



Celostna prometna strategija Občine Zreče

Gradivo za občinski svet

Občina Zreče je uspešno kandidirala na javnem razpisu Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje operacij »Celostne prometne strategije«, ki se bo izvajal v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

Po odobritvi sofinanciranja je Občina Zreče izvedla javni razpis za izbiro izvajalca za izdelavo Celostne prometne strategije za območje občine Zreče. Na razpis so se prijavili štiri ponudniki. V juniju je bil kot najugodnejši ponudnik izbrano podjetje ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. s partnerjem Biro skiro d.o.o. Z izbranim izvajalcem je bila podpisana pogodba v vrednosti 45.000,00 brez DDV. Izdelavo Celostne prometne strategije sofinancira Ministrstvo za infrastrukturo iz Kohezijskega sklada v višini 85% vrednosti brez DDV. Priprava Celostne prometne strategije (CPS) bo potekala do konca aprila 2017.

CPS je strateški dokument načrtovanja prometa, ki obstoječe metode načrtovanja prometa dopolnjuje z novimi pristopi vključevanja javnosti ter vrednotenja uspešnosti strategije tako, da zagotovi celostne spremembe prometa ter boljšo kakovost bivanja v celotni občini za sedanje in prihodnje generacije.



KLJUČNE ZNAČILNOSTI CELOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Osrednji predmet obravnave je infrastruktura	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor
Izbor prometnih projektov brez strateških presoje	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

Slika: Ključne značilnosti celostnega prometnega načrtovanja

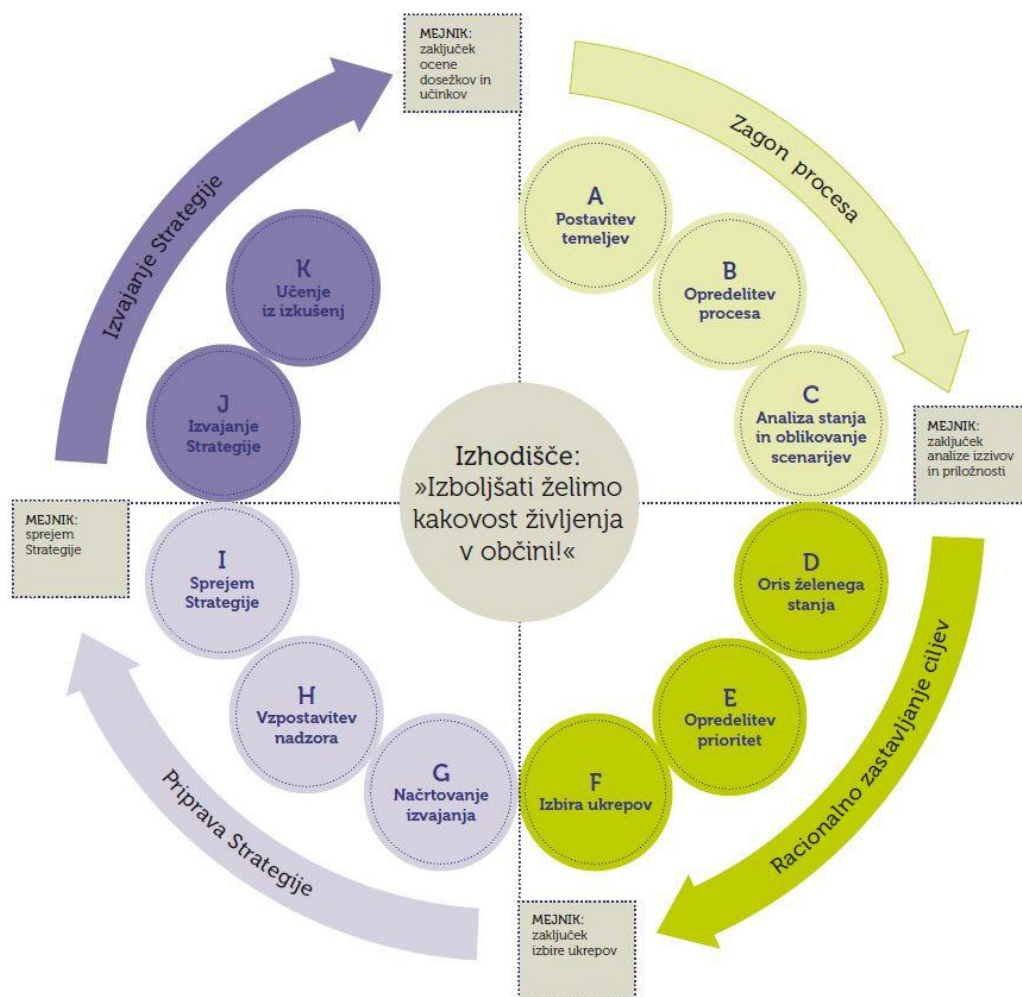
S pripravo in uresničenjem CPS lahko občina pričakuje učinke, kot so:

- Manjši zasebni izdatki za prevoz – ljudje v občinah s CPS potrošijo manj denarja za potovanja do določenega cilja.
- Manj izgubljenega časa zaradi prometa – občine s CPS imajo manj prometnih zastojev.
- Dvig kazalcev zdravja – zaradi zmanjšanja onesnaženosti zraka in večjih možnosti za aktivno potovanje so prebivalci bolj zdravi.
- Večja dostopnost za vse prebivalce, vključno s starejšimi in mlajšimi ljudmi ter tistimi s funkcionalnimi težavami.
- Učinkovitejše izpolnjevanje zakonskih obveznosti in reševanje težav z onesnaževanjem zraka.
- Boljši dostop do sredstev Evropske unije.
- Smotnejša poraba občinskega proračuna – boljše upravljanje prometnega sistema pomeni znižanje stroškov vzdrževanja in razvoja infrastrukture.



Proces priprave in uresničitve Celostne prometne strategije odlikujejo:

- trajnostni pristop, ki uravnaveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja;
- celovit pristop, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij;
- participativni pristop, ki javnost vključuje v vseh fazah načrtovalskega procesa;
- jasna vizija, cilji in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, ki so vdelani v celostno strategijo trajnostnega razvoja;
- pregled prometnih stroškov in koristi ob upoštevanju širših družbenih stroškov in koristi;
- strokovnost, ki temelji na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.



Slika: Elementi in dejavnosti procesa priprave Strategije



CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA
OBČINE ZREČE

V proces priprave bodo intenzivno vključeni vsi ključni deležniki v občini in prebivalci. Ena pomembnejših lastnosti novega pristopa k načrtovanju prometa je namreč vključevanje širokega kroga občanov. Aktivnosti, namenjene javnosti, se bodo izvajale v vseh pripravljalnih fazah dokumenta in bodo vključevale ankete, javne razprave, razstave, delavnice, intervjuje ter podajanje mnenj in predlogov.

Prve od teh aktivnosti so bile v Zrečah že izvedene v septembru. Izvedena so bila posvetovanja s predstavniki občinske uprave, ključnih podjetij in javnih inštitucij v občini. Ključni deležniki so sodelovali pri pripravi razvoja vizije. Opravljena je bila tudi javna razprava s splošno javnostjo. Podobne aktivnosti se bodo nadaljevale skozi celoten proces priprave.