



Številka: 032 – 9/2016 – 8
Datum: 9. 9. 2016

OBČINSKI SVET
OBČINE TRBOVLJE

ZADEVA: Informacija o izdelavi Celostne prometne strategije

Pravna osnova: Statut Občine Trbovlje (Uradni vestnik Zasavja, št. 29/11 in 21/14)
Poslovnik občinskega sveta (Uradni vestnik Zasavja, št. 11/12 – uradno prečiščeno besedilo)

Namen: Razprava in sprejem

Priloge: Obrazložitev
Predlog sklepa

Poročevalec: Leon KOBETIČ, LOCUS d.o.o.



OBČINA TRBOVLJE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

dosedanji napredek pri pripravi poteka projekta in njegovih aktivnosti

Občina Trbovlje pripravlja Celotno prometno strategijo (CPS). Preko tega projekta želimo celotno in dolgoročno urediti promet tako, da bomo zadostili potrebam vseh občanov in obiskovalcev občine po mobilnosti, vendar ob hkratnem zmanjšanju prometa in posledično zmanjšanju onesnaženja okolja, zmanjšanju porabe energije ter nižjih stroških.

CPS se pripravlja s prispevkom državnih in evropskih sredstev. Izdelava strategije pa je prvi načrtovalski korak, ki mu bo sledila izvedba konkretnih ukrepov trajnostne mobilnosti v občini. Dokončana celotna prometna strategija bo pogoj za kandidiranje občine na razpisih za pridobivanje sredstev sofinanciranja države in EU za trajnostne prometne ureditve.

CPS občine Trbovlje skupaj s občinsko strokovno službo in širokim naborom deležnikov pripravlja konzorcij strokovnjakov pod vodstvom podjetja LOCUS d.o.o. Konzorcij sestavljajo Prometno tehniški inštitut Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani, Zavod CEPP – center za vodenje participativnih procesov ter Locus – prostorske informacijske rešitve d.o.o.

Že takoj v začetku projekta je bila **ustanovljena delovna skupina**, pripravljen širok **seznam deležnikov, kadrovska in finančna ocena** projekta ter skupaj z občinskimi strokovnimi službami potrjen **časovni in procesni načrt**.

Opravljenih je bilo že veliko aktivnosti: uvodni, **zagoni sestanek z občinsko upravo** in pripravljavci, **delavnica z odgovornimi za promet** na občini, **intervjuji s ključnimi deležniki** v občini na temo trajnostne mobilnosti ter problemov in priložnosti na področju prometa. Skupina strokovnjakov je opravila tudi več **terenskih ogledov**.

Sledila je prva **javna razprava**, ki je bila interaktivno srečanje pripravljavcev CPS, občinske uprave, ključnih deležnikov ter vse ostale zainteresirane javnosti. Njen namen ni bil samo predstaviti vse ključne informacije o pripravi CPS, temveč v odprti komunikaciji z udeleženci tudi pridobiti vedenje o njihovem poznavanju načel trajnostne mobilnosti, o njihovi načelni pripravljenosti za sodelovanje, o glavnih izzivih glede mobilnosti v občini in predlogih za usmeritve CPS, pa tudi o dodatnih predlogih glede vključevanja in obveščanja javnosti.

CPS je dokument, ki skozi načrtovanje in ukrepe trajnostne mobilnosti pomembno vpliva na življenje prebivalcev in obiskovalcev občine. Zato je pomembno, da se s ciljem izboljšanja kakovosti CPS, v pripravo tega dokumenta **aktivno vključijo deležniki in vsa zainteresirana javnost**. Za kvalitetno obveščanje občanov in občank je bil zato izdelan **načrt vključevanja in obveščanja javnosti**. Širša javnost je bila o aktivnostih in vsebinah CPS že obveščena na več načinov – preko javne razprave, prispevkov na spletnih straneh, objav v lokalnem časopisju, zloženke...

V sklopu projekta je bila vzpostavljena **spletna stran CPS** občine Trbovlje, kjer so zbrane vse informacije tako o vsebini kot o poteku procesa priprave CPS. Aktiven pa je tudi **FB profil**, kjer se sproti objavljajo predvsem pomembna povabila k sodelovanju ter zanimivosti s področja trajnostne mobilnosti.

Zloženka je bila pripravljena z namenom seznaniti čim širši krog občanov in občank z osnovnimi informacijami o pripravi CPS in vabilu k sodelovanju. V digitalni obliki je bila poslana vsem deležnikom, objavljena na spletnih straneh Občine Trbovlje ter FB profilu. Analogne oblike zloženke pa so bile (skupaj z anketo) na voljo na ključnih mestih v občini Trbovlje: v občinski stavbi, Zdravstvenemu domu Trbovlje, Knjižnici Toneta Seliškarja



OBČINA TRBOVLJE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Trbovlje, Domu upokojencev Franca Salamona, tajništvu Društva upokojencev Trbovlje, kavarni Delavskega doma in kavarni Mladinskega centra.

Anketa je bila pripravljena z namenom pridobitve podatkov o stanju in izzivih na področju prometa in mobilnosti ter kot podlaga za pripravo scenarijev. Obvestilo o anketi oz. vabilo k izpolnjevanju je bilo posredovano preko vseh že omenjenih razpoložljivih kanalov. Anketa je bila v digitalni obliki dostopna na spletu, v analogni pa na vseh prej omenjenih ključnih točkah. Z izpolnjeno anketo občani lahko sodelujejo v nagradnem žrebanju za električno kolo.

Pripravlja se tudi **celostna grafična podoba**, ki bo zagotovila prepoznavnost in identifikacijo s projektom.

Trenutno je v fazi priprave **analiza stanja na področju prometa v občini**, ki prikazuje dejansko **sliko o slabostih in priložnostih** in je osnova za pripravo **scenarijev** razvoja prometa in trajnostne mobilnosti v občini. Ti scenariji bodo podlaga za kvalitetno oblikovanje **vizije** mobilnosti in prometa v občini. Vizija bo širši javnosti predstavljena na **razstavi**. Tu bodo poleg vizije predstavljeni tudi rezultati vseh predhodnih dejavnosti, javnih razprav, sodelovanja s šolami, sodelovanja z nevladnimi organizacijami in zainteresiranimi posamezniki (ambasadorji trajnostne mobilnosti).

Na podlagi vizije bodo opredeljene **prioritete** ter pripravljene **ukrepi** za uspešno doseganje strateških ciljev. Pomemben zaključek strategije pa bo **načrtovanje njenega izvajanja in vzpostavitev nadzora**.

O vseh teh dejavnostih bomo vso zainteresirano javnost sproti obveščali in vabili k udeležbi.

Z izvedbo vseh naštetih dejavnosti bo v začetku naslednjega leta pripravljen predlog CPS, vključno z akcijskim načrtom, tega pa bodo formalno **potrdili politični predstavniki v občinskem svetu**. Tudi v tem zadnjem dejanju bo pomembno strategiji zagotoviti široko podporo javnosti. Povzetki glavnih vsebinskih sklopov in akcijskega načrta CPS bodo izdani v **brošuri**, ki bo na voljo občankam in občanom. Sprejem CPS bomo zaključili s promocijsko in motivacijsko **prireditvijo**, na kateri bo poleg poudarkov CPS, govora tudi o sodelovanju pri izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti v praksi.

Učinkovita izvedba strategije bo možna le ob širokem sodelovanju in posledično široki podpori tako političnih predstavnikov, kot tudi pomembnih deležnikov in javnosti. Zato smo celoten proces priprave strategije zasnovali odprto in vključujoče. In zato tudi občinske svetnike vabimo k aktivnemu in tvornemu sodelovanju.

P R E D L O G

Na podlagi 15. člena Statuta Občine Trbovlje (UVZ, št. 29/11 in 21/14) ter 44. in 45. člena Poslovnika občinskega sveta (UVZ, št. 11/12 – UPB), je Občinski svet Občine Trbovlje na svoji __. redni seji, dne _____, sprejel naslednji

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Trbovlje se je seznanil z Informacijo o izdelavi Celostne prometne strategije.

2.

Sklep velja takoj, ko ga sprejme občinski svet.

Številka:

Datum:

**ŽUPANJA
OBČINE TRBOVLJE**
Jasna GABRIČ, mag.