



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Občinski svet

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 04 ♦ F: 04 511 23 18 ♦ E: obcina@skofjaloka.si ♦ U: www.skofjaloka.si

Številka: 9000-0001/2014

Datum: 13. 2. 2017

ČLANI OBČINSKEGA SVETA **OBČINE ŠKOFJA LOKA**

ZADEVA: Odgovori na vprašanja svetnikov

Priloženo vam pošiljam odgovore na vprašanja in pobude svetnikov iz zadnje, to je 19. redne seje Občinskega sveta Občine Škofja Loka, ki je bila v četrtek, 19. januarja 2017.

mag. Miha JEŠE
ŽUPAN

K 5. točki: ODGOVORI NA SVETNIŠKA VPRAŠANJA

Rolando KRAJNIK (KEL) je dejal, da mu ni čisto jasno okoli meritev zraka. Prej je dobil odgovor kaj se gre, da se vendar veliko naredi v Škofji Loki za okolje. Sedaj pa piše, da se že meri in ga zanima kje se meri in kdo to meri, ker je zmeden ker so vsako sejo različni odgovori.

ODGOVOR:

Skladno s sklepom OS Škofja Loka z dne 26. maj 2016 je Občina Škofja Loka naročnik izvedbe meritev fenola in formaldehida v zraku. Skladno z določili zakona o javnem naročanju je bil izbran izvajalec, ki izpolnjuje pogoje za izvedbo meritev. Po proučitvi razpoložljivih podatkov o meritvah, meteoroloških podatkov in ostalih omejitvenih kriterijev, smo se na predlog izvajalca meritev odločili za izvedbo modelnega izračuna formaldehida v zraku. S tem pristopom smo na najboljši možen način izločili faktorje tveganja, ki nastanejo pri meritvah na kraju samem in s tem zagotovili boljšo verodostojnost podatkov. Poročilo bo poslano tudi svetnikom.

Na strani 9 je bilo postavljeno vprašanje v zvezi s cesto, ki gre iz podhoda proti gostilni Vigred. Prosil je občinske službe in župana, da preberejo lastne zapiske, odgovore in šele potem dajo odgovor. Namreč: to je že četrta verzija na njegovo isto vprašanje. Enkrat je dobil odgovor, da se tam sploh ni gradilo. Enkrat je dobil odgovor, da so šli skupaj z KS-om in da je bilo rečeno, da tam ni potrebno nič. Enkrat je dobil odgovor, da bo do septembra lanskega leta do popravljeno, sedaj pa dobi četrti odgovor, v katerem je rečeno, da bo to storjeno na stroške krajevne skupnosti. Proti temu on odločno nasprotuje. Kaj je pa temu razlog? Županova komisija je v juliju leta 2015 obravnavala prav te pokvarjene ceste v Retečah in je ugotovila, da je poslabšanje cestišča v območju dovoza v Gorenji vasi in sicer v delu, ki se nanaša na gradnjo infrastrukture s strani izvajalca Garnola, d.o.o. in s tem povezano vzpostavitev cestišča v prvotno stanje. Opazili so tudi razpoke na cestišču LC ožje območje JZ od podvoza. Kot posledica lokalne obremenitve v sklopu gradnje komunalne infrastrukture na območju Reteč. Komisija predlaga dogovor Občine Škofja Loka z izvajalci komunalne infrastrukture za sofinanciranje preplastitve konkretnega odseka. Garnol, d.o.o. pa se pozove da vzpostavi prvotno stanje na območju podvoza v Gorenji vasi.

V pogodbi, ki jo je župan kot predstavnik občine, podpisal z izvajalci, je izrecno navedeno, da morajo izvajalci postaviti cestišče v prvotno stanje.

On ne ve zakaj se župan na vse pretege trudi, da to ne bi plačali izvajalci, ampak občina in zato on zahteva da to plačajo izvajalci v skladu s sklepi županove komisije in ne KS oz. občina, ker vedo na primanjkuje denarja. V tem primeru bi šlo za prilivanje sredstev iz občine v privatna podjetja.

ODGOVOR:

Dikcija povrnitev v prvotno stanje je seveda mišljena za tisti del, kjer je zaradi gradbenih del na npr. odseku B potrebna tudi zamenjava voziščne konstrukcije oziroma povrnitev v prvotno stanje - seveda z boljšimi - ustreznimi tehničnimi elementi. Če do odseka B vodi cestna povezava preko odseka A, s slabo voziščno konstrukcijo vendar brez administrativnih omejitev, vožnja tovornih vozil zaradi intenzivne gradnje tako komunalne infrastrukture kot npr. gradnje soseske oziroma stanovanjskih hiš, ne predstavlja prekomerne obremenitve ceste s strani izvajalca komunalne infrastrukture na odseku B. Administrativna prepoved bi glede na stanje ceste zahtevala omejitev osne obremenitve, vsaka prekoračitev osne obremenitve pa bi pomenila izredni prevoz, v katerem bi se definirala odškodnina za prekomerno uporabo vozišča na odseku A. Le to bi veljalo za vsa vozila, če je omejitev postavljena nizko (glede na stanje cestne infrastrukture), kar bi otežilo tudi vsakodnevno življenje prebivalcem oziroma uporabnikom ceste.

V primeru poškodb na cesti zaradi gradbenih del je z izvajalci del sklenjen dogovor o nadomestilu povzročene škode.

Na drugi strani ni zadovoljen z odgovorom, ki je zelo skop. On je že večkrat na dolgo on široko poudarjal in dokazoval, da NUSZ na večih nivojih ni pravilen in da je glede na ugotovitve Ustavnega sodišča celo v nasprotju s temi ugotovitvami.

Edini odgovor, ki je dobil od občinske uprave je, da ni predvidena. Ni dobil odgovora, da je v drugih občinah tudi taka višina in da je to normalno.

Če on da eno vprašanje, ki ima podvprašanja in notranje navedbe, on pričakuje da bo na to dobil odgovor, ker sprašuje to z nekim razlogom. Po kakšni logiki plačuje nekdo za NUSZ za parcelo več prej kot potem ko je hiša na parceli? Kakšna je tu logika?

Prej je bilo rečeno, da je to zato, da se ljudi spodbudi k gradnji. NUSZ nima nikjer zapisano, da je to spodbuda za gradnjo. Navodila ministrstva so v smislu, da se tam kjer je več komunalne opremljenosti, se več zaračuna. Nekje bi bilo potrebno zmanjšati, drugod pa zvečati.

Pobuda je, da se spremeni NUSZ na način, ki bo zadovoljeval kot že omenjena navodila iz ministrstva, ki govorijo o tem, da naj se čim bolj približa NUSZ v smislu, da če je infrastruktura izpeljana na določeno parcelo, naj se zaračuna.

ODGOVOR:

Vse občine po Sloveniji so s strani treh ministrstev (MOP, MF in MJU) prejele sistemska priporočila glede sistema NUSZ. Priporočila so bila izdana predvsem z namenom, da občine, ki šele pripravljajo svoje odloke o NUSZ, opozorijo na ključne točke, ki jih morajo pri pripravi odlokov upoštevati. Občinam, ki imajo sistem odmere NUSZ že vpeljan, pa so priporočila v pomoč pri preveritvi ustreznosti sistema.

Priporočila so razdeljena v sedem sklopov, in sicer prva dva sklopa govorita o podatkih o nepremičninah, kjer napotujejo občine k uporabi uradnih podatkov (z.k., kataster stavb, REN), kjer ugotavljamo, da naša občina v celoti sledi priporočilom.

Tretji sklop se nanaša na spreminjanje vrednosti točke, kjer opozarjajo, da vrednosti točke občinski svet ne more spreminjati na podlagi obstoječih, starih odlokov o NUSZ, saj so ti na podlagi odločbe Ustavnega sodišča zgolj vrnjeni v uporabo, ampak je za to potrebno imeti podlago v drugem aktu ali pa je za to potrebno sprejeti nov odlok o NUSZ. V našem Odloku je zapisano, da v kolikor Občinski svet ne sprejme vrednosti točke za naslednje leto, se vrednost točke s 1. januarjem tekočega leta revalorizira z indeksom rasti cen življenjskih potrebščin za obdobje leta pred letom, za katerega se nadomestilo odmerja. Kot rečeno, Občinski svet zaradi odločbe Ustavnega sodišča vrednosti točke ne more spreminjati, naša Občina tudi nima drugih podlag, zato se vrednost točke vsako leto zgolj revalorizira z indeksom rasti cen.

V četrtem sklopu opozarjajo, da morajo občine odmerjati NUSZ na celotnem svojem področju in ne zgolj v nekaterih delih občine. Tudi tukaj je naš Odlok skladen s priporočilom.

V petem sklopu je govora o razdelitvi na vrednostne cone. Po našem odloku je občina že razdeljena na 4 cone in to prav na podlagi komunalne opremljenosti in dostopnosti do javnih storitev.

V šestem sklopu priporočila opozarjajo, da naj občine zagotovijo uravnotežene razmerij in enakopravne obremenitve nepremičnin z NUSZ. V nekaterih občinah namreč odloki različno obravnavajo stanovanjske površine, ki so namenjene stalnemu bivanju (recimo hiše) in tiste, ki so namenjene začasnemu bivanju (npr. vikendi). Prav tako imajo nekatere občine predpisane velike razlike med samimi poslovnimi objekti, kjer je razmerje med različnimi poslovnimi objekti tudi 1:50 (elektrarne, igralnice ipd.). Dodatno morajo občine uravnotežiti tudi razmerje med obdavčitvijo stanovanjskih in poslovnih nepremičnin. Zakon o davku na nepremičnine je predvideval osnovno razmerje 1:5, z možnostjo dovoljenega posega občin v višino davčnih stopenj pa se je to razmerje lahko povečalo na največ 1:15. V naši občini je po obstoječem odloku to razmerje le 1:2,9. Razlike med stanovanjskimi objekti za stalno ali začasno prebivanje v našem Odloku ni. Prav tako je razlika med poslovnimi objekti glede na dejavnost do največ 1:1,1.

V zadnjem, sedmem sklopu pa priporočila govorijo še o oprostitev plačila NUSZ, kjer opozarjajo občine, da so vse možne oprostitve taksativno določene v obstoječih predpisih. Občine oprostitev s svojimi odloki ne morejo določati mimo teh zakonskih pravnih podlag, niti jih ne smejo zmanjševati ali ukiniti. Tudi v tem delu je naš Odlok skladen s priporočili.

O sami vrednosti točke ter višini odmere priporočila ne govorijo. Razmerje vrednosti točke za zazidano in nezazidano stavbno zemljišče je bilo vzpostavljeno že ob samem sprejemu Odloka v letu 2003 in se od takrat dalje ni spreminjalo.

Glede na to, da je bilo ugotovljeno, da naš obstoječi Odlok upošteva sistemska priporočila ter da se čas uporabe sistema NUSZ izteka, sprememba odloka o NUSZ ni predvidena.

Zanimalo ga je koliko bo stala ureditev trga pred upravno enoto?

ODGOVOR:

Investicija, ki jo izvaja Občina Škofja Loka na območju grajskega hriba pri upravni enoti vključuje ureditev otroškega igrišča Zamorc in novega trga pred upravno enoto z novo komunalno infrastrukturo. Ureditev je nastala na osnovi natečajnih rešitev javnega natečaja Ureditev odprtih javnih površin starega mestnega jedra v Škofji Loki in rečnega obrežja obeh Sor. Vrednost celotne investicije je 929.478,00 EUR kar vključuje ureditev fekalne in meteorne kanalizacije, vodovodne priključke, javno razsvetljavo, otroško igrišče, zgornji ustroj celotnega območja, urbano opremo in ustrezno hortikulturno ureditev. Delež Občine je 533.027,77 EUR, 146.793 EUR bo nepovratnih sredstev, 249.657,23 bo povratnih sredstev v obliki kredita.

Projekt je uvrščen v načrt razvojnih programov 2017 – 2020 pod številko OB 122-15-0038.

Podžupan Tine Radinja je pojasnil, da je bil na Brdu na srečanju občin glede javnih financ. Vodja projekta za uvedbo davka na nepremičnine z vso resnostjo obljublja davek za leto 2018, ki bo hkrati izničil vse odloke glede NUSZ-ja v Republiki Sloveniji.

Valentin JESENOVEC (SLS): na peti strani peta točka: Tu piše: »Zaradi tega zaprošamo, da se KS Škofja Loka – Mesto rezervirajo dodatna sredstva za ta namen.«

Danes bodo s sprejetjem proračuna imeli vse to zapisano. Drugače pa: zadnjih sedem let ni občina ne država na cesti na Spodnjem trgu vložila niti centa. Dve veliki udrtini so notri v cesti in z vsakim prevoženim avtomobilom se šprica po fasadah in vhodnih vratih. Kje naj sedaj dobi KS denar za to? Kar sedaj župan obremenjuje KS se dogaja samo v Škofji Loki.

ODGOVOR:

Severni del Spodnjega trga je skladno s projektom, ki bo pripravljen v letu 2017, v bližnji prihodnosti predviden za obnovo, zato večji posegi niso predvideni. Ceste v starem mestnem jedru niso ozko lokalnega značaja, zato za njihovo obnovo niso namenjena sredstva iz investicijskega fonda krajevnih skupnosti.

Dr. Mateja PODLOGAR (KEL): Na strani 12 drugo vprašanje vezano na preplastitev cestišča v Vincarjih: rada bi razširitev odgovora. Prosila je občinske službe, da ji pojasnijo kje je navedeno, da se tudi preplastitev cestišča v to šteje in kaj so ti pogoji.

Poudarila je, da tukaj ne govori o posegu v osnovo cestišča niti v noben kostanj, ampak bi želela samo to, da bi namesto lukenj bila gor dana ena velika flika.

ODGOVOR:

Kot že navedeno, rekonstrukcija ni v načrtih, na najbolj kritičnih delih pa bomo po koncu zime v sklopu evidentiranih zimskih poškodb izvedli ustrezne lokalne sanacije (plombe in preplastitve). Pešpot proti Vincarjem vodi po nunskem parkirišču.

Na strani 13, ko piše v odgovoru vezano na ekološke otoke: »Občina Škofja Loka načrtuje v prihodnjih letih.«, je prosila, če se lahko malo bolj konkretizira kdaj je to mišljeno.

ODGOVOR:

Občinska uprava bo skupaj s predstavniki izvajalca gospodarske javne službe Loške komunale d.d. Škofja Loka glede na obsežnost pregleda sproti načrtovala preglede po posameznih odsekih, predvidoma v naslednjih treh letih.

Mag. Mirjam JAN-BLAŽIČ: z dvema odgovoroma na njeno vprašanje iz prejšnje seje ni popolnoma zadovoljna in sicer gre za pobudo v zvezi z odlagališčem komunalnih odpadkov v Dragi. Niso jo prepričali, da je narejena resna ekonomska analiza in da je na podlagi le-te možno zagotovo trditi, da je gradnja kompostarne neekonomična in neupravičena. Zadnji stavek odgovora je v precejšnji meri vplival na njeno omenjeno mišljenje.

Odgovor glede nujne takojšnje zaposlitve tajnice oz. poslovne sekretarke za mestne krajevne skupnosti za polni delovni čas, je pod vsako kritiko. Iz odgovora je za razumeti, da krajevne skupnosti delujejo v nasprotju z veljavno zakonodajo. Tak mačehovski odnos do prvega zelo pomembnega nivoja lokalne skupnosti imajo lahko samo tisti, ki niso do sedaj aktivno sodelovali v organih krajevne skupnosti, ki ne poznajo kako le-ta diha in kaj pravzaprav na tem nivoju potrebujejo naše občanke in občani.

ODGOVOR:

Občinska uprava se zaveda pomena in vloge Krajevnih skupnosti, zato imajo v Škofji Loki bistveno večjo samostojnost, kot jih določa zakon. Občinska uprava jim zagotavlja potrebni servis.

K 6. točki. POBUDE IN VPRAŠANJA SVETNIKOV

Davor TAVČAR (IDS):

1. Stanovanja v lasti občine: Radi bi izvedeli naslednje podatke:
 - Koliko je stanovanj v lasti občine oz. jih ima občina v najemu in njihova velikost (kolik sobna so, kvadratura)
 - Koliko od teh stanovanj je zasedenih in na kakšen način? Ali gre to za neprofitno najemnino ali so to brez najemnine ali so to tržna najemnina?
 - Kakšni so trenutni trendi? Ali obstaja čakalna vrsta? Kolikšno je število prosilcev od zadnjega razpisa za neprofitna stanovanja oz. socialna stanovanja? Zadnji razpis je bil leta 2013.

Podžupan Tine Radinja je odgovoril, da ima občina v lasti približno 186 stanovanj, vsa so namenjena neprofitnemu najemu, se pravi reševanju socialnih problemov občank in občanov. Nekaj jih je vedno nezasedenih. To so tista, ki trenutno niso primerna za bivanje in so v planu obnov. V prihodnjem letu skladno z načrtom razpolaganja z nepremičninami, ki je sestavni del proračuna, predlagajo, da prodajo eno stanovanje in pridobijo štiri nova stanovanja na Trati s preselitvijo oddelka knjižnice iz drugega nadstropja v pritličje v letu 2017.

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka ima v svoji evidenci 188 stanovanj, od katerih so štiri stanovanja službena najemna stanovanja, ostala stanovanja pa so neprofitna najemna stanovanja. Glede na površinske normative za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem, ki so določeni v Pravilniku o dodeljevanju neprofitnih stanovanj v najem (Uradni list RS, št. 14/04, 34/04, 62/06, 11/09, 81/11 in 47/14) ima Občina Škofja Loka naslednje število stanovanj:

ŠTEVILO ČLANOV GOSPODINJSTVA	POVRŠINA STANOVANJA	ŠTEVILO STANOVANJ
1- člansko	Od 20 m ² do 30 m ²	29
2- člansko	nad 30 m ² do 45 m ²	58
3- člansko	nad 45 m ² do 55 m ²	30
4- člansko	nad 55 m ² do 65 m ²	52

5- člansko	nad 65 m ² do 75 m ²	3
6- člansko	nad 75 m ² do 85 m ²	8
7- člansko	nad 85 m ² do 91 m ²	6
	nad 91 m ²	2

- Zasedenih je 165 stanovanj, od tega tri službena stanovanja, ostala pa so neprofitna. Za vsa stanovanja se zaračunava najemnina. Trenutno je praznih 23 stanovanj od katerih je 5 stanovanj tik pred vselitvijo (dokončuje se obnove, ki so bile začete v lanskem letu), od tega bosta dve stanovanji namenjeni menjavi obstoječim najemnikom, tri stanovanja pa se bodo oddala novim najemnikom iz veljavne čakalne liste. 14 praznih stanovanj je potrebno pred vselitvijo novih najemnikov obnoviti. V proračunu za leto 2017 je za ta namen predvidenih 90.000 EUR. Obnovljena stanovanja se bo nato lahko oddala v najem. Prazni sta tudi 2 manjši bivalni enoti (sobi) na Mestnem trgu, ki sta namenjeni reševanju bivalnega problema najbolj ogroženih, ki ostanejo brez strehe nad glavo. 1 prazno stanovanje (Poljanska cesta 23) je namenjeno prodaji, 1 prazno stanovanje (Partizanska c. 12) pa je službeno, namenjeno reševanju problematike zdravniških kadrov ZD Škofja Loka.
- Na podlagi V. javnega razpisa za oddajo neprofitnih stanovanj je bilo na prednostno listo za dodeljevanje neprofitnih stanovanj v najem uvrščeno 71 prosilcev, ki so izpolnjevali pogoje. Trenutno je na čakalni listi še 53 prosilcev. V prvi polovici letošnjega leta načrtujemo obnovo še nekaj stanovanj in se bo na podlagi tega število čakajočih še zmanjšalo, v drugi polovici leta pa nov razpis za neprofitna stanovanja.

2. Pred časom so občinsko upravo zaprosili, da od podjetja Ekologija pridobi odgovore na določena specifična vprašanja povezana predvsem z varnostjo tehnoloških postopkov, ki jih podjetje uporablja pri svojem delu. Zanima jih ali je občina uspela od tega podjetja pridobiti kakšne odgovore, ker je že kar tri mesece od tega, pa ni še nič novega.

ODGOVOR:

Podjetju Ekologija smo ponovno poslali svetnikovo vprašanje.

Tomaž PAULUS (SLS):

1. V odgovorih na pobude in vprašanja svetnikov je zadaj tudi predloga rekonstrukcije ceste skozi Godešič. Zanimalo ga je ali je to zadnji predlog da tako bo ko bo ali je mogoče tukaj tudi kakšna umestitev križišč?

ODGOVOR:

Izvedbeni načrt zajema ureditev peš in kolesarskih površin z ukrepi za umirjanje prometa na regionalni cesti z vsemi elementi potrebnimi za rekonstrukcijo ceste (ureditev voziščne konstrukcije, javne razsvetljave, kontroliranega odvodnjavnaja vode,...). Osnovni namen je izvedba ukrepov, ki bodo omogočali varen promet pešcev in kolesarjev ter ustrezno prevoznost ceste. Ukrepi za umirjanje prometa so na obeh vstopih v naselje (na zahodnem delu s središčnim otokom, na vzhodnem delu z optičnimi zavorami z možnostjo sredinskega otoka), zožanje vozišča na celotni trasi skozi vas, tako da dobimo mešano površino za pešce in kolesarje. Predvideni so štirje prehodi za pešce (tudi pr Enšk) in prestavitev avtobusnega postajališča skladno z zakonodajo. Ukrepi so predvideni z minimalnimi posegi na zasebna zemljišča. Dodatno je predvidena in je v fazi projektiranja še navezava kolesarske steze na zahodni strani do krožnega križišča za IC Trata - sever. Na vzhodni strani je vodenje kolesarske povezave proti Retečam preko Matajevcev (na južni strani železniške proge). Glede križišča sredi vasi je še potrebna uskladitev. V

predlogu rešitev je še nekaj odprtih vprašanj, ki jih je potrebno skupaj uskladiti in skupaj z DRSI potrditi z ustrežno prometno analizo.

2. Dal je pobudo za odvoz zelenih odpadkov kot je bilo že včasih v mesecu marcu ali aprilu ter oktobru za odvoz živih mej in takih zadev.

ODGOVOR:

V proračunu Občine Škofja Loka za leto 2017 za pokrivanje stroškov »akcije odvoza zelenega obreza« ni zagotovljenih sredstev. Tako stališče je Občina zavzela tudi že zadnja tri leta, saj je mogoče in možno zeleni obrez in vse biološko razgradljive odpadke »iz gospodinjestev« brezplačno oddati v Zbirnem centru v Dragi. Zato ni potrebe za nepravilno in protizakonito odlaganje teh odpadkov na obrežja strug in v gozdove.

3. Pohvalil je nesrečen znak za pot proti gradu. Sedaj ko je pot iz upravne enote proti gradu zaprta, je bil pri Homanu en zelo nesrečen znak, kjer je bil tam znak in puščica gor. To je izkaz občanov do gradu. To so popravili. Bi pa lahko naredili še malo lepše, ker ne gre za velike denarje. Je boljše, ni pa če čisto zadovoljen.
4. Pokal Loka: čez tri tedne bo pokal Loka. On je pričakoval, da ko se bo delala obnova trga pred upravno enoto, da bodo to že predvideli iz se bodo z gradbinci dogovorili tako, da bi bil vseeno možen petkov paralelni slalom kot je bil ponavadi. To je en lep promocijski dogodek. Vsa svetovna mladinska smučarska elita prihaja v Škofjo Loko in je škoda, da so letos ta dogodek izpustili. Dobro bi bilo razmišljati tudi o tem kaj smučarija je v loškem prostoru. Pokal Loka se sedaj seli v Kranjsko goro. Menil je, da bi lahko iz tega naslova tudi povečali naslednje leto postavko iz 10.000 na 15.000€.

ODGOVOR:

Za odgovor smo zaprosili predsednika Smučarskega kluba Alpetour Škofja Loka:

»Razlog za to je, ker je del zemljišča, ki je homologiran po standardih Mednarodne smučarske zveze, za izvajanje tekmovanj v alpskem smučanju, bil v letu 2014 prekvalificiran v ekološko kmetijsko zemljišče. To pomeni, da so se standardi glede obnašanja na tem zemljišču zelo spremenili in v primeru organizacije smučarskega tekmovanja za POKAL LOKA, ne moremo uporabljati dodatnih sredstev za utrjevanje. Vso zagato bi lahko rešili, če bi lahko pri utrjevanju proge dodatno uporabljali vodo. S tem bi dosegli trdnejšo in zanesljivejšo smučarsko podlago. Ker pa se na tem delu smučišča, dnevno vrši tudi rekreativno smučanje to ni mogoče, ker bi s tem pripravili smučarsko progo, ki je za rekreativne smučarje in smučarke z vidika varnosti in zahtevnosti popolnoma nesprejemljiva. Z novim vodstvom smučišča STC Stari vrh smo se o tem problemu veliko pogovarjali in se skupno odločili, da so riziki, za nas kot organizatorja takega tekmovanja, preveliki. V vsakem primeru pa je treba preveriti, če se na javnih smučiščih z žičniško opremljenostjo, sploh sme pridobiti ekološki standard.

Na to spremembo, smo kot družbenik v STC Stari vrh d.o.o., na skupščinah družbe opozorili že v letih 2015 in 2016. V tem obdobju se stanje ni spremenilo. Prav tako smo bili v tem obdobju s strani lastnika zemljišča večkrat opozorjeni, da naj upoštevamo novo nastalo situacijo ter, da bomo v primeru kakršnekoli spremembe pri kvaliteti zemljišča, nosili svoj del odgovornosti. Moramo pojasniti, da si take odgovornosti kot prostovoljni smučarski klub, ne moremo privoščiti.

Vsem nam, ki spremljamo in spremljate alpsko smučanje nam je poznano, da je ugled mednarodnega tekmovanja otrok v alpskem smučanju za POKAL LOKA, tako doma kot tujini izjemen. Dolga leta smo skupaj s smučišči Stari vrh, Soriška planina, Kranjska gora in Cerkno, kjer so bila organizirana vsa dosedanja tekmovanja za POKAL LOKA, gradili ta ugled. POKAL LOKA pa je

nastal prav zaradi domačega smučišča na Starem vrhu, tako kot je z njim rasel Smučarski klub Alpetour, ki se lahko pohvali s tekmovalci svetovnega slovesa, tako v preteklosti kot tudi zdaj. Tereni so zahtevni in prav zato privlačni. Brez Starega vrha našega kluba v takem sijaju ne bi bilo, če bi sploh obstajal. Po smučarski evforiji v osemdesetih in devetdesetih, kateri velik delež smo prispevali tudi Ločani, so se ljubitelji smučanja umirili. Marsikateri slovenski klub je prenehal delovati. Naš klub pa je prav zaradi bližine Starega vrha, kakovosti njegovih terenov in dobrega vzdrževanja obstal in se nemoteno razvijal. Pokal Loka je mednarodno tekmovanje z velikim renomejem. Zato si motenj na terenu ne moremo privoščiti. Res pa je tudi, da vseeno vsi naši dokumenti o najavi tekmovanja (razpis, brošura...) govorijo o Starem vrhu.«
Prepričani smo, da bomo tudi letos upravičili sloves dobrega organizatorja in da bomo izpolnili pričakovanja udeležencev tekmovanja. Želimo vam še sporočiti, da nam je posebno čast izkazal tudi dr. Miro Cerar, predsednik Vlade RS, ki je prevzel častno pokroviteljstvo letošnjega 42 POKALA LOKA. Zainteresirane lahko obvestimo, da so se tekmovanja udeležili tekmovalci iz 35 držav iz vseh celin in je udeležba ena najštevilčnejših v vsej zgodovini izvedb tekem za POKAL LOKA.«

5. Naslednja pobuda je vezana na pasijon in Unesco, za kar je tudi zelo vesel da je do tega prišlo. V skupini za pasijon so začeli o tem razmišljati že maja 2010 in so prav veseli, da se je to realiziralo v dobrih šestih letih. Menil je, da bi bilo vseeno upoštevati tudi njegove prejšnje pobude, da se res naredi ena strategija razvoja znamke samega pasijona in Škofje Loke kot turističnega mesta. Menil je, da morajo na ta konto vsak dan ene štiri avtobuse turistov pripeljati. Tudi za pasijon mora sedaj biti letnica 2021 in ne 2015 in na zastavah in v Loški hiši in v pasijonski pisarni. Treba se je pogovarjati, da bomo imeli kovanec za 2€ ob 300 letnici pasijona, da bomo imeli znamke. Kaj lahko ponudimo vsem svetovnim popotnikom, ki se bodo ustavili v Loki za eno ali dve uri?

ODGOVOR:

Zahvaljujemo se za vrsto pobud, ki jih bomo preučili v sklopu priprave na izvedbo dnevov Škofjeloškega pasijona.

6. Nadzidek pri OŠ Jela Janežiča: Na šoli je prostorska stiska, računalniška učilnica je že nekaj let na hodniku, otroci se selijo iz učilnice v učilnico, po knjižnicah, po kabinetih in vse okrog kjer je kaj prostora. Stiska je velika. OŠ Jela Janežiča in občina sta pripravili že idejni projekt, ocenjena vrednost je 811.000€ plus DDV. Tukaj so štiri ustanoviteljice in mogoče še Občina Medvode. Starši se ne strinjajo s tem, kar je bilo poročilo župana, da bo potrebno na začetek investicije počakati na leto 2020. Letos poleti bo razpisan na Ministrstvu za šolstvo razpis s katerim bi lahko občina del investicije dobila preko razpisa, ampak do takrat je potrebno skleniti pogodbo o medsebojnih obveznostih med vsemi štirimi občinami, izbrati projektanta in narediti DIP in jeseni na občinskem svetu, ko bodo sprejemali rebalans, dati to v NRP-je, zato da je za leto 2018 to urejeno. Če tega ne bo, potem ne bodo uspešni na razpisu. Ta razpis bo vključeval tudi sredstva za vrtce. Mogoče bi lahko šel denar za naš vrtec.

ODGOVOR:

Skladno z ugotovitvami svetnika je Občina Škofja Loka skupaj z OŠ Jela Janežiča konec lanskega leta, ko je bil problem izpostavljen, že aktivno pristopila k reševanju navedene prostorske stiske. Na podlagi izdelane lokacijske informacije je bil v letu 2016 pripravljen idejni projekt potrebnega nadzidka OŠ Jela Janežiča. Glede na to, da je to šola s posebnimi potrebami, kjer so ustanoviteljice 4 občine (Škofja Loka, Žiri, Železniki in Gorenja vas – Poljane) tako potekajo vse aktivnosti v sodelovanju in skupnem dogovarjanju med vsemi ustanoviteljicami. Navedeni idejni projekt je bil tako v mesecu decembru 2016 predstavljen vsem županom oz. predstavnikom občinskih uprav

vseh 4 ustanoviteljic. S strani vseh udeležencev je bila predstavitev pozitivno sprejeta; so pa predstavniki občin opozorili na težko dosegljiv terminski plan zagotovitve potrebnih finančnih sredstev za navedeno investicijo. Glede na to, da so v OŠ Jela Janežiča tudi nekateri otroci iz drugih občin, predvsem iz Medvod, je bilo dogovorjeno, da OŠ pripravi potrebne analize glede različnih možnosti vključitve ostalih občin k tej investiciji (pristop k soustanoviteljstvu, pokrivanje višjih stroškov šolnin,...). Ob tem je potrebno poudariti, da je Občina Škofja Loka, skladno s finančnim planom OŠ Jela Janežiča, v Proračunu za 2017 zagotovila potrebna sredstva za njen delež pri pripravi oz. izdelavi projektne dokumentacije do izdaje gradbenega dovoljenja. Glede samega nadaljevanja izvedbe investicije pa bo v nadaljevanju potreben natančen dogovor med vsemi vključenimi občinami. V kolikor bo Ministrstvo za šolstvo dejansko objavilo razpis za sofinanciranje navedenih investicij, pa bo to samo pripomoglo k možnosti čimprejše realizacije projekta.

Klemen ŠTIBELJ (NSi):

1. V medijih je zasledil, da se Pokal Loka seli v Kranjsko goro in je prosil za pojasnilo zakaj to.

ODGOVOR:

Podan je na prejšnji strani.

2. Pred dnevi je poslušal na radiu oddajo, kjer so govorili o promociji kurjenja lesne biomase, peleti, sekanci in podobno. Tam se je promoviralo tudi v mestih, čemur v Škofji Loki nasprotujejo. Hkrati pa se je tudi izpostavil problem pepela po ostanku kurjenja. Dana je bila pobuda, da bi se uredil odvoz tega pepela, zato je dal pobudo, da se preveri ali je to res problem in če je to potrebno, da bi se uredil odvoz.

ODGOVOR:

Lesni pepel, ki nastane kot ostanek kurjenja v malih kurilnih napravah v individualnih objektih je biološki odpadki, ki se ga odlaga v rjave kante oz. na domači kompost. Če pa **pepel vsebuje ostanke veziv (lepil)**, je to mešani komunalni odpadki in se ga odlaga v črne kante. V vsakem primeru pa je z vidika požarne varnosti potrebno poskrbeti, da je pepel pravilno ohlajen zato ga pred oddajo zbiralcu najprej tri (3) dni hranimo (hladimo) v kovinskih sodih.

Skladno z navedenimi pojasnili je za odvoz pepela iz kurilnih naprav že poskrbljeno v okviru izvajanja dejavnosti zbiranja komunalnih odpadkov. Prav tako je urejen odvoz pepela iz kurilnih naprav pravnih oseb.

Za bolj podrobne informacije se lahko dodatno obrnete na izvajalca javne službe zbiranja komunalnih odpadkov v Občini Škofja Loka, Loška komunala d.d.

Mag. Mirjam JAN-BLAŽIČ:

1. Glede na to, da so v proračunu za leto 2017 namenili že nekaj več sredstev kot običajno za Loški pasijon, je predlagala, da se , kar se da hitro, postavijo vstopne turistične table za mesto Škofja Loka, lahko tudi na avtocesti, kjer bo spodaj še posebno poudarjena posebnost Unescova nesnovna dediščina Loški Pasijon.

ODGOVOR:

Predlog je bil že predhodno dan v proceduro. Najprej bo potrebno pripraviti osnutek table, potem pa se dogovoriti z DARS.

2. Zelo pogosto vprašanje, ki ga občanke in občani naslavljajo v zadnjem letu na njen naslov je, kdaj bo občina objavila razpis za dodelitev občinskih stanovanj. Vprašanja so tudi v smeri, zakaj se določena občinska stanovanja, ki so prazna, ne zasedejo z novimi stanovalci. Gre tudi za kvalitetna stanovanja, ki se nahajajo v visokih blokih na Partizanski cesti.

ODGOVOR:

Razpis za dodelitev občinskih stanovanj v neprofitni najem je predviden letos jeseni. Občinska stanovanja, ki so izpraznjena in so primerna oziroma urejena za vselitev, so v najkrajšem možnem času oddana v najem upravičencem, ki so na listi za dodelitev stanovanj.

3. Njeni pobudi v zvezi s tem sta tako naslednji:

a) Predlagala je, da se v najkrajšem možnem času pripravi predlog razpisa za dodelitev občinskih stanovanj, katerega se da v pregled in potrditev Odboru za opremljanje stavbnih zemljišč, gospodarjenje z nepremičninami in stanovanjsko gospodarstvo Občinskega sveta Občine Škofja Loka.

b) Skupaj s predlogom razpisa se za odbor pripravi:

- seznam nezasedenih stanovanj in uporabnost le-teh s programom potrebnega investicijskega vzdrževanja in terminsko opredelitvijo potrebnih posegov ter
- veljavni pravilnik, po katerem so se dodeljevala občinska stanovanja do sedaj, skupaj z zadnjim zapisnikom o dodelitvi stanovanj in takratno prednostno listo prosilcev.

ODGOVOR:

Razpis za dodelitev občinskih stanovanj v neprofitni najem je predviden v jeseni letos. Besedilo razpisa bo pred objavo posredovano Odboru za opremljanje stavbnih zemljišč, gospodarjenje z nepremičninami in stanovanjsko gospodarstvo Občinskega sveta Občine Škofja Loka. Odboru bodo skupaj z besedilom razpisa posredovani zahtevani dokumenti, vendar brez imen s prednostne liste.

4. Odbor za gospodarske javne službe Občinskega sveta Občine Škofja Loka je na svoji 14. redni seji dne 16. 1. 2017 pod 3. točko dnevnega reda podal pobudo, ki je prišla z nivoja tudi vseh mestnih krajevnih skupnosti, nanaša pa se na polno zaposlitev poslovne sekretarke za le-te v letu 2017. Predsedniki KS so dovolj zgodaj, t.j. 26.10.2016 opozorili občino oz. gospoda župana, da je polna zaposlitev poslovne sekretarke za krajevne skupnosti več kot potrebna, ker je to že minimum tistega kar se potrebuje v kraju. Predsedniki zatrjujejo, da od tega stališča niso odstopili do danes in da je razloga, da je na kasnejšem sestanku, ki ga je organiziral g. župan s predstavniki KS dogovorjeno drugače, povsem neutemeljena. Iz zapisnikov KS, ki jih je pregledala, je ugotovila tudi, da je sestanek pri županu potekal samo na temo, kdo bo sedaj pisal zapisnike sveta, o glavnih vsebinskih nalogah, ki predstavljajo 90% potrebnega dela pa sploh ni bilo govora. Vzela si je tudi čas in pregledala seznam del, ki jih je potrebno tekoče opravljati za mestne krajevne skupnosti. Predlagala je, da jih razmnožijo tudi za ostale svetnike, da bodo dejansko si nalili čistega vina in a bodo dojeli, da v 4 urah to ne more opraviti en sodelavec z občine. Da se ne bi delala škoda in da se ne bi naprej kopičili problemi v teh krajevnih skupnostih je predlagala, da pobudo Odbora za gospodarske javne službe Občinskega sveta Občine Škofja Loka obravnavajo oz. se do nje opredelijo kot do amandmaja, ki je bil podan še pravočasno 16. 1. 2017 na omenjeni seji odbora.

Poudarila je na koncu še to, da se očitno ne zavedajo, da je v teh velikih krajevnih skupnostih tudi do 5000 prebivalcev, kar je toliko kot v nekaterih manjših občinah po Sloveniji. Predsedniki opozarjajo, da kot volonterji ne morejo sprejemati dodatnih bremen in tudi niso sposobni ustrezno po obsegu in kvaliteti izvajati vse tisto, kar je izvajala in opravila dolgoletna tajnica KS, ga. Desa Luskovec.

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka bo tudi v bodoče nudila potreben obseg podpore delovanju naših krajevnih skupnosti. Na kakšen način in s katerimi kadri bo to

zagotovljeno, pa je stvar notranje organizacije dela Občinske uprave Občine Škofja Loka, ki je v pristojnosti župana.

Metod DI BATISTA (SLS):

1. V zvezi z izgradnjo kanalizacijskega omrežja v Retečah je bilo že med gradnjo veliko pripomb občanov, ki jih je tangirala ta gradnja. V zvezi s tem pa se še sedaj pojavljajo težave občanov, ki so posledica te gradnje. Pri tem pa občinski uradniki sledijo predvsem obrazložitvam izvajalcev del, ki seveda zavračajo vsako odgovornost za posledice gradnje na privatnih zemljiščih. Občina in njeni uradniki bi morali zasledovati predvsem zaščite svojih občanov, ne pa da povsem nekritično upoštevajo argumente izvajalcev, ki so dolžni v garancijski dobi odpravljati vse pomanjkljivosti te gradnje.

V zvezi s tem ga je obvestila občanka iz Reteč, da je opazila uhajanje plina iz napeljave med nadzemnim plinohramom in hišo. Kljub uradnemu mnenju pooblaščenih oseb iz organizacije, ki dobavlja plin in je tudi postavila plinohram, da je bila poškodba cevi posledica posegov pri gradnji razbremenilnika na kanalizacijskem omrežju, je občina zavrgla vsako možnost krivde izvajalca kanalizacije in se obrnila proti občanki.

Prosil je za pojasnilo občinske uprave o tej zadevi na objektu Reteče 89.

V zvezi s tem je dal dve pobudi in sicer:

- a) Občina mora prvenstveno ščititi interes občanov v morebitnih sporih s pogodbenimi izvajalci občine. Pri tem mora proučiti tako argumente izvajalca kot občana in drugih vpletenih.

Morda je pobuda na prvi pogled čudna. Vendar se na žalost dogajajo stvari, ki včasih ne dajejo občutka, da so občinski uradniki v službi občanov ampak bolj na strani izvajalcev, ki jih občani plačujemo z davki in visokimi denarnimi prispevki (npr.: za kanalizacijski priključek).

ODGOVOR:

Občina bo predmetno zadevo uredila na nivoju občinska uprava - občanka v skladu s predpisi in pogodbenimi obveznostmi.

- b) Župan naj čim prej ugodi prošnji občanke iz Reteč, da jo sprejme na razgovor in pravično reši njeno težavo, ki je kot kaže posledica gradnje kanalizacije.

ODGOVOR:

Župan ima za občanke, občane in lastnike zemljišč v Občini Škofja Loka odprta vrata. Za srečanje se dogovarjajo s tajnico občine. Z omenjeno občanko smo se že sestali.

2. V Nedeljskem dnevniku je bil 28. 12. 2016 objavljen članek z naslovom: Kamniti mejniki proti satelitom. V članku se navajajo nepravilnosti, ki se dogajajo v Geodetski pisarni Škofja Loka. V članku je omenjena tudi predstavnica občine. Zato je prosil za pojasnilo in mnenje občine o vsebini članka.

ODGOVOR:

Domnevne nepravilnosti se nanašajo na delo v geodetski pisarni Škofja Loka. V opisanem primeru je začet tudi postopek sodne ureditve meje, zato konkretne zadeve ni možno komentirati. Kar se na splošno tiče udeležbe občinskih uradnikov v mejnih ugotovitvenih postopkih (začetih na predlog občine ali lastnika sosednjega zemljišča) je potrebno poudariti, da je naloga občinskega uradnika vedno zastopanje interesov občine. Reševanje morebitnih nasprotujoči si interesov drugih strank v postopku, ni stvar občinskega uradnika, saj le-ta nastopa v postopku kot stranka in ne kot uradna oseba, ki vodi postopek. Postopek na terenu vodi pooblaščen geodet, ki razpolaga s potrebnimi instrumenti in znanjem za določitev katastrskih točk in meje v

naravi. Občinski uradnik običajno nima argumentov, da bi pokazal drugačno mejo na terenu, kot jo je pokazal geodet.

Rolando KRAJNIK (KEL):

1. Glede odgovora župana na njegov amandma glede knjižnice: župan je v zadnjem stavku zapisal: »Kdo si ne želi knjižnice oz. komu ni v interesu, da je knjižnica na lokaciji predlagani v amandmaju?«

Župan očitno ni prebral njegovega amandmaja, ker v njem ni omenjal nobene lokacije. Govoril je samo o primerjavi dveh lokacij: Nama in Kapucinsko predmestje. Pričakoval je od g. župana, da se mu bo na naslednji seji opravičil in razložil kaj je s temu mislil.

ODGOVOR:

Župan je mislil tisto, kar je zapisal, in ponavlja vprašanje: Je svetnik Rolando Krajnik proti temu, da v Občini Škofja Loka v doglednem času uredimo vse potrebno za ureditev sodobne knjižnice, kakršno si občanke in občani, ki vse pogosteje to ustanovo obiskujejo, zaslužijo?

2. Župan je ustavil komisijo 23. 7. 2015. Komisija ugotavlja tudi za območje aktivno zavarovalnega nivojskega prehoda v Retečah, neposredna bližina OŠ Reteče. Tukaj gre za določeno cesto, ki naj bi jo po mnenju županove komisije izvajalci popravili. Prosil je, da se to res naredi.

ODGOVOR:

Odgovor je bil podan že pri pripombah istega svetnika na odgovore prejšnje seje občinskega sveta. V primeru novih ugotovitev se lahko z izvajalci del in nadzorom ponovno sestanemo in preučimo zadevo.

3. Prireditveni prostor pred upravno enoto: zanimalo ga je, glede na to, da je to sprejeto v prejšnjem mandatu, kako da je upravna enota še tukaj? Kje bodo parkirali starejši, da bodo prišli do upravne enote? Tu ni več parkirnega prostora, ki je bil namenjen za upravno enoto.

ODGOVOR:

Skladno s sklepom občinskega sveta so od začetka leta naprej ta parkirišča predstavljena na zgornji del Pepetovega klanca. V času gradnje kot tudi kasneje pa bo neposredno pred upravno enoto zagotovljeno parkirno mesto za invalide.

4. Zanimalo ga je popestritev na Spodnjem trgu, klopce: če se lahko da poročilo kdo je to naročil, kdo izvajal, kakšna je bila cena tega?

ODGOVOR:

Ponavljamo odgovor, ki je bil podan na 17. redni seji občinskega sveta, 20. oktobra 2016:

»Urbana oprema, ki jo je občina Škofja Loka v sodelovanju s prebivalci postavila na Lontrgu, je sestavni del ukrepov za umirjanje prometa.

Prometno-tehnični ukrepi, ki smo jih uvedli v spomladanskih mesecih smo nadgradili z urbano opremo in rastlinjem, saj lahko te prvine v odprtem javnem prostoru dosežejo enak učinek umirjanja prometa kot prometno-tehnične ureditve. Takšne ureditve so v prostoru, kot je srednjeveško staro mestno jedro ustrežnejše, saj spoštujejo značaj in merilo prostora. Pri uvajanju sprememb smo uporabili ukrep »začasnih ukrepov«. To je instrument, ki se ga stroka poslužuje tam, kjer za dokončne ureditve potrebujemo še preveritev v prostoru. Začasni ukrepi so tudi preizkus ali izbrana rešitev ustreza vsem in daje optimalne rešitve konkretnih problemov. Prednost začasnih ukrepov je, da so cenejši in jih lažje spreminjamo in prilagajamo. Namenčasne ureditve urbane opreme na celotnem Lontrgu je predvsem zaščititi pešca in vnesti v prostor dodatno ozelenitev. Enako velja za zožitev cestišča Lontrga. Te ureditve zlasti

spodbujajo pešce in prebivalce, da se začnejo v tem prostoru tudi zadrževati. In ko bo pešcev več, bodo tudi avtomobili vozili počasneje.

Pomembno je poudariti, da gre začasne ureditve (okoli pet let), ki napoveduje trajno ureditev. Končna ureditev in podoba tega dela mesta je bila izbrana na javnem natečaju za ureditev odprtih površin starega mestnega jedra Škofje Loke in obrežja reke Sore.

Čeprav sočasne ureditve izvedene z nizkimi stroški, so kljub temu temeljito strokovno preiščene in odgovorne. Prometno tehnični ukrepi so določeni na podlagi Elaborata prometne varnosti, ki ga je izdelal licenciran presojevalec varnosti, za postavitve začasnih urbanističnih rešitev je bil izdelan projekt Skupni prostor Spodnjega trga, ki ga je izdelal arhitekt, ki je zmagal na javnem natečaju. Za izvedbo del je bil izbran izvajalec, ki je poskrbel za pravilno izvedbo in namestitve opreme v sodelovanju z občani.

Začasna korita in klopi na sp. Trgu so del urbane opreme za katere je sredstva zagotovila Občina Škofja Loka. Vrednost izvedenih del je 23.584.15€ (vključen DDV), postavka 8016010.«

5. Predlagal je, da občinski svet sprejme sklep, da železnice od letos naprej ne škropijo več v naši občini z izjemno strupenimi snovmi, ki to počnejo. To je bilo objavljeno iz strani železnic samo na železniški postaji na polovici A4 formata, da se bo to izvajalo.

Podžupan Tine Radinja je pojasnil svetniku, da če želi sklep, da mora predlagati uvrstitev točke na dnevni red prihodnje seje.

ODGOVOR:

Skladno s sklepom občinskega sveta lahko občina naslovi tak predlog Slovenskim železnicam.

Igor DRAKULIČ (PL):

1. Vprašanje se nanaša na dela pred upravno enoto: kdaj bodo končana ta dela, ureditev trga in otroškega igrišča?

ODGOVOR:

Skladno s pogodbo morajo biti dela na investiciji zaključena do 30.07.2017.

2. Vprašanje se nanaša na sklop reklamnih tabel na ovinku pri Nami: tam je kar nekaj reklamnih tabel in kažipotov, nekateri so že pretekli in ne veljajo več in ga zanima kdo z njimi upravlja oz. kdo je za njih odgovoren?

ODGOVOR:

Zaradi neurejenega stanja in številnih (več kot 20 samostoječih) označevalnih in oglaševalnih tabel, ki so pred leti stale na celotni trasi ob Kapucinski cerkvi je občina Škofja Loka leta 1997 prevzela pobudo in v dogovoru z lastniki tabel postavila skupno lamelno konstrukcijo. Tako je bil obseg tabel bistveno zmanjšan, temu primerno pa je bila lokacija bolj urejena.

Od postavitve do danes so se potrebe, stanje in način oglaševanja spremenile, zato bo Občina Škofja Loka preučila ali so označevalne table na tej lokaciji potrebne in smiselne glede na soglasje upravljavca ceste DRSI v sklopu generalnega vodenja prometa.

3. Turizem: dobro bi bilo če bi turistom omogočili ogled našega mesta s kažipotmi, ki imajo angleške napise. Njegova pobuda je, da se te table in kažipot, ki so namenjeni turistom in obiskovalcem opremijo tudi z angleškimi nazivi.

ODGOVOR:

Pomanjkanje smerokazov za vodenje peš prometa in označitve npr. kulturnih spomenikov predstavlja enega od zabeleženih problematik v sklopu izvedene analize stanja Celostne prometne strategije. Ker Celostna prometna strategija vsebuje tudi osnovno komponento sodelovanja z javnostjo, bomo zabeleženo

problematiko obravnavali v sklopu predlaganih ciljev in ukrepov za izboljšanje peš prometa najprej na delovni skupini (projektnem svetu) in nato še na zaključni javni razpravi 2. februarja 2017.

Marija DEMŠAR (PL):

1. Kar veliko govora je bilo o pluženju cest. Pravilnik pravi, da se pluži šele ko je na cesti snega 10 oz. 15 cm. Če se bo to zgodilo na višje ležečih krajih, bodo do takrat odrezani od sveta. Če se lahko to kako uredi.

ODGOVOR:

V občinskem odloku o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju občine Škofja Loka je navedeno, da mora izvajalec javne službe zagotavljati, da sneg na cestišču ne doseže debeline, ki presega 12 cm. Višino zapadlega snega ugotavlja izvajalec sam, po potrebi pa ga na to opozori pristojni organ (občina ali krajevna skupnost). V hribovitih predelih je zimska služba dobro rešena in deluje, saj jo v glavnem opravljajo domačini, ki dobro poznajo lokalne razmere. Tudi v prihodnje bo ostalo tako kot je. Plan zimske službe je viden na povezavi <http://www.skofjaloka.si/obcinskevsebine/3549>.

Martin TRAMPUŠ (IDS):

1. Parkirišče Štemarje, prostor, kjer je bil postavljen prireditveni šotor, ima na mestu, kjer so bili postavljeni stebri izvrtine v asfalt v obliki trikotnikov. Težava je v tem, da smo sredi zime in v te luknje se izteka voda, pesek in to zmrzne. Ali te luknje lahko kdo sanira in kdo jih je sploh dolžan sanirati? Ali je to stvar najemnika ali občine?

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka je dne 30.11.2016 organizatorju prireditve izdala soglasje k uporabi javnih občinskih površin, s katerim so bili določeni tudi pogoji, pod katerimi je bila dovoljena uporaba javnih površin. Med pogoji je tudi izrecno določeno, da je organizator dolžan po prireditvi površine očistiti in vzpostaviti v prvotno stanje. Iz navedenega sledi, da je luknje dolžan sanirati organizator prireditve. Organizatorju prireditve je bil že poslan poziv, da takoj pristopi k vzpostavi prvotnega stanja na predmetni javni površini.

Dr. Mateja PODLOGAR (KEL):

1. Pobuda za ukinitve ekološkega otoka v Podlubniku I (pri hišni številki 10, št. parcele 1721/2) ali njegovo prestavitev na ustrežnejše mesto na primer ob trgovini Mercator v Podlubniku (eno parkirno mesto, ki ni v neposredni bližini hiš).

Obrazložitev in razlogi za pobudo:

Sporni, močno obiskan ekološki otok je nameščen neposredno ob parceli družinske hiše v sredini spalnega naselja Podlubnik I.

Sporni ekološki otok uporabljajo predvsem ljudje, ki odpadke vozijo od drugod, zato so manj motivirani za vzdrževanje reda (redno so okoli smetnjakov kupi in vreče različnih odpadkov), močno se je povečal tudi promet v Podlubniku. Glavni problem je hrup, ki nastaja ob odlaganju stekla v zabojnik za ločeno zbiranje. Hrup ob odlaganju steklenic je res zelo močan in neprijeten in presega dovoljene vrednosti za spalno naselje, kar potrjuje tudi Ministrstvo za okolje in prostor (glej dopis MOP-a v prilogi).

Priporočilo Ministrstva za okolje in prostor je en ekološki otok na 500 prebivalcev. Podlubnik I ima po oceni 500 prebivalcev, ekološki otoki v Podlubniku I pa so trije. Sporni ekološki otok je od drugega, ki je nameščen na ustrežnejšem mestu na spodnjem večjem parkirišču, odmaknjen le 100 metrov.

Namestitev ekoloških otokov na parkirišča trgovin je tudi priporočilo Ministrstva za okolje in prostor (naj se odpadki zbirajo tam, kjer nastajajo).

Sprememba lokacije ekološkega otoka ne bo oškodovala nikogar, za vse prebivalce Podlubnika I je ustrežnejša, saj bo močno izboljšala kvaliteto bivanja ter urejenost okolja.

Hrup je eden izmed najnevarnejših onesnaževalcev okolja in ima negativni vpliv na zdravje in počutje ljudi (<http://www.nijz.si/sl/hrup-in-zdravje>). O hrupu so bile narejene številne študije, ki to potrjujejo, zato smo v zadnjem času priča pospešenim gradnjam protihrupnih ograj ob cestah.

ODGOVOR:

Pobudo sprejemamo. Občinska uprava, pristojni oddelek, bo tudi v tem primeru postopek pričel in zaključil, kot je to predvideno z državnimi in občinskimi predpisi in to skupaj z vodstvom krajevne skupnosti.

V nadaljevanju pa podajamo stališče izvajalca javne službe do konkretne in splošne problematike zbiralnic: »Zbiralnice ločenih frakcij komunalnih odpadkov so, do sedaj, zadnja zgrajena nadzemna javna komunalna infrastruktura. Ker gre za »najmlajšo« nadzemno komunalno infrastrukturo, ki se je morala, poleg ostalega, prilagajati vsem ostalim – obstoječim. Zbiralnice same zasedajo kar nekaj prostora, za samo uporabo v današnjem času pa je potreben tudi prostor za ustavitve vozila, s katerim, po večini, ločene frakcije povzročitelji pripeljejo do zbiralnice. Večina zbiralnic je bila postavljena v letu 2000 in 2001. Ves čas urejanja smo iskali najoptimalnejše lokacije za zbiralnice: glede lastništva zemljišča, dostopnosti, možnosti za varno ustavljanje in oddajo ločenih frakcij, bližina večini povzročiteljev odpadkov, bližina objektov in druge komunalne infrastrukture, glede oviranja preglednosti na cestah, glede vizualne izpostavljenosti, glede same tehnične izvedljivosti, glede dostopnosti za vozila za zbiranje in odvoz odpadkov, za čim boljše in enakomernejšo razpršenost itd. Primernih razpoložljivih javnih zemljišč ni bilo in ni na pretek. Od same vzpostavitve naprej, izkustveno, različne potrebe na posameznih zbiralnicah usklajujemo z različno velikostjo in številom zabojnikov ter prilagajanjem pogostosti praznjenja. Prilagajanje izvajamo stalno, saj se spreminjajo navade, potrebe, v posameznih soseskah se bistveno spreminja število prebivalcev, preusmerja se promet itd. Vemo, da vsak koristi tisto zbiralnico, ki mu je najbolj priročna, kar pa ni nujno, da je po oddaljenosti najbližja stanovanju. V 15 letih je bilo kar veliko sprememb, rekonstrukcij, prestavitev, ... iz različnih razlogov. Povedano v 1 stavku: Zbiralnice in opremo na njih stalno prilagajamo evidentiranim potrebam, skladno s prostorskimi in drugimi možnostmi, oziroma se vsa komunalna infrastruktura medsebojno usklajuje.

Pri zbiralnicah bi si želeli več reda, več kulture, višjo stopnjo pravilne in namenske uporabe, sorazmerno standardu in urejenosti urbanega okolja, oziroma manj nepravilnega in nedovoljenega odlaganja odpadkov. Z vzpostavitvijo pristojnega organa nadzora, bi bila uporaba zbiralnic in opreme na njih bolj namenska. Z ureditvijo še enega zbirnega centra na območju Škofje Loke, bi se potreba po koriščenju zbiralnic bistveno zmanjšala. ZC Draga je namreč za večino prebivalcev občine Škofja Loka relativno zelo oddaljen.

Obravnavana zbiralnica v Podlubniku je ena od tistih, ne edina v Občini, da zaradi ugodne lokacije, zaradi možnosti varne ustavitve vozila, zbiralnico koristijo tudi iz drugih, bolj oddaljenih naselij. To je prav, saj gre za javno komunalno infrastrukturo tako imenovane kolektivne rabe, ki jo vsak koristi skladno s svojimi potrebami, narobe pa je to, da ni kulture odlaganja, ni upoštevanja navodil in v tem primeru: ni upoštevanja Odloka o javnem redu in miru. Ta primer – problem je evidentiran in je bil že večkrat obravnavan. Prevladalo je mnenje, da zaradi sicer izredno primerne lokacije, javnega zemljišča, ukinitvev zbiralnice zaradi neprimerne uporabe ne bi bil ustrezen ukrep. Večina zbiralnic je urejenih v neposredni bližini stanovanjskih objektov in ob pravilni in namenski uporabi niso moteče za sosede. Tudi za cesto, na kateri se pogosto krši CP predpise, se ogroža premoženje, varnost in življenje, se cesta zaradi tega ne ukine ali prestavi, ampak so na voljo drugi ukrepi. Mnogi ceste in zbiralnice koristijo skladno s predpisi in drugimi normami. Menimo, da je s pristojnimi organi nadzora problem rešljiv, saj predvidevamo,

da so povzročitelji eni in isti in da bližnji prebivalci poznajo, katere dneve in katere ure (ponoči) se običajno pojavlja odlaganje steklene embalaže. Več je tistih uporabnikov, ki zbiralnico uporabljajo pravilno in namensko, kot tistih, ki jo uporabljajo nepravilno, nenamensko, ob nepravem času.

V Podlubniku je izpolnjen pogoj iz Uredbe, da je najmanj 1 zbiralnica/500 prebivalcev. Če pogledamo Podlubnik kot zaključeno celoto, pa je pokritost z zbiralnici slabša od povprečja v Občini, tudi razpršenost je slaba, ker niso povsod na voljo ustrezne razpoložljive površine. Idealno urejenih in opremljenih naselij žal pri nas ni. V današnjem, sodobnem času, je veliko najnevarnejših onesnaževalcev okolja, hrup je eden izmed njih.

Od trgovine v Podlubniku soglasje za ureditev zbiralnice ni bilo dano. Res je bilo v preteklosti priporočilo Ministrstva, da se zbiralnice ločenih frakcij uredi v bližini večjih trgovskih centrov, ker da naj bi povzročitelji odpadke pripeljali in oddali spotoma, ko gredo v trgovino. V današnjem času to pravilo drži za majhen delež prebivalcev – povzročiteljev odpadkov. Trgovina kot takšna je povzročitelj tako imenovane skupne ali primarne embalaže – to je ne komunalna embalaža in ne komunalni odpadki. Povzročitelji komunalnih odpadkov so potrošniki, ki kupujejo blago, artikle, ... in komunalni odpadki nastajajo v gospodinjstvih. Tisto, kar potrošniki kupujejo, proizvajalci proizvajajo, trgovci so pa posredniki med proizvajalcem in potrošnikom. Na potrošnikih je, ali reklamam trgovcev in proizvajalcev verjamejo, ko je prikazano, kaj vse nujno potrebujejo. Vrsta in količina komunalnih odpadkov je v največjem deležu odvisna od potrošnikov, res pa je da se nekaterim vrstam odpadkov ob današnjem, sodobnem načinu življenja skoraj ne moremo izogniti, vsaj menimo tako. Če nekega artikla ne bo noben kupil več mesecev, ga bodo prav gotovo prenehali proizvajati. Ekologi brez meja v Zero waste projektih trdijo, da je mogoče urediti življenje na način brez odpadkov. Vendar za splošno populacijo je pot do tam še dolga. Zbiralnice, zbirni centri in reden odvoz odpadkov bodo še kar nekaj časa potrebni.«

Mag. Jožica VAVPOTIČ SRAKAR (SMC):

1. Obveščena je bila, da so Gorenjske lekarne zavod, katerega je soustanoviteljica tudi Občine Škofja Loka, dobile revizijsko mnenje s pridržkom. Zanimalo jo je kaj bo občina storila oz. bo zahtevala kakšna pojasnila?

ODGOVOR:

Občina Škofja Loka bo kot soustanoviteljica javnega zavoda Gorenjske lekarne zahtevala odpravo nepravilnosti in izvedbo revizijskih priporočil.

Za pojasnilo smo zaprosili direktorico Gorenjskih lekarn, ki nam je posredovala odgovor:

»Gre za prečno revizijo nabave zdravil v lekarniški dejavnosti, v kateri smo bili kot vzorčni izbrani trije zavodi – Celjske lekarne, Mestne lekarne Kamnik in mi. Vsi trije smo dobili negativno mnenje, čeprav pri nas nabavljamo zdravila po postopkih ZJN, vendar so podali pripombe na sam postopek. V skupni revizijski odločbi pa Računsko sodišče (RS) ugotavlja, da zakonodaja s tega področja za nabavo zdravil ni OK in predlaga Ministrstvu za zdravje in Ministrstvu za javno upravo, da razmisli o spremembah. Bistvo mnenja oz. navodil RS pa je takšno, da je treba razpisne pogoje za nabavo zdravil definirati na način, da dobimo le enega, najugodnejšega dobavitelja. V resnici tega ni možno, ker so cene zdravil pri nas regulirane, kar pomeni, pri vseh dobaviteljih enake. Bi pa izbira samo enega pomenila motnje v preskrbi, saj nihče pri nas ne zagotavlja vseh zdravil.

Podali smo tudi ugovor na revizijsko poročilo, ki smo ga poslali Računskemu sodišču.

Negativno mnenje ni ravno dobrodošla zadeva, gre pa za problematiko, na katero naša stanovska zbornica opozarja že cca 13 let neuspešno vse zadevne

inštitucije. Zato smo po drugi strani vseeno zelo veseli tega skupnega poročila RS. Imeli smo sestanek na Ministrstvu za zdravje in pripravili z njihovim soglasjem že predlog spremembe dveh zakonov. Javno agencijo Republike Slovenije za zdravila in medicinske pripomočke smo zaprosili za mnenje o tveganju glede nemotene preskrbe z zdravili, v kolikor bi res morali poslovati zgolj z enim dobaviteljem. Trenutno pa čakamo še na sestanek na Ministrstvu za javno upravo. Tam nam morajo podati navodilo, kako postopati naprej. V skladu s tem bomo tudi delali. Odzivno poročilo moramo RS oddati do 23.3.2017. O vsej problematiki in poteku te revizije smo sproti obveščali člane sveta zavoda.«

2. Pluženje – posipanje ne deluje v občini tako kot bi bilo potrebno. V Gorenji vasi – Retečah so si šli ogledati načrt pluženja: zanimajo jo kdo je naredil kategorizacijo ceste oz. na osnovi česar se to dela? Ulica, kjer živi 50-60 ljudi, je enako kategorizirana kot neka dovozna cesta na kmetijska zemljišča, kjer ni nobenega stanujočega.

Posledica tega slabega pluženja je bilo popolnoma zaledenelo cestišče, kar je trajalo nekaj dni. Glede na to, da so to občinske ceste, se ji ne zdi to v redu. Tu je potrebno zahtevati tudi pojasnila izvajalcev.

ODGOVOR:

Prva kategorizacija leta 1998 je bila narejena na podlagi rabe cest, ki pa več kot 50% niso bile zemljiško rešene (ceste so bile v privatni lasti). Zakonodaja zapoveduje, da vse na novo kategorizirane ceste pred kategorizacijo zemljiško knjižno uredimo (zemljišče prepisemo na občino), tako da pobudnik za kategorizacijo novega odseka najprej odmeri cesto in jo zemljiško knjižno prenese na občino, šele takrat je mogoče ta odsek kategorizirati. Tip ceste (javna pot, lokalna cesta, kolesarska pot) je določena na osnovi Meril za kategorizacijo - širine ceste, pogostosti rabe (pretočnost) in predvsem kdo jo rabi (stanovalci ali širši krog uporabnikov). Katero ulico točno mislite (ki jo uporablja 50-60 ljudi), nam ni znano, saj lahko kronološke preverimo dejansko izvajanje zimske službe iz sledenja vozil.

Večjih pripomb pri izvajanju zimske službe nismo zasledili, so se pa dogajali manjši zapleti. Pri 360 km kategoriziranih cest je nerealno pričakovati da bodo vse ulice istočasno splužene in urejene. Vremenska situacija v januarju je bila katastrofalna in specifična (na globoko zamrznjeno podlago je padel dež čemur je sledila zmrzal), tako da je bila poledica pričakovana in je tudi ARSO izdal opozorilo. Sol deluje do -6° (topi led), od tu naprej pomaga samo mešanica peska in soli ali pa agresivnejši kemični pripravki, ki so ekološko sporni.

3. Kašča – Miheličeva zbirka, ki je nedostopna javnosti. Dejansko je to zaprto za javnost. Če se to lahko uredi, da bo odprto, mogoče večkrat na mesec.

ODGOVOR:

Odgovor Loškega muzeja Škofja Loka je v prilogi.

4. Uresničevanje strategije Loškega muzeja Škofja Loka: direktorica je pred časom le-to predstavila in omenila, da jo bo uresničevala preko delavcev javnih del, ki bodo tudi vodiči. Bila je obveščena, da je to bilo črtano iz plana del. Če se to lahko pojasni.

ODGOVOR:

Odgovor je v prilogi.