V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom Zasavje, Policijsko postajo Zagorje ob Savi, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zagorje ob Savi ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.

**Matjaž ŠVAGAN**  
**župan**  
**Občine Zagorje ob Savi**

## **LITERATURA IN VIRI**

- Ustava Republike Slovenije (Ur. list RS/I 33/91);
- Zakon o prekrških Ur. list RS, šte. 3/07-ZP-1-UPB4, 17 in 21/08-ZP-1E in 108/09-ZP-1F);
- Zakon o cestah (ZCes-1)(Ur. l. RS, št. 109-5732/10-ZCes-1);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Ur. l. RS, št. 109-5733/10-ZPrCP)
- Zakon o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 94/07-UPB2, 76/08 in 79/09);
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (Ur. list RS, 70/06);
- Zakon o policiji (Ur. list RS 66/09- UPB);
- Kazenski zakonik-KZ-1. (Ur. list RS, 55/08);
- Zakon o kazenskem postopku (Ur. list RS, 32/07-UPB4);
- Zakon o občinskem redarstvu (Ur. list RS, 139/06);
- Zakon o varuhu človekovih pravic (Ur. list RS, 71/93);
- Zakon o varstvu okolja (Ur. list RS 39/06-UPB in 70/08);
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, šte. 43/07-ZIN-UPB1);
- Zakon o vodah (Ur. list RS 67/02 in 57/08);
- Zakon o ohranjanju narave (Ur. list RS 96/04);
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Ur. list RS 40/06 in 56/08);
- Učna gradiva, Policijska Akademija (2008) - Program osnovnega strokovnega usposabljanja občinskih redarjev;
- Poročilo o delu Policijske postaje Zagorje ob Savi za leto 2010;
- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva Zasavje za leto 2010;
- Uradna spletna stran Občine Zagorje ob Savi.