

Naša št.: 511-2/2021

Datum: 26.10.2021

STATUS DOKUMENTA:  
**OSNUTEK/PREDLOG/DRUGO**

Zadeva: **SKLEP O SOGLASJU K PRISTOPU OBČINE GROSUPLJE K EVROPSKEMU ZDRUŽENJU ZA TERITORIALNO SODELOVANJE**

**1. Predlog besedila sklepov občinskega sveta:**

Sklep o soglasju k pristopu Občine Grosuplje k Evropskemu združenju za teritorialno sodelovanje se sprejme.

**2. Predlagatelj:**

Dr. Peter Verlič, župan občine Grosuplje

**3. Osebe, odgovorne za strokovno pripravo in usklajenost gradiva:**

- Aleksander Skubic, univ.dipl.prav., vodja Urada za splošne zadeve
- mag. Mateja MUŠIČ, Urad za splošne zadeve

**4. Izjava, da je gradivo obravnaval pristojni odbor oz. komisija občinskega sveta:**

Gradiva je bilo posredovano v obravnano Odboru za mednarodno sodelovanje.

**5. Predlog morebitnega skrajšanja poslovnih rokov za obravnavo:**

/

**6. Ocena finančnih posledic sklepov:**

/

**7. Kratak povzetek gradiva:**

Občinski svet mora dati soglasje k pristopu Občine Grosuplje k Evropskemu združenju za teritorialno sodelovanje: "Poti prihodnosti Ljubljana – Novo mesto – Karlovec-Zagreb"

Dr. Peter Verlič  
ŽUPAN



**PRILOGE:**

- Sklep o soglasju k pristopu Občine Grosuplje k Evropskemu združenju za teritorialno sodelovanje z obrazložitvijo



Slovenska mreža  
starosti prijaznih  
mest in občin



Na podlagi 18. člena Statuta občine Grosuplje (Uradni list RS, št. 65/17) je Občinski svet Občine Grosuplje na svoji 16. redni seji, dne 17.11.2021, sprejel

## **SKLEP O SOGLASJU K PRISTOPU OBČINE GROSUPLJE K EVROPSKEMU ZDRUŽENJU ZA TERITORIALNO SODELOVANJE**

### **1. člen**

Občinski svet Občine Grosuplje se strinja s pristopom občine Grosuplje k Evropskemu združenju za teritorialno sodelovanje: »Poti prihodnosti Ljubljana- Novo mesto – Karlovec – Zagreb«, katerega delovanje bo temeljilo na zasledovanju naslednjih ciljev:

- povečati rast povpraševanja po prevozu potnikov s pomočjo urejenega, modernega, hitrega in varnega čezmejnega in regionalnega javnega železniškega potniškega prometa;
- pomembno izboljšati kakovost storitev v skladu s sodobnimi potrebami, pričakanji in povpraševanjem potnikov;
- povečati uporabo javnega potniškega prometa, še posebej po železnici, tudi z uporabo naprednih pametnih tehnologij in digitalizacijo;
- izboljšati zanesljivost storitev in odzivnost v celotnem javnem železniškem prometu;
- dolgoročno znižati obremenjevanje okolja, sprostiti cestne povezave na čezmejnem nivoju, nivoju regije ter širše;
- okrepiti splošno čezmejno sodelovanje, razvoj in lokalno politično usklajevanje ter zastopanje interesov celotne čezmejne regije v smislu trajnostne regionalne politike in trajnostne mobilnosti z uporabo okolju prijaznih sredstev prevoza;
- pritegniti potnike z različnimi nameni potovanj k potovanju z vlakom in povečati prevoz tovora po železnici;
- uvesti inovativne, moderne storitve v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu;
- izvesti nekatere kratkoročne aktivnosti kot npr. uskladiti vozne rede, izgraditi dostopne ceste in kolesarske poti do železniških postaj, na železniških postajah omogočiti najem koles, e-koles in e-vozil, urediti prestopne točke P+R, kolesarnice, parkirišča, nadstreške, itn.;
- uvesti trajnostne čezmejne in regionalne transportne logistične storitve;
- nabaviti nove generacije železniških vozil za uporabo v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu (npr. kombinirane potniške garniture z vagoni namenjenimi tudi za prevoz koles);
- uvesti integrirani čezmejni in regionalni model pametnih storitev s pomočjo digitalnih platform in aplikacij ter tako spodbujati uvedbo kvalitetnih intermodalnih prometnih povezav v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu;
- doseči visoko potovalno hitrost in nivo storitev, ki bodo primerljive zahodnoevropskim, povečati delež potnikov v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu ter povečati varnost v segmentu celotnega železniškega prometa;
- krepitev dekarbonizacije v prometu in spodbujanje trajnosti v vseh segmentih,
- razvijati tudi druga področja, ki lahko skupaj tvorijo dodatne učinke na razvoj družbe, kot je npr. razvoj turizma, razvoj novih kolesarskih povezav, omogočanje razvoja novih delovnih mest ob trasi železnice ipd..

### **2. člen**

Občinski svet Občine Grosuplje pooblašča župana Občine Grosuplje za izvedbo vseh potrebnih aktivnosti, pripravo, uskladitev in podpis ustanovnih aktov Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje: »Poti prihodnosti Ljubljana- Novo mesto – Karlovec – Zagreb«.

### **3. člen**

Sklep začne veljati z dnem sprejema na Občinskem svetu Občine Grosuplje.

Datum: 17.11.2021

Številka: 511 – 2/2021

**OBČINA GROSUPLJE  
OBČINSKI SVET  
ŽUPAN**

**Dr. Peter Verlič**

## **OBRAZLOŽITEV:**

### **1. OSNOVNI PODATKI**

Med župani občin Škofljica, Mirna Peč, Ivančna Gorica, Črnomelj, Novo mesto, Grosuplje, Metlika, Semič, Trebnje in županom Karlovške županije, ob prisotnosti takratnega ministra za infrastrukturo, je bil v maju 2018 podpisan Dogovor o sodelovanju pri revitalizaciji čezmejne železniške infrastrukture Ljubljana – Grosuplje – Trebnje – Novo mesto – Metlika – Karlovac – Zagreb (v nadaljevanju: Dogovor), na podlagi katerega se podpisniki zavzemajo za doseganje ciljev: modernizacija železniške proge, višja potovalna hitrost, okrepitev nosilnosti proge, ureditev postajališč in odprava nivojskih prehodov. Ocenjeno je bilo, da bi navedene cilje najboljše in najhitreje dosegli z ustanovitvijo nove pravne osebe – Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje (v nadaljevanju EZTS).

Občine ob trasi dolenske železnice od Ljubljane do Metlike in Slovenske železnice so s pogodbo Razvojnemu centru Novo mesto naložile koordinacijo Dogovora. V času izvajanja pogodbe so bile med drugim izvedene aktivnosti za ustanovitev EZTS – doseženi so bili dogovori s hrvaško stranjo o pristopu, ustanovitvenih aktih in financiranju Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje.

Evropsko združenje za teritorialno sodelovanje (EZTS) je inštrument za olajšanje čezmejnega, transnacionalnega ali medregijskega sodelovanja. Ima lastno pravno osebnost, kar pomeni, da samostojno pridobiva in prodaja premoženje, najema osebe in nastopa pred sodiščem. Bistveno je, da se lahko EZTS samostojno prijavlja na EU in ostale razpise in s tem financira aktivnosti za doseganje ciljev. V Evropski uniji je po zadnjih objavljenih podatkih Odbora regij registriranih 80 EZTS, od teh noben nima sedeža v Sloveniji.

EZTS se ustanovi na način, da ustanoviteljice najprej sprejmejo sklep o pristopu k EZTS v katerem pooblastijo župana za podpis ustanovitvenih aktov. Po sprejemu sklepov vlada odobri ustanovitev EZTS in podpišejo se ustanovitveni akti. Po podpisu aktov se izpelje postopek registracije v državi, kjer ima EZTS sedež in v registru EZTS EU Odbora regij.

Občine ustanoviteljice lahko z vključitvijo v EZTS veliko pridobijo. EZTS pokriva celovit razvoj ob železnici, poleg prizadevanj za modernizacijo železniške proge, višje potovalne hitrosti, ureditve postajališč, itd. tudi ureditev dostopnih cest, razvoja turizma, razvoja novih kolesarskih povezav in omogočanje razvoja novih delovnih mest ob trasi železnice.

### **2. PREDNOSTI EZTS ZA USTANOVITELJE**

EZTS je pravni subjekt, ki omogoča:

- podpiranje kohezije in izboljša prepoznavnost politik EU na lokalni ravni,
- možnost uvedbe strateškega projekta znotraj Interreg programov ali drugega programa ali instrumenta EU,
- več možnosti zaposlovanja s prerazporeditvami znotraj organov članic ali z novim zaposlovanjem,
- prožnost določitve financiranja, dogovor o metodologiji izračuna višine letnega prispevka članic (npr. število prebivalcev, delež skupne dolžine proge),
- neodvisnost od posamičnih in trenutnih političnih odločitev glede razvoja, ki bi lahko preprečeval sprejetje ali izvajanje koristnih ukrepov za območja sodelovanja, ki presega nacionalne meje,
- skupno načrtovanje, oblikovanje vizij in izvajanje strategij na čezmejnem območju,
- hitrejše in učinkovitejše odločitve v čezmejnih okoljih, kjer je vključenih več članov/organov,
- skladnost, trajnost, usklajevanje in spodbujanje doseganja skupnih ciljev ter stabiliziranje sodelovanja na čezmejnih območjih,
- veliko pogajalsko moč čezmejnemu območju, ki jim pomaga braniti njihove interese,
- enostavnejši dostop do financiranja EU,
- manj upravnega bremena za člane (čezmejni in nadnacionalni značaj),
- blaži ločevalne učinke notranjih meja EU.

### 3. CILJI

- povečati rast povpraševanja po prevozu potnikov s pomočjo urejenega, modernega, hitrega in varnega čezmejnega in regionalnega javnega železniškega potniškega prometa;
- pomembno izboljšati kakovost storitev v skladu s sodobnimi potrebami, pričakovanji in povpraševanjem potnikov;
- povečati uporabo javnega potniškega prometa, še posebej po železnici, tudi z uporabo naprednih pametnih tehnologij in digitalizacijo;
- izboljšati zanesljivost storitev in odzivnost v celotnem javnem železniškem prometu;
- dolgoročno znižati obremenjevanje okolja, sprostiti cestne povezave na čezmejnem nivoju, nivoju regije ter širše;
- okrepiti splošno čezmejno sodelovanje, razvoj in lokalno politično usklajevanje ter zastopanje interesov celotne čezmejne regije v smislu trajnostne regionalne politike in trajnostne mobilnosti z uporabo okolju prijaznih sredstev prevoza;
- pritegniti potnike z različnimi nameni potovanja k potovanju z vlakom in povečati prevoz tovora po železnici;
- uvesti inovativne, moderne storitve v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu;
- izvesti nekatere kratkoročne aktivnosti kot npr. uskladiti vozne rede, izgraditi dostopne ceste in kolesarske poti do železniških postaj, na železniških postajah omogočiti najem koles, e-koles in e-vozil, urediti prestopne točke P+R, kolesarnice, parkirišča, nadstreške, itn.;
- uvesti trajnostne čezmejne in regionalne transportne logistične storitve;
- nabaviti nove generacije železniških vozil za uporabo v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu (npr. kombinirane potniške garniture z vagoni namenjenimi tudi za prevoz koles);
- uvesti integrirani čezmejni in regionalni model pametnih storitev s pomočjo digitalnih platform in aplikacij ter tako spodbujati uvedbo kvalitetnih intermodalnih prometnih povezav v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu;
- doseči visoko potovalno hitrost in nivo storitev, ki bodo primerljive zahodnoevropskim, povečati delež potnikov v čezmejnem in regionalnem javnem železniškem potniškem prometu ter povečati varnost v segmentu celotnega železniškega prometa;
- krepitev dekarbonizacije v prometu in spodbujanje trajnosti v vseh segmentih,
- celovit razvoj območja.

### 4. NALOGE

- pomembno izboljšati gradbeno – tehnične karakteristike čezmejne in regionalne železniške povezave LJUBLJANA – GROSUPLJE – TREBNJE – NOVO MESTO – METLIKA – KARLOVEC – ZAGREB;
- z različnimi mehanizmi / instrumenti spodbuditi revitalizacijo, modernizacijo ter razvoj čezmejne in regionalne javne železniške infrastrukture z namenom pospeševanja mobilnosti prebivalcev in razvoja gospodarstva;
- opredeliti in razviti inovativne, tehnično in tehnološko napredne storitve na čezmejnem in regionalnem javnem železniškem omrežju s potrebnimi investicijami v modernizacijo javne železniške infrastrukture ter naprednimi rešitvami;
- izdelati vso potrebno projektno dokumentacijo (idejne zasnove, študijo izvedljivosti, podlage za prostorsko umestitev morebitnega drugačnega poteka trase izven obstoječe, dokumentacijo za pridobitev smernic, mnenj in projektih pogojev, projekta za gradbeno dovoljenje, strokovnih podlag, izvedbene načrte, itn.);
- izdelati vso potrebno investicijsko dokumentacijo (dokument identifikacije investicijskega projekta, študijo variant, predinvesticijsko zasnovo, investicijski program, itn.), opraviti presojo vplivov projekta na okolje ter izdelati potrebno okoljsko dokumentacijo v primeru, da bo le ta potrebna zaradi izvedbe projekta;
- v skladu z rezultati študij navedenih v prejšnjih alinejah predlagane ukrepe, kot npr. delno ali v celoti prenoviti ustroj železniške proge, obnoviti vozno mrežo, povečati nosilnost in kategorijo železniške proge, urediti postaje in postajališča, izgraditi nove izven nivojske prehode, odpraviti obstoječe nivojske prehode, izgraditi nove ali obnoviti

- premostitvene objekte, oporne in podporne zidove, nadgraditi signalno varnostne naprave (SV in TK naprave), elektrificirati železniško progo, uvesti ERTMS sistem, itn.;
- z razvojem železniške povezave razvijati tudi druga področja, ki lahko skupaj tvorijo dodatne učinke na razvoj družbe, kot je npr. razvoj turizma, razvoj novih kolesarskih povezav, omogočanje razvoja novih delovnih mest ob trasi železnice, povečanje konkurenčnosti na področju združenja ipd..

## 5. FINANČNE POSLEDICE ZA OBČINO - ČLANARINA EZTS

EZTS za prvi dve (zagonski) leti delovanja potrebuje 85.800,00 EUR letno. Po preteku dveh let, bo skupščina na novo določila višino članarine. Predlog delitve članarine za slovensko in hrvaško stran je 2/3 slovenska in 1/3 hrvaška stran. Predvideno je, da bi EZTS v začetku zaposlil vodjo / direktorja, s prerazporeditvijo pa bi mu na začetku pomagali osebi iz Razvojnega centra Novo mesto in RRA Karlovec. Občine so dve leti financirale izvajanje Dogovora v zneskih, kot so opredeljeni v drugem stolpcu.

ČLANICA	Prispevek do sedaj - letno	LETNA ČLANARINA - 1. leto	LETNA ČLANARINA - 2. leto
Mestna občina Ljubljana	4.500,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
Občina Škofljica	2.800,00 €	3.000,00 €	3.000,00 €
Občina Grosuplje	4.700,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
Občina Ivančna Gorica	4.700,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
Občina Trebnje	4.700,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
Občina Mirna Peč	2.300,00 €	2.500,00 €	2.500,00 €
Mestna občina Novo mesto	7.000,00 €	7.400,00 €	7.400,00 €
Občina Semič	2.800,00 €	3.000,00 €	3.000,00 €
Občina Črnomelj	4.700,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
Občina Metlika	3.700,00 €	3.900,00 €	3.900,00 €
Razvojni center Novo mesto	0,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
Železnice	7.000,00 €	7.400,00 €	7.400,00 €
<b>SKUPAJ SLO</b>	<b>48.900,00 €</b>	<b>57.200,00 €</b>	<b>57.200,00 €</b>
<b>Karlovška županija</b>		<b>28.600,00 €</b>	<b>28.600,00 €</b>
<b>Skupaj</b>		<b>85.800,00 €</b>	<b>85.800,00 €</b>

## 6. POSTOPEK USTANOVITVE – ČASOVNICA

Po sprejemu sklepov občin ustanoviteljic o pristopu k EZTS, bo oddana vloga za odobritev ustanovitve EZTS na vlado. Vladi obeh držav odobrita ustanovitev EZTS s sklepom na seji posamezne Vlade. Po odobritvi se podpišejo ustanovitveni akti in se uredi registracija EZTS pri Odboru regij. V kolikor bo vse potekalo brez težav lahko pričakujemo registracijo EZTS v začetku naslednjega leta.

Pripravila:  
mag. Mateja Mušič

