



**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si

E: obcina.trebnje@trebnje.si

Goliev trg 5, 8210 TREBNJE

T: 07 348 11 00

Številka: 430-32/2021

Datum: 29. 9. 2022

OBČINSKI SVET
OBČINE TREBNJE

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA
SVETA OBČINE TREBNJE**

**NASLOV GRADIVA: Predlog seznanitve z izvajanjem organiziranih šolskih
prevozov v šol. letu 2022/2023**

Gradivo pripravil: Irena Žužek, univ. dipl. soc., vodja oddelka za družbene in
gospodarske dejavnosti

Pristojno delovno telo: Odbor za družbene in gospodarske dejavnosti

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, Župan Občine Trebnje

*Poročevalec po
pooblastilu župana
Občine Trebnje
Alojzija Kastelica:* Irena Žužek, univ. dipl. soc., vodja oddelka za družbene in
gospodarske dejavnosti

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Trebnje se seznani z informacijami o izvajanju organiziranih šolskih prevozov v šol. letu 2022/2023. O morebitni spremembi načina izvajanja šolskih prevozov naj po lokalnih volitvah 2022 odloča Občinski svet v novi sestavi.

Alojzij Kastelic, l.r.
ŽUPAN

I. NASLOV

Predlog seznanitve z izvajanjem organiziranih šolskih prevozov v šol. letu 2022/2023

II. UVOD

Občina Trebnje je skladno z določbami 56. člena Zakona o osnovni šoli (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K) dolžna zagotavljati učencem brezplačni prevoz v šolo, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole in ne glede na oddaljenost, če je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Dejstvo, da je na območju občine kar 133 naselij, kaže na razpršenost poselitve. Na območju občine delujeta dve osnovni šoli s podružnicami. Zaradi razpršenosti poselitve in velike površine občine, znaša obseg dnevno prevoženih kilometrov 931,4 km. Organiziran šolski prevoz zagotavljamo tudi otrokom s posebnimi potrebami, ki obiskujejo Osnovno šolo s prilagojenim programom Mirna. V mesecu septembru pa se je količina dnevno prevoženih kilometrov še povečala za 30 km.

1. Razlogi za seznanitev

Izvajanje šolskih prevozov je organizirano linijsko. Linije pokrivajo območja lokalnih cest, po nekaterih krajevnih cestah pa otroci pridejo peš do postaje, kjer vstopijo na avtobus. Ob začetku novega šolskega leta običajno pride do sprememb voznih redov, ker se ponekod pojavijo novi učenci, ki jih je potrebno vključiti v prevoz in obratno. Organizacijo šolskih prevozov je prav tako potrebno prilagoditi investicijskim posegom na trasah, kot npr. trenutnemu delovišču na krožišču ob vstopu v mesto Trebnje in v kraju Ponikve. Konec meseca oktobra pa se pričakuje, da se vozni redi ustalijo. Poleg navedenega pa je tudi potrebno zavedanje o tem, da na nekaterih nevarnih delih izvedba šolskega prevoza sploh ni izvedljiva, saj bi bila ogrožena varnost celotne skupine otrok na avtobusu. O izvedljivosti prevoza vedno konzultiramo izvajalca šolskih prevozov, ki je od trenutka, ko učenec vstopi na avtobus, odgovoren za njegovo varnost.

2. Ocena stanja

Občina Trebnje je v letu 2021 izvedla postopek javnega naročila za izbiro izvajalca za obdobje štirih let in z najugodnejšim ponudnikom sklenila Okvirni sporazum. Ker je bil postopek izveden še pred obdobjem velikih podražitev energentov, smo uspeli pridobiti ugodno ceno, ki je 50 % nižja od cene, ki so jo izpogajale nekatere druge občine.

Prav tako smo s pogodbenim določilom o revalorizaciji cene dosegli, da smo s 1. 9. 2022 uskladili cene z letno stopnjo inflacije, zmanjšano za 2%, kar pomeni povečanje cene za 8,4%. Pomembna je tudi pogodbeno dogovorjena vrsta in količina prevoznih sredstev. V veljavni pogodbi z izvajalcem imamo dogovorjena naslednja prevozna sredstva:

- 3x avtobus (54 sedežev) za 352,9 km/dan,
- 2x avtobus (40-44 sedežev) za 199,3 km/dan,
- 3x avtobus (30 sedežev) za 226,0 km/dan,
- 1x minibus s klančino (10 sedežev) za 88,2 km/dan,
- 1x kombi za 74,6 km/dan.

3. Pravna podlaga za sprejem dokumenta

Zakon o osnovni šoli (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13 in 46/16 – ZOFVI-K)

4. Cilji in načela

Pri izvajanju organiziranih šolskih prevozov spoštujemo načelo varnosti v cestnem prometu, načelo zakonitosti in načelo ekonomičnega ravnanja s proračunskimi sredstvi.

5. Ocena finančnih in drugih posledic

Pogodbena vrednost za izvedbo šolskih prevozov za šol. leto 2022/2023 znaša 689.643,32 EUR, a jo bo zaradi dodatnih kilometrov potrebno z aneksom povečati. V predlogu proračuna za leto 2023 smo planirali 810.000,00 EUR, delno tudi za povračilo stroškov prevoza otrok s posebnimi potrebami, ki so z odločbo usmerjeni v druge šole s prilagojenim programom. Menimo, da bo strošek izvedbe šolskih prevozov lahko zaradi nestabilnih svetovnih razmer na področju energentov nekontrolirano narasel in dosegel 1.000.000,00 EUR ali več. V takšnem primeru bi bilo ogroženo financiranje drugih nujnih občinskih projektov, prav tako pridobivanje evropskih sredstev zanje.

Alojzij Kastelic, l. r.
ŽUPAN