



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
ŽUPAN – IL SINDACO

Štev. 371-7/2018
Piran, 07.05.2018

**OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN**

ZADEVA: Predlog Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v Občini Piran in organizaciji in načinu izvajanja šolskih prevozov – druga obravnava

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran predlagam Občinskemu svetu Občine Piran v obravnavo in sprejem naslednji predlog

**ODLOKA O NAČINU IZVAJANJA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE MESTNEGA
LINIJSKEGA PREVOZA V OBČINI PIRAN IN ORGANIZACIJI IN NAČINU
IZVAJANJA ŠOLSKIH PREVOZOV**

Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:

- Peter Bossman, Župan Občine Piran
- Aleš Buležan, Direktorica Občinske uprave
- Ljubo Bertok, Vodja Urada za gospodarstvo in turizem




Župan Občine Piran
Peter Bossman



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
OBČINSKA UPRAVA – AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Štev. :371-7/2018
Piran, 07.05.2018

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA: Predlog Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v Občini Piran in organizaciji in načinu izvajanja šolskih prevozov – druga obravnava (obrazložitev)

OBRAZLOŽITEV:

1.

V obrazložitvi predmetnega odloka v prvi obravnavi je bilo podano pojasnilo glede :

- ocene stanja na področju, ki ga zadeva predlagani odlok,
- pravnega temelja za sprejem odloka,
- razlogov in ciljev za pripravo odloka,
- ocene finančnih in drugih posledic, ki jih bo imel sprejem odloka, katere so izhajale iz dosedanjih poročil o izvajanju te dejavnosti v preteklosti kot tudi iz elaborata o ekonomski upravičenosti,
- ocene terminskega plana izvajanj predvidenih postopkov.

2.

Glede na to, da sta bila pravna podlaga in formalni vidik pojasnjen v obrazložitvi odloka v prvi obravnavi, naj v primeru predloga odloka v drugi obravnavi poudarimo na vsebino predloga izvajanja te dejavnosti, katera vpliva na finančne tokove (tako na stroške kot na prihodke). Ta vsebina opredeljuje obseg linij tako za mestni kot za primestni promet z opredeljenim voznim redom (ki vključuje oz. povezuje prevoze tako šolskih kot ostalih potnikov), število potrebnih vozil (skupno 7) ter število potrebnih voznikov za izvajanje te dejavnosti (skupno 12). To so tisti ključni parametri, ki vplivajo na bodoči ekonomski rezultat te dejavnosti in temu posledično na potrebno subvencioniranje te dejavnosti iz proračuna, saj se dejavnost ne more pokrивati iz sredstev pridobljenih s prodajo vozovnic.

V kolikor bi bile zahteve občine po razširitvi tega izhodiščnega obsega bodočega izvajanja te dejavnosti, bi to vplivalo na spremembo predvidenih bodočih stroškov in prihodkov, ki so podani v "Ekonomske elaboratu upravičenosti izvajanja koncesijske dejavnosti javnega prometa v občini Piran", ki ga je izdelal Envirodual d.o.o. iz Grosuplja.

Predvsem je to mišljeno na strošek amortizacije vozil in vseh stroškov, ki so pogojeni s tem kalkulativnim elementom (kot informativno podajamo podatek, da znaša povprečni letni strošek izvajanja dejavnosti na vozilo 143.000 €).

3.

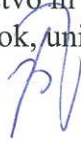
Kar se tiče samega postopka javnega razpisa in izbire koncesionarja naj poudarimo to, da te določbe opredeljuje 13. poglavje predloga odloka. Opredeljeni so elementi oz. navedbe, ki jih mora imeti javni razpis; opredeljeno je npr. tudi da za pripravo in izvedbo JR, pregled in oceno prispelih prijav oz. ponudb ter za pripravo strokovnega poročila Župan imenuje strokovno komisijo. To strokovno poročilo komisije pa je podlaga za pripravo akta izbire koncesionarja, ki ga sprejme Župan.

4.

V zaključku naj ponovimo že podano oceno, da se predvideva, da bi celoten postopek od objave razpisa na portalu trajal dobre 3 mesece (realno je pričakovati, da bi se postopek zaključil v mesecu oktobru), seveda ob predpostavki, da bo dobra odzivnost vseh deležnikov in da ne pride do zapletov v postopku.

Glede na zgoraj navedeno se Občinskemu svetu Občine Piran predlaga, da sprejme predlog Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v Občini Piran in organizaciji in načinu izvajanja šolskih prevozov.

Urad za gospodarstvo in turizem
Vodja: Ljubo Bertok, univ. dipl. ekonom.



Priloga:

- predlog odloka
- predlog sklepa