



Mestni svet Mestne občine Kranj

Številka: 900-16/2023-4-(401102)

Datum: 18. 10. 2023

Zadeva: Odgovori

Zveza: Vprašanja, predlogi in pobude članov mestnega sveta, podana na 7. seji

1. Saša Kristan:

- Vprašanje je bilo postavljeno pri 3. A. točki: Veliko se je govorilo o novih projektih: avtobusna postaja, regijska bolnišnica, dom starejših, ceste, kanalizacija in drugo, trenutno je v Kranju odprto samo eno gradbišče, to je Savski most, ostalega ni kaj dosti videti. Vprašala je, ali bo predčasno odplačilo kreditov za občino in njene občane dobra rešitev in kaj bodo občani od tega imeli. Prosila je za pisni odgovor.

Župan Matjaž Rakovec je povedal, da bi občina lahko preseгла proračun, ampak so se cene toliko dvignile, da so zaustavili vrsto projektov. To je ena zadeva, ki bila že večkrat povedana. Menil je, da so zelo dobro postopali v mestu upravi, da se niso zaleтели v projekte, ker bi potem za naprej izgubljali denar, namenjen za projekte. Po posameznih projektih bodo pripravili pisen dokument. Za nov centralni potniški terminal je izdelana idejna zasnova, ki jo usklajujejo skupaj z Direkcijo za infrastrukturo oziroma železnico. Predviden pričetek gradnje oziroma prenove bo leta 2026. Danes je podpisal za drugo traso nove železniške proge, soglasje, da se na Laborah postavi železniška postaja za potrebe vseh tovarn. Za dom upokojencev tečejo tedenski sestanki z Ministrstvom za solidarno prihodnost. Imajo nekaj težav grede direkcije za ceste, predstavitev vodovoda in pogojev nekega privatnega lastništva. V roku enega tedna vlagajo gradbeno dovoljenje za dom za upokojence. Kar se tiče kanalizacije se čaka mehanizem kohezije 21- 27. Danes je bil na občini obisk vlade, državne sekretarke, ki je povedala, da lahko v letu 2024 pričakujejo podpis pogodb. Prioriteta je aglomeracija Čirče – Hrastje. Stanje kanalizacije po Kranju na določenih lokacijah, ne samo Stražišče, tudi Vodovodni stolp in Zlato polje, je slabo. Sredstva so omejena, zato je potrebno videti, koliko sredstev bodo dobili iz DRR in CTN.

Odgovor: Seznam investicij za leto 2023 z opisi vam pošiljamo v prilogi.

Z refinanciranjem starih kreditov bo občina dosegla dva cilja: znižala bo strošek obresti (kredite s pribitkom/maržo na EURIBOR od 0,75% do 1,5% bomo zamenjali z novim kreditom s pribitkom manjšim od 0,6%) in povečali si bomo kreditni potencial, ker bomo stanje starih kreditov plačali v 15 letih. S tem bomo omogočili bodoče večje zadolžitve za nove projekte.

Odgovor sta pripravila Urad za projekte in Kabinet župana.

- Pri 3.B. Premoženski točki se je zahvalila gasilcem, vojski in civilni zaščiti za prvo pomoč in za vse kar so naredili v hudi nesreči, ki je Slovenijo doletela julija in avgusta. V Besnici se je uredil začasni dostop z izdelavo začasnega mostu in naročena je dokumentacija za izdelavno novega mostu, piše v gradivu. Zanimalo jo je, v kateri v kateri fazi je izdelava te dokumentacije za most, kdo pripravlja to dokumentacijo ter kdaj je postavljen rok za izdelavo dokumentacije oziroma, kdaj lahko ljudje pričakujejo nov most. Prosila je za pisen odgovor.

Odgovor: Začasni dostop smo uredili takoj, ker je bil nujno potreben in sicer smo s pomočjo betonskih cevi in tampona uredili začasni dostop za prebivalce Besnice. Projektna dokumentacija za izdelavo novega mostu je že narejena, izdelovalec dokumentacije pa je podjetje Tempos d.o.o.. Po terminskem planu bo novi most zaključen in dan v uporabo prebivalcem Besnice spomladi 2024.

Odgovor pripravil Oddelek za splošne zadeve in civilno zaščito ter reševanje

- Zaprt je tudi most čez Savo, to se pravi planiški most. V gradivu piše, da je bilo izdano naročilo za strokovno mnenje, predvsem zaradi kanalizacijske cevi in statike mostu. Kar nekaj ljudi je pred tem dnevno hodilo čez most in zdaj sprašujejo, ali mora biti zaprt tudi za pešce in pa kolesarje. Razumejo, da pač z avtomobili se tam ne morejo voziti. Prosila je za pisen odgovor.

Odgovor: Po poplavih v mesecu avgustu 2023 je Mestna občina Kranj naročila pregled mostu pri nekdanji tovarni Planika v Kranju, ki ga je izvedlo podjetje ZAG, Oddelek za konstrukcije, Odsek za kovinske in polimerne konstrukcije, Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana. Na podlagi pregleda mostu je navedeno podjetje izdelalo Poročilo št. 749/23-630-1, z dne 25. 8. 2023, iz katerega izhaja, da je most poškodovan do te mere, da ni več varen za uporabo, za vse udeležence v prometu, saj je mostna konstrukcija v tako slabem stanju. Zaradi varnosti udeležencev v prometu je bila občina dolžna v skladu z določili 113. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, v nadaljevanju: Zakon o cestah) zaradi razmer na občinski cesti, ki vplivajo na promet na tej cesti po uradni dolžnosti zapreti.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Vprašala je, kdaj planirajo, da se bo odprlo Park and Ride parkirišče na Zlatem polju in kakšen bo končni znesek izgradnje in vzpostavitve omenjenega parkirišča. Po javno objavljenih podatkih na občinski spletni strani, naj bi bilo 56 parkirišč v vrednosti 858.000 EUR. Eno parkirišče je velikosti približno 15 m², potem to skupaj pomeni 840 kvadratnih metrov parkirišča brez ceste oziroma 1.020 EUR na kvadratni meter parkirišča. Ali je taka investicija racionalna glede na to, da se na tem delu gradi novo stanovanjsko naselje? Ali je na mestu uvoza v spodnji del Zlatega polja in tudi na omenjeno parkirišče predvideno krožišče? Ta odsek je ena izmed glavnih vpadnic v mesto in posledično izredno prometno obremenjena. Kako je poskrbljeno z vidika prometne varnosti?

Odgovor: Uvodoma je potrebno poudariti, da parkirišče P+R ni namenjeno parkiranju prebivalcem bližnjega stanovanjskega naselja ali drugim bodočim novim naseljem! Osnovni namen projekta je uresničevanje ciljev, postavljenih v Trajnostni urbani strategiji Mestne občine Kranj 2030 in upoštevanje izhodišč Celostne prometne strategije Mestne občine Kranj. Dnevni migranti, ki v velikem številu prihajajo v mesto iz sosednjih občin na delo, šolanje, iz poslovnih oziroma osebnih razlogov, sploh nimajo resne alternativne možnosti osebnemu prevozu. Novi P+R sistem na Zlatem Polju bo spodbudil bolj zdravo življenje dnevnih migrantov, saj bo omogočil varno in privlačno obliko mobilnosti do centra mesta (javni potniški prevoz, kolo ali pešačenje). Vzpostavljen P+R sistem na Zlatem Polju bo tako zmanjšal uporabo osebnih vozil v središču mesta in posledično vplival na zmanjšanje onesnaževanja okolja ter izboljšanje zdravja obiskovalcev in prebivalcev MOK.

Vrednost vseh del (projektiranje, nadzor, gradnja, sistem KRskOLESOM, zapornice in elektro polnilnice) je cca 950.000 EUR, od tega sofinanciranih 550.000 EUR s strani EU in RS. Na novem parkirišču P+R ni zgrajeno zgolj 56 parkirnih mest za osebna vozila in 5 parkirnih mest za motorje, temveč je skladno s projektom izvedeno tudi naslednje:

- Šest parkirnih mest je opremljeno s polnilnicami za elektro mobilnost in pripravljeno infrastrukturo za dodatnih šest v prihodnosti.
- Na vzhodnem delu parkirišča je zgrajeno postajališče KRskOLESOM za 20 koles, z dostopom do pločnika in kolesarske steze na Koroški cesti.
- Parkirišče zaključuje nadstrešen objekt v katerem je varna kolesarnica s sanitarijami, pod nadstreškom pa stojala za kolesa, stebričkom za popravilo koles, komunalno opremo za bodoči prehranski kotiček. Skrajni južni del parkirišča zaokrožuje prostor za druženje s pitnikom, visokodebelnimi drevesi za senco in v betonski zaključni parapet vgrajenimi ličnimi lesenimi klopmi. Celotno območje okrog objekta in prostorom za druženje je tlakovano v kvalitetni brušeno-štokani betonski izvedbi.
- V sklopu novega parkirišča je obnovljena tudi obstoječa pešpot, ki povezuje križišče in blokovsko naselje pod parkiriščem, ter na celotni dolžini zavarovano z novo varovalno ograjo.
- H kakovosti ureditve in ambientov občutno pripomore tudi bogata hortikultura ureditev, s pomočjo katere je objekt vraščen v okolico, hkrati pa zeleni pas med prometnico in stanovanjsko sosesko predstavlja prijetno vizualno in zvočno bariero.

Na podlagi opisanega je investicija racionalna, ekonomsko upravičena in velika pridobitev za Mestno občino Kranj.

Še nekaj besed s priloženo grafiko o bodočem križišču pri izvozu na Koroško cesto pri Lidlu:

Projektna dokumentacija parkirišča P+R je usklajena za bodočim projektom ureditve novega križišča pri Lidlu, za katerega je že izdelana idejna zasnova, ki predvideva izvedbo nove deviacije s pravokotnim križiščem, ki bo zagotavljal predpisano prometno varnost.

Odgovor pripravil Urad za projekte.



Slika 9: preostanek križišča je dostop do Lidla z deviacijo lokalne ceste, ki je predvidena v sklopu sprememb zazidalnega načrta

- In še ena zadeva omrežnina in investicije. Vse občane sta gotovo negativno presenetili zadnji dve položnici Komunale Kranj, ki je za povprečno gospodinjstvo višja za približno 20 %. Glede na to, da omrežnine predstavljajo kar velik odstotek položnice, jo zanima, kako se zbrana sredstva vračajo nazaj v obnovo omrežja. Tukaj je izpostavila predvsem Stražišče, kjer je infrastruktura izredno stara in slaba. Predlagala je, da si enkrat ogledate Šempetrsko in Gasilsko ulico, ki sta v katastrofalnem stanju. Kdaj se planira obnova

omrežja v Stražišču in tudi na drugih lokacijah v Kranju, kjer je infrastruktura slaba? Prosila je za pisni odgovor, vezano na obnovo obstoječe infrastrukture, ki je ponekod stara že več kot 60 let in je nujna, nujno potrebna obnove. Vso omrežnino, ki jo uporabniki plačajo, bi se morala namensko uporabiti za obnovo starega omrežja, zato prosi za podatek, kam se ta omrežnina namenja in zakaj v Kranju ni kakega gradbišča več kot samo gradbišče na Savskem mostu?

Odgovor: Urad za projekte je v letošnjem letu naročil izdelavo predinvesticijske dokumentacije, ki bo celovito reševala problematiko izgradnje komunalne infrastrukture v Stražišču. Dokumentacija, ki bo predvidoma izdelana do konca leta 2023 bo podlaga za načrtovanje proračunskih finančnih sredstev za izgradnjo komunalne infrastrukture Stražišča. Projekt se bo zaradi obsega izvajal fazno. Treba pa je izpostaviti, da se bo v naslednji EU finančni perspektivi sofinanciralo le širjenje komunalne infrastrukture, ne pa rekonstrukcije, čeprav je v Stražišču le-ta potrebna.
Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

- Izpostavila je objavo »Kliping 8.9.2023«, objava v Gorenjskem glasu, kjer piše Suzana Kovač "Kranjsko Komunalno bi zamenjali za tržiško". "Nakelski župan Ivan Meglič je na zadnji seji občinskega sveta dobil pooblastilo svetnikov, s katerim občina Naklo izraža interes, da bi storitve izvajanja gospodarske javne službe zbiranja določenih vrst komunalnih odpadkov, tudi biološko razgradljivih iz Komunale Kranj, prenesli na Komunalno Tržič". Vprašala je, kaj se na tem področju dogaja, ker če bo ta zadeva, če bo ta trend šel tako naprej, ali bo potem Komunalna samo še za Kranj.

Odgovor: Občine so samostojne pri odločanju glede izvajanja gospodarskih javnih služb. Obžalujemo sicer odločitev občine Naklo in pričakujemo, da to ne bo vplivalo na ceno storitev gospodarske javne službe zbiranja določenih vrst komunalnih odpadkov za občane Mestne občine Kranj
Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in promet.

2. Ana Pavlovski:

- Po pošti je prejela vprašanje občana, ki se naj bi že več kot pol leta dopisoval in poskušal komunicirati, tako z občinsko upravo Mestne občine Kranj kot tudi s Komunalno Kranj, bi želel dobiti konkreten odgovor na vprašanje in pomisleke v zvezi z ureditvijo pokopališča v Kranju, zlasti glede ozelenitve, in sicer, zakaj prihaja do tako množičnega sekanja dreves na pokopališču v Kranju in kako so to utemeljili? Koliko novih dreves bo zasajenih na pokopališču v letu 2023 oziroma 2024? Ali se da dobiti bolj natančen datum, kdaj je bila pobuda za ozelenitev pokopališča posredovana s strani Komunale Kranj Mestni občini Kranj? Kdaj lahko pričakujejo, da bo ta pobuda tudi obravnavana in izvedena? Kakšna je vloga Komunale pri urejanju in vzdrževanju pokopališča in kako sodelujejo pri pobudah za izboljšavo? Ali je Mestna občina Kranj pripravljena pripraviti celovito krajinsko arhitekturno preureditev in revitalizacijo zelenih površin na mestnem pokopališču Kranj, vključno seveda z določitvijo datumov izvedbe ter, ali se načrtuje povečanje sredstev v proračunu za ta namen? Ali so sredstva za ureditev pokopališča v proračunu že rezervirana? Ali bi lahko nekako zagotovili ta podatek o tem in pripravili predlog, če sredstva niso rezervirana, kako bi jih lahko vključili v proračun in pa kako bi omogočili maksimalno ozelenitev in izboljšave na mestnem pokopališču Kranj? Prosi za pisni odgovor.

Odgovor: Mestna občina Kranj med svoje prednostne naloge uvršča tudi urejanje in vzdrževanje pokopališč na območju celotne občine, v okviru katerih se izvajajo tudi investicije na mestnem pokopališču v Kranju, ki je v celoti v lasti Mestne občine Kranj, vzdrževanje pa izvaja Komunalna Kranj, d. o. o.

Komunalna Kranj, d. o. o., kot vzdrževalec in upravljalec mestnega pokopališča v Kranju v okviru svojega proračuna skrbi za redno vzdrževanje pokopališča, za investicije in investicijsko vzdrževanje pa poskrbi Mestna občina Kranj. Za primerno ureditev pokopališča so ves čas potrebne stalne izboljšave in popravki. Zato smo v okviru proračuna

Mestne občine Kranj zagotovili sredstva, ki so namenjena izvajanju investicij in investicijskega vzdrževanja na mestnem pokopališču v Kranju.

Za investiranje se v okviru predlogov, ki jih prejmemo s strani vzdrževalca Komunale Kranj, d. o. o., vsako leto pripravi plan predvidenih obnov in vzdrževanja pokopališča, ki pa se tekom leta prilagaja nastalim situacijam, kot je bila letos inšpekcijska odločba za posek bolnih dreves.

V investicijo je vključeno naslednje:

- potrebna investicijska in projektna dokumentacija,
- izvedba investicijskega vzdrževanja in obnov,
- nadzor nad izvedbo.

Investicije vzdržujejo in izboljšajo stanje na mestnem pokopališču v Kranju ter preprečijo propadanje pokopališča zaradi ne-investiranja

Cilji, ki jih želi Mestna občina Kranj doseči z izvedbo investicij, so:

- ureditev in zamenjava dotrajanih in neustreznih poti na pokopališču,
 - večja vzdrževalna dela na objektih in zunanji ureditvi pokopališča, kot so npr. zidovi, križi, stopnice, klopi, vodnjaki, zasaditve, objekti za pogreb ipd.,
 - ohranjanje kvalitete že izvedenih ureditev in vzdrževanje le-teh,
 - ohranjanje pietetne vloge pokopališča v prostoru,
 - zagotavljanje kakovosti ureditve pokopališča z okolico,
 - povečanje dodane vrednosti mesta in podeželja.
- Izvedene investicije

Leto 2022

- Vrtljiva vrata
- Urbana oprema – fontana, ureditev poti
- Namestitev informativnih tabel
- Ureditev prostora v poslovilnem objektu
- Izdelava grobnega polja in temeljev
- Zasaditev

Leto 2023

- Ureditev prostora za raztros pepela – namestitev obeležja in ureditev tlakovanja v neposredni bližini
- Izdelava zunanjega zidu na S delu pokopališča
- Posek in zasaditev novih dreves po inšpekcijski odločbi
- Temelji na delu pokopališča
- Zasaditev raztrosa
- Ureditev prostora v poslovilnem objektu

Predlagane investicije v naslednjih letih: ureditev povezovalnih poti, namestitev urbane opreme, fontan, ekoloških otokov, zasaditev skladno z ureditveno situacijo, sanacija zunanjega zidu, obnova strehe na starih poslovilnih vežicah, obnova nadstreška pri novih poslovilnih vežicah, izdelava fasade na poslovilnem objektu.

Iz zgornjega je razvidno, da je področje, ki ga pokrivajo investicije, široko in da moramo sredstva racionalno porazdeliti na vse segmente.

Vaše vprašanje je bilo vezano na zasaditev mestnega pokopališča v Kranju. Zasaditev se izvaja skladno z ureditveno situacijo. S strani občanov prejmemo različne pobude, saj nekateri želijo več zasaditve, nekaterim

pa je odveč že obstoječa zasaditev, ker listi in iglice padajo na grobove njihovih svojcev. Jeseni bomo skupaj z arboristom ponovno ocenili stanje starih in novih dreves ter cipres in ukrepali na osnovi njegovega poročila. Za dosego boljše ločitve pokopališča in stanovanjske soseske v bližini je ob izvedbi povezovalne ceste na južni strani pokopališča predvidena zasaditev visokodebelnih dreves.

Mestna občina Kranj sprejema predloge in pobude občanov, ki so v vsakem primeru dobrodošli, saj dajejo širši vpogled v določeno problematiko. Težava pa seveda lahko nastane pri izrazito heterogenih pobudah. Konkretno na primeru pokopališča v Kranju to pomeni, da predlogi variirajo skorajda v skrajnosti: od čim večje do čim manjše zasaditve, pač glede na preference posameznih predlogov. Zadovoljiti pričakovanja vseh je izjemno težko ali praktično skoraj nemogoče. Vsekakor pa je urejeno okolje, ne le na pokopališču, interes vseh, ki na tem prostoru živimo. O konkretnih številkah, ki jih zastavljate v vaših vprašanjih, je zato izjemno težko govoriti, saj menimo, da je pomembno tudi mnenje neodvisne stroke – v tem primeru arboristov – ki lahko dodatno strokovno razjasni ali reši nastale težave.

Odgovor pripravil Urad za projekte.

3. Rok Igličar:

- Vprašal je, zakaj v času, ko se ne plačuje parkirnine, niso dvignjene zapornice, zakaj so spuščene. V nedeljo ob šestih popoldne je želelo enih 10 vozil tam parkirati, bila je gneča in je prihajalo do slabe volje. Menil je, da zaradi tega, ker ni bilo v aparatu parkirnih listkov.

Odgovor: Komunala Kranj nam je poslala naslednji odgovor. Na parkirišču Stara Sava so zapornice spuščene tudi v času brezplačnega parkiranja zaradi štetja zasedenosti parkirnih mest, da vozniki z vozili po nepotrebnem ne vstopajo na parkirišče, ki je že zasedeno in povzročajo gnečo. Parkirišče je namenjeno tudi stanovalcem mestnega jedra in z dvigom zapornic bi bila neobvladljiva gneča na parkirnem prostoru, kar je bilo že preizkušeno v praksi. Sama postavitev parkirnih prostorov tudi ne dopušča veliko manevriranja in obračanja, če bi bilo parkirišče polno zasedeno. Prav tako bi nastale težave s prvim dnem, ko je parkirišče ponovno plačljivo.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in projekte.

4. Ivo Bajec:

- Za Britofom je obvoznica in zdaj se dela od Britofa do Visokega nova obvoznica. To obvoznico so za Britofom v krožišču opremili s tablo, ki prepoveduje vožnjo kolesarjem in traktorjem. To je zelo zanimiva stvar, ker ta tabla stoji samo od Britofa proti Kranju, kontra pa piše, da je dovoljeno za kolesarje in je cesta odprta za vse. Problem je, ker kmetje ne morejo na njive. Cesta je, prometni znak jim to preprečuje. Odgovornega projektanta so vprašali in je rekel, da je tak projekt, na katerega ni imel noben pripomb in njegovo seže samo do konca rondoja in on je svoje naredil in ga tudi ne more umakniti. Vprašal je, ali lahko Oddelek za promet na MOK to preveri, pogleda, ker cesta je državna, ni občinska. Prosil je, če lahko občinska uprava to uradno povpraša na državo.

Odgovor: Dva znaka sta bila postavljena v sklopu izgradnje novega krožišča na državni cesti, in sicer proti Kranju ter proti Visokem, ki prepovedujeta traktorjem in kolesarjem vožnjo po državni cesti naj naselja, kjer je možna maksimalna hitrost do 90 km/h, zaradi varnosti v prometu. To ni nič neobičajnega, ker je npr. enako Kranj-Polica, Kranj-Šenčur ipd. Kmetovalci morajo uporabljati cesto iz Britofa proti Šenčurju ali pa doslej dovoljena prečkanja državne ceste, ki so nižje ali višje ležeča od tega rondoja.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in projekte.

5. Dr. Andreja Valič Zver:

- Pri 3.C. Premoženski zadevi je opozorila, da je Komisija za kulturo in šport sprejela naslednje:

- Komisija soglasno predlaga, da se dne 23. 10. 2023 organizira skupna seja Komisije za kulturo in šport in sveta Zavoda za šport Kranj z županom MOK, direktorjem Zavoda za šport ter strokovno službo MOK, kjer bi se seznanili z vizijo razvoja športne infrastrukture v MOK.

Odgovor: Za 23.10.2023 je sklicana komisija, na katero je vabljen tudi župan, ki bo predstavil vizijo razvoja športne infrastrukture.

Odgovor je pripravil Urad za družbene dejavnosti.

- Strokovna služba MOK pripravi pregled stanja za gostinske lokale v športnih objektih, ki jih ima Zavod za šport v upravljanju, in sicer: lokacija lokala; kdo ima lokal v najemu; ali je sklenjena najemna pogodba; čas trajanja najemne pogodbe; cena najema; obratovalni čas lokala; ali je obratovalni čas lokala določen s pogodbo ali ga določa najemnik sam; kam gredo sredstva pobrane najemnine; za kateri namen se porabi pobrana najemnina; neplačniki najemnine in njihova višina. Iz pregleda stanja mora izhajati tudi pojasnilo za morebitne različne višine najemnin, obratovalnega časa in cene najema.

Odgovor: Skupaj z Zavodom za šport smo že pregledali obstoječe pogodbe za gostinske lokale. Trenutno stanje izkazuje, da so bile prakse oddajanja lokalov različne, zato je plan MOK in zavoda ureditev stanja na enoten način, upoštevajoč določbe Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti. Slednje bo seveda terjalo določen čas, da se pripravi ustrezne pogodbe in razveljavi obstoječe, neustrezne pogodbe.

Odgovor je pripravil Urad za družbene dejavnosti.

- Podala je naslednje predloge:

Ozelenitev Kranjskega mestnega pokopališča

Nadstreški pred mrlškimi vežicami

Prezračevanje oziroma namestitve klimatskih naprav v vežicah

Odgovor: je podan na 4. strani pod 2. točko.

Ponovna postavitve radarja na Cesti Kokrškega odreda proti štadionu.

Odgovor: Postavitev ohišja za merilnik hitrosti je predvidena do konca meseca oktobra letos.

Odgovor pripravil Urad za gospodarske dejavnosti in projekte.


Matjaž Rakovec
Župan