



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37
F: 01 478 80 38
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

OBČINA TOLMIN
Padlih borcev 2
5220 TOLMIN

Številka: 37162-3/2020-87 (507)
Datum: 16.04.2020

Zadeva: Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v občini Tolmin

Vloga z dne 27. 03. 2020 in dopolnitev z dne 9.4.2020

Vlogo glede spremembe kategorizacije občinskih cest v občini Tolmin, z dne 27. 03. 2020, smo v skladu z določili Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest (Ur. l. RS, št. 49/97, 113/09) pregledali. Na predlagane spremembe izdajamo **POZITIVNO MNENJE** in pojasnjujemo sledeče:

Mnenje na predlog spremembe kategorizacije občinskih cest

1. Glede popravka kategorizacije JP 920011, JP 920291, JP 920401, JP 920891, JP 921001, JP 921041, JP 922755, JP 922045, JP 921791, JP 922591, JP 922701, JP 922823, JP 922912 ter JP 922945 nimamo pripomb.
2. Glede krajšanja JP 912011, JP 922661, JP 922753 ter JP 043061 nimamo pripomb.
3. Glede podaljšanja JP 544022 nimamo pripomb.

Mnenje na obstoječo kategorizacijo

Ustavno sodišče RS je večkrat obravnavalo Odloke o kategorizaciji občinskih cest, ki so posegali v zasebno lastnino. Primer več podobnih odločb je v Uradnem listu RS, št. 60/11, zato vam v nadaljevanju pojasnjujemo:

Glede kategorizacije obstoječih cest ugotavljamo, da izpolnjujejo merila za kategorizacijo javnih cest, vas pa pozivamo, da preverite lastništvo zemljišč, po katerih ceste potekajo. Če kategorizirane ceste potekajo po zasebnih zemljiščih, bi morala Občina skladno s 126. členom ZCes-1 pridobiti lastništvo na vseh obstoječih kategoriziranih cestah, v nasprotnem primeru je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-1.

128 Tolmin mnenje POZITIVNO



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

Zavedamo se, da je ureditev lastniških razmerij vseh kategoriziranih cest dolgotrajen proces (tako s finančnega kot izvedbenega vidika), zato pri obstoječi kategorizaciji cest tega ni mogoče izvesti takoj. Predlagamo vam, da pripravite elaborat stanja občinskih cest, ki bo vseboval ugotovite, katere ceste so lastniško še neurejene, ter da si pripravite terminski plan urejanja lastniških razmerij na vseh neurejenih kategoriziranih cestah ali delih cest. S tem se bodo na območju Občine pričele aktivnosti, ki bodo v prihodnjih letih vodile k ureditvi lastniških razmerij na občinskem cestnem omrežju, s tem pa bodo izpolnjena tudi določila ZCes-1, ki v 39. členu določa, da so občinske ceste v lasti občin.

S sprejetjem Odloka o kategorizaciji občinskih cest bodo dolžine cest po kategorijah naslednje:

Kategorija	Dolžina odsekov po arhivskem BCP [m]	Dolžina odsekov po veljavnem Odloku (2009) [m]	Dolžina odsekov po predlaganem Odloku (2020) [m]
LC	148.002	148.002	147.831
LZ	2.618	2.618	2.618
LK	3.569	3.569	3.569
JP	290.234	290.234	290.816
SKUPAJ	444.423	444.423	444.834

Obveznosti občine po sprejemu odloka

Po sprejemu odloka na občinskem svetu nam posredujte digitalno kopijo odloka, objavljenega v uradnem glasilu. Dodatno skladno z novo kategorizacijo posredujte usklajeno banko cestnih podatkov in pričnite s postopkom spremembe občinskega cestnega omrežja v Zbirnem katastru GJI na GURS.

Neodvisno od izdanega mnenja, lahko vsebinsko in tehnično pravilnost podatkov banke cestnih podatkov, odloka o kategorizaciji občinskih cest, ali vpisa osi cest v ZK GJI kadarkoli preverimo in vas o ugotovljenih neskladjih obvestimo.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Tone Švigelj, univ.dipl.org.
sekretar

Monika Pintar Mesarič, univ.dipl.ekon.
v.d. direktorice

V vednost:

- TerraGIS d.o.o., Cesta na Brdo 85, 1000 Ljubljana (po elektronski pošti)