

Župan

Slovenski trg 1, 4000 Kranj

T: 04 237 31 01
F: 04 237 31 06
E: obcina.kranj@kranj.si
www.kranj.si**SVET MESTNE OBČINE KRANJ**

Številka: 371-8/2014-3-(46/07)

Datum: 4. 6. 2014

Zadeva: Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj – prva obravnava**1. OCENA STANJA:**

Področje cestnega prometa v Mestni občini Kranj ureja Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj, ki ga je sprejel Svet Mestne občine Kranj na 7. seji dne 22.06.2011, objavljen v Uradnem listu RS št. 55/2011 ter spremembe in dopolnitve odloka, objavljene v Uradnem listu RS št. 8/2012. Staro mestno jedro Kranja je prometno urejeno kot območje za pešce, prometa v njem pa je veliko, tako da območje za pešce izgublja svoj pomen. Zaradi količine parkiranih vozil, katera pa so parkirana skladno z odlokom, so dostopi intervencijskih vozil do objektov pogosto ovirani ali celo onemogočeni.

2. PRAVNA PODLAGA:

Temeljna pravna podlaga za sprejetje odloka je podana v:

- 2.1 Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/2013-UPB2),
- 2.2 Zakonu o motornih vozilih (Ur. list RS, št. 106/2010),
- 2.3 Zakonu o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, 40/2012-ZUJF),
- 2.4 Zakonu o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011-UPB8, 43/2011 Odl.US: U-I-166/10-8, 21/2013, 111/2013),
- 2.5 Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/201048/2012) in
- 2.6 Statutu Mestne občine Kranj (Ur. list RS, št. 33/2007).

3. NAMEN IN CIJLJI:

Osnovni namen in cilj predlaganega odloka je uskladitev nekaterih določil z zakonodajo, ter sprejeti spremembe, ki bodo pripomogle k zmanjšanju težav pri nadzoru kršiteljev.

4. POSTOPEK PRIPRAVE ODLOKA:

Odlok je na podlagi pobude Medobčinskega inšpektorata Kranj pripravil pristojni Urad za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je po odloku o organizaciji in delovnem področju občinske uprave Mestne občine Kranj pristojen za gospodarske javne službe s področja prometa ter v sodelovanju s Splošno službo.

5. OBRAZLOŽITEV POGLAVITIH REŠITEV:

Bistvene spremembe, ki jih predlagamo so sledeče:

- 5.1 V 1. členu z odlokom poleg omejitev in prepovedi določajo tudi obveznosti, na primer obveznost nastavitve ure v območju kratkotrajnega parkiranja, kjer je parkiranje brezplačno.
- 5.2 Definicija zelenih površin se ustrezno prilagodi glede na zahteve sodišča pri dotedanjih pritožbah, prav tako uvedba termina »izvajalec« namesto »upravitelj«.razloži se tudi pomen izraza izvajalec.
- 5.3 V 3. členu se dodatno definirajo naloge, ki jih opravlja pristojni občinski organ za promet.
- 5.4 V 6. členu se natančneje pojasni kaj pomeni dostava v območje za pešce.
- 5.5 V 21. členu se omeji najdaljši čas parkiranja turističnih avtobusov na parkirnih mestih oziroma postajališčih.
- 5.6 V 23. členu se določi način pozivanja občanov k umiku vozil za potrebe opravljanja zbiranja in odvoza odpadkov ter čiščenja cest.
- 5.7 V Mestni občini Kranj parkiranje avtomobov in manjših (tudi osebnih) tovornih vozil na javnih površinah ni dovoljeno. Turisti, ki v Mestno občino Kranj pridejo z avtomobilom in za ogled znamenitosti ali nakup parkirajo na javni površini, so v prekršku. 25. členu se spreminja tako, da bodo ta vozila lahko parkirala na javnih površinah, v kolikor ne presegajo 3,5 t največje dovoljene mase in ne presegajo velikosti parkirnega prostora.
- 5.8 Zakon o pravilih cestnega prometa v 15. členu dopušča nadzor tudi na nekategorizirani cesti zunaj naselja. Ker odlok sedaj tega ne dovoljuje, se v 26., 27. in 28. členu to ustrezno določi.
- 5.9 Nadzor in odstranitev vozil iz brežin oziroma strug vodotokov opravljajo druge inšpekcijske službe, zato se 4. odstavek 28. člena črta iz odloka.
- 5.10 Termin odvoz se uskladi s terminom uporabljenim v Zakonu o pravilih cestnega prometa in sicer se uporabi termin »odstranitev«.
- 5.11 V 34. členu se navedejo obveznosti udeležencev cestnega prometa na dane odredbe pooblaščenih oseb ter način dajanja odredb.
- 5.12 Globe, določene v odloku so nesorazmerne z globami, določenimi v Zakonu o pravilih cestnega prometa, zato se ustrezno znižajo.

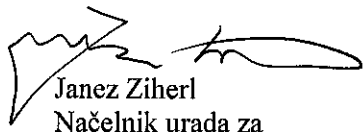
6. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE:

Uresničevanje predlaganega odloka bo pomenilo nekoliko nižji prihodek iz naslova glob.

Svetu Mestne občine Kranj predlagam, da sprejme naslednji

SKLEP

Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj – prva obravnava


Janez Ziherl
Načelnik urada za
gospodarstvo in GJS



Mohor Bogataj
ŽUPAN

zanj
mag. Janez Froluh
POLŽUPAN



0

Prilogi:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj – prva obravnava
- Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj z vnešenimi predlaganimi spremembami

Na podlagi 21 in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010, 84/2010 Odl.US: U-I-176/08-10, 40/2012-ZUJF), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP (Uradni list RS, št. 82/2013-UPB2), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 94/10 - ZIU, 36/11 in 40/12 - ZUJF), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011-UPB8, 43/2011 Odl.US: U-I-166/10-8, 21/2013, 111/2013), in 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/2007) je Svet Mestne občine Kranj na ____ seji dne _____ sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah

Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj

1. člen

- (1) V 1. členu Odloka o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 55/2011, 8/2012), v nadaljevanju odlok, se besedilo »Omejitve in prepovedi prometa« nadomesti z besedilom »Omejitve, obveznosti in prepovedi prometa«.

2. člen

- (1) V 2. členu odloka se v 9. odstavku besedna zveza »k objektom« nadomesti z besedno zvezo »in oskrbe«.
- (2) V 2. členu odloka se 13. odstavek spremeni tako, da se po novem glasi:
»Zelene površine so zelenice, javne parkovne površine in javni parkovni gozdovi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih, drevoredi, ter varovane zelene površine, obrežja vodotokov in podobno.«
- (3) V 2. členu se v 17. odstavku beseda »potrdilo« nadomesti z besedo »dokazilo«.
- (4) V 2. členu se za 22. odstavkom dodata nova 23. in 24. odstavek, ki se glasita:
»(23) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti, če gre za površino v javni rabi, ne glede na lastništvo.

(24) Izvajalec je izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja, urejanja in čiščenja cest.«

3. člen

- (1) V 3. členu se v 3. odstavku pred zadnjo alinejo dodajo naslednje alineje:
»opravlja naloge vodenja in evidence cest,
- pridobiva podatke o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
- opravlja naloge nadzora prometa in prometne ureditve občinskih cest,
- opravlja naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,«

4. člen

Naslov II. poglavja se spremeni tako, da se glasi:

»II. OMEJITVE, OBVEZNOSTI IN PREPOVEDI PROMETA«

5. člen

- (2) V 6. členu se za prvim stavkom v 1. odstavku doda stavek: »Vozilo, ki opravlja dostavo, mora zapustiti območje za pešce na točki, na kateri je vstopilo v območje za pešce, sicer se vožnja vozila ne šteje za dostavo.«
- (3) V 6. členu se v 2. odstavku za besedo »dovoljenju« doda besedna zveza »ali vstopni karti«.

6. člen

V 11. členu se beseda »upravitelj« zamenja z besedo »izvajalec«.

7. člen

- (1) V 14. členu se v 1. odstavku za besedno zvezo »opremljene z« doda besedilo »video ali drugim«.
- (2) V 14. členu se doda nov, tretji odstavek, ki se glasi:
»(3) Video nadzorni sistem vstopa v mestno jedro upravlja izvajalec.«

8. člen

V 15. členu se na koncu doda nova alineja, ki se glasi:
»-posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča).«

9. člen

V 16. členu se 4. odstavek spremeni tako, da se po novem glasi:
»(4) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih je uvedeno plačevanje parkirnine, mora parkiranje plačati in parkirni listek namestiti s prednjo stranjo (potrdilo o plačilu) tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, mora vozilo odpeljati. V kolikor čas začetka parkiranja ni viden kot določa prejšnji stavek, se šteje, da ustrezen parkirni listek ni nameščen in se vozniku ali lastniku vozila izreče globa. Kasnejši izkaz s parkirnim listkom, vstopno karto ali z drugim načinom za označitvijo časa prihoda globe ne izniči. Prekršek je tudi, kdor se ne ravna po prometni signalizaciji in ne plača parkirnine.«

10. člen

V 21. členu se v 3. odstavku na koncu dodata stavka: »Dovoljeni čas parkiranja turističnih avtobusov na teh parkirnih mestih znaša največ 15 minut. Po preteku tega časa morajo turistični avtobusi parkirno mesto zapustiti.«

11. člen

- (1) V 23. členu se v 2. odstavku besedna zveza »s posodami« nadomesti z besedno zvezo »z zabojniki«.
- (2) V 23. členu se doda nov odstavek, ki se glasi:
»(3) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe opravljanja zbiranja in odvoza odpadkov.«

12. člen

V 24. členu se v 1. odstavku na koncu doda nov stavek, ki se glasi: »Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin,

namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe opravljanja čiščenja cest.«

13. člen

Besedilo 25. člena se v celoti spremeni tako, da se po novem glasi:

»25. člen

(prepoved parkiranja tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, polpriklopnikov in bivalnih vozil)

(1) Na javnih prometnih površinah je prepovedano parkiranje avtobusov, priklopnih vozil in delovnih strojev ter bivalnih in tovornih vozil, ki presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase in presegajo velikosti parkirnega prostora, razen kjer predpisana prometna signalizacija parkiranje tovrstnih vozil dovoljuje.

(2) Občinski organ lahko izjemoma z odločbo dovoli in določi pogoje za ustavljanje in parkiranje ter število tovornih vozil, avtobusov, priklopnih vozil, bivalnih vozil in delovnih strojev na drugih površinah izven lokacij urejenih parkirišč, če je to nujno za nemoteno opravljanje njihove dejavnosti, če to ne ovira drugih udeležencev v prometu, ne moti sosednjih stanovalcev ali moti videza okolice.«

14. člen

V 26. členu se v 1. odstavku črta besedilo »ali nekategorizirani cesti«.

15. člen

V 27. členu se v 1. odstavku črta besedilo »izven naselja ali nekategorizirani cesti«.

16. člen

(1) V 28. členu se v 1. odstavku črta besedilo »izven naselja ali nekategorizirani cesti«.

(2) V 28. členu se v 3. odstavku beseda »odvozom« nadomesti z besedo »odstranitvijo«.

(3) V 28. členu se črta 4. odstavek.

17. člen

(1) V 29. členu se v naslovu ter v 1., 3. in 4. odstavku beseda »odvoza« nadomesti z besedo »odstranitve«.

(2) V 29. členu se v 2. odstavku se besedna zveza »bil odrejen odvoz« nadomesti z besedno zvezo »bila odrejena odstranitev«.

(3) V 29. členu se v 6. odstavku beseda »odvozu« nadomesti z besedo »odstranitvi«.

18. člen

(1) V 30. členu se v 2. odstavku beseda »mestne« nadomesti z besedo »Mestne«, beseda »odvozov« pa se nadomesti z besedo »odstranitev«.

(2) V 30. členu se 3. odstavek spremeni tako, da se po novem glasi:
»Nadzorni organ odreja odstranitev vozil ob delavnikih od 7.00 ure do 19.00 ure. Med delavniki se lahko odredi odstranitev vozila tudi izven časa iz prejšnjega stavka. Odstranitev vozil se odreja

tudi v nočnem času, v sobotah, nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih, vendar v tem primeru zavezanec plača 30 odstotkov več, kot je določeno v ceniku.«

19. člen

- (1) V 31. členu se v 1. odstavku za besedo »stroškov« doda beseda »izvajalcu«.
- (2) V 31. členu se v 2. odstavku beseda »odvoza« nadomesti z besedo »odstranitve«.

20. člen

- (1) V 34. členu se dodajo novi odstavki, ki se glasijo:
- »(5) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila.
- (6) Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno.
- (7) Voznik in potniki ne smejo izstopiti iz oziroma z vozila v času izvajanja uradnega postopka, dokler jim pooblaščen uradna oseba tega ne dovoli.
- (8) Pooblaščen uradna oseba lahko odreja vozniku in potnikom tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka.«

21. člen

V 35. členu se v prvi vrstici število »50« nadomesti s številom »40«.

22. člen

- (1) V 36. členu se v prvi vrstici število »150« nadomesti s številom »80«.
- (2) V 36. členu se:
- v 2. točki besedna zveza »drugim ali tretjim« nadomesti z besedno zvezo »drugim, tretjim ali četrtem«,
 - za 2. točko doda nova 3. točka, ki se glasi »3. če ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 8. člena tega odloka«,
 - sedanje točke 3-6 se preštevilčijo tako, da postanejo točke 4-7.

23. člen

Besedilo 37. člena se v celoti črta.

24. člen

- (1) V 38. členu se v 2. odstavku za besedno zvezo »za vstop« doda besedna zveza »ali izstop«.
- (2) V 38. členu se dodata tretji in četrsti odstavek, ki se glasita:
- »Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščen uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.
- Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje vozniško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščen uradne osebe v zvezi s kršitvijo po tem odloku.«

25. člen

Ta odlok začne veljati 15-ti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-8/2014-3-(46/07)

Kranj, dne _____

Mohor Bogataj
ŽUPAN

Na podlagi 21, 50.a. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010), 6., 12. in 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa, ZPrCP (Uradni list RS, št. 109/2010), 16. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010), 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 94/10 - ZIU, 36/11 in 40/12 - ZUJF) 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 3/2007, 17/2008, (21/2008 popr.), 108/2009, 9/2011), in 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/2007) je Svet Mestne občine Kranj na 7. seji dne 22.06.2011 sprejel

Odlok o ureditvi in pravilih cestnega prometa v Mestni občini Kranj

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(vsebina odloka)

S tem odlokom se na območju Mestne občine Kranj urejajo:

- I. Splošne določbe
- II. Omejitve, obveznosti in prepovedi prometa ~~Omejitve in prepovedi prometa~~
- III. Ustavitev in parkiranje
- IV. Avtobusne postaje in postajališča
- V. Posebne storitve na javnih prometnih površinah
- VI. Odstranitev in hramba vozil
- VII. Varstvo udeležencev v prometu
- VIII. Odgovornost lastnika vozila
- IX. Nadzor
- X. Določbe o globah
- XI. Prehodne in končne določbe

2. člen

(pomen izrazov v odloku)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v odloku imajo enak pomen, kot izrazi v Zakonu o pravilih cestnega prometa (v nadaljevanju: ZPrCP) in Zakonu o cestah (v nadaljevanju: ZCes-1), Zakonu o motornih vozilih (v nadaljevanju: ZMV), Zakonu o voznikih (v nadaljevanju: ZVoz.) in Zakon o prekrških (v nadaljevanju: ZP-1).

(2) Javne prometne površine v Mestni občini Kranj so kategorizirane javne ceste - lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje, pločniki, kolesarske steze, javni parkirni prostori na javnih cestah in izven njih, rezervirane parkirne površine ter dovozne ceste k javnim in poslovnim stavbam ter stanovanjskim zgradbam in drugim objektom, kakor tudi prometne površine ob teh objektih, ki so v upravljanju izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest ali krajevnih skupnosti.

(3) Pajek je vozilo za posebne namene in je namenjen za odstranitev ali prestavitev vozil.

(4) Parkirna ura je naprava za označitev časa prihoda in trajanja parkiranja.

(5) Pristojni organ je organ občinske uprave, pristojen za področje cestnega prometa.

(6) Nadzorni organ pristojen za področje nadzora ali urejanja cestnega prometa po tem odloku je občinski redar.

(7) Parkirni listek je predpisan obrazec za označitev časa, za katerega se plača parkirnina in dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku.

(8) Nočni čas je čas med 22.00 in 6.00 uro.

(9) Dostavni čas je čas, ki je predviden za opravljanje dostave ~~k objektom~~ in oskrbe z vozili, za katere je drugače promet prepovedan, razen, če je s prometno signalizacijo določeno drugače.

(10) Letni parkirni abonma je predpisana dovolilnica za parkiranje na območju kratkotrajnega parkiranja za občane s stalnim prebivališčem v Mestni občini Kranj.

(11) Letna karta za parkiranje je predpisana dovolilnica za označitev vozila, s katerim se dokazuje, da je lahko vozilo časovno neomejeno parkirano na območju kratkotrajnega parkiranja in ni prenosljiva.

(12) Parkirni abonma je dovolilnica za časovno neomejeno parkiranje na območju kratkotrajnega parkiranja za občane s stalnim prebivališčem in ni prenosljiva. Če stanovanje nima parkirnega prostora na parceli, ki pripada stavbi, pripada parkirni abonma za eno vozilo na družino.

(13) ~~Zelene površine so zelenice, parkovne površine in parkovni gozdovi, drevoredi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih, ter varovane zelene površine in podobno, ki so v javni rabi.~~

Zelene površine so zelenice, javne parkovne površine in javni parkovni gozdovi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih, drevoredi, ter varovane zelene površine, obrežja vodotokov in podobno.

(14) Parkirnina je občinska taksa za parkiranje na javnih površinah in se namensko porabi za vzdrževanje cest in sistema parkomatov ali zapor.

(15) Parkomat je naprava za izdajo parkirnega listka, s katerim se plača parkirnina in na katerem je označen čas dovoljenega parkiranja.

(16) Parkirna ura je naprava ali predmet za označitev časa prihoda oziroma začetka parkiranja, s katero voznik označi čas prihoda ali trajanje parkiranja na območju omejitve časa parkiranja.

(17) Dovolilnica je ~~potrdilo~~ dokazilo na predpisanem obrazcu, ki ga izda pristojni občinski organ. Namenjena je za označitev določenega vozila, iz katerega je razvidna pravica do vstopa, ustavljanja ali parkiranja na določenem območju in je označena in mora biti nameščena z notranje strani vozila, tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno kadarkoli preveriti oz. brati z zunanje strani vozila skozi prednje vetrobransko steklo.

(18) Dovoljenje je pisna odločba, s katero pristojni organ odloči o pravici do določene aktivnosti na prometni površini.

(19) Vstopna karta je vrsta dovoljenja, ki dovoljuje vstop v območje za pešce.

(20) Označitev časa prihoda pomeni namestiti oznako začetka parkiranja na vidnem mestu na armaturni plošči pod prednjim vetrobranskim steklom. Začetek časa prihoda lahko voznik označi, tako da namesti ročno parkirno uro ali skladno z navodili uporabi predpisan brezplačni parkirni listek ali na listu papirja razločno napiše uro začetka parkiranja.

(21) Zapora je fizična ovira v različnih izvedbah (potopni valji ali stebrički, zapornice ali zapore, verige in podobno) za nadzorovanje vstopa in izstopa vozil ali za preprečitev prometa.

(22) Vstopno izstopni pripomoček je pripomoček, ki uporabniku omogoča vožnjo preko vstopno-izstopnih zapor. To je lahko magnetna kartica, daljinski upravljevec, transponder, brezkontaktna kartica (v nadaljevanju tehnični pripomoček) ali parkirni listek.

(23) Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so: javna cesta, ki se uporablja za cestni promet, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, športna oziroma rekreacijska površina, rečna brežina in gozdne poti, če gre za površino v javni rabi, ne glede na lastništvo.

(24) Izvajalec je izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja, urejanja in čiščenja cest.

3. člen
(pristojnost za urejanje prometa)

(1) Svet Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: Svet MOK)

- na predlog župana odloča o splošnih usmeritvah zagotavljanja prometne varnosti v Mestni občini Kranj;
- določa parkirne površine, kjer je potrebno plačati parkirmino ali voznino, njeno višino in čas v katerem se pristojbini plačujeta;
- določi višino stroškov za odstranitev in hrambo vozil

(2) Župan v skladu s tem odlokom določi:

- višino najemnine za rezervirane parkirne prostore.

(3) Pristojni občinski organ za promet :

- določa območja umirjenega prometa,
- določa območja za pešce,
- določa območja kratkotrajnega parkiranja,
- določa prepoved prometa in uporabe ceste na posamezni cesti, ulici ali trgu,
- določa enosmerne ceste,
- določa prednost v križiščih,
- določa prepovedi in omejitve prometa za posamezne vrste vozil,
- določa območja omejene hitrosti in omejuje hitrost vožnje na občinskih cestah,
- določa prometno signalizacijo na občinskih cestah,
- določa javne in rezervirane parkirne površine, način parkiranja in prepoved parkiranja in ustavljanja,
- odreja postavitve in vzdrževanje zapor za kontrolo vstopa vozil ter varovalnih ograj ter tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, slabotnih in ostarelih ter telesno in duševno prizadetih oseb ter kolesarjev in mopedistov,
- odreja ukrepe za umirjanje hitrosti,
- določa dodatne pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri delih na cesti in v naseljih,
- določa dodatne pogoje in ukrepe za izvajanje prireditev in shodov na javnih prometnih površinah v naseljih,
- ureja promet pešcev in promet s kolesi, mopedi in vprežnih vozil,
- določa obliko, vsebino in vrste abonmajev,
- določa obliko in vsebino letne karte,
- izdaja abonmaje in letne karte ter vodi evidenco o njih,
- izdaja dovoljenja in soglasja skladno s tem odlokom ter vodi evidenco o tem,
- izdaja dovolilnice za vožnjo v območja kjer je promet sicer prepovedan in vodi evidenco o njih,
- vodi evidenco o izdanih pripomočkih za odpiranje zapor,
- vodi evidenco o prometni signalizaciji,
- opravlja naloge vodenja in evidence cest,
- pridobiva podatke o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
- opravlja naloge nadzora prometa in prometne ureditve občinskih cest,
- opravlja naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
- ukrepa v drugih zadevah zagotavljanja prometne varnosti.

II. OMEJITVE, OBVEZNOSTI IN PREPOVEDI PROMETA

II. OMEJITVE IN PREPOVEDI PROMETA

1. Prometna ureditev starega dela mesta Kranja

4. člen
(*območje za pešce*)

(1) Del mesta Kranja, ki obsega Jahačev prehod, Maistrov trg, Prešernovo ulico, Glavni trg, Poštno ulico, Tavčarjevo ulico, Reginčevo ulico, Tomšičevo ulico, Jenkovo ulico, Cankarjevo ulico, Trubarjev trg, Škrlovec, Pot na kolodvor, Na Skali, Kokrški breg, Koroško cesto med objektoma Koroška cesta številka 1 in številka 2 in Gregorčičevo ulico, od objekta Gregorčičeva ulica številka 2 do številke 8, je območje za pešce.

(2) Promet in parkiranje motornih vozil je v območju za pešce prepovedano, razen za vozila iz 5. člena tega odloka.

5. člen
(*promet v območju za pešce*)

(1) Neomejeno zadrževanje z motornimi vozili je dovoljeno le stanovalcem s stalnim ali začasnim prebivališčem, ki dejansko prebivajo na tem naslovu. Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem, ki imajo garažo ali zagotovljen parkirni prostor na parceli, ki pripada stavbi, morajo vozila parkirati na teh prostorih. Stanovalcem, ki nimajo zagotovljenega parkirnega prostora v območju za pešce, pripada le ena dovolilnica.

(2) V območju za pešce je dovoljen promet, v času izvajanja njihove dejavnosti za vozila:

- javnih poštних, telekomunikacijskih in elektroenergetskih služb,
- javnega mestnega potniškega prometa,
- občinskih nadzornih organov.

(3) Pristojni organ lahko dovoli promet za določen čas v območju za pešce za potrebe izvajanja dejavnosti z vozili:

- taksi prevozov,
- servisnih dejavnosti,
- gradbenih in obnovitvenih del,
- varovanja premoženja in oseb,
- sanitarno-higienske in veterinarske službe,
- organizatorjev javnih prireditev,
- storitvenih dejavnosti (društva in podobno),
- protokola in novinarskih dejavnosti,
- storitev gospodarskih javnih služb,
- v drugih primerih, ki jih določa ta odlok.

Pogoje za vožnjo in zadrževanje v območju za pešce določi pristojni organ v dovoljenju.

(4) V območju za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

6. člen
(*dostava v območju za pešce*)

(1) 30 minutna brezplačna dostava z motornimi vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t, je dovoljena vse dni v tednu med 04.00 uro in 19.00 uro. Vozilo, ki opravlja dostavo, mora zapustiti

območje za pešce na točki, na kateri je vstopilo v območje za pešce, sicer se vožnja vozila ne šteje za dostavo. Kot dostava se šteje tudi vožnja vozil imetnikov poslovnih prostorov v območje za pešce.

(2) Motorna in priklopna vozila, ki so prirejena oziroma se uporabljajo kot priročne delavnice, skladišča ali prodajalne, se smejo zadrževati v območju za pešce le v času in na kraju, ki ga v dovoljenju ali vstopni karti določi pristojni organ.

(3) Vozila, ki ne izpolnjujejo pogojev iz prvega odstavka si morajo za uporabo prometnih površin v območju za pešce pridobiti dovoljenje za izredni prevoz ter izredno dovolilnico, razen ko gre za neizogibno uporabo vozil javnih služb, dostavnih vozil (v času dostave) ter intervencijskih vozil. Dovoljenje za izredni prevoz je možno izdati samo v primeru, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom in do obremenitve, ki ga dopušča stroj javne površine.

(4) Pristojni organ lahko izjemoma v posebej utemeljenih primerih izda izredno dovoljenje za dovoz oziroma odvoz blaga izven dovoljenega dostavnega časa, zlasti ob pogoju, da imajo prosilci garažo ali zagotovljen parkirni prostor na parceli, ki pripada stavbi, kjer opravljajo dejavnost, oziroma z motornimi vozili, ki presegajo največjo dovoljeno maso, določeno v prvem odstavku tega člena. V dovoljenju se določijo pogoji (čas in kraj zadrževanja in največjo dovoljeno maso) za vstop v območje za pešce.

7. člen

(označevanje vozil v območju za pešce)

(1) Motorna vozila iz prvega odstavka 5. ali 6. člena tega odloka morajo biti v času zadrževanja v tem območju označena z dovolilnico ali začasnim dovoljenjem izdanim s strani pristojnega organa oziroma z vstopno karto. Dovolilnica, začasno dovoljenje ali vstopna karta mora biti nameščena s prednjo stranjo tako, da je vidna v celoti in povsem čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo in jo je možno kadarkoli preveriti. V kolikor dovolilnica, začasno dovoljenje ali vstopna karta ni nameščena kot določa prejšnji stavek, se šteje, da dovolilnice, začasnega dovoljenja ali vstopne karte ni in se vozniku ali lastniku izreče globa. Kasnejši izkaz imetja dovolilnice, začasnega dovoljenja ali vstopne karte globe ne izniči.

(2) Imetnik dovolilnice iz prvega odstavka tega člena je dolžan zahtevati izdajo nove dovolilnice, če se spremenijo podatki, ki vplivajo na vsebino dovolilnice ali na njej niso več razvidni podatki. Imetnik dovolilnice mora v takem primeru zahtevati izdajo nove dovolilnice v roku 15 dni od spremembe podatkov.

(3) Imetnik dovolilnice iz prvega odstavka tega člena je dolžan dovolilnico vrniti pristojnemu organu v 15 dneh od dneva, ko prenehajo veljati pogoji, na osnovi katerih je bila dovolilnica izdana.

(4) Dovolilnice oziroma začasna dovoljenja iz prvega odstavka tega člena smejo na območju za pešce uporabljati le njihovi imetniki.

8. člen

(ustavitev in parkiranje vozil v območju za pešce)

(1) Na prometnih površinah v območju za pešce je dovoljeno le kratkotrajno parkiranje vozil do 30 minut.

(2) Na prometnih površinah v območju za pešce smejo vozila ustavljati ali parkirati le na mestih, določenih na dovolilnici, začasnem dovoljenju oziroma vstopni karti. Vozila smejo parkirati samo v času nakladanja in razkladanja blaga oziroma vstopanja in izstopanja potnikov.

(3) Vozniki morajo čas začetka parkiranja označiti s parkirnim listkom, s parkirno uro ali z drugim načinom za označitev časa prihoda, ki morajo biti nameščeni s sprednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče, pod prednjim vetrobranskim steklom, tako, da je čas prihoda viden v celoti in

povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo in ga je možno kadarkoli preveriti. V kolikor časa začetka parkiranja ni nameščen kot govori prejšnji stavek, se šteje, da čas začetka parkiranja ni označen in se vozniku ali lastniku vozila izreče globa. Kasnejši izkaz s parkirnimi listkom, s parkirno uro ali z drugim načinom za označitev časa prihoda globe ne izniči. Po poteku 30 minutnega parkiranja morajo vozila umakniti na označena javna parkirišča, v garaže, na dvorišča ali na parcelo, ki pripada stavbi oziroma jih morajo umakniti iz območja za pešce.

(4) Čas začetka parkiranja, ki je bil nastavljen na parkirni uri po vstopu na območje za pešce, ni dovoljeno pred oziroma po poteku časa kratkotrajnega parkiranja nastaviti na novo z namenom, da se podaljša čas zadrževanja vozila v območju za pešce.

(5) Stanovalci s stalnim prebivališčem v območju za pešce, ki nimajo garaže, dvorišča ali parcele, ki pripada stavbi, kjer bi lahko parkirali svoja vozila, smejo svoja vozila časovno neomejeno parkirati le na označenih javnih parkirnih površinah.

(6) Imetniki vstopne karte, smejo svoja vozila po 30 minutah kratkotrajnega parkiranja namenjenega za dostavo v območju za pešce parkirati le na označenih parkirnih površinah. Po poteku določenega časa morajo zapustiti območje za pešce in plačati parkirnino.

(7) Stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem v območju za pešce lahko v času od 19.00 do 08.00 ure naslednjega dne, vozila parkirajo na naslednjih lokacijah:

Tavčarjeva ulica:

-hišne številke 19, 21, 23, 25 ali 27,

-pri zidu obrtne delavnice nasproti transformatorske postaje pri Prešernovem gledališču,

-ovinek nasproti hišne številke 53.

Cankarjeva ulica:

-pred hišno številko 18,

-pred ograjo Plečnikovega stopnišča,

-hišne številke 6, 8, 10, 12 ali 14.

Jenkova ulica:

-ob objektu Jenkova ulica 1.

Tomšičeva ulica:

-hišne številke 6, 8, 10, 12, 14, 16 ali 18 (št. 18, le desno od vhoda).

9. člen

(enkraten vstop v območje za pešce)

V območje za pešce je dovoljen enkraten ali občasen vstop.

10. člen

(zapora in varovanje območja za pešce)

(1) Območje za pešce je lahko varovano s premičnimi in nepremičnimi zaporami za preprečevanje vožnje vozil (v nadaljevanju: sistem zapore).

(2) Naprave in oprema sistema zapor so last Mestne občine Kranj.

(3) Premične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec pri pristojnem organu pridobi vstopno-izstopni pripomoček (elektronsko kartico) za upravljanje premičnih zapor v območju za pešce.

(4) Za vstop ali izstop in vožnjo v območju za pešce lahko imetniki dovolilnic pridobijo v uporabo vstopno-izstopni pripomoček za upravljanje s sistemom zapore.

(5) Vstopno-izstopni pripomoček za upravljanje s sistemom zapore sme uporabljati le imetnik pravice uporabe pripomočka. Imetnik je dolžan pripomoček vrniti pristojnemu organu v 15 dneh od dneva, ko prenehajo veljati pogoji za izdajo dovolilnice.

(6) Pristojni organ z odločbo odloči o odpravi dovoljenja in odvzemu dovolilnice, če se:

- dovolilnica uporablja v nasprotju z določili tega odloka,
- kršijo pravila opravljanja dostave in servisne dejavnosti,
- kršijo določila za prevoz v območje za pešce.

(7) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu dovolilnice in vstopno-izstopnega pripomočka odloča župan. Pritožba ne zadrži izvršitve. Vstopno-izstopni pripomoček se prekliče takoj po izdaji odločbe.

(8) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po vročitvi odločbe iz petega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico in vstopno-izstopni pripomoček.

11. člen

(upravljanje s sistemom zapore)

Za upravljanje s sistemom zapore lahko skrbi gospodarska družba ali samostojni podjetnik ~~(upravitelj izvajalec)~~, ki vzdržuje in skrbi za sistem zapore, izvaja nadzor vstopa, izdaja tehnične pripomočke za upravljanje s sistemom zapore ter opravlja druge naloge v skladu s pogodbo o upravljanju sistema zapore. V primeru kršitev tega odloka (ni plačana parkirnina ali voznina, zloraba vstopno-izstopnega pripomočka in podobno) mora upravljavec pisno, z ustrežno dokumentacijo odstopiti ugotovljeno kršitev v reševanje pristojnem nadzornem organu, ki izvede ukrepe skladno z veljavnimi predpisi.

12. člen

(omejevanje vstopa in zadrževanja v območju za pešce)

(1) Dostop v območje za pešce in čas zadrževanja motornih vozil v območju za pešce se lahko omeji tako, da se posameznemu imetniku dovolilnice za vstop, vožnjo in ustavljanje v območju za pešce določi mesto vstopa in izstopa ter čas in druge pogoje uporabe tehničnega pripomočka za upravljanje s sistemom zapore.

(2) Za uporabo javnih prometnih površin v območju za pešce za kratkotrajno parkiranje, se lahko določi tudi posebna taksa - voznina. Višina voznine je lahko različna glede na obdobje dneva, ko se vozilo zadržuje v območju za pešce in glede na čas zadrževanja vozila v območju za pešce, glede na dejavnost, zaradi katere je potreben prevoz v območju za pešce in glede na prekoračitev največje dovoljene mase.

(3) Voznine ne plačujejo:

- stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem,
- intervencijska vozila na nujni vožnji,
- invalidne osebe,
- izvajalci zdravstvene in socialne oskrbe oziroma pomoči na domu,
- izvajalci sanitarno-higienske in veterinarske službe,
- izvajalci dejavnosti službe za zaščito in reševanje,

- izvajalci določenih komunalnih storitev (odvoz odpadkov, vzdrževanje in čiščenje cest),
- v drugih primerih po sklepu župana.

(4) Imetniki dovolilnic, ki imajo v območju za pešce stalno ali začasno prebivališče, lahko v izrednih primerih (ko ne morejo pridobiti začasne dovolilnice), tehnični pripomoček uporabijo tudi za drugo vozilo.

2. Promet koles in mopedov

13. člen

(mesta, kjer je dovoljeno puščati kolesa in mopede)

- (1) Na javnih prometnih površinah je dovoljeno puščati kolesa in mopede le na površinah za kolesarje, ki morajo biti vidno označene in opremljene s stojali.
- (2) Če je kolo ali moped opremljeno z lastnim stojalom, lahko voznik na mestih iz prvega odstavka tega člena za parkiranje uporabi le-to, vendar mora poskrbeti, da je vozilo postavljeno stabilno.
- (3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest je odgovoren, da so mesta, določena za vozila po tem členu, primerno opremljena, urejena in vzdrževana.
- (4) V naseljih Mestne občine Kranj je prepovedano naslanjati vozila iz tega člena ob zgradbe in druge objekte, ki mejijo neposredno na javne prometne površine. Vozila iz tega člena, ki ovirajo druge udeležence v prometu, se lahko odstranijo v skladu z 28. členom tega odloka.

3. Nadzor prometa

14. člen

- (1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti, so javne ceste in druge javne površine na območju občine lahko opremljene z video ali drugim nadzornim sistemom.
- (2) Z nadzornim sistemom zbrani podatki so last občine. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.
- (3) Video nadzorni sistem vstopa v mestno jedro upravlja izvajalec.

III. USTAVITEV IN PARKIRANJE

15. člen

(parkirne površine)

Na območju Mestne občine Kranj so za parkiranje vozil namenjene:

- javne parkirne površine,
- rezervirane parkirne površine,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča).

16. člen

(javne parkirne površine)

(1) Na javnih parkirnih površinah je lahko parkiranje časovno omejeno in uvedeno plačevanje parkirnine.

(2) Dovoljeni čas parkiranja in plačevanje parkirnine v območju kratkotrajnega parkiranja (v nadaljevanju: modra cona) morata biti označena na dopolnili tabli prometnega znaka, ki označuje to območje. Vidno morajo biti označeni tudi parkomati.

(3) Na javnih parkirnih površinah, na katerih je parkiranje časovno omejeno, smejo časovno neomejeno parkirati vozila stanovalci, ki imajo stalno prebivališče neposredno ob območju časovno omejenega parkiranja in jim to piše v dovoljenju, nimajo pa garaž ali gradbene parcele, kjer bi lahko parkirali svoja vozila. V času parkiranja na območju časovno omejenega parkiranja morajo svoja vozila označiti z dovolilnico, ki mora biti nameščena s prednjo stranjo na vidnem mestu armaturne plošče pod prednjim vetrobranskim steklom ali nalepljena na prednjem steklu tako, da je dovolilnica dobro vidna in povsem čitljiva z zunanje strani vozila. V kolikor dovolilnica ni nameščena kot določa prejšnji stavek, se šteje, da dovolilnice ni in se vozniku ali lastniku vozila izreče globa. Kasnejši izkaz imetja dovolilnice globe ne izniči.

~~(4) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih je uvedeno plačevanje parkirnine, mora parkiranje plačati in parkirni listek namestiti s prednjo stranjo (potrdilo o plačilu) tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, mora vozilo odpeljati. V kolikor čas začetka parkiranja ni viden kot določa prejšnji stavek, se šteje, da ustrezen parkirni listek ni nameščen in se vozniku ali lastniku vozila izreče globa. Kasnejši izkaz s parkirnim listkom, vstopno karto ali z drugim načinom za označitvijo časa prihoda globe ne izniči. Prekršek je tudi, kdor se ne ravna po prometni signalizaciji in:~~

~~1. ne plača parkirnine,~~

(4) Voznik, ki parkira vozilo na javnih parkirnih površinah, na katerih je uvedeno plačevanje parkirnine, mora parkiranje plačati in parkirni listek namestiti s prednjo stranjo (potrdilo o plačilu) tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Po izteku časa, za katerega je bila plačana parkirnina, mora vozilo odpeljati. V kolikor čas začetka parkiranja ni viden kot določa prejšnji stavek, se šteje, da ustrezen parkirni listek ni nameščen in se vozniku ali lastniku vozila izreče globa. Kasnejši izkaz s parkirnim listkom, vstopno karto ali z drugim načinom za označitvijo časa prihoda globe ne izniči. Prekršek je tudi, kdor se ne ravna po prometni signalizaciji in ne plača parkirnine.

17. člen

(rezervirane parkirne površine)

(1) Rezervirane parkirne površine so lahko:

- parkirne površine za potrebe pravnih oseb in samostojnih podjetnikov v zvezi z opravljanjem njihove dejavnosti, v primeru, da ti nimajo možnosti parkiranja izven javne prometne površine, njihova dejavnost pa je pogojena z uporabo motornega vozila;
- parkirišča za stanovalce v območju za pešce;
- parkirišča za stanovalce;
- parkirne površine za parkiranje turističnih avtobusov;
- parkirne površine za parkiranje vozil staršev, ki vozijo otroke v ali iz vzgojno varstvenih ustanov in osnovnih šol,
- parkirne površine za razkladanje (in nakladanje) dostavnih vozil
- parkirne površine za tovorna vozila, avtobuse, priklopnike, priklopna vozila, bivalna vozila, traktorje in delovne stroje.

Parkirne površine iz tega odstavka, morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Uporabo rezerviranih parkirnih površin iz prve alineje prvega odstavka tega člena nadzira uporabnik. Na njegove stroške se postavi tudi prometna signalizacija. Za te rezervirane parkirne

površine uporabniki plačujejo najemnino. Višina najemnine za rezervirane parkirne prostore je določena v ceniku najema garaž pokritih parkirišč-boksov in odprtih parkirišč-boksov, ki ga sprejme župan.

(3) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori v določenem času uporabljajo izključno za kratkotrajno parkiranje vozil staršev otrok v vzgojno varstvenih ustanovah in osnovnih šolah.

(4) Pristojni organ lahko omeji število rezerviranih parkirnih površin.

18. člen (upravljanje javnih parkirnih površin)

(1) Z javnimi parkirnimi površinami upravlja Mestna občina Kranj.

(2) Za pobiranje parkirnine lahko župan pooblasti samostojnega podjetnika ali gospodarsko družbo, ki jo izbere na osnovi javnega razpisa.

19. člen (ustavitev in parkiranje)

Ustavitev in parkiranje vozil je prepovedano:

1. na površinah v javni lasti, kjer se ovira dostop do transformatorske postaje;
2. na zelenih površinah, otroških in drugih igriščih ter na drugih podobnih površinah;
3. na javni površini, kjer je vozilo parkirano kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop ali izstop iz delovišča;
4. na javni površini, kjer je vozilo parkirano kljub javnemu pozivu tako, da ovira vstop ali izstop s prireditvenega prostora, zaradi izvedbe prireditve;

IV. AVTOBUSNE POSTAJE IN POSTAJALIŠČA

20. člen (ustavitev avtobusov na avtobusni postaji)

(1) Začetna, končna in tranzitna postaja avtobusov medkrajevnega in primestnega prometa, ki vozijo v javnem linijskem cestnem prometu, je na glavni avtobusni postaji. Vozne smeri avtobusov na glavno avtobusno postajo in z nje določi pristojni organ in so za avtobusne prevoznike obvezne.

(2) Upravitelj avtobusne postaje je dolžan o voznih smereh avtobusov obvestiti vse prevoznike, ki opravljajo javni prevoz.

(3) Dovoljeni čas postanka avtobusov na glavni avtobusni postaji v prihodu in odhodu določa upravitelj glavne avtobusne postaje, vendar ta ne more biti daljši od 30 minut.

21. člen (ustavitev avtobusov na avtobusnih postajališčih)

(1) Avtobusi medkrajevnega linijskega prometa smejo ustavljati na postajališčih mestnega avtobusnega prometa v skladu z voznim redom.

(2) Avtobusna postajališča se lahko uporabljajo tudi za postanke avtobusov, s katerimi se opravlja javni prevoz potnikov v prostem cestnem prometu in prevoza za lastne potrebe.

(3) Pristojni organ lahko določi parkirna mesta oziroma avtobusna postajališča za turistične avtobuse za ogled mestnih znamenitosti. Dovoljeni čas parkiranja turističnih avtobusov na teh parkirnih mestih znaša največ 15 minut. Po preteku tega časa morajo turistični avtobusi parkirno mesto zapustiti.

22. člen

(ustavitev avtobusov mestnega prometa)

Avtobusi mestnega prometa usklajujejo vozne rede na začetnih oziroma končnih postajah, ki so izven mesta. Na vmesnih postajališčih smejo avtobusi stati največ toliko časa, da potniki vstopijo in izstopijo iz avtobusa.

V. POSEBNE STORITVE NA JAVNIH PROMETNIH POVRŠINAH

1. Izvajanje komunalnih dejavnosti

23. člen

(zbiranje in odvoz odpadkov)

(1) Zbiranje in odvoz odpadkov morajo izvajalci in uporabniki organizirati tako, da čim manj ovirajo promet oziroma da ne ogrožajo prometa vozil, kolesarjev in pešcev.

(2) Vozniki so dolžni omogočiti komunalni službi ali uporabnikom prost dostop do prostora s pesedami-z zabojniki za zbiranje odpadkov.

(3) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe opravljanja zbiranja in odvoza odpadkov.

24. člen

(čiščenje prometnih površin)

(1) Strojno pranje prometnih površin se praviloma opravlja med 22.00 uro in 6.00 uro. Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju osebnih avtomobilov, umakniti parkirane osebne avtomobile za potrebe opravljanja čiščenja cest.

(2) Prometne površine, kjer je strojno pranje dovoljeno podnevi, določi pristojni organ, ki tudi določi čas, v katerem je te površine dovoljeno strojno prati.

(3) V času izvajanja zimske službe so vozniki dolžni umakniti vozila z javnih prometnih površin, na katerih se opravlja pluzenje, odstranjevanje in odvoz snega. Izvajalec zimske službe mora poziv lastnikom vozil oziroma voznikom, da umaknejo vozila zaradi čiščenja snega objaviti v sredstvih javnega obveščanja na krajevno običajen način.

2. Posebna raba javnih prometnih površin

25. člen

(prepoved parkiranja tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, polpriklopnikov in bivalnih vozil)

(1) Na javnih prometnih površinah je prepovedano parkiranje avtobusov, priklopnih vozil in delovnih strojev ter bivalnih in tovornih vozil, ki presegajo 3,5 tone največje dovoljene mase in presegajo velikosti parkirnega prostora, razen kjer predpisana prometna signalizacija parkiranje tovrstnih vozil dovoljuje.

(2) Občinski organ lahko izjemoma z odločbo dovoli in določi pogoje za ustavljanje in parkiranje ter število tovornih vozil, avtobusov, priklopnih vozil, bivalnih vozil in delovnih strojev na drugih površinah izven lokacij urejenih parkirišč, če je to nujno za nemoteno opravljanje njihove dejavnosti, če to ne ovira drugih udeležencev v prometu, ne moti sosednjih stanovalcev ali moti videza okolice 25.

25. člen

(prepoved parkiranja tovornih vozil, avtobusov, priklopnikov, polpriklopnikov in bivalnih vozil)

~~Na javnih prometnih površinah je prepovedano parkiranje tovornih vozil, avtobusov, priklopnih vozil in bivalnih vozil, če to ni posebej dovoljeno s prometno signalizacijo.~~

VI. ODSTRANITEV IN HRAMBA VOZIL

26. člen

(odstranitev nepravilno parkiranega vozila)

1) Redar sme odrediti odstranitev nepravilno parkiranega vozila v primeru ogrožanja ali oviranja drugih udeležencev v prometu s površine, ki je dana v javno uporabo, razen na državni cesti ~~ali nekategorizirani cesti~~ zunaj naselja ali v primeru 17. točke, prvega odstavka tega člena, če ugotovi:

1. da je vozilo parkirano na prehodu za kolesarje;
2. da je vozilo parkirano na razdalji manj kot 5 m pred prehodom za pešce ali kolesarje. Če so na vozišču pred prehodom označena parkirna mesta, mora biti prepoved iz te točke označena s predpisano označbo na vozišču;
3. da je vozilo parkirano na prehodu ceste čez železniško progo in na razdalji manj kot 15 m od najbližje železniške tirnice;
4. da je vozilo parkirano na križišču in na razdalji manj kot 15 m od najbližjega roba prečnega vozišča pred križiščem, razen če je drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo;
5. da je vozilo parkirano v predoru, galeriji in podvozu, ter na viaduktu, mostu in nadvozu;
6. da je vozilo parkirano na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse ali avtotaksi vozila. Zaradi vstopa ali izstopa potnika je dovoljena ustavitev na postajališču, ki je zunaj vozišča, če s tem ni oviran javni prevoz potnikov v cestnem prometu;
7. da je vozilo parkirano na ozkem ali nepreglednem delu ceste (v ovinku, pod vrhom klanca ipd.);
8. da je vozilo parkirano na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;
9. da je vozilo parkirano na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak;
10. da je vozilo parkirano na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso označene
11. da je vozilo parkirano na vozišču ceste zunaj naselja, ki ni državna cesta ali nekategorizirana cesta;
12. da je vozilo parkirano na smernem vozišču ceste v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi;
13. da je vozilo parkirano na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil ali niso namenjene prometu tovrstnih vozil (npr. cestno telo, cestni otok, odstavní ločilni in robni pas, bankina, trg, podhod, nadhod, klančina in podobno);

14. da je vozilo parkirano v območju umirjenega prometa, razen kjer je izrecno dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo;

15. da je vozilo parkirano na kraju, kjer ovira ali ogroža druge udeležence v prometu ali ovira uradno osebo pri izvajanju nalog ali je to prepovedano s prometno signalizacijo ali je vožnja tam prepovedana;

16. da je vozilo parkirano na površinah v javni lasti, kjer se ovira dostop do transformatorske postaje;

17. na zelenih površinah, otroških in drugih igriščih, ter na drugih podobnih površinah;

18. na javni površini, kjer vozilo parkirano kljub javnemu pozivu tako, da je ovira vstop na delovišče ali izstop z delovišč zaradi gradnje ali vzdrževalnih del;

19. na javni površini, kjer vozilo parkirano kljub javnemu pozivu tako, da je ovira vstop na prireditveni prostor ali izstop z njega ali na prireditvenem prostoru zaradi izvedbe prireditve;

20. da je vozilo parkirano v območju za pešce brez ustrezne dovolilnice, začasnega dovoljenja oziroma vstopne karte ali v nasprotju z lokacijo parkiranja, določeno na dovolilnici, začasnem dovoljenju oziroma vstopni karti ali da je voznik prekorachil dostavni čas v območju za pešce ali da dovolilnica, začasno dovoljenje oziroma vstopna karta ni nameščena s prednjo stranjo tako, da je vidna v celoti pod prednjim vetrobranskim steklom ali da stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem prekorači dovoljeni čas za parkiranje ali da stanovalec s stalnim ali začasnim prebivališčem oziroma obiskovalec ne označi časa prihoda;

21. da parkirano vozilo ovira dostop komunalni službi do prostora, določenega za odlaganje posod za zbiranje odpadkov;

22. da je vozilo parkirano na območju, kjer je uporaba ceste, njenega dela ali javnih parkirnih površin omejena z javnim pozivom zaradi zimske službe, rednih vzdrževalnih del, čiščenja, vzdrževanja ipd.;

(2) Odstranitev vozila iz prejšnjega odstavka tega člena se opravi na stroške lastnika vozila.

(3) V kolikor je nujno potrebno (varnostne potrebe, prireditve, začetek gradnje ipd.), se smejo vozila tudi prestaviti, vendar čim bližje prejšnjemu parkirnem mestu. Organizator javne prireditve ali izvajalec del mora o tem obvestiti redarstvo ali policijo.

27. člen

(pokvarjena, izločena ali poškodovana vozila)

(1) V primeru, ko nadzorni organ ugotovi, da se pokvarjeno, izločeno ali poškodovano vozilo nahaja na površini, ki je dana v javno uporabo ali v varovalnem pasu ceste, razen na državni cesti ~~izven naselja ali nekategorizirani cesti~~ zunaj naselja, namesti na tako vozilo pisno odredbo, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani v roku, ki je naveden v odredbi. Pokvarjeno ali v prometni nesreči poškodovano vozilo, pri kateri je nastala samo materialna škoda, mora oseba takoj umakniti z vozišča ali z dela ceste, na katerem ovira ali ogroža druge udeležence cestnega prometa.

(2) Če lastnik ne odstrani vozila v času iz prejšnjega odstavka, ga na njegove stroške odstrani pristojni izvajalec. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

(3) Pri postopku odstranitve vozila se smiselno uporabljajo tudi določbe ZPrCP, ki urejajo postopek odstranitve zapuščenih vozil.

28. člen

(zapuščena vozila)

(1) V primeru, ko nadzorni organ ugotovi, da se zapuščeno vozilo nahaja na površini, ki je dana v javno uporabo ali v varovalnem pasu ceste, razen na državni cesti ~~izven naselja ali nekategorizirani eesti~~ zunaj naselja, se na zapuščeno vozilo namesti pisna odredba, s katero naloži lastniku vozila, da ga odstrani najkasneje v treh dneh od dneva izdaje odredbe. Poznejše uničenje ali poškodba te odredbe ne vpliva na to, da lastnik vozila ne bi bil o postopku odstranitve obveščen.

(2) V primeru, da vozilo iz prejšnjega odstavka ni odstranjeno, odredi nadzorni organ pristojnemu izvajalcu rednega vzdrževanja cest odstranitev vozila in hrambo na varovanem prostoru, istočasno pa v primeru onesnaženja zemljine pod zapuščenim vozilom poda prijavo pristojni inšpekcijski službi. Pritožba zoper odredbo o odstranitvi vozila ne zadrži njene izvršbe.

(3) Nadzorni organ odredi odstranitev vozila na stroške proračuna Mestne občine Kranj. Po treh mesecih se tako vozilo lahko razgradi. Stroški povezani z ~~odvozom~~ odstranitvijo, hrambo in razgradnjo vozila se izterjajo od lastnika vozila.

~~(4) Ne glede na določilo prejšnjega odstavka se lahko odredi takejšnja odstranitev vozila, ki se nahaja na brežinah oziroma strugi vodotoka ali drugih površinah, če po presoji nadzornega organa predstavlja nevarnost za onesnaževanje okolja ali ogroža varnost ljudi in premoženja.~~

29. člen

(postopek ~~odvoza~~ odstranitve vozila)

(1) Nadzorni organ ali izvajalec odstranitve vozil mora vsako vozilo, ki se ga namerava odpeljati s pajkom, pred pričetkom ~~odvoza~~ odstranitve fotografirati in v zapisnik napisati kratek opis stanja vozila, če gre za zapuščeno, poškodovano, izločeno ali pokvarjeno vozilo.

(2) Če voznik ali lastnik vozila želi odstraniti vozilo potem, ko je nadzorni organ že pozval pooblaščenega izvajalca, da odstrani vozilo, vozilo pa se še ni pričelo nalagati na pajka oziroma je pajek oddaljen manj kot 10 m od vozila, za katerega je bila odrejena odstranitev ~~bil odrejen odvez~~, ali je redar že napisal odredbo, mora voznik ali lastnik plačati 25 odstotkov predpisane cene odstranitve vozil izvajalcu, se šteje, da se je odredba pričela izvajati, ker jo je redar že pričel pisati in v kolikor kršitelj stroška storitve ne plača, se postopek nadaljuje.

(3) Če se je vozilo že pričelo nalagati na pajka, vendar še ni naloženo (nameščene klešče na pnevmatiko ali nameščeno gred na vozilo), mora voznik ali lastnik vozila plačati 50 odstotkov predpisane cene ~~odvoza~~ odstranitve vozila izvajalcu, če želi prevzeti vozilo na kraju prekrška. V kolikor kršitelj stroška storitve ne plača, se postopek odstranitve nadaljuje.

(4) Ko je vozilo naloženo na pajka (dvignjena gred ali dvignjeno vozilo od tal), se šteje, da je odstranitev vozila izvršena, zato mora voznik ali lastnik vozila plačati 100 odstotkov predpisane cene ~~odvoza~~ odstranitve vozila izvajalcu. V kolikor kršitelj stroška storitve ne plača, se postopek odstranitve nadaljuje. Ko pajek spelje iz mesta, kjer je naložil vozilo, se šteje, da je vozilo odpeljano.

(5) Storilec prekrška mora stroške storitve odstranitve poravnati na kraju prekrška z gotovino izvajalcu odstranitve vozila sicer se šteje, da voznik ne bo prevzel vozila na kraju prekrška. Izvajalec odstranitve ima pridržno pravico na vozilu, ki je v postopku odstranjevanja ali je bilo odstranjeno, dokler ni plačana cena storitve odstranitve.

(6) Podrobnejši postopek odstranitve vozila in druge pogoje določa pravilnik o ~~odvozu~~ odstranitvi vozil, ki ga izda župan.

30. člen

(odstranitev vozila)

(1) Odstranitev in hrambo vozil izvaja pristojni izvajalec rednega vzdrževanja cest oziroma njegov pogodbenik, ki je registriran za opravljanje take dejavnosti (v nadaljevanju: izvajalec) s soglasjem župana.

(2) Cena za odstranitev vozil, hrambe in razgradnje določi Svet ~~mestne~~ Mestne občine Kranj na predlog izvajalca z odredbo, razen za ceno izrednega prevoza večjih vozil (tovorna vozila, avtobusi, bivalna vozila, večji kombiji, priklopna vozila, ipd.). Cena za izredni prevoz večjih vozil se zaračuna storilcu prekrška po dejanskih stroških izvajalca tovrstnih ~~odvozov~~ odstranitvev vozil.

(3) Nadzorni organ odreja odstranitev vozil ob delavnikih od 7.00 ure do 19.00 ure. Med delavniki se lahko odredi odstranitev vozila tudi izven časa iz prejšnjega stavka. Odstranitev vozil se odreja tudi v nočnem času, v sobotah, nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih, vendar v tem primeru zavezanec plača 30 odstotkov več, kot je določeno v ceniku

~~Nadzorni organ odreja odstranitev vozil ob delavnikih od 7.00 ure do 19.00 ure. Odvoz vozil odreja tudi v nočnem času, v sobotah, nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih, vendar v tem primeru zavezanec plača 30 odstotkov več, kot je določeno v ceniku.~~

31. člen

(hramba in vrnitev vozil)

(1) Odstranjeno vozilo se hrani na varovanem prostoru pri izvajalcu oziroma njegovem pogodbenem partnerju, dokler lastnik ne prevzame vozila, vendar največ 3 mesece od odstranitve vozila. Stroški povezani z odstranitvijo, hrambo in razgradnjo vozila bremenijo lastnika vozila. Vozilo se preda lastniku ali vozniku na podlagi listine ali drugega ustreznega dokazila, s katero dokazuje lastništvo oziroma identiteto in po plačilu stroškov izvajalcu odstranitve in hrambe ter globe, če gre za prekršek tujca ali državljana, ki prebiva v tujini ali je vozilo s tujo registrsko tablico. Pri prevzemu zapuščenega vozila mora biti zaradi ugotavljanja istovetnosti prisoten nadzorni organ. Za vozila, ki niso prevzeta v 30 dneh od odstranitve, se objavi javni razglas o odstranitvi vozil na oglasni deski organa nadzora in spletni strani Mestne občine Kranj. Javni razglas mora biti objavljen 15 dni in mora vsebovati opozorilo, da bo po preteku 3 mesečnega roka vozilo prodano na javni dražbi oziroma uničeno. Istočasno se razglas posreduje tudi policiji.

(2) Izvajalec ~~odvoza~~ odstranitve vozil mora nadzornemu organu sporočiti podatke o prevzemniku vozila, najkasneje naslednji delovni dan ali če se vozilo nahaja več kot mesec dni.

(3) V primeru, da lastnik ne prevzame vozila v 3 mesecih od odstranitve vozila se šteje, da je vozilo brez lastnika in da je lastnik vozilo opustil, zato se s takim vozilom ravna v skladu z določbami tega odloka. Enako se šteje če lastnik vozila predloži overjeno izjavo ali če lastnik vozila pred uradno osebo podpiše, da vozila ne želi več imeti v svoji lasti in posesti, se tako vozilo preda v uničenje na stroške lastnika. Lastninsko pravico na tem vozilu pridobi Mestna občina Kranj, ki vozilo večje vrednosti proda, kadar je izklicna cena za kupnino večja kot stroški odstranitve, hrambe in razgradnje vozila ter sodnega cenilca in javne dražbe.

(4) Izvajalec skupaj skupaj z nadzornim organom po 3 mesecih, komisijsko odpre tako vozilo. O odpiranju se napiše zapisnik v katerem se navedejo dodatno ugotovljena dejstva in podatki o vozilu ter posebnosti, zaradi kasnejšega ugotavljanja storilca prekrška. Stroški povezani z odstranitvijo, hrambo in razgradnjo vozila ter ostale stroške (cenitev, dražba ipd.) se izterjajo od lastnika vozila, ki je opustil lastninsko pravico, kot stroške postopka.

VII. VARSTVO UDELEŽENCEV V PROMETU

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

32. člen

- (1) Za načrtovanje in uveljavljanje nalog na področju vzgoje in preventive v cestnem prometu je ustanovljen Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Kranj (v nadaljevanju: svet).
- (2) Svet se lahko ustanovi za območje ene ali več lokalnih skupnosti. Sveti dveh ali več lokalnih skupnosti lahko ustanovijo skupni svet, s katerim določijo sestavo, naloge in način zagotavljanja sredstev za delovanje skupnega sveta. Za usklajevanje dela na širšem območju se lahko sveti povezujejo in ustanovijo koordinativno telo.

VIII. ODGOVORNOST LASTNIKA VOZILA

33. člen

- (1) Če je prekršek po tem odloku storjen z vozilom, pa ni mogoče ugotoviti, kdo je storilec, se za prekršek kaznuje lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, razen če dokaže, da tega prekrška ni storil.
- (2) Če je lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila, s katerim je storjen prekršek iz prejšnjega odstavka, pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik, državni organ ali samoupravna lokalna skupnost, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba.
- (3) Lastnik, imetnik pravice uporabe vozila oziroma voznik, kateremu je bilo tako vozilo zaupano za vožnjo, ne sme omogočiti, dopustiti ali dovoliti vožnjo vozila osebi, ki kaže znake nezanesljivega ravnanja ali osebi, ki ne sme voziti tega vozila.

IX. NADZOR

34. člen

(opravljanje nadzora in stroški sodelovanja nadzornih organov)

- (1) Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o ureditvi prometa nadzira nadzorni organ.
- (2) O izdanih dovoljenjih, soglasjih, dovolilnicah, abonmajih, letnih kartah in spremembah prometnega režima ter prometne signalizacije mora občinski organ za promet sproti obveščati nadzorne organe.
- (3) Če morajo zaradi zagotavljanja varnosti prireditve sodelovati nadzorni organi, mora organizator ali investitor občini praviloma povrniti stroške, ki nastanejo z organizacijo in izvedbo prireditve ali drugega dogodka. Višino stroškov sodelovanja nadzornih organov s sklepom določi župan.
- (4) Nadzorni organi smejo pri izvajanju pooblastil za nujno potreben čas parkirati v nasprotju s tem odlokom.

(5) Udeleženci cestnega prometa se morajo ravnati po znakih, ukazih oziroma odredbah pooblaščenih uradnih oseb pri opravljanju nadzorstva nad določbami tega odloka, ne glede na prometno signalizacijo ali prometna pravila.

(6) Ukazi oziroma odredbe, razen tistih, za katere je predpisana pisna oblika, se dajejo ustno.

(7) Voznik in potniki ne smejo izstopiti iz oziroma z vozila v času izvajanja uradnega postopka, dokler jim pooblaščen uradna oseba tega ne dovoli.

(8) Pooblaščen uradna oseba lahko odreja vozniku in potnikom tudi druge ukrepe za zagotovitev varnosti oziroma nemotenega poteka postopka.

X. DOLOČBE O GLOBAH

35. člen

Z globo v višini ~~50~~ 40 EUR se za prekršek sankcionira posameznik:

1. če ravna oziroma ustavi ali parkira vozilo v nasprotju z določbami prvega, drugega, tretjega, petega ali šestega odstavka 8. člena tega odloka,
2. če ravna v nasprotju s 13. členom tega odloka,
3. če ravna v nasprotju s 16. členom tega odloka,
4. če ustavi ali parkira vozilo v nasprotju s prvo točko prvega odstavka 19. člena tega odloka,
5. če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 23. člena tega odloka,
6. če ne umakne vozila z javnih prometnih površin, na katerih se opravlja pluzenje, odstranjevanje in odvoz snega kot to določa tretji odstavek 24. člena tega odloka,

36. člen

Z globo v višini ~~150~~ 80 EUR se za prekršek sankcionira posameznik:

1. če ravna v nasprotju s 6. členom tega odloka,
2. če ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem drugim ali tretjim odstavkom 7. člena tega odloka,
3. če ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 8. člena tega odloka
- ~~3~~4. če ravna v nasprotju z drugo ali s tretjo ali s četrto točko prvega odstavka 19. člena tega odloka,
- ~~5~~4. če ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom 20. člena tega odloka,
- ~~6~~5. če ravna v nasprotju z 22. členom tega odloka,
- ~~7~~6. če ravna v nasprotju s 25. členom tega odloka.

37. člen

~~Z globo v višini 300 EUR se za prekršek sankcionira posameznik:~~

- ~~1. če ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 7. člena tega odloka,~~
- ~~2. če ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 8. člena tega odloka~~

38. člen

Z globo v višini 400 EUR se za prekršek sankcionira posameznik, ki namerno začasno ali trajno odtuji tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom zapore, pristojni organ pa mu z dnem izdaje odločbe onemogoči njegovo funkcioniranje.

Z globo v višini 400 EUR se kaznuje za prekršek posameznik, ki namerno začasno ali trajno odtuji tehnični pripomoček za upravljanje s sistemom fizične zapore oziroma z njim omogoči

vstop ali izstop na območje za pešce nekemu, ki za vstop ali izstop ni pridobil dovoljenja, pristojni organ pa mu z dnem izdaje odločbe onemogoči njegovo funkcioniranje.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek udeleženec cestnega prometa, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenih uradnih oseb v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

(3) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki za vožnjo potrebuje voziško dovoljenje, ki ne ravna po znaku, ukazu oziroma odredbi pooblaščenih uradnih oseb v zvezi s kršitvijo po tem odloku.

39. člen

Z globo v višini 1.400 EUR se za prekršek sankcionira pravna oseba ali samostojni podjetnik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:

1. če ravna v nasprotju s 6. členom tega odloka,
2. če ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom 20. člena tega odloka
3. če ravna v nasprotju s prvim odstavkom 21. člena tega odloka,
4. če ravna v nasprotju s 23. členom tega odloka,
5. če ravna v nasprotju s 27. členom tega odloka,

Z globo 400 EUR se kaznuje tudi odgovorna oseba, če stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

XI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

40. člen

Z dnem uveljavitve in uporabe tega odloka, preneha veljati Odlok o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 39/2005, 2/2006, 70/2007, 62/2008, 121/2008).

41. člen

(1) Predpisi na podlagi tega odloka morajo biti izdani v enem letu, od uveljavitve tega odloka.

(2) V kolikor v določbah tega poglavja ni drugače določeno se predpisi, izdani na podlagi Odloka o ureditvi in varnosti cestnega prometa v Mestni občini Kranj (Uradni list RS, št. 39/2005, 2/2006, 70/2007, 62/2008, 121/2008), uporabljajo do izdaje predpisov, določenih v tem odloku, v kolikor niso v nasprotju z zakoni in tem odlokom.

42. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 01.07.2011.

Številka:

Kranj, dne

Mohor Bogataj

ŽUPAN