



OBČINA KIDRIČEVO
Kopališka ulica 14
2325 Kidričevo

MODERNIZACIJA JP 666 091 , odsek Kapela - R2

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)

Vsebina je v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/2006, Spremembe: Ur. l. RS, št. 54/2010, 27/2016).

OSNOVNE INFORMACIJE IN OPREDELITEV POBUDNIKA

1.1 Predstavitev investitorja

INVESTITOR	
Naziv:	Občina Kidričevo
Naslov:	Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo
Odgovorna oseba:	Anton Leskovar
Telefon:	02/799 06 10
Telefaks:	02/799 06 19
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Davčna številka:	SI93796471
Transakcijski račun:	IBAN SI56 0124 5010 0017 097 Banka Slovenije Ljubljana
Odgovorna oseba za izvedbo projekta:	Igor Premužič
Telefon:	02 / 799 06 10
Telefaks:	02 / 799 06 19
E-pošta:	igor.premuzic@kidricevo.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije:	Anton Leskovar
Telefon:	02 / 799 06 10
Telefaks:	02 / 799 06 19
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Žig:	Podpis odgovorne osebe:

1.2 Predstavitev izdelovalca investicijske dokumentacije

IZDELOVALEC INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	
Naziv:	Občina Kidričevo
Naslov:	Kopališka ulica 14, 2325 Kidričevo
Odgovorna oseba:	Anton Leskovar
Telefon:	02/799 06 10
Telefaks:	02/799 06 19
E-pošta:	obcina@kidricevo.si
Davčna številka:	SI93796471
Transakcijski račun:	IBAN SI56 0124 5010 0017 097 Banka Slovenije Ljubljana
Kontaktna oseba za pripravo investicijskih dokumentov:	Damjan Napast
Telefon:	02 79990610
E-pošta:	Damjan.napast@kidricevo.si
Žig:	Podpis:

1.3 Upravljavec investicije

UPRAVLJAVEC	
Naziv:	Cestno podjetje Ptuj
Naslov:	Zagrebska c. 49a, 2250 Ptuj
Odgovorna oseba:	Turk Martin, izvršni direktor
Telefon:	02/788 08 00
Telefaks:	02/788 08 30
E-pošta:	uprava@cpptuj.si

Davčna številka:	SI 25247506
Transakcijski račun:	SI56 02150-0014061113 pri NLB d.d. SI56 04202-0000292683 pri NKBM d.d. SI56 03182-1000178020 pri SKB banka d.d.
Žig:	Podpis:

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

TABELA 1: Predstavitev investitorja

Občina Kidričevo je del podravske statistične regije in se razprostira na 72 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 99. mesto. Stopnja registrirane brezposelnosti v občini za mesec december 2016 znaša 9,3 %. Občina ima 2.586 delovno aktivnih prebivalcev in 265 brezposelnih glede na podatke SURS, december 2016. Povprečna mesečna neto plača na zaposleno osebo za mesec september 2017 znaša 851,79 €. Na območju občine je registriranih 458 podjetij, ki so ustvarila v letu 2016 629.290.000 € prihodka (SURS, 2016 in 2017).

Občina ima 6.417 prebivalcev (3.110 moških in 3.307 žensk) na dan 1.1.2017. Leta 2017 je na kvadratnem kilometru površine občine živel povprečno 89,7 prebivalcev, torej je gostota naseljenosti bila manjša kot v celotni državi (101,9 prebivalcev na km²). Povprečna starost občanov za leto 2017 je znašala 44 let in je bila tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,1 leta) (SURS 2017).

Občina Kidričevo



V občini je 18 naselij, ki jih prikazujemo v naslednji tabeli s številom prebivalcev in številom gospodinjstev.

Število prebivalcev po naseljih

NASELJE	GOSPODINJSTVA	PREBIVALCI
Apače	304	791
Cirkovce	149	363
Dragonja vas	66	181
Kidričevo	514	1155
Kungota pri Ptuj	153	385
Lovrenc na Dravskem polju	238	638
Mihovce	81	201
Njiverce	264	679
Pleterje	87	224
Pongrce	47	130

Spodnje Jablane	84	274
Spodnji Gaj pri Pragerskem	50	118
Starošince	76	211
Stražgonjca	79	213
Strnišče	45	102
Šikole	114	323
Zgornje Jablane	67	183
Župečja vas	93	246
SKUPAJ	2.511	6.417

TABELA 2: Opis stanja

Občina Kidričevo ima 112,58 km občinskih cest od tega je 49,535 km lokalnih cest in 62,441 km javnih poti ter 1,91 km javnih poti za kolesarje. Državnih cest je 19,88 km od teh predstavljajo 9,25 km glavne ceste in 10,63 km regionalne ceste. Rekonstrukcija JP 666 091 Kapela – R2, v skupni dolžini 0,580 km, predstavlja 0,93 % dolžine javnih poti, ki jih ima Občina Kidričevo.

Občina ima še zelo neustrezno vzpostavljeno cestno in drugo javno infrastrukturo, kar se v smislu perspektivnosti življenja mlajše generacije še vedno izkazuje v izseljevanju, kar slabi razvojne možnosti in zaostajanje razvoja gospodarskih dejavnosti.

Tudi v Občini Kidričevo kmetijstvo zaradi mnogih ekonomskih razlogov, ni več edini vir preživljanja podeželskega prebivalstva, zato nekatere kmetije iščejo dodaten vire dohodka, ki ga lahko nudijo dopolnilne dejavnosti. Prav tako pa išče prebivalstvo zaposlitev v industriji, ki je v Občini Kidričevo dobro razvita, in v večjih mestih.

Z dosedanjimi razvojnimi projekti je Občina Kidričevo reševala zlasti infrastrukturno problematiko, s čimer je postopoma odpravljala infrastrukturni zaostanek in izboljševala kakovost življenjskega okolja. Ena od realnih možnosti izboljšanja življenja v občini je razvoj turizma, saj obstaja veliko možnosti ponudb turističnih produktov, turistične in druge znamenitosti, vendar zaradi neugodne cestne povezave, je le-ta bolj kot ne v mirovanju.

Male občine z lastnimi sredstvi ne zmorejo rekonstruirati cest v takšni meri kot bi morale, saj proračun zraven vseh investicij in obveznosti tega ne dopušča, kar je eden od osnovnih dejavnikov ogroženosti občin in regije.

Občinske ceste so še vedno v zelo slabem stanju, ozke, predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, zato je rekonstrukcija nujna.

3 NAVEDBA PREDPISOV

Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. 60/06, 54/10, 27/16).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Pravna podlaga za izdelavo Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. 60/06, 54/10, 27/16).

Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago, so naslednji:

- Odlok o proračunu Občine Kidričevo za leto 2021 (Uradno glasilo slovenskih občin, št.);
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 38/13, 53/13-popr., št. 22/16);
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07-uradno prečiščeno besedilo, 14/07 – ZSPDPO, 27/08-odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10-odl. US, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 76/16, odl. US, 11/18 – ZSPDPO-1 in 30/18) v svojem 21. členu določa, da občina samostojno opravlja zadeve javnega pomena. Med nalogami, ki jih opravlja za zadovoljevanje potreb svojih občanov, je tudi gradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih cest ter javnih poti. Občinske ceste (lokalne ceste in javne poti) so namenjene povezovanju naselij v občini z naselji v sosednjih občinah, naselij ali delov naselij v občini med seboj in pomembne za navezovanje prometa na ceste enake ali višje kategorije. Tako so naloge in pristojnosti občine v zvezi z gradnjo, vzdrževanjem, modernizacijo in varstvom občinskih cest ter prometa na njih, podrobneje opredeljene v:
 - Odloku o predmetu in pogojih za dodelitev koncesije za upravljanje rednega vzdrževanja občinskih javnih cest in drugih prometnih površin v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 47/15);
 - Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest in kolesarskih poti v Občini Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 22/2019);
 - Odloku o občinskih cestah (Uradni list Republike Slovenije, št. 65/99 in Uradno glasilo slovenskih občin, št. 8/12). Občina Kidričevo z izvedbo predmetne investicije zagotavlja varno odvijanje prometa na tem delu kategorizirane občinske ceste (26. člen Odloka o občinskih cestah). Slabše cestne povezave otežujejo mobilnost na območju občine, zato je investicija s tega vidika pomembna za Občino Kidričevo;
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17-popr.);
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-uradno prečiščeno besedilo, 20/06, 28/06-skl. US, 49/06 – ZMetD, 66/06-odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 38/14, 37/15, 56/15, 102/15, 30/16, 42/16, 61/17 – GZ, 68/17, 21/18 – ZNOrg in 84/18 - ZIURKOE);
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07-odl. US, 57/08, 94/10 – ZIU, 36/11, 40/12 – ZUJF, 104/12 – ZIPRS1314, 101/13 – ZIPRS1415, 14/15 – ZIPRS1415-D, 14/15 – ZUUJFO, 96/15 – ZIPRS1617, 80/16 – ZIPRS1718, 71/17 in 21/18-popr.);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2018 in 2019 (Uradni list RS, št. 71/17, 13/18 – ZJF-H, 83/18 in 19/19);
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl. US, 46/15 in 10/18);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-uradno prečiščeno besedilo, 68/16, 54/17 in 3/18-odl. US).

4 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Predmet projekta »MODERNIZACIJA JP 666 091 Kapela-R2«, je rekonstrukcija javne poti (odsek Kapela – R2), v skupni dolžini 0,580 km, s katero bodo ustvarjeni pogoji za uresničitev razvojnih ciljev, identificirale se bodo nove priložnosti za razvoj in uveljavitev višje kakovosti življenja podeželskega prebivalstva. Osnovni cilj je rekonstrukcija JP 666 091 Kapela – R2, kjer se bodo izvedle investicije v razširitev vozišča, zgornji in spodnji ustroj ter položil zaključni asfaltni sloj.

Namen investicije je pospešiti skladen družbeni, gospodarski in turistični razvoj ter razvoj z vidika okolja, z zagotavljanjem visoke življenjske ravni in kakovosti zdravja ter bivalnega okolja, s tem dvig življenjskega standarda vseh občanov v Občini Kidričevo. Z investicijo v modernizacijo JP 666 091 Kapela – R2 želimo izboljšati stanje občinske javne infrastrukture.

Cilji načrtovane investicije so:

- zaustavitev depopulacije in »bega možganov« iz Občine Kidričevo, s katerim se bo preprečila nadaljnja stagnacija in upad prebivalstva,
- ustrezna cestna infrastruktura bo podlaga dobrim možnostim za razvoj obrti, kmečkega turizma in drugih dopolnilnih dejavnosti na kmetijah, s ciljem doseganja večjega dohodka in izboljšanja socialnih razmer kmečkega prebivalstva na tem območju,
- povečati podjetnost in konkurenčnost gospodarstva in družbe ter raven znanj in inovativnosti za hitrejši razvoj urbanih središč in podeželja,
- izboljšati kakovost življenja ob upoštevanju načel trajnostnega razvoja,
- ustvarjanje pogojev za prostorsko enakomeren demografski in gospodarski razvoj, z uravnovešeno poselitveno strategijo in nadzorovano gradnjo, kar bo privedlo do neke vrste lokalno-regionalno usklajenega prostorskega razvoja, z jasno trajnostno usmeritvijo prihodnjega razvoja občin na območju Dravskega polja in Sp. Podravja,
- urejena in varna cestna infrastruktura bo motivacija tukaj rojenim ljudem za vrnitev v rojstno vas in oživitev njihovih kmetij, ter vlaganje v razvoj turizma in obrti,
- povečala se bo prometna varnost in prehodnost ceste,
- vzpostavil se bo uravnotežen razvoj prometnega sistema z enakomerno razvitimi in povezanimi prometnimi podsistemi s sosednimi občinami in regijami,
- zmanjšali se bodo stroški vzdrževanja ceste za vozišča, bankine, brežin in nasipov, drugih cestnih naprav, vzdrževanje rekonstruirane ceste pa bo tudi lažje in hitrejše,
- izboljšal se bo cestni svet (okoljevarstvena situacija) kot je vegetacija in polje preglednosti, dvig ravni urejenosti okolja,
- ustrezno se bo uredila celostna podoba infrastrukture v Občini Kidričevo in obenem spodbudila uporabnike k ohranitvi kvalitete in dvignila raven odgovornosti do javnega dobra.

5 OPIS VARIANT

Variante niso bile obdelane, možna je le varianta z in brez investicije.

V okviru investicije od Kapele do R2 v Lovrencu na Dr. polju v dolžini 0,580 km bo izvedeno:

- razširitev vozišča
- obnova ceste v celotni dolžini posega,
- odvodnjavanje vozišča ,
- ureditev vertikalne in horizontalne signalizacije,



6 VRSTA IN OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV

Vrsta investicije: investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist. Ocena investicijske vrednosti je bila izdelana na podlagi naslednjih osnov:

- izvedbeni stroški, kot navedeno v predhodni točki tega dokumenta,
- pod postavko ostalo so zajeti naslednji stroški:
 - o nadzor nad izvedbo v višini 1,0 % od izvedbenih del z nepredvidenimi deli (na neizvedeni del).
- nepredvidena dela so upoštevana v višini 5% od izvedbenih del (neizvedeni del);
- upoštevan je DDV v višini 22%.

7 OPIS PREDVIDENIH DEL ZA IZVEDBO

Oz.	Postavke	Vrednost brez DDV	DDV 22%	Vrednost z DDV
1	Preddela	6.612,74	1.454,80	8.067,54
2	Spodnji ustroj – zemeljska dela	12.455,42	2.740,19	15.195,61
3	Zgornji ustroj	71.856,86	15.808,51	87.665,37

4	Odvodnjavanje	3.780	831,60	4.611,60
5	Prometna ureditev	2.680,23	589,65	3.269,88
6	Gradbeni nadzor	1.229,51	270,49	1.500,00
	Skupaj	98.614,76	21.695,25	120.310,01

8 OSNOVNI DEJAVNIKI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1 Predhodna in spremljajoča dokumentacija

Za predmetno investicijo projektna dokumentacija ni izdelana. DI-IP je bil izdelan na podlagi ocene tovrstnih investicijskih projektov.

8.2 Časovni načrt izvedbe investicije

Oz.	Aktivnost	Terminski načrt
Predinvesticijske aktivnosti		
1	Izdelava DIIP	oktober 2020
2	Javna naročila	December 2020 januar 2021
3	Izbira izvajalca del	februar 2021
Izvedba investicije		
5	Izvedba gradbenih del	marec – julij 2021
6	Financiranje naložbe	leto 2021
7	Tehnični prevzem in pred. v uporabo	julij 2021
8	Obratovanje naložbe	od avgust 2021

8.3 Predvideni viri financiranja

Oznaka	Postavka	Vrednost v letu 2021	Delež (%)
1	MGRT	55.104,00	45,80%
1.1	(Nepovratna sredstva po 23. členu ZFO-1)	55.104,00	45,80%
2	Lastna sredstva - Občina Kidričevo	65.206,01	54,20%
2.1	Upravičeni stroški	53.447,55	44,42%
2.2	Neupravičeni stroški	11.758,46	9,78%
1+2	SKUPAJ INVESTICIJSKI STROŠKI	120.310,01	100

8.4 Ekonomska upravičenost projekta

Prihodke – javno korist smo predvideli kot regijski vpliv (regijski in lokalni izvajalci). Dodatno smo predvideli dodatno korist iz naslova povečane varnosti, manj prometnih nesreč, poškodb, izostanka od dela in preprečenega odseljevanja.

Leto	Referenčna leta	Stroški investicije v stalnih cenah (€)	Operativni stroški vzdrževanja (€)	Stroški Skupaj (€)	Prihodki - javna korist (€)	Ostane vrednosti (€)	NETO prihodki (€)	NETO denarni tok (€)	Diskontirano: 4%		
									Stroški investicije	NETO prihodki	NETO denarni tok
									A	C+E-B	C+E-B-A
2021	0	120.310	700	121.010	0	0	-700	-121.010	120.310	-700	-121.010
2022	1		1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	11.202	11.202
2023	2	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	10.771	10.771
2024	3	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	10.357	10.357
2025	4	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	9.958	9.958
2026	5	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	9.575	9.575
2027	6	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	9.207	9.207
2028	7	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	8.853	8.853
2029	8	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	8.513	8.513
2030	9	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	8.185	8.185
2031	10	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	7.870	7.870
2032	11	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	7.568	7.568
2033	12	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	7.277	7.277
2034	13	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	6.997	6.997
2035	14	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	6.728	6.728
2036	15	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	6.469	6.469
2037	16	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	6.220	6.220
2038	17	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	5.981	5.981
2039	18	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	5.751	5.751
2040	19	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	5.530	5.530
2041	20	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	5.317	5.317
2042	21	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	5.112	5.112
2043	22	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	4.916	4.916
2044	23	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	4.727	4.727
2045	24	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	4.545	4.545
2046	25	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	4.370	4.370
2047	26	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	4.202	4.202
2048	27	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	4.040	4.040
2049	28	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	3.885	3.885
2050	29	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	3.736	3.736
2051	30	0	1.350	1.350	13.000	0	11650	11.650	0	3.592	3.592
Skupaj		120.310	41.200	161.510	390.000	0	348.800	228.490	120.310	200.752	80.442
Skupaj diskontirano		120.310	24.044	144.354	224.796	0	200.752	80.442			
Neto ekonomska sedanja vrednost investicije					80.442,18 €						
Ekonomska stopnja donosnosti EIRR				4,69%							

Ekonomska neto sedanja vrednost projekta je pozitivna in znaša 80.442,18 €. Ekonomska interna stopnja donosnosti znaša 4,69 % in je večja od družbene diskontne stopnje 4 %. Ker so stroški investicije nižji od ekonomskih koristi, je projekt družbeno sprejemljiv.

9 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE

Investicijska in ostala dokumentacija

Za potrebe izvedbe celotne investicije je na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) potrebno izdelati naslednjo dokumentacijo:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP),
- Izvesti postopke javnega naročanja.

V skladu s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur.l. RS, št. 60/2006, 54/2010, 27/2016) ni potrebno pripraviti druge investicijske dokumentacije.

Smiselnost investicije

V dokumentu identifikacije investicijskega projekta predstavljamo Modernizacijo JP 666 091 Kapela – R2 v dolžini 0,580 km ter skupne širine 6,7 m (vozišče 5,2 m + bankine 2 x 0,75 m). Z modernizacijo predmetne lokalne ceste se bo povečala varnost v cestnem prometu v občini. Omogočili bomo lažji in varnejši prevoz prebivalstva, šolo-obveznih otrok. Izboljšale se bodo transportne povezave industrije in malega gospodarstva, predvsem do podjetij. Z investicijo bomo prispevali k boljšim prometnim povezavam in mobilnosti prebivalstva iz ruralnih okolij z občinskim središčem in širše, razvoju gospodarstva, turizma in turističnih kmetij v okolici.

Z Dokumentom identifikacije investicijskega projekta se ugotavlja, da je investicija za nadaljnji razvoj območja nujno potrebna.

OBČINA KIDRIČEVO
*Odbor za gospodarsko
infrastrukturo*

Številka: 011-6/2019-32-3

Datum: 1.12.2020

Na podlagi 22. člena Statuta Občine Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 62/16 in 16/18) in 59. člena Poslovnika občinskega sveta Občine Kidričevo (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 36/17 in 16/18) je Odbor za gospodarsko infrastrukturo na svoji 3. korespondenčni seji odbora, ki je potekala od dne 26.11.2020 do 30.11.2020 do 20.00 ure, sprejel naslednji

SKLEP

Odbor za gospodarsko infrastrukturo potrjuje DIIP-Modernizacija JP 666 121 v Dragonji vasi in JP 665 411 v Sp. Jablanah, in predlaga Občinskemu svetu Občine Kidričevo, da ga po obravnavi na svoji seji potrdi.

Danilo Lendero l.r.
predsednik
Odbora za gospodarsko infrastrukturo