

2011

Poročilo Medobčinskega redarstva



**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN
REDARSTVO MARIBOR**

Zagrebška cesta 30, 2000 MARIBOR

31.1.2011

UVOD

Veseli me, da lahko predstavim Poslovno poročilo Medobčinskega redarstva za leto 2011, v katerem je podan pregled obsega in izvedbe dejavnosti nadzora na področju predpisov, ki sodijo v našo pristojnost.

Medobčinsko redarstvo je organ skupne občinske uprave, ki je deloval do 13.1.2012 in je izvajal naloge na področju občinskega redarstva in so ga z odlokom skupaj ustanovile Mestna občina Maribor ter občine Benedikt, Cerkevjak, Lovrenc na Pohorju, Hoče – Slivnica, Kungota, Lenart, Lovrenc na Pohorju, Lovrenc na Pohorju, Pesnica, Rače – Fram, Lovrenc na Pohorju, Lovrenc na Pohorju, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Starše in Šentilj. Dne 13. 1. 2012 je prenehal veljati odlok o ustanovitvi Medobčinskega redarstva, saj so vse naštetе občine, za izvajanje nalog občinskega redarstva in inšpekcijskega nadzorstva, z odlokom ustanovile nov organ – Medobčinski inšpektorat in redarstvo Maribor, ki je prevzel tudi vse začete postopke predhodnih organov, torej postopke Medobčinskega redarstva in Medobčinskega inšpektorata.

Delujemo samostojno in neodvisno ter v skladu z zakoni in občinskimi odloki, ki sodijo v našo pristojnost. Le ti obsegajo široko področje varstva cest in varnosti cestnega prometa na občinskih cestah ter državnih cestah v naseljih, na nekategoriziranih prometnih površinah v naseljih, varstva javnega reda in miru, varovanja naravne in kulturne dediščine, varnosti na javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah.

Cilj Medobčinskega inšpektorata in redarstva Maribor, na področju občinskega redarstva, je zagotavljanje javne varnosti. Za doseg tega cilja, sledimo letnemu načrtu dela in naši strategiji, t.j. zagotovitve učinkovitega nadzora in ukrepanja za doseg čim višje stopnje občutka javne varnosti pri prebivalcih in obiskovalcih območja, ki ga nadzorujemo.

Kljub izredno obsežnemu področju delovanja občinskega redarstva, za kar so potrebna široka znanja in usposobljenost tako občinskih redarjev kot ostalih zaposlenih v organu in kljub temu, da poklic občinski redar v javnosti še daleč ni tako spoštovan in je zato tudi toliko bolj stresen, ocenjujemo, da smo na pravi poti.

Za opravljeno delo in pozitivne rezultate bi se rad zahvalil vsem zaposlenim na Medobčinskem redarstvu z željo, da za doseganje zastavljenih ciljev tudi v prihodnje delujemo enako zavzeto in prizadevno, oz. da v javno dobro delujemo še bolje. Vsem občinskim redarjem se na tem mestu tudi zahvaljujem za visok prag tolerance in strpnosti v postopkih s kršitelji, ki jim na račun njihovega dela izrekajo neprimerne očitke in žaljivke, na žalost pa vse prepogosto tudi grožnje.

Acti labores iucundi.

»Opravljeno delo je prijetno.«

S spoštovanjem!

Danijel ŽELEZNJAK

Višji svetovalec III

KAZALO

1	NALOGE OBČINSKEGA REDARSTVA	1
1.1	Skrb za varen in neoviran promet.....	1
1.2	Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa.....	1
1.3	Varen in neoviran promet ob prireditvah	2
1.4	Varstvo javnega reda in miru.....	2
1.5	Varstvo javnega reda ob prireditvah.....	2
1.6	Varstvo okolja in neprometnih javnih površin.....	2
2	SODELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA Z DRUGIMI ORGANI IN INŠTITUCIJAMI	4
2.1	Sodelovanje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu	4
2.2	Sodelovanje v varnostnem sosvetu	4
2.3	Sodelovanje v svetu invalidov.....	5
2.4	Sodelovanje v komisiji za občinske redarske službe pri Skupnosti občin Slovenije	5
2.5	Sodelovanje pri pripravi predpisov in projektov.....	5
2.6	Sodelovanje v poostrenih nadzorih	6
3	STATISTIČNI PODATKI O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA	7
3.1	Postopki o prekrških v letu 2011.....	7
3.1.1	Odreditev odstranitve vozila oz. odvozi s pajkom.....	7
3.2	Postopki po vloženi pravnih sredstvih.....	8
4	PODATKI O POSTOPKIH O PREKRŠKIH IN IZVEDENIH AKTIVNOSTIH V OBČINI LOVRENC NA POHORJU	11
4.1	Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil	11
4.2	Ostale naloge za izboljšanje varnosti v cestnem prometu	12
4.3	Varstvo javnega reda in miru v občini Lovrenc na Pohorju.....	12
5	SPLOŠNE UGOTOVITVE S PODROČJA VARSTVA JAVNEGA REDA IN MIRU	14
6	KADROVSKE ZADEVE.....	16
7	TEHNIČNA SREDSTVA IN OPREMA.....	18
8	OCENA DELA IN UGOTOVITVE.....	19
9	NAČRT DELA ZA LETO 2012	20
10	POVZETEK.....	22

1 NALOGE OBČINSKEGA REDARSTVA

1.1 Skrb za varen in neoviran promet



Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je še vedno skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji Medobčinskega redarstva so večino svojega dela opravili v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa. Pri tem so redarji največ pozornosti namenili tistim kršitvam oz. tistim nepravilnim parkiranjem, ki so ovirali in ogrožali ostale udeležence v cestnem prometu. Ob nadzorih je bilo ugotovljeno, da še vedno zelo veliko voznikov vozila ustavi ali parkira na avtobusnih postajališčih. Prav tako še vedno veliko voznikov vozila parkira na pločnikih ter kolesarskih stezah, s čimer ovira promet pešcev in kolesarjev.

Kar zadeva neoviran promet pa so redarji izvajali tudi vsakodnevne nadzore upravičenosti ustavljanja in parkiranja na mestih, namenjeni ustavljanju in parkiranju vozil ob dostavi blaga. Pri tem so izvedli več ukrepov, ugotavlja pa se, da časovna omejitev parkiranja na teh mestih še vedno ni dosegla namena, ki je, da se frekvenca vozil na njih viša in se tako dostava omogoči večjemu številu dostavljavcev.

Tradicionalno so občinski redarji izvajali naloge s tega področja dela v času ob Dnevu spomina na mrtve, ko je bistveno povečan promet v okolici pokopališč in je ne malokrat spremenjen tudi prometni režim.

1.2 Varstvo najranljivejših udeležencev cestnega prometa

Veliko časa so občinski redarji izvajali nadzor z namenom zaščite najranljivejših udeležencev v cestnem prometu, med katere zagotovo sodijo otroci, pešci in invalidi. Skoraj vsakodnevno zato en redar izvajal naloge na območju za pešce v MO Maribor, ob rednih nadzorih v občini Lenart pa tudi na območju tamkajšnjega območja za pešce. Pri tem so redarji ugotavljal upravičenost vstopanja in vožnje z vozili po tem območju.

Prav tako pa so se vsakodnevno vršili nadzori nad upravičenostjo parkiranja na mestih, namenjenih ali rezerviranih za parkiranje invalidom. Kršitve na teh mestih so še vedno številne, a se stanje v primerjavi z ugotovitvami iz preteklih let, izboljšuje. To velja seveda za tiste parkirna površine, ki so predane v javno dobro in so sestavni del javne ceste. Popolnoma drugačna slika je na zasebnih parkiriščih, na katerih se odvija javni promet, torej na parkiriščih raznih trgovin in trgovskih centrov. Na teh še vedno zelo dosti voznikov neupravičeno zaseda parkirne prostore, rezervirane za invalide. Ugotavlja se, da je to posledica nizke stopnje nadzora na tovrstnih parkiriščih. Do 1.7.2011 je nadzor na teh parkiriščih lahko izvajala izključno policija, od navedenega datuma pa nadzor na njih lahko opravljajo tudi občinski redarji. V Medobčinskem redarstvu smo tako v drugi polovici leta pričeli izvajati nadzor tudi na tovrstnih lokacijah. Ob tem smo iz odziva kršiteljev ugotovili, da so na mestih za invalide neupravičeno parkirali zato, ker so bili prepričani, da jih tam ne more nihče kaznovati in da na teh zasebnih površinah policija in občinsko redarstvo nadzora ne sme izvajati.



Zagotovo najranljivejši udeleženci v prometu pa so otroci. Občinski redarji so v letu 2011 sodelovali v številnih preventivnih akcijah, namenjenih poučevanju otrok o pravilnem ravnanju v cestnem prometu. V letu 2012 pa načrtujemo izvedbo preventivnih nadzorov, v katerih se bo ugotavljalo

morebitne nepravilnosti pri prevozi otrok, predvsem ali so otroci v vozilih v otroških sedežih ter ali so pripeti s sistemom za zadrževanje v primeru trka.

1.3 Varen in neoviran promet ob prireditvah

Občinski redarji so v letu 2011 izvajali naloge na številnih javnih prireditvah, ki so bile bolj ali manj množično obiskane. Temeljna naloga redarjev je bila skrbeti za varen in neoviran cestni promet. Ena takšnih prireditev je bilo tekmovanje Zlata lisica 2011, razne pustne povorke v številnih krajih v občinah ustanoviteljicah, izvedba 2. EKO maratona, izvedba NESovega teka in NESovega kolesarskega maratona, kakor tudi druge prireditve na in ob cestah, ki so se odvijale ob občinskih praznikih v posameznih občinah ustanoviteljicah. Poleg navedenih so redarji naloge za doseganje varnega in neoviranega prometa izvajali tudi ob številnih drugih prireditvah in ob raznih protokolarnih sprejemih županov ter obiskih državnikov in tujih visokih gostov v občinah.

1.4 Varstvo javnega reda in miru

Med temeljna področja dela občinskega redarstva sodi tudi nadzor oz. varstvo javnega reda in miru. Občinski redarji Medobčinskega redarstva so med vsakodnevnimi nadzori v območju za pešce, v okolici osnovnih šol in vrtcev, na in v okolici pokopališč, na igriščih ter drugih rekreacijskih površinah, središčih krajev ter v »mestnih« parkih izvajali nadzore s ciljen preprečevanja vandalizma. Poleg rednega dela na tem področju so redarji skupaj s policijo sodelovali v več poostrenih nadzorih, ki so se izvajali v večernem in nočnem času tako med delovniki, kot ob koncu tedna.

V področje varstva javnega reda uvrščamo tudi nadzore, katerih cilj je zaščita javne infrastrukture kot so parkovne klopi, otroška igrala ipd. ter varstvo naravne in kulturne dediščine. V ta namen se izvajajo obhodi objektov, namenjenih kulturi in predstavitvi zgodovine ter zgodovinskih dogodkov in dejstev.

1.5 Varstvo javnega reda ob prireditvah

Ob izvedbi prireditev, med katere zagotovo sodi tradicionalna Ulična četvorka maturantov, Rez in obiranje Najstarejše vinske trte, Festival Lent 2011, številne prireditve Martinovanja, na prireditvah ob občinskih praznikih občin ustanoviteljic, so občinski redarji izvajali nadzore za preprečevanje kršitev javnega reda in miru. Naloge so izvajali v neposredni bližini prireditvenih prostorov, kakor tudi na prireditvah samih. Pri delu ni bilo opaženih bistvenih kršitev, največ dela pa so redarji v tem času opravili za zagotavljanje varnega in neoviranega prometa.

1.6 Varstvo okolja in neprometnih javnih površin



Naloga občinskega redarstva je tudi varovanje okolja. Medobčinsko redarstvo je v letu 2011 temu namenilo več poudarka, kot v letih poprej. Redarji so predvsem v popoldanskem času izvajali nadzore na občinskih cestah in gozdnih poteh, ki so odmaknjena od centra naselij in jih ljudje redkeje uporabljajo. To pa žal izkoristijo tisti, ki po njih v naravno okolje pripeljejo in tam odvržejo razne odpadke.

Prav tako so v sklopu nadzora mirujočega prometa občinski redarji Medobčinskega redarstva izvajali nadzore na lokacijah, kjer je parkiranje prepovedano, saj so površine zelenice ali so celo opredeljene kot javne zelene površine in kot takšne zavedene v katastru

javnih zelenih površin. V mesecu aprilu in maju 2011 so občinski redarji v MO Maribor izvedli številne poostrene nadzore na Oreškem nabrežju, kjer so vozniki s parkiranjem svojih vozil popolnoma uničili zelenico ob cesti. Prav tako so redarji izvajali nadzore na območju Vinarske, Kamniške, Medvedove in drugih ulic v tej okolici, saj je bilo ugotovljeno, da so predvsem dijaki in študentje, zaradi uvedbe večjega števila odplačnih parkirišč, pričeli tam parkirati vozila, posledično pa uničevati zelenice in varovalni pas ceste. Tovrstne nadzore so redarji izvajali tudi na koncu Koroške ceste, v bližini Koroškega mostu.

Med varstvo neprometnih javnih površin uvrščamo tudi nadzore na drugih javnih površinah, kot so razna igrišča, trgi itd.

Več nadzorov, predvsem v času pred praznikom Dneva spomina na mrtve, so redarji opravili tudi na in v okolici pokopališč. Cilj je bil preprečevanje vandalizma na pokopališčih samih, vožnja po njih s kolesi ter vodenje psov na pokopališča. Večjih posebnosti pri nadzoru ni bilo ugotovljenih, nekaj občanov pa je bilo opozorjenih na prepoved vodenja psov na pokopališče.

2 SODELOVANJE OBČINSKEGA REDARSTVA Z DRUGIMI ORGANI IN INŠTITUCIJAMI

2.1 Sodelovanje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Medobčinsko redarstvo tesno sodeluje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor in občine Lovrenc na Pohorju. Občinski redarji se tako udeležujejo številnih preventivnih akcij, ki jih SPVCP načrtuje in izvede tekom leta. Med temi so najodmevnejše akcije Varno na pot - v šolo s kolesom, Bistro glavo varuje čelada, Red je vedno pas pripet, Varna šolska pot in številne druge. Redarji skupaj z ostalimi člani SPVCP poučujejo otroke, kako ravnati v cestnem prometu, jih opozarjajo na previdnost in nevarnosti, ki prežijo na cesti, ob vsem pa tudi predstavljajo občinsko redarstvo kot organ, namenjen zagotavljanju čim višje stopnje varnosti cestnega prometa. Občinski redarji sodelujejo tudi v Komisiji za tehnična vprašanja pri navedenem svetu, kjer se izpostavijo nevarne točke za udeležence cestnega promet in poiščejo rešitve za odprav le-teh.

V bodoče si bomo prizadevali, da bo predstavnik občinskega redarstva aktivno vključen tudi pri izvajanju aktivnosti svetov za preventivo in vzgojo v ostalih občinah soustanoviteljivah Medobčinskega redarstva.



2.2 Sodelovanje v varnostnem sosvetu

Medobčinsko redarstvo in njegov predstavnik je stalni član Varnostnega sosveta MO Maribor, Varnostnega sosveta občine Lovrenc na Pohorju in občine Lovrenc na Pohorju. Občinski redarji v okviru tega sodelujejo ob številnih akcijah varnostnega sosveta, se udeležujejo posvetov s številnih problematik kot so nedovoljeni grafiti, nedovoljena uporaba pirotehnike, vandalizem in podobnih. Z veseljem se bomo v bodoče odzvali na povabila za sodelovanje v Varnostnih sosvetih drugih občin soustanoviteljic Medobčinskega redarstva.

2.3 Sodelovanje v svetu invalidov

Svet invalidov je posvetovalno telo župana MO Maribor. V času, od kar je ustanovljen, je bilo uresničenih veliko število večjih ali manjših projektov ter izvedenih več ukrepov, za izboljšanje življenja tej kategoriji ljudi. Le en manjši segment v celotnem programu dela sveta je tudi zagotavljanje varne ter neovirane udeležbe invalidov v cestnem prometu. Medobčinsko redarstvo je s svojimi zaposlenimi poskušalo z nadzori zagotoviti med drugim ne oviran promet na pločnikih ter preprečiti ne upravičeno zasedbo parkirnih mest, namenjenih parkiranju vozil invalidom s pridobljeno parkirno karto.

2.4 Sodelovanje v komisiji za občinske redarske službe pri Skupnosti občin Slovenije

Medobčinsko redarstvo aktivno sodeluje v Komisiji za občinske redarske službe pri SOS, kjer je predstavnik redarstva stalni član komisije. V okviru komisije se izpostavljajo razna opažanja in težave pri delu občinskih redarjev, ki so posledica organizacijskih sprememb in sprememb poslovanja organov Državne uprave. Naloga komisije je predstavljanje občinskih redarstev in načina dela redarstev pred državnimi organi, s katerimi sodeluje tako pri pripravi predpisov, kot tudi pri pripravi številnih drugih aktov v obliki pogodb in sporazumov, za izmenjevanje določene vrste podatkov. V letu 2011 je komisija, s tem pa tudi vsa včlanjena občinska redarstva, sodelovala pri pripravi pravilnikov, sprejetih na podlagi svežnja štirih novih zakonov, ki urejajo varstvo cest in varnost cestnega prometa in so pričeli veljati 1.1.2011, uporabljati pa so se pričeli 1.7.2011. Poleg tega je komisija tvorno sodelovala pri pripravi pravilnika osnovnega in obdobjnih usposabljanja občinskih redarjev, ki ga izvaja MNZ oz. Policijska akademija. V okviru komisije se na razna ministrstva posredujejo predlogi in pripombe za spremembe predpisov, med drugim je bil v letu 2011 podan predlog, da se spremenijo nekatera določila novega sprejetega Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakona o zaščiti in zavarovanju živali. Komisija je tvorno sodelovala tudi s predstavniki Carinske uprave RS, katera v letu 2012 prevzema izterjavo davčnih obveznosti, torej glob in kazni. V sodelovanju je bil tako usklajen računalniški program, namenjen izmenjavi podatkov in preverjanju stanja terjatve.

2.5 Sodelovanje pri pripravi predpisov in projektov



Sodelovanje pri pripravi ter podajanju mnenj k predlogom državnih predpisov se je izvajalo v okviru omenjene komisije pri Skupnosti občin Slovenije. Kar zadeva pripravo lokalnih predpisov občin, pa je Medobčinsko redarstvo sodelovalo predvsem ali skoraj izključno z Mestno upravo MO Maribor. Član občinskega redarstva je tako sodeloval pri pripravi projektne dokumentacije skupaj z Medobčinskim uradom za varstvo okolja, v pilotskem projektu uvajanja EKO con. Le-te bi se naj v skladu s projektom uvedle na območju levega brega reke Drave v mestu Maribor. Namen uvedbe cone je izboljšanje kvalitete zraka v mestu in posledično boljše življenje. Za doseg zastavljenega cilja pa je v skladu s projektom potreb omejiti promet tistih motornih vozil, ki najbolj prispevajo k povečevanju škodljivih emisij v zraku. Medobčinsko redarstvo je pri pripravi dokumentacije sodelovalo v delu, ki se nanaša na načrtovanje izvedbe nadzora in postavitve ustrezne prometne signalizacije, prav tako pa je poskrbelo, da so se z namenom uvedbe projekta seznanili tudi predstavniki drugih organov in služb, ki se ukvarjajo z nadzorom cestnega prometa.

V letu 2012 si bomo prizadevali, da bi nas tudi v ostalih občinah ustanoviteljicah vključili v pripravo odlokov, ki zadevajo naše področje delovanja. Ocenjujemo, da bo le tako mogoče zapisano v odlokih tudi nadzirati. Pripravlavec predpisa namreč ne more vedno vedeti, na kak način lahko pristojni organ izvedbo predpisa nadzoruje.

Čeprav smo pri pripravi lokalnih predpisov sodelovali le z MO Maribor, smo v večini občin ustanoviteljic podajali mnenja k urejanju prometa s postavitvijo prometne signalizacije.

2.6 Sodelovanje v poostrenih nadzorih

Občinski redarji Medobčinskega redarstva so v letu 2011 sodelovali pri izvedbi poostrenih nadzorov s področja varnosti cestnega prometa ter varstva javnega reda in miru. Poostrene nadzore je vodila Policijska, policisti in redarji pa so izvajali naloge v kombiniranih patroljah.

Med tovrstnimi poostrenimi nadzori lahko izpostavimo nadzor v mestnem središču mesta Maribor in mestnih parkih, ki je bil izveden s ciljem preprečevanja kršitev javnega reda in miru ob zaključku šolskega leta, junija 2011. Nadalje so bili v ta namen izvedeni poostreni nadzori v mesecu oktobru 2011, ob pričetku novega študentskega šolskega leta, ki so se izvajali tako med delovniki ponoči, kot tudi ob koncih tedna.

Vsako leto skupaj s Policijsko izvede Medobčinsko redarstvo vsaj dva poostrena nadzora (maja in decembra), s ciljem ugotavljanja upravičenosti parkiranja na mestih za invalide.

V letu 2011 pa sta bila izvedena tudi dva poostrena nadzora na območju Mesta Maribor, na območju občine Lenart in občine Šentilj, pri katerem so občinski redarji policisti poudarek namenili ugotavljanju prekrškov s področja vodenja psov v parkih, na otroških igriščih in drugih javnih površinah. V sklopu poostrenih nadzorov prekrškov ni bilo ugotovljenih. To pa ne pomeni, da te problematike ni in da lastniki pse vodijo na sprehode s povodci ter da za njimi počistijo morebitne iztrebke. Iz številnih prijav občanov je mogoče nedvomno ugotoviti, da je tovrstna problematika še kako prisotna tako v MO Maribor kot v ostalih občinah, zato se bodo nadzori z namenom omejevanja teh prekrškov izvajali tudi v letu 2012.

Ob pojavi večjega števila kaznivih dejanj in vandalizma, smo v občinah Lovrenc na Pohorju, Lovrenc na Pohorju in Lovrenc na Pohorju sodelovali v poostrenih nadzorih s Policijsko postajo Lovrenc na Pohorju. Naloge smo izvajali v nočnem času, v obliki kombiniranih policijsko – redarskih patrolj.



3 STATISTIČNI PODATKI O DELU MEDOBČINSKEGA REDARSTVA

3.1 Postopki o prekrških v letu 2011

Kot je bilo uvodoma zapisano, je Medobčinsko redarstvo izvajalo naloge s področja občinskega redarstva v 18 občinah ustanoviteljicah. V letu 2011 je Medobčinsko redarstvo obravnavalo 25.741 novih prekrškovnih postopkov, med katerih je bilo 86 % prekrškov storjenih na področju varnosti cestnega prometa, slab odstotek na področju varstva javnega reda in miru in slab odstotek na področju dela z zapuščenimi vozili. V 13 % ali konkretno 3.411 primerih so bila kršiteljem namesto glob izrečena bodisi pisna, bodisi ustna opozorila.

Skupna vrednost izrečenih glob je znašala 1,501.500 €, vrednost opozoril pa 101.898 €. Ob predpostavki, da bi vsi kršitelji globo plačali v roku za plačilo, bi zaradi izrečenih glob, na občinske proračune občin ustanoviteljic, skupaj vplačali 750.750 €.

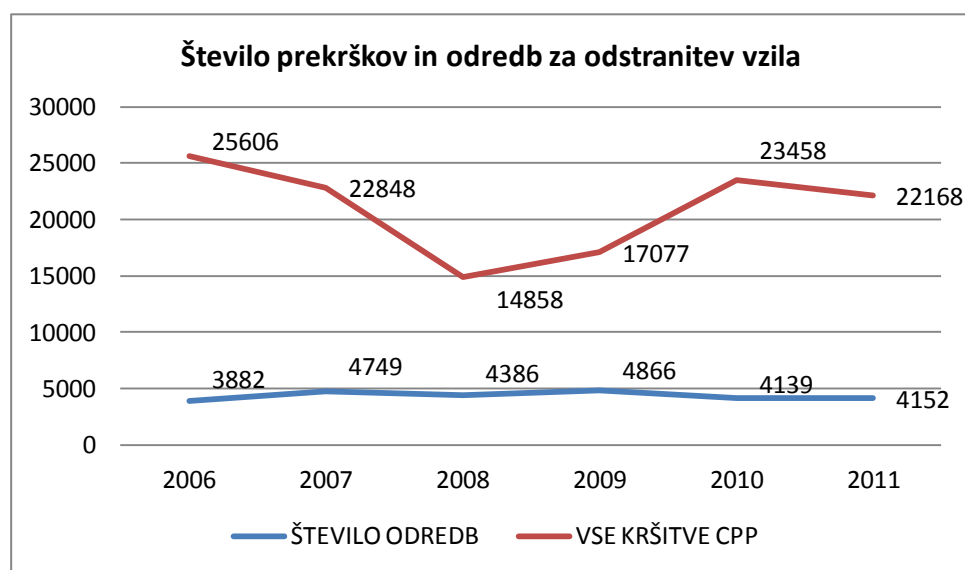
3.1.1 Odreditev odstranitve vozila oz. odvozi s pajkom



Pri izrečenih ukrepih odvozov s pajkom je razvidno skoraj enako število odvozov kot v primerjalnem obdobju v letu 2010. Opaziti pa je mogoče trend zmanjševanja odredb za odstranitev vozil v letih 2010 in 2011, v primerjalnem obdobju zadnjih 6. let, kar je razvidno tako iz tabele, kot iz diagramov.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ŠTEVILO ODREDB	3882	4749	4386	4866	4139	4152
VSE KRŠITVE CPP	25606	22848	14858	17077	23458	22168
% ODREDB	15,16%	20,79%	29,52%	28,49%	17,64%	18,73%

Tabela 1: Število odrejenih odstranitvev vozil v letih 2006 -2011 (vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)



Graf1: Število vseh prekrškov in odrejenih odstranitvev vozil 2006 - 2011



Graf 2: Odstotek odredb za odstranitev vozil, glede na vse obravnavane kršitve 2006 - 2011

3.2 Postopki po vloženi pravnih sredstvih



Zakon o prekrških (ZP-1, Ur.l. RS, št. 7/03, s spremembami in dopolnitvami) določa dve pravni sredstvi v hitrem postopku, ki ga vodijo prekrškovni organi, med katere sodi Medobčinsko redarstvo. Ti dve pravni sredstvi sta zahteva za sodno varstvo ter ugovor. Ugovor je pravno sredstvo, ki ga lahko kršitelj vloži po vročitvi t.i. posebnega plačilnega naloga. Posebni plačilni nalog se izreka v postopkih o prekrških s področja ustavljanja in parkiranja, drugih prekrškov zoper varnost cestnega prometa, če pooblaščen uradna oseba prekrška neposredno ne zazna ali ga ne zazna s tehničnimi sredstvi, v postopkih kršitev javnega reda in miru, če so prekrški storjeni v steku s prekrškom, za katerega je potrebno izdati posebni plačilni nalog in še v nekaterih drugih kršitvah taksativno določenih predpisov, za katerih nadzor pa občinsko redarstvo ni pooblaščen. V drugih primerih, kadar prekršek ni neposredno zaznan, oz. je ugotovljen na podlagi zbiranja obvestil, npr. prekršek s področja varstva cest, se plačilni nalog ne izda, ampak se v postopku o prekršku odloči z odločbo. Zoper izdano odločbo je predvideno pravno sredstvo zahteva za sodno varstvo, prav tako pa je pravno sredstvo zahteva za sodno varstvo predvideno po vročenem t.i. navadnem plačilnem nalogu, ki ga občinski redar kršitelju vroči na kraju prekrška, ki ga je osebno zaznal, ob tem pa kršitelju prekršek in njegove elemente tudi predstavi. O vloženi ugovoru odloča pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa s VII. stopnjo izobrazbe, ki v postopku izda odločbo. Pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa s VII. stopnjo izobrazbe prouči tudi vloženo zahtevo za sodno varstvo zoper navadni plačilni nalog ali odločbo, pri čemer lahko nadomesti plačilni nalog z odločbo ali nadomesti svojo prvotno odločbo. V primeru, da tega ne stori, ker oceni, da zahteva ni upravičena, le-to skupaj s spisom odstopi v odločanje pristojnemu okrajnemu sodišču.

V postopkih po vloženi pravnih sredstvih se odmerjajo tudi stroški postopka – sodna taksa. V odločbi se določi taksnega zavezanca, po pravnomočnosti odločbe pa se mu s plačilnim nalogom odmeri

sodna taksa. Takšno sodno takso imenujemo sodna taksa prekrškovnega. Prekrškovni organ namreč izvršuje tudi sodne takse za sodišča, kadar le ta izdajajo sodbe po vloženi pravnih sredstvih zoper odločitve prekrškovnih organov. Prekrškovni organ je tudi dolžan takšno sodbo vročiti kršitelju.

Iz tabele 6 je razvidno, da je bilo v letu 2011 vloženi 754 ugovorov zoper izdane plačilne naloge, 3 zahteve za sodno varstvo zoper plačilni nalog za odmero sodne takse in 54 zahtev za sodno varstvo zoper odločbo prekrškovnega organa. Prekrškovni organ je v letu 2011 izdal 706 odločb. Pri tem je potrebno izpostaviti, da je do mesca aprila 2011 postopke po vloženi pravnih sredstvih vodila le ena pooblaščen uradna oseba, od aprila do konca leta pa so je te postopke vodilo tudi 5 inšpektorjev Medobčinskega inšpektorata. Tovrstne postopke so vodili po sklepu župana MO Maribor in sicer eno uro dnevno.

Pri odločitvah so v 484 primerih izdali odločbo, v kateri so kršitelju izrekli globo, opomin ali globo in opomin, ali globo za en prekršek, za drugega pa so postopek ustavili, če so obravnavali postopek, v katerem je šlo za stek prekrškov. V 222 primerih so bili postopki z odločbo ustavljeni, saj so bili podani razlogi, ki izključujejo odgovornost kršitelja, kateremu je bil izdan plačilni nalog. Pri tem gre v večini primerov za postopke, ko so bili plačilni nalogi vročeni uradnemu lastniku vozila, ta pa je dokazal, da prekrška ni storil, saj je bil v času storitve prekrška odsoten, ali pa je vozilo v času prekrška že uporabljal nov lastnik.

IZDAN PRAVNI AKT	ŠTEVILO
Ugovor na plačilni nalog	754
Ugovor na plačilni nalog za sodno takso	18
Odločba o prekršku	484
Odločba o prekršku - ustavitev postopka	222
Plačilni nalog za sodno takso	435
Sklep o zavrženju /zavrnitvi ugovora (plačilni nalog)	56
Sklep o zavrženju /zavrnitvi ugovora (sodna taksa)	26
Sklep o zavrženju zahteve za sodno varstvo	2
Zahteva za sodno varstvo zoper odločbo	54
Zahteva za sodno varstvo zoper sklep	3
Predlog za določitev uklonilnega zapora	85
Umik predloga za določitev uklonilnega zapora	52
Vročanje sodbe sodišča	48
Sklep o odreditvi vročanja z javnim naznanilom	86

Tabela 2: število najpogosteje izdanih aktov v postopkih po vloženi pravnih sredstvih v letu 2011 (vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)

V primerih, ko je pravno sredstvo vloženo prepozno, ga je vročila neupravičena oseba ali pa je bilo vloženo nedovoljeno pravno sredstvo, so pooblaščen uradne osebe takšna sredstva zavrgla ali zavrnila s sklepom. Nekaj pravnih sredstev je bilo vloženi tudi zoper takšne sklepe, vsa pa so bila odstopljena v odločanje na pristojno okrajno sodišče. Medobčinsko redarstvo in Medobčinski inšpektorat sta v letu 2011 izdala 84 takšnih sklepov.

V primerih, ko se z odločbo kršitelju izreče globo, je ta upravičen do plačila polovičnega zneska le-te, če jo plača v zakonitem roku. Kadar pa storilec globe ne plača, mora prekrškovni organ predlagati sodišču,

da zoper storilca določi uklonilni zapor. Uklonilni zapor se določi za čas, dokler storilec globe ne plača, vendar največ za 30 dni. S potekom tega roka storilcu dolžnost plačila globe ne preneha, oz. globe ne odsluži s prestanim uklonilnim zaporom. Če storilec torej globe tudi po prestanem uklonilnem zaporu ne plača, prekrškovni organ predlaga organu, ki izvršuje davke, da globo od storilca prisilno izterja.

Medobčinsko redarstvo in Medobčinski inšpektorat sta tako sodišču v 85 primerih predlagala, da se storilcu, ki globe ni plačal, določi uklonilni zapor. Tak predlog prekrškovni organ pošlje v vednost tudi storilcu, kar se je v preteklih letih izkazalo kot zelo dobra praksa. Večina storilcev namreč še pred določitvijo uklonilnega zapora, ali pred nastopom le-tega, globo plača. V takšnih primerih je prekrškovni organ dolžan o tem obvestiti sodišče, kateremu je bil poslan predlog za določitev uklonilnega zapora, kot preklic predloga. V letu 2001 sta Medobčinsko redarstvo in Medobčinski inšpektorat na sodišče poslal 52 preklicev predloga za določitev uklonilnega zapora.

V postopkih po vloženi pravnih sredstvih je pooblaščen uradna oseba dolžna vročitev, pravnomočnost akta in izvršitev le-tega nenehno spremljati. To pomeni, da mora med delom večkrat pregledati tiste spise, v katerih je posamezno odločitev že sprejela in ustrezno nadaljevati postopek, da se nevročena odločitev vroči ali da se izrečena sankcija izvrši. Tudi to predstavlja delo pooblaščenih uradnih oseb, ki pa žal pogosto ni nikjer evidentirano, terja pa kar nekaj delovnega časa.

4 PODATKI O POSTOPKIH O PREKRŠKIH IN IZVEDENIH AKTIVNOSTIH V OBČINI LOVRENC NA POHORJU

4.1 Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil

Nadzor nad ustavljanjem in parkiranjem vozil, je najpogostejša naloga občinskih redarjev Medobčinskega redarstva. Je namreč tudi izvirna naloga komunalnih nadzornikov, iz katerega se je razvilo občinsko redarstvo. Leta 2006 je občinsko redarstvo bilo urejeno v postopkovnim predpisom, Zakonom o občinskem redarstvu (ZORed, ur.l. RS, št. 139/2006). Bistvene spremembe z uveljavitvijo predpisa so te, da je zakonodajalec občinam naložil dolžnost zaposlitve občinskega redarja ali ustanovitev občinske oz. medobčinske redarske službe. Poleg nadzora nad ustavljanjem in parkiranjem vozil, pa so občinski redarji postali zadolženi tudi za varstvo javnega reda in miru, varstvo občinskih cest, varstvo naravne in kulturne dediščine itd. Kot že rečeno, pa je nadzor nad t.i. mirujočim prometom, ostal še vedno najpogostejša oblika dela.

Z nadzorom občinsko redarstvo uresničuje spoštovanje predpisov in prometnih režimov, s katerimi je občina Lovrenc na Pohorju bila prisiljena urediti stanje, ki je onemogočalo varen in neoviran promet ter uporabo javnih prometnih površin vsem udeležencem cestnega prometa in s katerimi je želela zavarovati cestno prometno infrastrukturo.

V letu 2011, so občinski redarji v občini Lovrenc na Pohorju, s področja ustavljanja in parkiranja obravnavali 2 prekrška, obema kršiteljema pa so izrekli opozorilo.



Z dnem 1.7.2011, je pričel veljati nov zakon o Pravilih cestnega prometa in nov Zakon o cestah. Navedena predpisa sta občinskim redarjem naložila dodatne naloge s področja varstva cest in varnosti cestnega prometa. Bistvena novost je ta, da so občinski redarji pristojni tudi za nadzor v dinamičnem prometu. Poleg ustavljanja in parkiranja ter ugotavljanja prekrškov prekoračitve hitrosti s samodejnimi merilnimi napravami, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo, smejo redarji ukrepati tudi zoper kršitve s področja varnosti pešcev, nedovoljene strani ali smeri vožnje, uporabe zaščitnih sredstev kot sta varnostni pas in zaščitna čelada, nadzirati in sankcionirati pa smejo tudi v primerih prekrškov, zaradi nespoštovanja predpisov o omejitvi prometa posameznih vrst vozil ter osne obremenitve.

Zelo pomembna novost je tudi ta, da so občinski redarji pristojni za nadzor na nekategoriziranih cestah. Nekategorizirana cesta je tista površina, ki je v zasebni lasti, njen lastnik pa dopušča na njej izvajanje javnega prometa. Ena izmed tovrstnih površin je parkirni prostor ob poslovnem objektu, ki je bodisi odprt za promet ves čas, bodisi v času, ko se v poslovnem prostoru izvaja dejavnost (npr. trgovina ipd.).

V skladu z določili Zakona o cestah imajo občinski redarji pravico in dolžnost ukrepati zoper tistega, ki na cesti povzroči oviro, jo onesnaži, nanjo spušča razne tekočine, razsipava po njej sipek material ali celo, če lastnik zemljišča ob javni cesti, orje tako, da ogroža varnost prometa in varstvo ceste.

4.2 Ostale naloge za izboljšanje varnosti v cestnem prometu



Poleg rednih nadzorov cestnega prometa, so občinski redarji Medobčinskega redarstva v občini Lovrenc na Pohorju izvajali naloge prometne preventive, predvsem v smislu zaščite najmlajših udeležencev v prometu. Ob pričetku šolskega leta so tako v okviru Vseslovenske akcije »Varna šolska pot«, s prisotnostjo pred osnovnimi šolami skušali umiriti hitrost vožnje in po potrebi otrokom nuditi pomoč.

4.3 Varstvo javnega reda in miru v občini Lovrenc na Pohorju

Občinski redarji Medobčinskega redarstva so v okviru svojih pristojnosti izvajali nadzore, z namenom preprečevanja vandalizma. Tovrstni nadzori so se izvajali predvsem v popoldanskem in večernem času, v okolici osnovne šole in vrtca ter v okolici pokopališča in pri trgovini Mercator. Pri nadzoru kršitev niso zaznali, ni pa mogoče oceniti, koliko nezakonitih ravnanj so s svojo navzočnostjo preprečili. Čeprav ni kazalnikov, ki bi pokazali ustreznost nadzorov, se v Medobčinskem redarstvu zavedamo, da moramo z njimi nadaljevati in pri tem okrepiti tudi sodelovanje s Policijo. Le tako nam bo uspelo postopke izvajati kompleksno in učinkovito.

V letu 2011, v mesecu avgustu in oktobru smo v sodelovanju s Policijo izvedli tudi več nočnih poostrenih nadzorov na območju občine Lovrenc na Pohorju in okoliških občin. Nadzore smo izvajali v poznih večernih urah in ponoči, v času delovnikov (3x) in ob koncih tedna (2x). Cilj skupnih poostrenih nadzorov je bil zagotavljanje splošne varnosti skozi aktivnosti za preprečevanje kršitev javnega reda in miru ter preprečevanja kaznivih dejanj poškodovanj, vlomov in tatvin.

V času prireditev ob občinskem prazniku, so občinski redarji izvajali naloge v občini Lovrenc na Pohorju z namenom, da se zavaruje javni red in mir ter da zagotovijo varen in neoviran promet. V zvezi slednjega so občinski redarji izvajali aktivnosti ob tradicionalnem romanju vernikov v Puščavi in ob kolesarski prireditvi. V zvezi varstva javnega reda in miru pa so aktivnosti izvajali v času druženja ob živi glasbi ter ob sprejemu povabljenih gostov pri županu.

5 SPLOŠNE UGOTOVITVE S PODROČJA VARSTVA JAVNEGA REDA IN MIRU

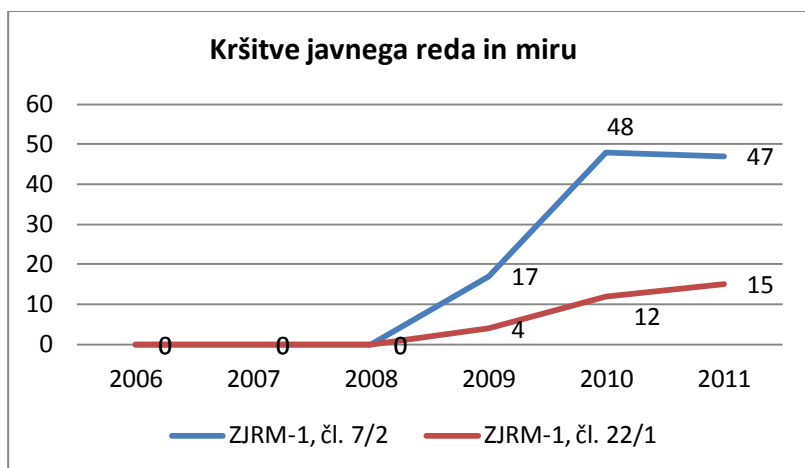
Sicer Medobčinsko redarstvo s področja varstva javnega reda in miru beleži le prekrške, ki so uperjeni proti njihovemu delovanju. Pri tem gre za prekrške nedostojnega vedenja do pooblaščenih uradnih oseb pri uradnem poslovanju ali zaradi uradnega poslovanja ter ne upoštevanje zakonitih odredb in ukazov občinskih redarjev. V Medobčinskem redarstvu se zavedamo, da so kršitve javnega reda in miru številne in zaradi njih nastala škoda znaša več 10 tisoč €, zato si bomo pri delu to vsekakor prizadevali preprečiti in kršitelje ustrezno sankcionirati.

V sklopu dela s tega področja, smo v obravnavanem obdobju leta 2011 pooblastila za nadziranje stanja javnega reda in miru iz ZJRM-1 uporabili v 62 (60) primerih.

KRŠITEV / LETO	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Kdor se prepira, vpije ali se nedostojno vede do uradne osebe pri uradnem poslovanju (čl. 7/2)	0	0	0	17	48	47
Kdor ne upošteva na kraju samem odrejenega zakonitega ukrepa ali odredbe uradne osebe (čl. 22/1)	0	0	0	4	12	15

Tabela 3: Število prekrškov zoper javni red in mir v letih 2006 – 2011 (vir: prekrškovna evidenca Medobčinskega redarstva)

Največkrat so bila pooblastila uporabljena pri kršitvi nedostojnega vedenja do uradne osebe in neupoštevanja zakonitih odredb. Iz slednjega je mogoče nedvomno sklepati, da je delo občinskih redarjev stresno, saj številni kršitelji v postopkih občinskih redarjev še vedno ne obravnavajo kot pooblaščenih uradnih oseb, ki imajo z zakonom določena pooblastila in naloge za nadzor nad izvrševanjem zakonov ter odlokov samoupravnih lokalnih skupnosti. Tako se tudi ne zavedajo, da so na zahtevo občinskega redarja dolžni dati na vpogled listine, na podlagi katerih občinski redar ugotavlja njihovo istovetnost in da so se dolžni pokoravat zakonitim ukazom občinskega redarja. To otežuje postopke občinskih redarjev, ki jih vodijo v skladu z Zakonom o prekrških, pri tem tudi smiselno skladno z določili Zakona o splošnem upravnem postopku ter Zakona o kazenskem postopku in ukazujejo ter odredjajo na podlagi pooblastil Zakona o občinskem redarstvu ter ostalih področnih zakonov, ki urejajo posamezna področja, npr. Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o cestah, Zakona o varstvu javnega reda in miru itd.



Graf 3: Število prekrškov zoper javni red in mir po najpogostejših členih v letih 2006 - 2011

Ob vsem tem je potrebno poudariti, da občinski redarji 86 % vseh kršiteljev obravnavajo in vodijo postopke zaradi prekrškov zoper varnost cestnega prometa. Kadar odredijo ukrepe kršiteljem po Zakonu o pravilih v cestnem prometu in kršitelji le-teh ne upoštevajo, jim po navedenem predpisu izrečejo tudi sankcijo. **V letu 2011 so zaradi neupoštevanja odredbe pooblašcene uradne osebe ukrepali zoper 162 kršiteljev**, v letu 2010 pa zoper 172 kršiteljev (14. Člen ZVCP-1, ki se je s 1.7.2011 prenehal uporabljati).

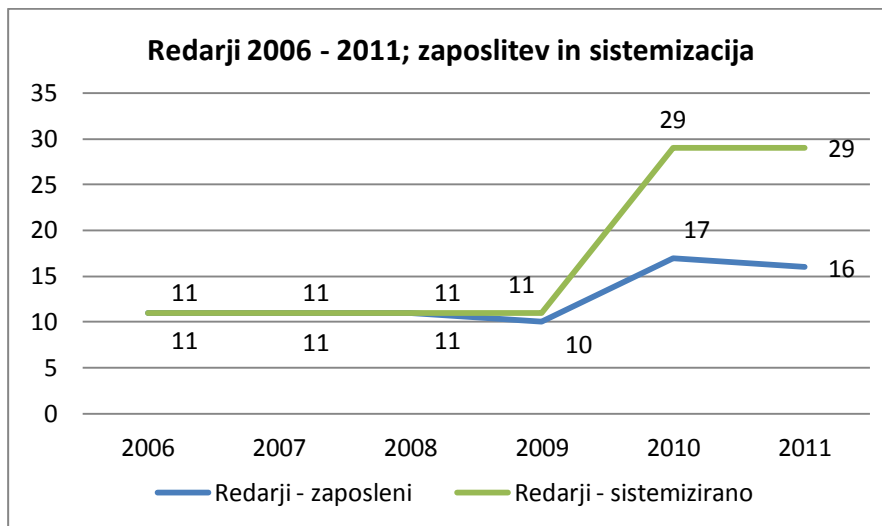
6 KADROVSKE ZADEVE

Tako kot v letu 2010, smo tudi v letu 2011 v Medobčinskem redarstvu naloge izvajali v zelo okrnjeni sestavi, kar zadeva kadrovske resurse. Od skupnega števila 29 sistemiziranih delovnih mest občinskega redarja, je zapolnjenih le 16. Vse od 1.7.2009, je ena uslužbenka na bolniškem dopustu, zaradi posledic poškodbe v nesreči. Poleg tega, ena redarka zaradi kroničnih zdravstvenih težav večino svojega delovnega časa nalog ni mogla opravljala na terenu in je zato opravljala dela v administraciji. Tudi od sistemiziranih 4 delovnih mest, namenjenih pooblaščenim uradnim osebam s VII. stopnjo izobrazbe, ki izvajajo delo reševanja pravnih sredstev in odločajo o prekrških z odločbo ali sklepom, je zasedeno le eno.

LETO / KADER	OBČINSKI REDAR	ADMINISTRACIJA	PREKRŠKOVNI ORGAN ¹	OBČINSKI REDAR - SISTEMIZACIJA
2006	11	2	1	11
2007	11	2	1	11
2008	11	3	2	11
2009	10	4	2	11
2010	17	3	1	29
2011	16	4 ²	1	29

Tabela 4: število zaposlenih oseb v Medobčinskem redarstvu v letih 2006 – 2011 in sistemizacija delovnih mest občinski redar

Na podlagi vse večjega delokroga občinskega redarstva in novih pooblastil, ki jih je z zadnjo spremembo zakonodaje na področju varstva cest in varnosti v cestnem prometu prenesla država, ocenjujemo, da bi za kvalitetno pokrivanje celotne problematike tako na območju MO Maribor, kot tudi na območju ostalih občin ustanoviteljic organa, potrebovali vsaj 28 občinskih redarjev. Na pomanjkanje nadzora kaže tudi samo stanje na terenu in pa tudi število prijav ter zahtev občanov po nadzoru in ukrepanju.



Graf 4: Zaposleni občinski redarji in sistemizirana mesta občinski redar v letih 2006 - 2011

¹ Pooblaščen uradna oseba s VII. stopnjo izobrazbe

² Zaradi zdravstvenih težav, je ena redarka izvajala naloge v administraciji

Sicer pa smo si v Medobčinskem redarstvu v letu 2011 prizadevali, za dvig strokovnosti dela občinskih redarjev. Med drugim smo 10 občinskih redarjev napotili na izobraževanje s preizkusom znanja iz Zakona o splošnem upravnem postopku, s čemer so nadgradili svoje znanje, ki so ga na tem področju pridobili že na osnovnega usposabljanju za občinske redarje. Prav tako smo izkoristili vse proste termine za obdobjo usposabljanje občinskih redarjev, ki ga je organizirala Policijska akademija. Obdobjnega usposabljanja se je udeležilo 6 redarjev in vsi so uspešno opravili preizkus znanja po končanem usposabljanju.

Vodstvu MO Maribor se lahko zahvalimo, da je v preteklosti spoznalo potrebo in omogočilo dodatno usposabljanje na področju samoobrambe in praktičnega postopka. Tako smo eno redkih občinskih redarstev v Sloveniji, kjer se občinski redarji z navedenega področja usposabljanj udeležujejo vsaj 9 krat letno po 3 šolske ure.

7 TEHNIČNA SREDSTVA IN OPREMA

V Medobčinskem redarstvu dela in naloge izvajamo s 4 osebnimi vozili, označenimi s simboli Medobčinskega redarstva in s 6 kolesi. V letu 2011 smo delno posodobili strojno računalniško opremo, prav tako pa smo redarje opremili z najsodobnejšimi prenosnimi terminali za evidentiranje prekrškov na terenu. Poleg tega, smo že v letu 2010, dodatno pa v letu 2011 občinske redarje zadolžili z novimi kompleti uniforme, ki je izdelana iz trpežnih in kvalitetnih materialov ter kot takšna omogoča optimalno zaščito uslužbencev v vseh vremenskih pogojih.

Poleg uniforme in opreme, ki jo predpisuje pravilnik, sprejet na podlagi Zakona o občinskem redarstvu (ZORed, Ur.l. RS, št. 139/2006), so občinski redarji opremljeni tudi z baterijsko svetilko, ki jim omogoča izvajanje uradnih nalog v nočnem času, prav tako pa služi v nočnem času za urejanje prometa in ustavljanje vozil. Ob tem so občinski redarji zadolženi tudi z digitalno kamero za dokumentiranje dokazov o storjenih prekrških ter z mobilnim telefonom, kateri služi kot sredstvo za zveze in komunikacijo med njimi. V letu 2010 smo namreč preizkusili sistem telekomunikacije s pomočjo radijskih postaj in oddajnika, ki je v lasti MO Maribor. Ugotovljeno je bilo, da komunikacija s tovrstnimi napravami ni mogoča, saj je zaradi razgibanosti terena v okolici mesta Maribor pokritost s signalom slaba. Prav tako je komunikacija zelo motena in sporazumevanje ne omogoča na mestih, ki jih obdajajo železo-betonski objekti.

V prihodnje bomo v Medobčinskem redarstvu, za potrebe medsebojne komunikacije redarjev na terenu, proučili možnost uporabe sistema TETRA. Ocenil bomo primernost sistema glede na pokritost območja delovanja redarjev s signalom in ekonomično upravičenost uvedbe sistem, ki je odvisna tako od nakupa TETRA radijskih postaj ter mesečne naročnine za posamezno napravo.



V letu 2011 smo stare ročne terminale, ki občinskim redarjem služijo za evidentiranje prekrškov na terenu, zamenjali z novimi, sodobnejšimi in tehnološko izpopolnjenimi. Naprave zaradi implementiranih programskih rešitev omogočajo, da redarji na terenu opravijo več nadzora, saj so v preteklosti veliko časa opravili v enoti, kjer so prekrškom dodajali fotografije ipd.

V letu 2011 smo na Medobčinskem redarstvu uvedli tudi novo, brezplačno telefonsko številko, na katero lahko občani pokličejo in prijavijo morebitne kršitve. Ta številka je **080-22-01**.

8 OCENA DELA IN UGOTOVITVE

Na področju varnosti cestnega prometa delo Medobčinskega redarstva v letu 2011 ocenjujemo kot zelo dobro, kar izkazujejo tako trendi, kot dejansko stanje na terenu. V letu 2011 smo povečali nadzor prometa v območju za pešce in na področju varstva ne prometnih javnih površin. Pričakujemo, da se bo število kršitev v prihodnje zaradi tega zmanjšalo. Tudi frekvenca prometa na javnih parkirnih površinah je bistveno boljša, saj je lažje najti prosto parkirno mesto v mestnem središču, kot je bilo to v preteklih letih. K temu je prav gotovo pripomogel sistematičen nadzor plačevanja parkirnin.

Kljub uspehom, si bomo v prihodnje še bolj prizadevali, da bi obseg nadzora obdržali na isti ravni in ga po možnosti povečali, kar pa nam bo uspelo le z dodatnim zaposlovanjem in zapolnjevanjem prostih sistemiziranih delovnih mest občinskega redarja. Še vedno je namreč mogoče na terenu samem opaziti številne kršitve, ki predstavljajo ovire za udeležence v cestnem prometu. Tako je mogoče opaziti, da številni vozniki ustavljajo svoja vozila na avtobusnih postajališčih, vendar za razliko od preteklih let, sedaj vozniki čakajo v vozilih na potnike, ki gredo po opravkih na bližnje lokacije. Ob prihodu občinskega redarja na kraj, se vozniki hitro odpeljejo, zato jih ni mogoče sankcionirati. Če pa redarja ni v bližini, seveda še naprej zasedajo postajališča. To je mogoče opaziti predvsem na avtobusnih postajališčih v mestu Maribor na Titovi cesti, Glavnem trgu, Koroški cesti in Ljubljanski ulici ter seveda na avtobusnih postajališčih v ostalih občinah ustanoviteljicah, med katerimi po tej problematiki zagotovo najbolj izstopata avtobusna postaja v Lenartu in avtobusni postajališči v Cerkvenjaku. Takšno stanje zagotovo ni sprejemljivo z vidika varnosti cestnega prometa.

Nevzdržno stanje mirujočega prometa pa še vedno zasledimo tudi v strnjenih stanovanjskih naseljih, kjer je situacija že skoraj kaotična. Število parkiranih vozil v okolici nekajkratno presega število razpoložljivih parkirnih mest, zato stanovalci parkirajo vsepovsod.

Največ težav pri izvrševanju pristojnosti opravljanja nadzora mirujočega prometa izvira iz močnih migracijskih tokov med mestom in njegovim gravitacijskim območjem ter neustrezne infrastrukture v spalnih naseljih, predvsem v smislu premajhnega števila parkirnih prostorov. Slednje se odraža v tem, da številni vozniki ne upoštevajo prometnih predpisov in parkirajo po pločnikih, zelenicah in vozišču kar je tudi v nadaljevanju posledično odraz našega ukrepanja in velikega nezadovoljstva na strani občanov.

Kot dobro ocenjujemo delo tudi na področju javne varnosti in varstva javnega reda in miru. Seveda je nemogoče oceniti rezultate nadzorov, saj ne vemo in zagotovo ne bomo nikoli izvedeli, koliko vandalizma in drugih nezakonitih ravnanj smo preprečili s svojo navzočnostjo na posameznih območjih. Dejstvo je, da je škoda, ki je posledica tovrstnih ravnanj še vedno previsoka tako v materialnem kot moralnem smislu. Z dodatnim zaposlovanjem bi lahko izvedli več preventivno – represivnih nadzorov predvsem v poznih popoldanskih urah in v nočnem času. Vsemu navkljub pa si bomo v bodoče prizadevali, da bi tovrstnih nadzorov izvedli še več, k sodelovanju pa bomo povabili tudi Policijo. Z obliko dela kombiniranih policijsko-redarskih patrulj, bomo poskušali zmanjšati kadrovskega deficit tako v Medobčinskem redarstvu kot na Policiji, vse s ciljem, da b se občani počutili varno in bi živeli lažje.

9 NAČRT DELA ZA LETO 2012

V letu 2012 si bomo prizadevali za več sodelovanja z mestnimi četrtmi in krajevnimi skupnostmi, ki delujejo na območju MO Maribor. Tako bomo delo občinskih redarjev lahko načrtovali tudi tam, kjer si jih posamezni prebivalci najbolj želijo oz. sedaj to najbolj pogrešajo.

Prav tako bomo navezali stike z javnimi podjetji, kot sta na primer Marprom in Snaga v Mariboru, Mariborski vodovod ipd. podjetja v ostalih občinah ustanoviteljicah. Od sodelovanja z navedenima službama pričakujemo predvsem podatek o tem, kje oni pri svojem delu opažajo, da bi bilo potrebno povečati nadzor občinskih redarjev, da bi lahko njihovi delavci lahko nemoteno izvajala svoje naloge.

V letu 2012 načrtujemo sestanek na Policijski upravi Maribor, kjer bomo predstavili naše delo in možnosti za medsebojno sodelovanje. Prizadevali so bomo, da bi bilo sodelovanja v obliki kombiniranih patrolj policist – občinski redar več, kot jih je bilo v preteklih letih. Predvsem v območju za pešce MO Maribor, v okolici šol ter vrtcev, središčih drugih naselij in na rekreacijskih površinah bi lahko skupaj storili bistveno več za varnost otrok in pešcev. Prav tako bi lahko skupaj storili bistveno več na področju vodenja psov, kjer imamo občinski redarji in policisti različne pristojnosti, katere bi med nadzorom in ukrepanjem kombinirali. S tem bi bili postopki izvedeni kvalitetno in celovito.

Eden izmed večjih projektov, kjer v MO Maribor načrtujemo sodelovanje Medobčinskega redarstva, Medobčinskega urada za varstvo okolja in Policije, je zagotovo projekt EKO cone. Morebitna uvedba tega projekta bo za prebivalce Slovenije pomenila nek ukrep, ki še do sedaj ni bil izveden. Ljudje ga poznajo predvsem iz držav zahodne Evrope, kjer je v posameznih mestih uveden že več let, z njegovim izvajanjem pa MO Maribor v slovenskem prostoru pričela orati ledino. Zato je načrtovanje uvajanja in izvajanja tega projekta še toliko bolj pomembno, ne nazadnje pa bo pomemben tudi blag, oz. občanom prijazen način izvajanja nadzora.



V letu 2012 je v MO Maribor načrtovana tudi uvedba meritev hitrosti s samodejnimi merilnimi napravami in uvedba nadzora vožnje v križišče pri rdeči luči na semaforju. Medobčinsko redarstvo bo kot prekrškovni organ MO Maribor izrekalo ukrepe kršiteljem tovrstnih cestno prometnih prekrškov, pri čemer se pričakuje, da se bo zaradi tega obseg dela bistveno povečal. V ta namen bo potrebno skleniti določene sporazume in pogodbe, ki bodo omogočali povezovanje elektronskih evidenc Medobčinskega redarstva z zunanjimi partnerji, kot je recimo Pošta Slovenije. Želimo namreč povezati poštno knjige, kar bi omogočilo izmenjevanje podatkov o vročitvah odločb in plačilnih nalogov, s čemer bi zmanjšali obseg fizičnega dela pri vnašanju podatkov iz vročilnic. Prav tako je potrebno vzpostaviti pogodbo, ki bo omogočala povezovanje z Ministrstvom za pravosodje in sporočanje podatkov ministrstvu o odločbah, s katerimi so izrečene kazenske točke posameznim kršiteljem.

Uvedbo meritev hitrosti s premičnimi samodejnimi merilniki, v katerih se prekrški slikovno dokumentirajo, načrtujemo tudi v ostalih zainteresiranih občinah ustanoviteljicah.

V letu 2012 si bomo prizadevali tudi za vzpostavitev sodelovanja z AJ PES. Naš namen je omogočiti izmenjavo oz. črpanje podatkov o odgovornih osebah pravnih oseb. Ugotavljamo namreč, da je pri obravnavanju prekrškov, storjenih z vozili, velik odstotek takšnih, ki so last pravnih oseb in je le-te potrebno pozvati k sporočanju dejanskih uporabnikov vozila. V primeru, da pravna oseba podatka ne sporoči, je se ukrep izreče odgovorni osebi pravne osebe, žal pa je sedanji postopek pridobivanja podatkov o slednjih zelo dolgotrajen in terja veliko delovnega časa. Z uvedbo nadzora hitrosti vožnje pa bo tovrstnih primerov še bistveno več.

Najpomembnejši projekt v letu 2012 pa je zagotovo Evropska prestolnica kulture 2012. V MO Maribor bodo v okviru tega projekta izvedene številne prireditve, ki bodo različno ocenjene glede na stopnjo varnostnega tveganja. Stopnja varnostnega tveganja bo tisti ključni element, ki o vodilo za obseg in način dela občinskih redarjev ob določeni prireditvi. Zato si bomo v letu 2012, kot je bilo že izpostavljeno, prizadevali za čim boljše sodelovanje z Varnostnim sosvetom MOM in Policijo, saj bo le-to privedlo do pravih izmenjav informacij ter podatkov, na podlagi katerih bo mogoče načrtovati in izvajati naloge.

Poleg nadzorov, ki so bili opisani v tem poročilu kot stalna oblika dela občinskih redarjev za zagotavljanje čim višje stopnje javne varnosti in čim višje stopnje dobrega počutja prebivalcev in obiskovalcev MO Maribor, bodo v letu 2012 občinski redarji prevzeli nalogo iz časov, ko so se v Sloveniji pričela ustanavljati občinska redarstva. Pomembna naloga občinskih redarjev bo usmerjanje obiskovalcev MO Maribor k objektom in prireditvam, ki si jih bodo le-ti želeli ogledati. Zato načrtujemo izvedbo sestanka z Zavodom za turizem Maribor in Zavodom EPK 2012, katerih zaposleni bi lahko občinskim redarjem predstavili osnovna prizorišča in največje kulturne dogodke v mestu.

V naslednjem letu si bomo prav tako prizadevali zmanjšati kadrovskega deficit. V Kadrovskem načrtu bomo načrtovali dodatne zaposlitve na delovna mesta občinskega redarja. Želimo si v celoti zapolniti vsa sistemizirana delovna mesta, vendar pa bo dejanska zaposlitev odvisna od sprejetja Finančnega načrta organa za leto 2012.

Kljub morebitnemu uspešnemu zapolnjevanju prostih delovnih mest, pa bo potrebno spremeniti tudi akt, s katerim je določen uradni delovni čas občinskih redarjev. Trenutno veljavna Odredba o poslovnem času, uradnih urah in premakljivem delovnem času MO Maribor, je namreč zelo toga, oz. je delovni čas redarjem mogoče spreminjati na podlagi predhodnih pisnih odredb. Narava dela občinskih redarjev v zadnjih letih pa zahteva fleksibilno načrtovanje dela redarjev, s čimer se je mogoče pravočasno odzvati na potrebe in dogajanja na območju delovanja organa.

V občinah ustanoviteljicah Medobčinskega redarstva oz. Medobčinskega inšpektorata in redarstva si bomo prizadevali za to, da predstavnika naše službe aktivno vključijo v pripravo predpisov, katerih izvrševanje bo v pristojnosti občinskih redarjev. Prav tako si bomo prizadevali za to, da se predstavnik organa vključi tudi v posvetovalna telesa županov, kot sta Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Varnostni sosvet. Želimo namreč tvorno sodelovati pri načrtovanju in izvedbi aktivnosti za povečanje javne varnosti in varnosti cestnega prometa na celotnem območju delovanja službe. Menimo, da lahko le tako občinski redarji pripomorejo k stabilnim varnostnim razmeram, ohranjanju javne infrastrukture, ohranjanju naravne in kulturne dediščine in ne nazadnje tudi k boljšim pogojem za razvoj turizma, kot ene pomembnejših panog gospodarstva v občinah ustanoviteljicah.

10 POVZETEK

Delo Medobčinskega redarstva v letu 2011 ocenjujemo kot zelo dobro. Z omejenim številom kadrovskih resursov nam je uspelo izvesti večino zadanih nalog, prav tako pa smo opravljali nadzore tudi na tistih področjih dela, ki jih v preteklih letih nismo izvajali. Pri delu smo se čim bolj poskušali približati ljudem, ki za nas predstavljajo uporabnike naših storitev. Kljub temu, da je bilo v letu 2011 ugotovljenih za 6 % manj kršitev³ kot v primerjalnem obdobju 2010, nam je uspelo dvigniti kvaliteto nadzorov. Nadzore smo opravljali namreč na krajih in v času, ko so ti najbolj potrebni, prav tako pa smo obravnavali tiste prekrške, ki predstavljajo ogrožanje in oviranje v cestnem prometu, prekrške za doseg želenih ciljev po spremembi prometnih režimov ter prekrške, ki pomenijo nedovoljene posege v naravo in javne neprometne površine.

Pri delu smo uspešno sodelovali z različnimi drugimi organi, organizacijami in posvetovalnimi telesi, med drugim s Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občin ustanoviteljic, Varnostnimi sosveti, Policijo itd.

Kljub omejenim finančnim sredstvom smo zaposlenim omogočili dodatna izobraževanja, kar bo zagotovo vplivalo na dvig kvalitete in strokovnosti njihovega dela. Zaposlenim smo tudi zagotovili vso potrebno opremo za delo, pri čemer imamo v mislih predvsem uniformo in drugo tehnično opremo, ki jo za izvrševanje nalog potrebujejo občinski redarji. Zaposleni so se udeležili izobraževanj in izpopolnjevanj po spremembah zakonodaje, prav tako so se nekateri občinski redarji udeležili obdobjnega usposabljanja s preverjanjem znanja, ki ga morajo opraviti vsaj enkrat v treh letih, da smejo izvajati naloge pooblaščenih uradnih oseb prekrškovnega organa Medobčinsko redarstvo.

Ob pomoči Medobčinskega inšpektorata nam je uspelo zmanjšati zaostanke na področju odločanja v postopkih o prekrških po vloženi pravnih sredstvih.

Poleg rednih in poostrenih nadzorov so občinski redarji sodelovali pri izvedbi številnih prireditev in sprejemov pomembnih gostov v občinah ustanoviteljicah. Pri tem so skrbeli tako za varen in neoviran promet, kakor tudi za varstvo javnega reda in miru.

V bodoče si bomo prizadevali, da bi dodatno dvignili strokovnost zaposlenih in da bi le-te usmerjali k izvajanju tistih nalog, ki so za blaginjo prebivalcev ter obiskovalcev občin ustanoviteljic in za njihov občutek varnosti najpomembnejše.

³ V MO Maribor je bilo leta 2011 ugotovljenih manj prekrškov, v ostalih občinah pa več, kot v letu 2010